

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****предложения, по которым еще не приняты решения****Предложение по поправке к пункту 7 приложения 1****Передано правительством Франции***Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Предлагается дополнить определение транспортного средства и добавить определение нового транспортного средства.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Дополнить пункт 7 приложения 1, дополнив определение транспортного средства и добавив определение нового транспортного средства.
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

**Введение**

- В Соглашении СПС определены требования к сертификации транспортных средств с регулируемым температурным режимом. Недостаточное разъяснение этих требований может привести к разночтениям.
- Например, в нескольких местах Соглашения СПС встречается термин «новое транспортное средство»:
  - пункт 6 (подпункт а)) добавления 1 к приложению 1;
  - пункт 3.1.3 (подпункты а) и б)) добавления 2 к приложению 1.

Однако в пункте 7 приложения 1 содержится только определение термина «транспортного средства».

- Отсутствие четкого определения термина «новое транспортное средство» может привести к расхождениям среди компетентных органов в толковании срока,



в течение которого на транспортное средство выдается первоначальное свидетельство СПС. Были выявлены случаи, когда свидетельства СПС сроком на 6 лет выдавались на транспортные средства, оснащенные бывшим в употреблении тепловым оборудованием.

4. Для целей унификации предлагается:
- изменить существующее определение термина «транспортное средство»;
  - добавить определение термина «новое транспортное средство».

## I. Предложение

5. В пункте 7 приложения 1 дополнить текущее определение термина «транспортное средство».

- Текущее определение:

*«Транспортное средство означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование может являться частью блока».*

- Предлагаемое измененное определение:

*«Транспортное средство означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование, в случае оснащения им кузова, является частью этого блока».*

6. В пункте 7 приложения 1 добавить после определения термина «транспортное средство» определение термина «новое транспортное средство»:

*«Новое транспортное средство означает транспортное средство, изотермический кузов которого был введен в эксплуатацию менее 6 месяцев назад и термическое оборудование которого, в случае оснащения им кузова, может считаться новым, т. е. в течение 6 месяцев с даты его первого ввода в эксплуатацию».*

## II. Последствия

Затраты:	Никаких последствий.
Экологическое воздействие:	Данное предложение направлено на унификацию толкования СПС и предотвращение нарушений конкуренции.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может привести к изменению методов сертификации, используемых некоторыми компетентными органами, и к закупке нового оборудования затронутыми перевозчиками.
Обеспечение применения:	Предлагается ввести двухлетнюю отсрочку до введения в действие этого предложения без обратной силы в отношении уже произведенных транспортных средств.