



**Европейская экономическая комиссия**

**Всемирная организация  
здравоохранения**

**Европейское региональное  
бюро**

Совещание высокого уровня  
по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской  
программы по транспорту, окружающей  
среде и охране здоровья**

Двадцать вторая сессия

Женева, 28–30 октября 2024 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Осуществление Общеввропейской программы по  
транспорту, окружающей среде и охране здоровья:  
программа работы на 2025 год**

## **Проект программы работы на 2025 год**

**Записка секретариата Общеввропейской программы  
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

### *Резюме*

План работы на 2021–2025 годы был включен в Венскую декларацию пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (гибридный формат), 17–18 мая 2021 года). Комитету предлагается провести обзор мероприятий, проведенных в 2024 году, и одобрить мероприятия, запланированные на 2025 год. Настоящий документ подготовлен в соответствии с решением двадцатой сессии Руководящего комитета (Женева, 17–19 октября 2022 года) и представлен в согласованном новом формате.



## I. Введение

1. Пятое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (гибридный формат), 17–18 мая 2021 года) приняло Венскую декларацию, включая план работы Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) на 2021–2025 годы (ECE/AC.21/2021/5–EUCHP2018924/4.3.5). План работы основан на приоритетах, закрепленных в Декларации, которая обязывает государства — члены Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) в Европейском регионе проводить комплексную политику, направленную на обеспечение безопасного и эффективного транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья человека.

2. В плане работы ОПТОСОЗ<sup>1</sup> определены мероприятия, которые будут проводиться в преддверии шестого Совещания высокого уровня. Данный проект программы работы подготовлен в соответствии с решением, принятым на двадцатой сессии Руководящего комитета (Женева, 17–19 октября 2022 года)<sup>2</sup>. Настоящий документ подготовлен в новом формате: сначала приводится обзор мероприятий, проведенных в 2024 году (см. раздел III), а затем — программа работы на 2025 год (см. раздел IV). Комитету предлагается одобрить мероприятия, запланированные на 2025 год, и дать рекомендации по их осуществлению. Важно отметить, что некоторые мероприятия, запланированные на 2024 год, не были проведены из-за недостатка финансирования, и эта ситуация, учитывая текущее финансовое положение ОПТОСОЗ, о котором говорится в документе ECE/AC.21/SC/2024/3–EUCDE2422320/2.1/3, скорее всего, сохранится и в будущем.

## II. Предусмотренные мандатом и другие совещания в 2024–2025 годах

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Внеочередное совещание по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	19 февраля 2024 года, Женева
Рабочее совещание в формате эстафеты и совещание Партнерства ОПТОСОЗ/ ЕПОСЗ по здоровой активной мобильности <sup>a</sup>	22–25 апреля 2024 года, Белград
Совещание Партнерства по мобильности с учетом интересов детей и молодежи	13–14 июня 2024, Вильнюс
Сорок второе совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	4–5 июля 2024 года, Осло
Боннские диалоги по активной мобильности	9 октября 2024 года, онлайн
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения пешком	17–18 октября 2024 года, Лиссабон
Двадцать вторая сессия Руководящего комитета Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	28–30 октября 2024 года, Женева

<sup>1</sup> Проект плана работы Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) на период 2021–2025 годов доступен на сайте <https://unece.org/environment/documents/2023/03/working-documents/draft-workplan-2021-2025>.

<sup>2</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, п. 34.

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Совещание Партнерства по устойчивой туристической мобильности	8–9 ноября 2024 года, Вена
Совещание Партнерства по активной мобильности по вопросам передвижения на велосипеде	11–12 ноября 2024 года, Ульм, Германия
Совещание Партнерства по мобильности с учетом интересов детей и молодежи	осень 2024 года (дата и место проведения уточняются)
Сорок третье совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	январь/февраль 2025 года (дата уточняется), онлайн
Сорок четвертое совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	июнь/июль 2025 года (дата и место проведения уточняются)

<sup>a</sup> Руководящий комитет на своей двадцать первой сессии (Женева, 23–25 октября 2024 года) принял решение о расширении Партнерства по активной мобильности до Партнерства ОПТОСОЗ и Европейского процесса «Окружающая среда и здоровье» по здоровой активной мобильности.

*Аббревиатура:* ЕПОСЗ, Европейский процесс «Окружающая среда и здоровье».

### III. Мероприятия, проводимые в 2024 году

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/ страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития<sup>a</sup></i>	<i>Осуществление</i>
<b>1. Переход к экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту для счастья и процветания всех</b>			<b>3; 7; 8; 9; 11; 12; 13</b>	
Завершение работы по составлению всеобъемлющей общеевропейской стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (с учетом опыта пандемии COVID-19)	Руководящий комитет	2024 год		Завершена — окончательный вариант стратегии готов к принятию Руководящим комитетом
Начало работы по составлению предложений по возможному правовому документу в соответствии с концепцией и Приоритетными целями ОПТОСОЗ для рассмотрения шестым Сессием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Руководящий комитет	2024–2025 годы		Текущая деятельность — первоначальные обсуждения и заседания специальной рабочей группы будут проведены после принятия стратегии при наличии ресурсов
Осуществление коммуникационной стратегии ОПТОСОЗ для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта и распространения результатов работы ОПТОСОЗ	Руководящий комитет/ВОЗ	2024–2025 годы		Текущая деятельность — разработка кампании в социальных сетях для популяризации активной мобильности
Разработка коммуникационных продуктов	Руководящий комитет/ВОЗ	2024–2025 годы		Текущая, регулярная деятельность — разработка короткометражного фильма для популяризации передвижения пешком и на велосипеде как активных видов транспорта; рекламный буклет о Партнерстве ОПТОСОЗ/ЕПОСЗ по здоровой активной мобильности
Подготовка совместных инициатив и действий на международном, региональном, национальном и местном уровнях для поддержки государств-членов в переходе к более жизнестойким, безопасным, справедливым, благоприятным для здоровья и устойчивым системам транспорта и мобильности	Бюро и Руководящий комитет	2024 год		Текущая, регулярная деятельность, рабочее совещание ОПТОСОЗ в формате эстафеты (Белград, апрель 2024 года)

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/ страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития<sup>a</sup></i>	<i>Осуществление</i>
Внедрение результатов опроса 2023 года и содействие их использованию для разработки политики и принятия решений на национальном уровне	Бюро и Руководящий комитет/ВОЗ	2024–2025 годы		Текущая, регулярная деятельность (раз в два года) Разработка и продвижение основных результатов опроса ОПТОСОЗ 2023 года в 10 визуальных материалах
Организация ежегодных совещаний Руководящего комитета и проводимых два раза в год совещаний Бюро	Бюро	2024–2025 годы		Текущая, регулярная деятельность
<b>2. Обеспечение устойчивости транспортных систем к изменению климата, пандемиям и другим бедствиям</b>			<b>3; 7; 8; 9; 11; 12</b>	
Изучение способов оказания помощи государствам-членам в реализации Рекомендаций по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту и соответствующая поддержка государств-членов	Руководящий комитет	2024 год		Приостановлено, зависит от финансирования проекта
<b>3. Улучшение условий жизни в городах и регионах путем интеграции мер политики и целей в области окружающей среды и охраны здоровья в согласованное транспортно-территориальное планирование</b>				
Деятельность по поддержке координации интеграции устойчивого транспорта, планирования землепользования, здравоохранения и окружающей среды	Российская Федерация и Франция	2024 год		Никаких мероприятий в 2024 году
<b>4. Внедрение экологически чистого, безопасного, малозумного транспорта с чистым нулевым уровнем выбросов путем осуществления политики и мер по обеспечению здоровой, активной и более безопасной мобильности</b>			<b>3; 7; 11; 12; 13</b>	
Деятельность по реализации Общеввропейского плана комплексного развития велосипедного движения, включая деятельность по поощрению мер перехода от моторизованной к активной мобильности (а также меры, непосредственно касающиеся COVID-19 и той роли, которую велосипедный транспорт может играть в повышении жизнестойкости транспортных систем), включая продолжение работы над инфраструктурным модулем и его внедрение, а также создание общеевропейского экспертно-консультационного центра в области активной мобильности	Австрия и Франция как лидеры Партнерства, ЕФВ, КОНЕБИ, ЕЭК и другие государства-члены	2024 год		Текущая деятельность, проведен ряд мероприятий. См. доклад о Партнерстве

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/ страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития<sup>a</sup></i>	<i>Осуществление</i>
Разработка общеевропейского плана комплексного развития активной мобильности	Австрия, Франция, Нидерланды и другие государства-члены	2024 годы		Текущая деятельность — разработка проекта Генерального плана по передвижению пешком
Деятельность по дальнейшему развитию инструментов ОПТОСОЗ и содействию их применению в процессе принятия решений	Руководящий комитет	2024 год		Текущая, регулярная деятельность
Деятельность в рамках Академии ОПТОСОЗ по передаче знаний и передового опыта и укреплению потенциала государств-членов в области комплексной разработки политики	Руководящий комитет и ведущая страна	2024 год		Никаких мероприятий в 2024 году
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию HEAT	ВОЗ	2024 год		Текущая, регулярная деятельность — новое, обновленное руководство, включающее в себя модуль, посвященный электрическим велосипедам Обучающий видеоматериал по использованию инструмента HEAT Тематические исследования, иллюстрирующие дополнительные преимущества использования инструмента HEAT
Деятельность по популяризации эковожждения	Австрия	2024 год		Текущая, регулярная деятельность
Деятельность по ускорению разработки и внедрения транспортных средств с низким и нулевым уровнями выбросов, электромобильности и соответствующей инфраструктуры на основе осуществления программ финансовой и иной поддержки	Руководящий комитет	2024 год		Никаких мероприятий в 2024 году
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию ForFITS	ЕЭК	2024 год		Текущая деятельность, ведется работа над созданием других примеров тематических исследований

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/ страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития<sup>a</sup></i>	<i>Осуществление</i>
<b>5. Социальная инклюзивность доступа к мобильности и транспорту</b>			<b>3; 7; 8; 9; 11; 12</b>	
Выявление партнеров и заинтересованных субъектов и достижение синергии с ними для охвата всех уровней общества (как привлечь их к участию, как сделать их полезными и как обеспечить, чтобы ОПТОСОЗ приносил им пользу) (включая ответственных за достижение целей и показателей в области устойчивого развития)	Бюро и Руководящий комитет	2024 год		Текущая, регулярная деятельность
<b>6. Направление инвестиций, налоговых стимулов и инициатив в области «зеленого» финансирования на переход к устойчивому транспорту в целях стимулирования создания рабочих мест и развития экономики</b>			<b>8; 9; 11; 12; 13</b>	
Завершение нового этапа исследования, посвященного экологически чистым и благоприятным для здоровья рабочим местам на транспорте	Франция оказала поддержку для проведения нового этапа работы	2024 год		Текущая деятельность, проект исследования представлен Руководящему комитету
<b>7. Оптимальное использование преимуществ цифровизации услуг в сфере транспорта и мобильности</b>	Руководящий комитет	2024 год	<b>3; 8; 11; 12</b>	Никаких мероприятий в 2024 году
<b>8. Внедрение устойчивого управления мобильностью и соответствующих услуг с использованием надлежащих технологий для создания экологически чистых, эффективных, благоприятных для здоровья и безопасных транспортных систем</b>			<b>3; 7; 8; 9; 11; 12; 13</b>	
Предоставление специальной поддержки и консультаций для создания планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья	Бюро и Руководящий комитет	2024 год		Никаких мероприятий в 2024 году
Обобщение передовой практики и инноваций в области экологически чистой и благоприятной для здоровья мобильности и обмен информацией о них, а также сотрудничество между соответствующими секторами на национальном и местном уровнях	Бюро, Руководящий комитет и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	2024 год		Текущая, регулярная деятельность

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/ страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития<sup>a</sup></i>	<i>Осуществление</i>
Информационно-пропагандистские мероприятия, обмен передовым опытом в области управления мобильностью и дальнейшие исследования по вопросам управляемой мобильности	Бюро, Руководящий комитет, ведущая страна, например Австрия, и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	2024 год		Текущая, регулярная деятельность в основном в рамках Партнерства «Здоровая активная мобильность»
Деятельность в области туризма и мобильности	Австрия	2024 год		Текущая деятельность в рамках Партнерства по устойчивой туристической мобильности
Разработка и проведение исследований о воздействии новых вариантов мобильности на окружающую среду и здоровье	Бюро и Руководящий комитет	2024		Никаких действий в 2024 году, осуществление зависит от наличия бюджета
<b>9. Поощрение решений, направленных на внедрение устойчивой мобильности в городах, в том числе с охватом широкого спектра видов городского общественного электротранспорта, а также велосипедного и пешеходного движения, и учет этих форм мобильности при транспортно-территориальном планировании</b>			<b>3; 7; 9; 11; 12; 13</b>	
См. мероприятия в областях программной деятельности 3 и 4, касающиеся поддержки активной мобильности и интеграции транспортного планирования в городское планирование	Бюро и Руководящий комитет	2024 год		В процессе осуществления

<sup>a</sup> В целом ОПТОСОЗ поддерживает достижение всех целей в области устойчивого развития, в частности целей 3 и 11. Здесь показаны дополнительные задачи в рамках ЦУР, которые относятся к конкретным видам деятельности.

*Аббревиатуры:* КОНЕБИ — Конфедерация европейской велосипедной промышленности; COVID-19 — коронавирусная инфекция 2019 года; ЕФВ — Европейская федерация велосипедистов; ЕПУМ — Европейская платформа по управлению мобильностью; ForFITS — инструмент «В интересах систем внутреннего транспорта будущего»; HEAT — инструмент экономической оценки пользы для здоровья.



## IV. Программа работы на 2025 год

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/ страна/организация</i>	<i>Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития<sup>a</sup></i>
<b>1. Переход к экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту для счастья и процветания всех</b>		<b>3; 7; 8; 9; 11; 12; 13</b>
Мониторинг реализации общеевропейской стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (с учетом опыта пандемии COVID-19)	Руководящий комитет	
Продолжение работы по составлению предложений по возможному правовому документу в соответствии с концепцией и Приоритетными целями ОПТОСОЗ для рассмотрения шестым Совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Руководящий комитет	
Осуществление коммуникационной стратегии ОПТОСОЗ для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта и распространения результатов работы ОПТОСОЗ, в том числе разработка коммуникационных материалов	Бюро/Руководящий комитет/ВОЗ	
Подготовка совместных инициатив и действий на международном, региональном, национальном и местном уровнях для поддержки государств-членов в переходе к более жизнестойким, безопасным, справедливым, благоприятным для здоровья и устойчивым системам транспорта и мобильности	Бюро и Руководящий комитет	
Мониторинг осуществления ОПТОСОЗ, опросный цикл 2025 года	Бюро и Руководящий комитет	
Организация ежегодных совещаний Руководящего комитета и проводимых два раза в год совещаний Бюро	Бюро	
<b>2. Обеспечение устойчивости транспортных систем к изменению климата, пандемиям и другим бедствиям</b>		<b>3; 7; 8; 9; 11; 12</b>
Изучение способов оказания помощи государствам-членам в реализации Рекомендаций по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту и соответствующая поддержка государств-членов	Руководящий комитет	
<b>3. Улучшение условий жизни в городах и регионах путем интеграции мер политики и целей в области окружающей среды и охраны здоровья в согласованное транспортно-территориальное планирование</b>		
Деятельность по поддержке координации интеграции устойчивого транспорта, планирования землепользования, здравоохранения и окружающей среды	Российская Федерация и Франция	

Деятельность ОПТОСОЗ	Принимающие/ведущие город/ страна/организация	Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития <sup>a</sup>
<b>4. Внедрение экологически чистого, безопасного, малозумного транспорта с чистым нулевым уровнем выбросов путем осуществления политики и мер по обеспечению здоровой, активной и более безопасной мобильности</b>		<b>3; 7; 11; 12; 13</b>
Деятельность по реализации Общеввропейского плана комплексного развития велосипедного движения, включая деятельность по поощрению мер перехода от моторизованной к активной мобильности (а также меры, непосредственно касающиеся COVID-19 и той роли, которую велосипедный транспорт может играть в повышении жизнестойкости транспортных систем), включая продолжение работы над инфраструктурным модулем и его внедрение, а также создание общеввропейского экспертно-консультационного центра в области активной мобильности	Австрия, Франция и Нидерланды как лидеры Партнерства, ЕФВ, КОНЕБИ, ЕЭК и другие государства-члены	
Следующий этап разработки Общеввропейского плана комплексного развития активной мобильности на основе Общеввропейского плана комплексного развития велосипедного движения и Генерального плана по передвижению пешком	Австрия, Франция, Нидерланды и другие государства-члены	
Деятельность по дальнейшему развитию инструментов ОПТОСОЗ и содействию их применению в процессе принятия решений	Руководящий комитет	
Деятельность в рамках Академии ОПТОСОЗ по передаче знаний и передового опыта и укреплению потенциала государств-членов в области комплексной разработки политики	Руководящий комитет и ведущая страна	
Деятельность по будущему обновлению и популяризации HEAT	ВОЗ	
Деятельность по популяризации эковожждения	Австрия	
Деятельность по ускорению разработки и внедрения транспортных средств с низким и нулевыми уровнями выбросов, электромобильности и соответствующей инфраструктуры на основе осуществления программ финансовой и иной поддержки	Руководящий комитет	
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию ForFITS	ЕЭК	
<b>5. Социальная инклюзивность доступа к мобильности и транспорту</b>		<b>3; 7; 8; 9; 11; 12</b>
Выявление партнеров и заинтересованных субъектов и достижение синергии с ними для охвата всех уровней общества (как привлечь их к участию, как сделать их полезными и как обеспечить, чтобы ОПТОСОЗ приносил им пользу) (включая ответственных за достижение целей и показателей в области устойчивого развития)	Бюро и Руководящий комитет	
<b>6. Направление инвестиций, налоговых стимулов и инициатив в области «зеленого» финансирования на переход к устойчивому транспорту в целях стимулирования создания рабочих мест и развития экономики</b>		<b>8; 9; 11; 12; 13</b>
Распространение и внедрение результатов исследования, посвященного экологически чистым и благоприятным для здоровья рабочим местам на транспорте	Франция, а после публикации и другие государства-члены	
<b>7. Оптимальное использование преимуществ цифровизации услуг в сфере транспорта и мобильности</b>	Руководящий комитет	<b>3; 8; 11; 12</b>

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/ страна/организация</i>	<i>Соответствующие задачи целей в области устойчивого развития<sup>a</sup></i>
<b>8. Внедрение устойчивого управления мобильностью и соответствующих услуг с использованием надлежащих технологий для создания экологически чистых, эффективных, благоприятных для здоровья и безопасных транспортных систем</b>		<b>3; 7; 8; 9; 11; 12; 13</b>
Предоставление специальной поддержки и консультаций для создания планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья	Бюро и Руководящий комитет	
Обобщение передовой практики и инноваций в области экологически чистой и благоприятной для здоровья мобильности и обмен информацией о них, а также сотрудничество между соответствующими секторами на национальном и местном уровнях	Бюро, Руководящий комитет и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	
Информационно-пропагандистские мероприятия, обмен передовым опытом в области управления мобильностью и дальнейшие исследования по вопросам управляемой мобильности	Бюро, Руководящий комитет, ведущая страна, например Австрия, и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	
Деятельность в области туризма и мобильности	Австрия	
Разработка и проведение исследований о воздействии новых вариантов мобильности на окружающую среду и здоровье	Бюро и Руководящий комитет	
<b>9. Поощрение решений, направленных на внедрение устойчивой мобильности в городах, в том числе с охватом широкого спектра видов городского общественного электротранспорта, а также велосипедного и пешеходного движения, и учет этих форм мобильности при транспортно-территориальном планировании</b>		<b>3; 7; 9; 11; 12; 13</b>
См. мероприятия в областях программной деятельности 3 и 4, касающиеся поддержки активной мобильности и интеграции транспортного планирования в городское планирование	Бюро и Руководящий комитет	

<sup>a</sup> В целом ОПТОСОЗ поддерживает достижение всех целей в области устойчивого развития, в частности целей 3 и 11. Здесь показаны дополнительные задачи в рамках ЦУР, которые относятся к конкретным видам деятельности.