



RV (24) 46 intern
RV/G (24) 38 intern
5. Juni 2024
Or. fr fr/de/nl/

UNTERSUCHUNGS-AUSSCHUSS
ARBEITSGRUPPE UNTERSUCHUNGSORDNUNG

Empfehlung für das Tankmotorschiff „CHICAGO“

Mitteilung des Sekretariats

Das Sekretariat übermittelt zur Information anliegend die von der Arbeitsgruppe Untersuchungsordnung nach § 2.20 RheinSchUO ausgesprochene Empfehlung.

Anlage 1 zu RV (24) 46 intern = RV/G (24) 38 intern

ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT

EMPFEHLUNGEN AN DIE SCHIFFSUNTERSUCHUNGSKOMMISSIONEN
ZUR RHEINSCHIFFSUNTERSUCHUNGSORDNUNG

EMPFEHLUNG Nr. 1/2024
vom 7. März 2024

Artikel 30.01 Nummer 2 und Anlage 8 des ES-TRIN 2023/1

Einsatz von Methanol als Brennstoff für den Antrieb und für die Stromversorgung an Bord des
Fahrzeugs

CHICAGO

1. In Anwendung von § 2.20 Nummer 3 der RheinSchUO darf das Tankmotorschiff CHICAGO mit der einheitlichen europäischen Schiffsnummer 02332788, von den Anforderungen nach Anlage 8 und Artikel 30.01 Nummer 2 ES-TRIN 2023/1 (nachstehend ES-TRIN genannt) bis 7. März 2029 abweichen.
2. Diese Abweichung ist zulässig, sofern die folgenden Bedingungen erfüllt sind:
 - a) Für das Fahrzeug liegt eine Risikobewertung nach Anlage 8 des ES-TRIN vor (siehe **Anlage 1**). Die Empfehlungen dieser Risikobewertung müssen umgesetzt sein.
 - b) Das Fahrzeug erfüllt die Anforderungen des in **Anlage 6** aufgeführten Entwurfs der Vorschriften für die Lagerung von Methanol. **Anlage 2** enthält eine Analyse der Einhaltung der oben genannten Vorschriften für die Lagerung von Methanol. Die Anforderungen des Entwurfs der Vorschriften werden, mit Ausnahme von Anlage 8, Teil II, Kapitel 2, Nummer 2.2.3.3 erfüllt. Anstelle einer zweiten Barriere für die angrenzenden Ladetanks wird die Methanolzufuhr unterbrochen und der Motor auf Dieselmotorbetrieb umgeschaltet, wenn das Methanol mit anderen Stoffen verunreinigt wird.
 - c) Das Bunkern von Methanol erfolgt nach den in **Anlage 3** beschriebenen Verfahren.
 - d) Alle Besatzungsmitglieder sind zu den Gefahren, zum Einsatz, zur Instandhaltung und Inspektion des Methanolantriebssystems nach den in **Anlage 4** festgelegten Inhalten zu schulen.
 - e) Alle Daten zum Einsatz des Methanolantriebssystems sind vom Betreiber zu erfassen und müssen mindestens fünf Jahre lang aufbewahrt werden. Die Daten sind der zuständigen Behörde auf Anfrage zuzuschicken.
3. Der Betreiber des Fahrzeugs oder ersatzweise der Eigner des Fahrzeugs muss der Untersuchungskommission in den folgenden Zeitabständen einen Auswertungsbericht vorlegen:
 - 6 Monate nach Inbetriebnahme des Fahrzeugs;
 - 2,5 Jahre nach Beschluss der Empfehlung;
 - 5 Jahre nach Beschluss der Empfehlung.

4. Die niederländische Delegation muss diese Berichte an das Sekretariat der ZKR zur Verteilung an die Rheinuferstaaten und an Belgien senden. Die Auswertungsberichte müssen wenigstens Informationen zu den folgenden Aspekten enthalten:

- a) Ausfall des Methanolantriebssystems;
- b) Leckage;
- c) Bunkerdaten (Methanol);
- d) Reparaturen und Änderungen des Methanolantriebssystems;
- e) Betriebsdaten;
- f) Menge öl- und fetthaltiger Abfälle;
- g) Vorfälle/Unfälle.

5. Die Empfehlung enthält die folgenden Anlagen in den genannten Sprachen:

Anlage 1: Risikobewertung (EN)

Anlage 2: Detailauflistung der Abweichungen und Begründung (EN)

Anlage 3: Bunkerverfahren (EN)

Anlage 4: Schulung der Besatzung (EN)

Anlage 5: Projektbeschreibung (FR, DE, NL, EN)

Anlage 6: Endgültiger Entwurf der Vorschriften für die Lagerung von Methanol (Fassung Oktober 2023)
(FR, DE, NL, EN)

L'annexe 5 a été traduite par DeepL.

Anlage 5 wurde durch DeepL übersetzt.

Bijlage 5 is vertaald door DeepL.

Annex 5 has been translated by DeepL.

The annex is located on the extranet under Rv_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes
Rvg_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes

L'annexe est enregistrée sur l'extranet sous Rv_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes
Rvg_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes

Die Anlage steht auf dem Extranet unter Rv_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes
Rvg_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes

De bijlage staat op het extranet onder Rv_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes
Rvg_intern > 2024 > EN – rv24_46en_intern_annexes
