

**Conseil économique et social**

Distr. générale
15 août 2024
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe**Organisation mondiale de la Santé
Bureau régional pour l'Europe**

Réunion de haut niveau sur les transports,
la santé et l'environnement

**Comité directeur du Programme paneuropéen
sur les transports, la santé et l'environnement**

Vingt-deuxième session

Genève, 28-30 octobre 2024

Point 4 d) de l'ordre du jour provisoire

**Exécution du Programme paneuropéen sur les transports,
la santé et l'environnement : programme de travail pour 2025**

Projet de programme de travail pour 2025

**Note du secrétariat du Programme paneuropéen sur les transports,
la santé et l'environnement**

Résumé

La Déclaration de Vienne adoptée à la cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (Vienne, modalités hybrides, 17 et 18 mai 2021) comprend un plan de travail pour la période 2021-2025. Le Comité est invité à examiner les activités menées en 2024 et à approuver les activités prévues pour 2025. Le présent document a été élaboré selon les modalités convenues par le Comité directeur à sa vingtième session (Genève, 17-19 octobre 2022), suivant le nouveau mode de présentation adopté.



I. Introduction

1. La cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (Vienne, modalités hybrides, 17 et 18 mai 2021) a adopté la Déclaration de Vienne, qui comprend le plan de travail du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) pour la période 2021-2025 (ECE/AC.21/2021/5-EUCHP2018924/4.3.5). Ce plan de travail est fondé sur les priorités énoncées dans la Déclaration, par laquelle les États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) et de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) dans la région européenne s'engagent à mener des politiques intégrées permettant de mettre en place des moyens de transport sûrs, efficaces et respectueux de l'environnement et de la santé.

2. Le plan de travail du PPE-TSE¹ présente les activités à mener dans le cadre des préparatifs de la sixième réunion de haut niveau. Le présent projet de programme de travail a été élaboré conformément à la décision prise par le Comité directeur à sa vingtième session (Genève, 17-19 octobre 2022)². Il suit un nouveau mode de présentation, à savoir que les activités menées en 2024 sont d'abord passées en revue (sect. III), avant que le programme de travail pour 2025 ne soit présenté (sect. IV). Le Comité directeur est invité à approuver les activités prévues pour 2025 et à donner des orientations en vue de leur réalisation. Il est important de noter que certaines activités qui étaient prévues pour 2024 n'ont pas été entreprises par manque de ressources financières et qu'il est probable que cela se reproduise, compte tenu de la situation financière actuelle du PPE-TSE, qui est décrite dans le document ECE/AC.21/SC/2024/3-EUCDE2422320/2.1/3.

II. Réunions officielles et autres réunions pour la période 2024-2025

<i>Organe du PPE-TSE, réunion</i>	<i>Date et lieu</i>
Réunion extraordinaire sur les transports, la santé et l'environnement	19 février 2024, à Genève
Atelier « course de relais » et réunion du Partenariat entre le PPE-TSE/EHP pour la mobilité active et saine ^a	23-25 avril 2024, à Belgrade
Réunion du Partenariat pour une mobilité adaptée aux enfants et aux jeunes	13 et 14 juin 2024, à Vilnius
Quarante-deuxième réunion du Bureau chargé de la mise en œuvre du PPE-TSE	4 et 5 juillet 2024, à Oslo
Dialogues de Bonn sur la mobilité active	9 octobre 2024, en ligne
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée à la marche à pied	17 et 18 octobre 2024, à Lisbonne
Vingt-deuxième session du Comité directeur du PPE-TSE	28-30 octobre 2024, à Genève
Réunion du Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme	8 et 9 novembre 2024, à Vienne
Réunion du Partenariat pour la mobilité active consacrée au cyclisme	11 et 12 novembre 2024, à Ulm (Allemagne)

¹ Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) – Projet de plan de travail pour la période 2021-2025, disponible à l'adresse : <https://unece.org/environment/documents/2023/03/working-documents/draft-workplan-2021-2025>.

² ECE/AC.21/SC/2022/2-EUCHP2219536/1.1/2, par. 34.

<i>Organe du PPE-TSE, réunion</i>	<i>Date et lieu</i>
Réunion du Partenariat pour une mobilité adaptée aux enfants et aux jeunes	Automne 2024 (date et lieu à confirmer)
Quarante-troisième réunion du Bureau chargé de la mise en œuvre du PPE-TSE	Janvier/février 2025 (date à confirmer), en ligne
Quarante-quatrième réunion du Bureau chargé de la mise en œuvre du PPE-TSE	Juin/juillet 2025 (date et lieu à confirmer)

^a À sa vingt et unième session (Genève, 23-25 octobre 2023), le Comité directeur a décidé que le Partenariat pour la mobilité active deviendrait le Partenariat pour la mobilité active et saine et relèverait à la fois du PPE-TSE et du Processus européen Environnement et santé.

Abréviation : EHP – Processus européen Environnement et santé.

III. Activités menées en 2024

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
1. Évolution vers des modes de mobilité et de transport propres, sûrs, sains et inclusifs pour le bonheur et la prospérité de tous			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	
Terminer les travaux visant à élaborer une stratégie paneuropéenne globale pour les transports, la santé et l'environnement (en tenant compte de l'expérience de la pandémie de COVID-19)	Comité directeur	2024		Terminé, la version définitive de la stratégie est prête à être adoptée par le Comité directeur
Entreprendre les travaux visant à élaborer des propositions relatives à un éventuel instrument juridique en accord avec l'ambition définie pour le PPE-TSE et les objectifs prioritaires, pour examen par la sixième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement	Comité directeur	2024-2025		En cours, les premières discussions ont eu lieu et des réunions du groupe de travail spécial seront organisées une fois la Stratégie adoptée, à condition que des ressources soient disponibles
Appliquer une stratégie de communication du PPE-TSE pour sensibiliser l'opinion aux possibilités et avantages offerts par des transports respectueux de l'environnement et de la santé et pour faire connaître les résultats du PPE-TSE	Comité directeur/OMS	2024-2025		En cours, une campagne de promotion de la mobilité active est en cours d'élaboration et sera diffusée sur les réseaux sociaux
Élaborer des produits de communication	Comité directeur/OMS	2024-2025		En cours, activité ordinaire, réalisation d'un court-métrage visant à promouvoir la marche et le cyclisme comme modes de transport actifs ; Élaboration d'une brochure promotionnelle sur le Partenariat PPE-TSE/EHP pour la mobilité active et saine

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
Élaborer des initiatives et des actions communes aux niveaux international, régional, national et local pour aider les États membres à opérer une transition vers des systèmes de transport et de mobilité plus résilients, plus sûrs, plus équitables, plus sains et plus durables	Bureau et Comité directeur	2024		En cours, activité ordinaire, « course de relais » du PPE-TSE (Belgrade, avril 2024)
Exploiter les résultats de l'enquête menée en 2023 et encourager leur utilisation pour l'élaboration de politiques et la prise de décisions au niveau national	Bureau et Comité directeur/OMS	2024-2025		En cours, activité ordinaire (tous les deux ans) Élaboration de 10 illustrations visant à promouvoir les principaux résultats de l'enquête de 2023 du PPE-TSE
Organiser les réunions annuelles du Comité directeur et les réunions semestrielles du Bureau	Bureau	2024-2025		En cours, activité ordinaire
2. Résilience des systèmes de transport face aux changements climatiques, aux pandémies et aux autres catastrophes			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12	
Examiner les moyens d'aider les États membres à appliquer les Recommandations en faveur de transports durables respectueux de la santé et de l'environnement	Comité directeur	2024		En attente de financement pour le projet
3. Amélioration des conditions de vie dans les villes et à l'échelle des régions par l'intégration de politiques et d'objectifs environnementaux et sanitaires dans une stratégie coordonnée de planification des transports et d'aménagement du territoire				
S'employer à favoriser la coordination dans le cadre de l'intégration des transports durables, de l'aménagement du territoire, de la santé et de l'environnement	Fédération de Russie et France	2024		Aucune mesure prise en 2024

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
4. Transports propres, sûrs, peu bruyants et à émissions nettes nulles grâce à l'application de politiques et de mesures en faveur d'une mobilité saine, active et plus sûre			3 ; 7 ; 11 ; 12 ; 13	
Œuvrer à la réalisation du Plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, notamment en prenant des mesures visant à promouvoir le passage de la mobilité motorisée à la mobilité active (et des mesures concernant directement la COVID-19 et le rôle que le cyclisme pourrait jouer pour rendre les systèmes de transport plus résilients) et en poursuivant le travail sur le module relatif aux infrastructures et la mise en œuvre de celui-ci ainsi que sur la création du centre de compétences paneuropéen pour la mobilité active	Autriche, France et Royaume des Pays-Bas (pays chefs de file du Partenariat), Fédération européenne des cyclistes, CONEBI, CEE et autres États membres	2024		En cours, plusieurs activités ont été entreprises. Voir le rapport du Partenariat
Élaborer un plan directeur paneuropéen pour la mobilité active	Autriche, France, Royaume des Pays-Bas et autres États membres	2024		En cours, l'élaboration du plan directeur pour la marche est terminée
Poursuivre la mise au point des outils du PPE-TSE et promouvoir leur utilisation dans la prise de décisions	Comité directeur	2024		En cours, activité ordinaire
Contribuer, dans le cadre de l'Académie du PPE-TSE, au transfert des connaissances et des meilleures pratiques et au renforcement des capacités des États membres en matière d'élaboration de politiques intégrées	Comité directeur et pays chef de file	2024		Aucune mesure prise en 2024
Poursuivre l'actualisation et la promotion des outils d'évaluation économique de la santé	OMS	2024		En cours, activité ordinaire Nouveau guide de l'utilisateur à jour, y compris en ce qui concerne les vélos électriques Tutoriel vidéo sur l'utilisation de l'outil HEAT Études de cas illustrant la valeur ajoutée de l'outil HEAT

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
Promouvoir l'écoconduite	Autriche	2024		En cours, activité ordinaire
Accélérer la mise au point et l'introduction sur le marché de véhicules à émission zéro ou à faible niveau d'émission et de véhicules électriques, ainsi que la création des infrastructures nécessaires, par l'intermédiaire de programmes d'appui financier ou d'autres programmes d'appui	Comité directeur	2024		Aucune mesure prise en 2024
Poursuivre l'actualisation et l'amélioration de l'outil de modélisation ForFITS	CEE	2024		En cours, travaux en cours prenant la forme d'autres études de cas
5. Modes de mobilité et de transport inclusifs et accessibles à tous			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12	
Inventorier les partenaires et les parties prenantes et créer des synergies avec eux afin de pouvoir atteindre toutes les couches de la société, en tenant compte des moyens de les faire participer, de tirer avantage de leur participation et de faire en sorte qu'ils bénéficient tous du PPE-TSE (y compris les acteurs responsables de la réalisation des objectifs de développement durable et des indicateurs correspondants)	Bureau et Comité directeur	2024		En cours, activité ordinaire
6. Incitation des acteurs concernés à consentir des investissements, prendre des mesures d'incitation fiscale et lancer des initiatives de financement vert en faveur des transports durables afin de créer des emplois et de stimuler l'économie			8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	
Achever la nouvelle phase de l'étude sur les emplois respectueux de l'environnement et de la santé dans le secteur des transports	La France a apporté son appui à une nouvelle phase	2024		En cours, projet d'étude présenté au Comité directeur

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
7. Utilisation optimale des avantages de la dématérialisation des services de transport et de mobilité	Comité directeur	2024	3 ; 8 ; 11 ; 12	Aucune mesure prise en 2024
8. Mise en œuvre de modes de gestion et de services de mobilité durable, en faisant appel à des technologies appropriées en vue d'obtenir des systèmes de transport propres, efficaces, sains et sûrs			3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	
Apporter une aide et donner des conseils ponctuellement en vue de l'élaboration de plans d'action nationaux pour les transports, la santé et l'environnement	Bureau et Comité directeur	2024		Aucune mesure prise en 2024
Recenser et faire connaître les bonnes pratiques et les innovations favorisant une mobilité respectueuse de l'environnement et de la santé et la coopération entre les secteurs concernés aux niveaux national et local	Bureau, Comité directeur et autres parties prenantes (EPOMM, par exemple)	2024		En cours, activité ordinaire
Faire la promotion de la gestion de la mobilité, échanger des bonnes pratiques en la matière et mener d'autres études sur la mobilité encadrée	Bureau, Comité directeur, pays chef de file (Autriche, par exemple) et parties prenantes (EPOMM, par exemple)	2024		En cours, activité ordinaire menée en grande partie dans le cadre du Partenariat pour la mobilité active
Organiser des activités autour du tourisme et de la mobilité	Autriche	2024		En cours, dans le cadre d'activités menées par le Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme
Élaborer et mener des études sur les effets des nouvelles options de mobilité sur l'environnement et la santé	Bureau et Comité directeur	2024		Aucune mesure prise en 2024, en attente de ressources budgétaires

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Date(s)</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>	<i>État d'avancement</i>
9. Promotion de solutions visant à assurer une mobilité urbaine durable, dont un large éventail de modes de transport public urbain électrique, le cyclisme et la marche à pied, et la prise en compte de ces formes de mobilité dans la planification des transports et l'aménagement du territoire			3 ; 7 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13	
Voir les activités à mener au titre des domaines d'activité 3 et 4 pour favoriser la mobilité active et l'intégration de la planification des transports dans l'aménagement urbain	Bureau et Comité directeur	2024		En cours

^a De manière générale, le PPE-TSE soutient la réalisation de tous les objectifs de développement durable et en particulier des objectifs 3 et 11. Sont indiquées ici les cibles supplémentaires au titre des objectifs se rapportant à certaines activités.

Abréviations : CONEBI – Confederation of the European Bicycle Industry ; COVID-19 – maladie à coronavirus 2019 ; ECF – Fédération européenne des cyclistes ; EPOMM – Plateforme européenne de gestion de la mobilité ; ForFITS – Futurs systèmes de transport intérieur ; HEAT – outil d'évaluation économique de la santé.

IV. Projet de programme de travail pour 2025

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
1. Évolution vers des modes de mobilité et de transport propres, sûrs, sains et inclusifs pour le bonheur et la prospérité de tous		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Suivre l'exécution de la stratégie paneuropéenne pour les transports, la santé et l'environnement (en tenant compte de l'expérience de la pandémie de COVID-19)	Comité directeur	
Poursuivre les travaux visant à élaborer des propositions relatives à un éventuel instrument juridique en accord avec l'ambition définie pour le PPE-TSE et les objectifs prioritaires, pour examen par la sixième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement	Comité directeur	
Appliquer la stratégie de communication du PPE-TSE pour sensibiliser l'opinion aux possibilités et avantages offerts par des transports respectueux de l'environnement et de la santé et pour faire connaître les résultats du PPE-TSE, notamment en élaborant des produits de communication	Bureau/Comité directeur/OMS	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
Élaborer des initiatives et des actions communes aux niveaux international, régional, national et local pour aider les États membres à opérer une transition vers des systèmes de transport et de mobilité plus résilients, plus sûrs, plus équitables, plus sains et plus durables	Bureau et Comité directeur	
Assurer le suivi de l'exécution du cycle d'enquête 2025 du PPE-TSE	Bureau et Comité directeur	
Organiser les réunions annuelles du Comité directeur et les réunions semestrielles du Bureau	Bureau	
2. Résilience des systèmes de transport face aux changements climatiques, aux pandémies et aux autres catastrophes		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12
Examiner les moyens d'aider les États membres à appliquer les Recommandations en faveur de transports durables respectueux de la santé et de l'environnement	Comité directeur	
3. Amélioration des conditions de vie dans les villes et à l'échelle des régions par l'intégration de politiques et d'objectifs environnementaux et sanitaires dans une stratégie coordonnée de planification des transports et d'aménagement du territoire		
S'employer à favoriser la coordination dans le cadre de l'intégration des transports durables, de l'aménagement du territoire, de la santé et de l'environnement	Fédération de Russie et France	
4. Transports propres, sûrs, peu bruyants et à émissions nettes nulles grâce à l'application de politiques et de mesures en faveur d'une mobilité saine, active et plus sûre		3 ; 7 ; 11 ; 12 ; 13
Œuvrer à la réalisation du Plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, notamment en prenant des mesures visant à promouvoir le passage de la mobilité motorisée à la mobilité active (et des mesures concernant directement la COVID-19 et le rôle que le cyclisme pourrait jouer pour rendre les systèmes de transport plus résilients) et en poursuivant le travail sur le module relatif aux infrastructures et la mise en œuvre de celui-ci ainsi que sur la création du centre de compétences paneuropéen pour la mobilité active	Autriche, France et Royaume des Pays-Bas (pays chefs de file du Partenariat), Fédération européenne des cyclistes, CONEBI, CEE et autres États membres	
Conception de la phase suivante du plan directeur paneuropéen pour la mobilité active, sur la base du Plan directeur pour la promotion du cyclisme et du Plan directeur pour la promotion de la marche	Autriche, France, Royaume des Pays-Bas et autres États membres	
Poursuivre la mise au point des outils du PPE-TSE et promouvoir leur utilisation dans la prise de décisions	Comité directeur	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
Contribuer, dans le cadre de l'Académie du PPE-TSE, au transfert des connaissances et des meilleures pratiques et au renforcement des capacités des États membres en matière d'élaboration de politiques intégrées	Comité directeur et pays chef de file	
Poursuivre l'actualisation et la promotion des outils d'évaluation économique de la santé	OMS	
Promouvoir l'écoconduite	Autriche	
Accélérer la mise au point et l'introduction sur le marché de véhicules à émission zéro ou à faible niveau d'émission et de véhicules électriques, ainsi que la création des infrastructures nécessaires, par l'intermédiaire de programmes d'appui financier ou d'autres programmes d'appui	Comité directeur	
Poursuivre l'actualisation et l'amélioration de l'outil de modélisation ForFITS	CEE	
5. Modes de mobilité et de transport inclusifs et accessibles à tous		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12
Inventorier les partenaires et les parties prenantes et créer des synergies avec eux afin de pouvoir atteindre toutes les couches de la société, en tenant compte des moyens de les faire participer, de tirer avantage de leur participation et de faire en sorte qu'ils bénéficient tous du PPE-TSE (y compris les acteurs responsables de la réalisation des objectifs de développement durable et des indicateurs correspondants)	Bureau et Comité directeur	
6. Incitation des acteurs concernés à consentir des investissements, prendre des mesures d'incitation fiscale et lancer des initiatives de financement vert en faveur des transports durables afin de créer des emplois et de stimuler l'économie		8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Diffuser et appliquer les conclusions de l'étude sur les emplois respectueux de l'environnement et de la santé dans le secteur des transports	France et, après la publication, autres États membres	
7. Utilisation optimale des avantages de la dématérialisation des services de transport et de mobilité	Comité directeur	3 ; 8 ; 11 ; 12
8. Mise en œuvre de modes de gestion et de services de mobilité durable, en faisant appel à des technologies appropriées en vue d'obtenir des systèmes de transport propres, efficaces, sains et sûrs		3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Apporter une aide et donner des conseils ponctuellement en vue de l'élaboration de plans d'action nationaux pour les transports, la santé et l'environnement	Bureau et Comité directeur	
Recenser et faire connaître les bonnes pratiques et les innovations favorisant une mobilité respectueuse de l'environnement et de la santé et la coopération entre les secteurs concernés aux niveaux national et local	Bureau, Comité directeur et autres parties prenantes (EPOMM, par exemple)	

<i>Activité au titre du PPE-TSE</i>	<i>Pays, ville ou organisation hôte ou chef de file</i>	<i>Cibles correspondantes des objectifs de développement durable^a</i>
Faire la promotion de la gestion de la mobilité, échanger des bonnes pratiques en la matière et mener d'autres études sur la mobilité encadrée	Bureau, Comité directeur, pays chef de file (Autriche, par exemple) et parties prenantes (EPOMM, par exemple)	
Organiser des activités autour du tourisme et de la mobilité	Autriche	
Élaborer et mener des études sur les effets des nouvelles options de mobilité sur l'environnement et la santé	Bureau et Comité directeur	
9. Promotion de solutions visant à assurer une mobilité urbaine durable, dont un large éventail de modes de transport public urbain électrique, le cyclisme et la marche à pied, et la prise en compte de ces formes de mobilité dans la planification des transports et l'aménagement du territoire		3 ; 7 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Voir les activités à mener au titre des domaines d'activité 3 et 4 pour favoriser la mobilité active et l'intégration de la planification des transports dans l'aménagement urbain	Bureau et Comité directeur	

^a De manière générale, le PPE-TSE soutient la réalisation de tous les objectifs de développement durable et en particulier des objectifs 3 et 11. Sont indiquées ici les cibles supplémentaires au titre des objectifs se rapportant à certaines activités.