



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

##### Тридцать седьмая сессия

Женева, 25–27 сентября 2024 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Развитие транспортных сетей и связей:**

**евро-азиатские транспортные связи**

### **Обзор текущей и запланированной деятельности в поддержку введения в действие транскаспийского коридора и коридора Алматы — Тегеран — Стамбул за 2024 год**

**Представлен правительствами Азербайджана, Грузии, Ирана  
(Исламская Республика), Казахстана, Кыргызстана, Турции  
и Узбекистана**

## **I. Справочная информация**

1. На второй сессии Координационного комитета по транскаспийскому коридору и коридору Алматы — Тегеран — Стамбул (далее именуемого «Координационный комитет»), состоявшейся 5 и 6 июня 2023 года в Стамбуле (Турция), члены решили составить и вести сводную таблицу видов деятельности, которая — для целей обмена информацией — будет обновляться перед каждой последующей сессией Координационного комитета и содержать всеобъемлющий обзор работы, проводимой в поддержку обоих коридоров.

2. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) на своей тридцать шестой ежегодной сессии (Женева, 4–6 сентября 2023 года) высоко оценила обзор текущей и запланированной деятельности в поддержку введения в действие транскаспийского коридора и коридора Алматы — Тегеран — Стамбул, представленный правительствами Азербайджана, Грузии, Ирана (Исламская Республика), Казахстана, Кыргызстана, Турции и Узбекистана, являющихся членами Координационного комитета. WP.5 призвала членов Комитета продолжать обновлять таблицу для целей координации деятельности (ECE/TRANS/WP.5/74, п. 23). Настоящий документ представляет собой пересмотренный и обновленный вариант сводной таблицы видов деятельности, ранее содержавшейся в документе ECE/TRANS/WP.5/2023/2, и в нем отражены последние события, произошедшие после прошлогодней сессии WP.5.



## **II. Таблица для целей координации деятельности по коридорам**

3. В приведенной ниже таблице, составленной представителями семи стран, входящих в настоящее время в состав Координационного комитета, и Постоянным секретариатом (ПС) Межправительственной комиссии (МПК) транспортного коридора Европа — Кавказ — Азия (ТРАСЕКА), содержатся ссылки на:

а) национальные/двусторонние/субрегиональные инициативы и направления работы, осуществляемые отдельными правительствами (национальными железнодорожными предприятиями, министерствами транспорта и инфраструктуры и таможенными органами), которые имеют отношение к обоим коридорам;

б) международную/региональную деятельность и/или нормативную работу, проводимую при необходимости в рамках соответствующих рабочих групп под эгидой Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) и Организации экономического сотрудничества (ОЭС) либо ПС МПК ТРАСЕКА и имеющую непосредственное отношение к обоим коридорам.

## Национальная и международная деятельность в поддержку работы Координационного комитета

Член Комитета	<i>Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья</i>	<i>Цифровизация/унификация транспортных документов</i>	<i>Графики движения поездов и тарифы</i>	<i>Эффективность работы пунктов пересечения границ</i>	<i>Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели</i>
Азербайджан	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Начало второго этапа реконструкции инфраструктуры в Бакинском порту.</li> <li>• Работы по модернизации маршрута Баку — Тбилиси — Карс (БТК).</li> <li>• Всего проложено 61 км железнодорожных путей, 98 км линий контактной сети, 172 км кабелей 10 кВ и 338 км оптоволоконного кабеля. Кроме того, использовано 160 000 кубометров щебня, установлено 120 км бордюрного камня и заасфальтирован 41 км тротуаров и автомобильных дорог.</li> <li>• Зангезурский коридор: ведется строительство автомобильной и железнодорожной инфраструктуры.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Азербайджанские железные дороги (АЖД): концептуальное проектирование системы управления перевозками и реализация мер, направленных на получение быстрых результатов (системы отслеживания на базе GPS, экономия топлива и т. д.).</li> <li>• Бакинский порт: увязка информационной системы управления портом в одно целое с системами аналогичного типа портов Актау, Курык и Туркменбаши.</li> <li>• Работа по использованию накладной ЦИМ/СМГС и ее будущей электронной версии. 22 мая 2023 года между железнодорожными администрациями Азербайджана, Турции, Казахстана, Грузии и Украины был подписан меморандум о тестовом использовании</li> </ul>	<p>В настоящее время закрытое акционерное общество «Азербайджанское каспийское морское пароходство» (ЗАО) предоставляет информацию о движении всех своих судов с горизонтальной грузообработкой («Ро-Ро») и паромов в Каспийском море в режиме реального времени. Более подробную информацию можно найти здесь: <a href="https://ships.asco.az/en">https://ships.asco.az/en</a>.</p> <p>В качестве основы могут использоваться тарифы, предусмотренные Транскаспийским международным транспортным маршрутом (ТМТМ).</p>	<p>В последние годы проводятся модернизация и расширение пунктов пересечения границ в Азербайджане, что позволяет значительно сократить время, затрачиваемое на все транспортные и логистические процессы. В рамках железнодорожного проекта Баку — Тбилиси — Карс (БТК) было достигнуто соглашение между правительствами Грузии, Турции и Азербайджана о расширении обмена данными для упрощения процедур таможенного транзита.</p>	<p>Бакинский порт является первым портом в регионе, разработавшим «План действий в области изменения климата с нулевой эмиссией до 2035» (EcoPorts). В 2019 году порт был удостоен «Сертификата EcoPorts» Европейской организации морских портов, который был снова ратифицирован в 2021 году.</p>

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
Грузия	<p>В рамках текущего проекта модернизации железнодорожного сектора в настоящее время выполнено 97,85 % работ. В результате завершения проекта модернизации инфраструктура для железнодорожных перевозок в очень сложном высокогорном, изрезанном ущельями районе страны, что позволит сократить время в пути и повысить уровень безопасности. Годовая пропускная способность увеличится с 27 до 48 млн тонн. Работа над проектом будет завершена в 2024 году.</p>	<p>электронной накладной ЦИМ/СМГС.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Грузинские железные дороги (ГЖД) наращивают темпы цифровизации транскаспийского коридора, инициируя электронный обмен данными с другими железнодорожными операторами, работающими на этом маршруте. В настоящее время благодаря автоматическому обновлению информации о статусе груза система грузоперевозок ГЖД бесперебойно обеспечивает синхронизацию данных со Службой доходов Грузии. Кроме того, теперь в таможенные органы можно предоставлять документы по СМГС в электронном формате, с электронными подписями. В систему грузоперевозок ГЖД также встроен предварительно заполненный формуляр</li> </ul>	<p>Тариф за перевозку по маршруту ТМТМ Алтынколь — Батуми/Поти контейнера ДФЭ — 1 597 долл. США.</p> <p>Тариф за перевозку по маршруту ТМТМ Алтынколь — Карс — Стамбул контейнера ДФЭ — 2 257 долл. США.</p>	<p>В рамках соглашения между правительствами Грузии, Турции и Азербайджана об упрощении процедур таможенного транзита был разработан документ с техническими условиями для железнодорожного проекта Баку — Тбилиси — Карс (БТК). К середине апреля 2024 года трехсторонняя рабочая группа завершила разработку дорожной карты для технической реализации обмена данными.</p> <p>На железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс (БТК) используются накладные ЦИМ/СМГС, что позволяет оптимизировать транспортные процессы и ускорять передачу вагонов в пунктах пересечения границы между Грузией и Турцией, тем самым значительно сокращаются сроки доставки. Интеграция операционных</p>	<p>В Грузии планируется подготовить технико-экономическое обоснование развития системы Ро-Ла («катящееся шоссе») для железнодорожной перевозки грузовых автомобилей. Этот проект, в случае его реализации, будет способствовать уменьшению углеродного следа транспортного сектора.</p>

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
Иран (Исламская Республика)	В настоящее время железнодорожные перевозки из Ирана (Исламская Республика) в Турцию через пограничную станцию Рази включают пересечение озера Ван на двух паромах. Это занимает много времени, и в процессе периодически возникают ограничения. В целях решения этих проблем и повышения пропускной	На восьмом совещании Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог в сентябре 2023 года Иранские железные дороги предложили новое приложение к Межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог об электронном обмене данными. Это предложение было принято, и к соглашению было добавлено	Время в пути при перевозке грузов от пунктов пересечения границы с Туркменистаном (Серахс и Инче-Бурун) до турецкой границы возле Рази составляет 4–5 дней. На основании протокола, подписанного между Ираном (Исламская Республика) и Турцией, транспортные тарифы на данном маршруте составляют:	систем Грузинских железных дорог (ГЖД) и таможенной службы позволяет осуществлять электронный обмен информацией о товарах, подлежащих таможенному контролю. Процессы декларирования, таможенной очистки и досмотра осуществляются в единой электронной системе. На пограничной станции Гардабани в целях эффективного досмотра и мониторинга вагонов, прибывающих со стороны Азербайджана, установлены современные сканеры.	Политика правительства Ирана (Исламская Республика) преследует цель укрепления железнодорожного транспорта и перевода перевозки грузов и пассажиров на железные дороги. Этот переход направлен на снижение загруженности дорог и смертности в результате ДТП, экономию топлива и уменьшение загрязнения окружающей среды.

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
	<p>способности железнодорожного коридора Алматы — Тегеран — Стамбул был инициирован новый железнодорожный проект. В рамках этого проекта линия Меренд — Чешме-Сорайя — Ыгдыр — Карс соединит Иран и Турцию через новый пункт пересечения границы в Чешме-Сорайе. Технико-экономическое обоснование для иранского участка Меренд — Чешме-Сорайя протяженностью 220 километров завершено, и правительство одобрило его строительство. Министры транспорта и руководители железных дорог обеих стран уже провели переговоры по этому проекту.</p>	<p>приложение под названием «Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контрольными органами в сети Трансазиатских железных дорог». Договорная секция Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке выпустила уведомление депозитария. Поправки, включая новое приложение, опубликованы под кодом XI-C-5.a, с ними можно ознакомиться по URL: <a href="https://treaties.un.org/doc/Publication/CN/2023/CN.518.2023-Eng.pdf">https://treaties.un.org/doc/Publication/CN/2023/CN.518.2023-Eng.pdf</a>.</p> <p>В настоящее время электронный обмен данными между Иранскими железными дорогами и Турецкими железными дорогами касается в основном списка передаваемых вагонов. Планируется электронный обмен данными с Туркменскими железными дорогами, и уже началась</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• генеральные грузы: 0,012 евро за тонно-км;</li> <li>• 20-футовый контейнер: 0,18 евро за тонно-км;</li> <li>• 40-футовый контейнер: 0,23 евро за тонно-км.</li> </ul>	<p>увеличении объемов грузоперевозок между этими двумя странами до 1 млн тонн в год.</p>	

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
Турция	<p>Общая протяженность железнодорожной сети составляет 13 919 км, включая 11 668 км обычных и 2 251 км высокоскоростных железнодорожных линий. 58 % линий оборудованы сигнализацией и 51 % электрифицированы.</p> <p>Основные текущие проекты:</p>	<p>переписка с несколькими адресатами. Кроме того, Иранские железные дороги недавно приветствовали предложение Казахстана об электронном обмене данными между странами ОЭС.</p> <p>В международных железнодорожных перевозках с соседними странами используются как накладные ЦИМ, так и накладные СМГС. Иранские железные дороги готовы ввести единую накладную ЦИМ/СМГС, если другие транзитные страны согласятся с этим и будет создана необходимая инфраструктура.</p>	<p>После прибытия на границу и прохождения таможенного контроля поезда оперативно отправляются в пункт назначения согласно внутреннему расписанию. Для перевозок в Иран (Исламскую Республику) и по магистрали БТК действуют единые конкурентные тарифы, согласуемые путем</p>	<p>Перевозки по железнодорожной магистрали БТК и транскаспийскому коридору осуществляются через погранпереход Канбаз/Карцахи. Перевалка грузов происходит на станции Ахалкалаки (Грузия), расположенной в 29 км от границы. От Турции до Ахалкалаки проложена</p>	<p>При перевозках, осуществляемых по магистрали БТК и Среднему коридору, на участке Карс — Ахалкалаки могут возникать сезонные трудности, обусловленные тяжелыми зимними условиями. Связанные с изменением климата трудности могут возникать и при перевозках из Ирана</p>

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
	<p>проект высокоскоростной железной дороги Черкезкёй — Капькуле, которая соединит линию, идущую от железной дороги Баку — Тбилиси — Карс (БТК), с Европой;</p> <p>проект железной дороги Карс-Ыгдыр-Дилуджу, которая обеспечит соединение Зенгезурского коридора с турецким сегментом;</p> <p>проект реконструкции железной дороги Дивриги — Карс, которая является продолжением железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс (БТК).</p>	<p>железнодорожных грузовых перевозок через Средний коридор по железнодорожной магистрали Баку — Тбилиси — Карс (БТК) используется единая накладная ЦИМ/СМГС.</p> <p>Транзитным странам, через которые проходят оба эти коридора, можно рекомендовать использование единой накладной ЦИМ/СМГС.</p> <p>В период 2018–2023 годов между Иранскими железными дорогами (ЖД Ирана) и ТГЖД было налажено взаимодействие с целью электронного обмена данными о железнодорожных грузоперевозках между их администрациями.</p>	<p>двусторонних и многосторонних переговоров.</p>	<p>железнодорожная линия с шириной колеи 1 435 мм. Ведутся работы по модернизации перевалочной станции Ахалкалаки с целью удовлетворения растущих потребностей в обработке обычных и насыпных грузов.</p> <p>Железнодорожная линия БТК закрыта с 24 мая 2023 года до 20 мая 2024 года в связи с работами по обновлению путей между Марабдой и Ахалкалаки в Грузии. По завершении работ пропускная способность значительно увеличится.</p> <p>Транспортные операции с Ираном (Исламская Республика) осуществляются через погранпереход Капикёй/Рази.</p> <p>Перевозки в Европу осуществляются через погранпереходы Капикёй/Свиленград на границе с Болгарией и Узункёпрю/Питион на границе с Грецией. Начиная с 2019 года</p>	<p>(Исламская Республика) с переправой через озеро Ван (из-за снижения уровня воды).</p>



Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
Казахстан	<p>а) 14 ноября 2023 года началось строительство 74-километровой железнодорожной объездной линии в Алматы;</p> <p>б) 17 ноября 2022 года началось строительство запасного пути на железнодорожном участке Достык — Мойынты протяженностью 836 км;</p> <p>с) в настоящее время ведется работа по подготовке технико-экономического обоснования строительства контейнерного хаба в порту Актау;</p>	<p>Ведется работа по внедрению унифицированных транспортных документов, таких как единая накладная ЦИМ/СМГС.</p> <p>Для облегчения внедрения согласованных транспортных документов, таких как единая накладная ЦИМ/СМГС, прикладываются усилия по упрощению доступа к логистическим услугам на основе принципа «единого окна». В том числе проводится интеграция ИТ-систем Национальной компании (НК) «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ) и таможенного модуля платформы «Глобал</p>	<p>а) Обеспечение на маршруте справедливой и благоприятной тарифной политики;</p> <p>б) организация челночного сообщения по ТМТМ.</p> <p>Налаживание на территории Казахстана регулярного железнодорожного грузового челночного сообщения по установленному расписанию и с фиксированным тарифом на железнодорожном участке Алтынколь — порт Актау с отправкой поездов со станции Алтынколь три раза в неделю при общем</p>	<p>в Турции накладные также служат «транзитным сопроводительным документом» для целей таможенных процедур. Благодаря электронной интеграции ТГЖД с таможенной администрацией Турции передача всей информации осуществляется в цифровом формате.</p>	<p>От текущих проектов в сфере транспортной инфраструктуры а)–д), перечисленных в столбце 1, ожидается следующий экономический эффект:</p> <p>а) реализация проекта позволит сократить время доставки грузов на 24 часа и снизить нагрузку на Алматинский железнодорожный узел на 40 %, он также будет способствовать развитию пригородных пассажирских перевозок в Алматинской агломерации;</p> <p>б) реализация проекта Достык — Мойынты позволит увеличить</p>

<i>Член Комитета</i>	<i>Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья</i>	<i>Цифровизация/унификация транспортных документов</i>	<i>Графики движения поездов и тарифы</i>	<i>Эффективность работы пунктов пересечения границ</i>	<i>Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели</i>
	d) продолжается строительство многофункционального морского терминала «Саржа» в порту Курык.	диджитал трейд корридор» (ДТК) — Tez Customs, разработанного компанией «Глобал ДТК Казахстан, лтд.» (член Портовой администрации Сингапура (ПСА)).  Для достижения этой цели 5 декабря 2023 года была утверждена Дорожная карта сотрудничества между КТЖ и «Глобал ДТК Казахстан, лтд.» в сфере внедрения платформы ДТК. Работа в этом направлении продолжается, и после ее успешного завершения странам-партнерам по коридору ТМТМ также будет предложено перенять этот опыт.	времени нахождения в пути не более 90 часов и общем расстоянии пробега порядка 3 700 км.		пропускную способность в пять раз (с 12 до 60 пар поездов) и повысить скорость движения контейнерных поездов до 1 500 км в сутки;  с) реализация данного проекта позволит увеличить мощности морских портов на 300 ДФЭ/контейнеров в год;  d) новый многофункциональный терминал будет состоять из зернового терминала, универсального терминала, терминала для наливных грузов и терминала для генеральных грузов.
Кыргызстан	В соответствии с Постановлением Кабинета министров Кыргызской Республики № 258 от 20 мая 2022 года утверждены основные направления развития железнодорожного транспорта Кыргызской Республики на 2022–2026 годы,	В число приоритетных задач также входит модернизация программно-аппаратной инфраструктуры Кыргызской железной дороги и переход к автоматизированной системе управления грузовыми перевозками с использованием передовых технологий и интегрированных	Государственное предприятие НК «Кыргыз темир жолу» принимает активное участие в формировании тарифной политики Содружества Независимых Государств (СНГ) и стран Балтии. Для привлечения дополнительных грузов оно ежегодно устанавливает льготные тарифные условия для	В соответствии с соглашением между ГП НК «Кыргыз темир жолу» и АО «Казахстан Темир Жолы» об электронном обмене данными при грузоперевозках реализован обмен электронными накладными. Такой обмен способствует формированию базы данных, содержащей	Эффективное функционирование железнодорожного транспорта имеет огромное значение для устойчивого роста национальной экономики Кыргызстана. Для развития внутренней железнодорожной сети строятся магистральные железнодорожные линии, соединяющие север и юг

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
	<p>определяющие цели и задачи этого сектора.</p> <p>Железнодорожная сеть Кыргызстана общей протяженностью 424,6 км состоит из двух географически разделенных участков: северного, протяженностью 323,4 км от Балыкчы до Турксиба (Казахстан), и южного, протяженностью 101,2 км, соединяющего Кыргызстан с железнодорожными сетями соседних стран, в том числе Казахстана.</p> <p>Приоритеты развития железнодорожного транспорта в Кыргызской Республике включают создание внутренней железнодорожной сети, повышение транзитного потенциала страны, обновление и модернизацию железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.</p>	<p>программно-аппаратных комплексов. Кроме того, одним из ключевых направлений является расширение возможностей автоматизированной системы для внедрения электронных накладных, современных технологий обслуживания клиентов при грузоперевозках и формирования электронной финансовой и статистической отчетности.</p>	<p>грузовладельцев, тем самым способствуя развитию транзитных мультимодальных и экспортно-импортных грузоперевозок.</p>	<p>накладные СМГС, что позволяет оказывать информационные услуги государственным органам.</p>	<p>страны, интегрированные с путями межгосударственного железнодорожного сообщения и международными транспортными коридорами.</p>

<i>Член Комитета</i>	<i>Транспортная инфраструктура/недостающие звенья</i>	<i>Цифровизация/унификация транспортных документов</i>	<i>Графики движения поездов и тарифы</i>	<i>Эффективность работы пунктов пересечения границ</i>	<i>Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели</i>
Узбекистан	<p>На сегодняшний день общая протяженность основных железнодорожных линий АО «Узбекские железные дороги» составляет 7 400 км, из которых 3 500 км электрифицированы.</p> <p>Первым масштабным проектом стало строительство железнодорожной линии Навои — Учкудук — Султан-Увайстаг — Нукус. Несмотря на сложную экономическую ситуацию в тот период, данный проект был успешно реализован в 2001 году, обеспечив связь между северными регионами и центром страны.</p> <p>Крупным прорывом стала железнодорожная линия Таш-Гозар — Байсун — Кумкурган, пересекающая горную цепь высотой 1 800 метров. Реализация проекта была полностью завершена в 2009 году.</p>	<p>В мае 2022 года Министерство транспорта, АО «Узбекские железные дороги» и Государственный таможенный комитет внедрили систему электронного обмена информацией о товарах, поступающих по железной дороге. К концу 2022 года они предоставили предварительную информацию, необходимую для прохождения таможенных процедур, а в 2023 году была запущена система для подачи транзитных деклараций на товары, ввозимые в Узбекистан.</p> <p>Основные преимущества системы транзитных деклараций заключаются в использовании электронных документов, централизованном сборе платежей со всех пограничных служб и возможности осуществлять платежи через единую систему.</p> <p>В марте 2024 года система E-Tranzit была интегрирована с</p>	<p>Графики движения поездов и тарифы</p>	<p>АО «Узбекские железные дороги» имеет 18 межгосударственных стыковых пунктов на границах со всеми соседними странами региона, в том числе с:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Казахстаном — 3;</li> <li>Кыргызстаном — 4;</li> <li>Таджикистаном — 4;</li> <li>Туркменистаном — 6;</li> <li>Афганистаном — 1.</li> </ol> <p>Время таможенного оформления одного поезда на железнодорожных пунктах пропуска через границу составляет 2 часа.</p> <p>В то же время на железнодорожных пунктах пропуска через границу между Казахстаном и Узбекистаном время таможенного оформления одного поезда составляет 45 минут.</p>	<p>АО «Узбекские железные дороги» стало одним из столпов экономики страны.</p> <p>Им реализуются крупномасштабные проекты по строительству новых и модернизации существующих железнодорожных линий, оно содействует возведению мостов и прокладке путепроводов, а также созданию новых современных промышленных объектов.</p> <p>АО «Узбекские железные дороги» ставит перед собой цель повысить транзитный потенциал Узбекистана, обеспечив соединение Евразийского континента с севера на юг и с востока на запад.</p> <p>Узбекистан хочет выйти в число региональных лидеров по объему грузооборота.</p> <p>В настоящее время на долю железнодорожного сектора приходится 60 % всех грузовых и 75 % пассажирских перевозок.</p>

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
	<p>В августе 2016 года была введена в эксплуатацию новая электрифицированная железнодорожная линия Ангрэн — Пап общей протяженностью 123 км, включая туннель длиной 19 км, проходящая на высоте 2 200 м над уровнем моря.</p>	<p>информационной системой «Единое окно» АО «Узбекские железные дороги», что позволило оптимизировать процессы таможенного оформления для электронной накладной СМГС.</p> <p>Кроме того, в рамках Транскаспийского коридора с 2024 года действует электронный обмен информацией о транзитных товарах с Казахстаном.</p> <p>К числу дополнительных электронных информационных систем Узбекистана относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) единый портал интерактивных государственных услуг — <a href="https://my.gov.uz/ru">https://my.gov.uz/ru</a>;</li> <li>b) таможенный сервис «E-Tranzit» — <a href="http://cargo.customs.uz">http://cargo.customs.uz</a>;</li> <li>c) портал продажи электронных билетов на пассажирские поезда — <a href="https://e-ticket.railway.uz">https://e-ticket.railway.uz</a>;</li> </ul>			

Член Комитета	Транспортная инфраструктура/ недостающие звенья	Цифровизация/унификация транспортных документов	Графики движения поездов и тарифы	Эффективность работы пунктов пересечения границ	Экономическая жизнеспособность и устойчивость, а также экологические показатели
ПС МПК ТРАСЕКА		<p>d) портал услуг для грузовладельцев – <a href="https://e-nakl.railway.uz/">https://e-nakl.railway.uz/</a>;</p> <p>e) портал мониторинга движения поездов — <a href="https://smpo.uzgps.uz/">https://smpo.uzgps.uz/</a>;</p> <p>f) информационная система автоматического распознавания регистрационных номеров и определения веса грузов в вагонах и контейнерах.</p> <p>a) Виртуальное тестирование прототипа электронной накладной э-ЦИМ/СМГС (3–7 июня 2024 года). Закрытое заседание;</p> <p>b) параллельное тестирование прототипа электронной накладной э-ЦИМ/СМГС (3/4 квартал 2024 года). Закрытое заседание.</p>		Рабочее совещание по вопросу таможенных процедур на маршрутах ТРАСЕКА (2 июля 2024 года). Закрытое заседание.	