|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2024/5 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General7 August 2024RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Восемьдесят первая сессия**Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

## **Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

 Предложение по поправке к пункту 7 приложения 1

 Передано правительством Франции

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Предлагается дополнить определение транспортного средства и добавить определение нового транспортного средства. |
| **Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7 приложения 1, дополнив определение транспортного средства и добавив определение нового транспортного средства. |
| **Справочные документы:** Отсутствуют. |
|  |

 Введение

1. В Соглашении СПС определены требования к сертификации транспортных средств с регулируемым температурным режимом. Недостаточное разъяснение этих требований может привести к разночтениям.

2. Например, в нескольких местах Соглашения СПС встречается термин «новое транспортное средство»:

* пункт 6 (подпункт а)) добавления 1 к приложению 1;
* пункт 3.1.3 (подпункты a) и b)) добавления 2 к приложению 1.

Однако в пункте 7 приложения 1 содержится только определение термина «транспортного средство».

3. Отсутствие четкого определения термина «новое транспортного средство» может привести к расхождениям среди компетентных органов в толковании срока, в течение которого на транспортное средство выдается первоначальное свидетельство СПС. Были выявлены случаи, когда свидетельства СПС сроком на 6 лет выдавались на транспортные средства, оснащенные бывшим в употреблении тепловым оборудованием.

4. Для целей унификации предлагается:

* изменить существующее определение термина «транспортное средство»;
* добавить определение термина «новое транспортное средство».

 I. Предложение

5. В пункте 7 приложения 1 дополнить текущее определение термина «транспортное средство».

* Текущее определение:

«*Транспортное средство* означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование может являться частью блока».

* Предлагаемое измененное определение:

«*Транспортное средство* означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование, в случае оснащения им кузова, является частью этого блока».

6. В пункте 7 приложения 1 добавить после определения термина «транспортное средство» определение термина «новое транспортное средство»:

«*Новое транспортное средство* означает транспортное средство, изотермический кузов которого был введен в эксплуатацию менее 6 месяцев назад и термическое оборудование которого, в случае оснащения им кузова, может считаться новым, т. е. в течение 6 месяцев с даты его первого ввода в эксплуатацию».

 II. Последствия

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Никаких последствий. |
| Экологическое воздействие: | Данное предложение направлено на унификацию толкования СПС и предотвращение нарушений конкуренции. |
| Осуществимость: | Предлагаемая поправка может привести к изменению методов сертификации, используемых некоторыми компетентными органами, и к закупке нового оборудования затронутыми перевозчиками. |
| Обеспечение применения: | Предлагается ввести двухлетнюю отсрочку до введения в действие этого предложения без обратной силы в отношении уже произведенных транспортных средств. |