



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports****Trente-septième session**

Genève, 25-27 septembre 2024

Point 3 a) de l'ordre du jour provisoire

**Développement des réseaux et des liaisons de transport :
Projet concernant les liaisons de transport Europe-Asie****Aperçu 2024 des activités menées ou prévues en vue
de la mise en service du corridor transcaspien
et du corridor Almaty-Téhéran-Istanbul****Communication des Gouvernements azerbaïdjanais, géorgien, iranien,
kazakhstanais, kirghize, ouzbek et turc****I. Généralités**

1. À la deuxième session du Comité de coordination pour le corridor transcaspien et le corridor Almaty-Téhéran-Istanbul (ci-après dénommé « le Comité de coordination »), qui a eu lieu les 5 et 6 juin 2023 à Istanbul (Türkiye), ses membres sont convenus de dresser et de tenir à jour un tableau commun des activités menées, qui serait actualisé avant chaque session du Comité de coordination à des fins de partage d'informations et offrirait une vue d'ensemble des travaux de mise en service des deux corridors.

2. À sa trente-sixième session annuelle (Genève, 4-6 septembre 2023), le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) a accueilli avec intérêt l'aperçu des activités menées ou prévues en vue de la mise en service du corridor transcaspien et du corridor Almaty-Téhéran-Istanbul, communiqué par les Gouvernements azerbaïdjanais, géorgien, iranien, kazakhstanais, kirghize, ouzbek et turc, membres du Comité de coordination. Il les a engagés à poursuivre la mise à jour régulière du tableau de coordination (ECE/TRANS/WP.5/74, par. 23). Le présent document contient une version révisée et actualisée du tableau précédemment contenu dans le document ECE/TRANS/WP.5/2023/2, qui présente les faits nouveaux survenus depuis la session du WP.5 de l'année dernière.

* Nouveau tirage pour raisons techniques (31 juillet 2024).



II. Tableau de coordination des corridors

3. Le tableau ci-dessous, renseigné par les représentants des sept pays actuellement membres du Comité de coordination et par le Secrétariat permanent de la Commission intergouvernementale du corridor Europe-Caucase-Asie (TRACECA), comporte des références :

a) Aux initiatives nationales, bilatérales et sous-régionales et aux axes de travail mis en œuvre dans chaque pays (par les entreprises ferroviaires nationales, autorités chargées des transports et des infrastructures et administrations douanières) qui présentent un intérêt pour les corridors dans leur ensemble ;

b) Aux activités internationales et régionales ou aux travaux de réglementation menés, le cas échéant, dans le cadre des groupes de travail intéressés relevant du Comité des transports intérieurs (CTI) de la Commission économique pour l'Europe (CEE) et de l'Organisation de coopération économique (OCE), ou par le Secrétariat permanent de la Commission intergouvernementale du TRACECA, qui présentent un intérêt direct pour les corridors dans leur ensemble.

Activités nationales et internationales à l'appui des travaux du Comité de coordination

<i>Membre du Comité</i>	<i>Infrastructure de transport/ liaisons manquantes</i>	<i>Dématérialisation /harmonisation des documents de transport</i>	<i>Horaires/temps de trajet et tarifs</i>	<i>Efficacité au passage des frontières</i>	<i>Viabilité économique, résilience et performance environnementale</i>
Azerbaïdjan	<ul style="list-style-type: none"> Lancement d'une deuxième phase de reconstruction des infrastructures du port de Bakou ; Travaux de modernisation de la ligne Bakou-Tbilissi-Kars (BTK) ; Installation de 61 km de voies ferrées, de 98 km de lignes de contact, de 172 km de lignes électriques de 10 kV et de 338 km de fibre optique. De plus, 160 000 m³ de gravier ont été utilisés, 120 km de bordures ont été posés et 41 km de routes destinées aux véhicules et piétons ont été goudronnés ; Corridor du Zanguezour : construction d'infrastructures routières et ferroviaires en cours. 	<ul style="list-style-type: none"> ADY, la société des chemins de fer azerbaïdjanais : études théoriques destinées à la conception d'un système de gestion des transports et mise en œuvre de solutions rapides (suivi par GPS, réduction de la consommation de carburant, etc.) ; Port de Bakou : intégration du système informatique de gestion du port dans d'autres systèmes analogues déployés dans les ports d'Aktau, de Kourik et de Turkmenbachy ; Travaux portant sur l'utilisation des documents CIM/SMGS et leur future version électronique. Le 22 mai 2023, les administrations ferroviaires de l'Azerbaïdjan, de la Türkiye, du Kazakhstan, de la Géorgie et de l'Ukraine ont signé un mémorandum relatif à l'expérimentation de la lettre de voiture électronique CIM/SMGS. 	<p>Actuellement, la Compagnie maritime caspienne d'Azerbaïdjan fournit des informations en temps réel sur les mouvements de tous ses navires rouliers et transbordeurs en mer Caspienne. Pour plus d'informations, voir l'adresse suivante : https://ships.asco.az/en.</p> <p>Les tarifs fixés par l'Itinéraire de transport international transcaspien peuvent servir de référence.</p>	<p>Les postes frontière azerbaïdjanais ont été modernisés et agrandis ces dernières années, ce qui a permis d'accélérer considérablement toutes les procédures liées au transport et à la logistique. Dans le cadre du projet de ligne BTK, les Gouvernements géorgien, turc et azerbaïdjanais ont conclu un accord concernant la modernisation des échanges de données visant à faciliter les procédures de transit douanier.</p>	<p>Le port de Bakou est le premier port de la région à avoir élaboré un plan d'action contre les changements climatiques visant à atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2035 (EcoPort). En 2019, l'Organisation des ports maritimes européens lui a accordé le label EcoPorts, qui a été renouvelé en 2021.</p>

<i>Membre du Comité</i>	<i>Infrastructure de transport/ liaisons manquantes</i>	<i>Dématérialisation /harmonisation des documents de transport</i>	<i>Horaires/temps de trajet et tarifs</i>	<i>Efficacité au passage des frontières</i>	<i>Viabilité économique, résilience et performance environnementale</i>
Géorgie	Le taux d'achèvement du projet de modernisation ferroviaire est de 97,85 %. Une fois mené à bien, ce projet permettra d'augmenter nettement la qualité de l'infrastructure destinée aux opérations ferroviaires dans une zone très difficile marquée par de hautes gorges, ce qui réduira les temps de trajet et améliorera la sécurité. La capacité de débit annuelle passera de 27 à 48 millions de tonnes. Le projet s'achèvera en 2024.	<ul style="list-style-type: none"> GR, la société des chemins de fer géorgiens, accélère le processus de dématérialisation des procédures le long du corridor transcaspien en commençant à partager des données électroniques avec d'autres opérateurs du corridor. Actuellement, le système de GR pour le transport de marchandises est totalement synchronisé avec l'administration fiscale géorgienne, ce qui permet de mettre à jour automatiquement l'état des marchandises. De plus, il est désormais possible de présenter aux autorités douanières un document SMGS numérique authentifié par signature électronique. Les informations communiquées par les opérateurs ferroviaires des pays voisins sont préremplies dans le système de GR pour le transport de marchandises afin de rationaliser le traitement des documents au passage des frontières. 	<p>Altynkol-Batoumi/Poti – tarif EVP sur l'itinéraire de transport international transcaspien (TITR) : 1 597 dollars É.-U.</p> <p>Altynkol-Kars-Istanbul – tarif EVP TITR : 2 257 dollars É.-U.</p>	<p>Dans le cadre de l'accord entre les Gouvernements géorgien, turc et azerbaïdjanais visant à renforcer les procédures de transit douanier sur la ligne BTK, un document consacré aux spécifications techniques a été élaboré. À la mi-avril 2024, le groupe de travail trilatéral a établi la version définitive d'une feuille de route pour la mise en œuvre technique des échanges de données.</p> <p>La lettre de voiture CIM/SMGS est utilisée pour les transports effectués sur la ligne ferroviaire BTK, rationalise les procédures de transport et accélère le transfert des wagons aux postes frontière entre la Géorgie et la Türkiye, ce qui réduit les délais de livraison de manière notable. L'intégration des systèmes qu'utilisent GR et les douanes pour leurs activités permet d'échanger par voie électronique les informations relatives aux marchandises soumises à un contrôle douanier.</p>	La Géorgie prévoit de réaliser des études de faisabilité sur la mise en place d'autoroutes ferroviaires (permettant le transport ferroviaire de camions routiers). Ce projet, s'il est réalisé, contribuera à réduire l'empreinte carbone du secteur des transports.

Membre du Comité	Infrastructure de transport/ liaisons manquantes	Dématérialisation /harmonisation des documents de transport	Horaires/temps de trajet et tarifs	Efficacité au passage des frontières	Viabilité économique, résilience et performance environnementale
Iran (République islamique d')	La liaison ferroviaire actuelle entre l'Iran (République islamique d') et la Türkiye, via la gare frontière de Razi, implique de traverser le lac de Van à bord de deux transbordeurs, ce qui représente un long processus auquel s'ajoutent parfois des contraintes. Un nouveau projet ferroviaire a été lancé pour résoudre ces problèmes et accroître la capacité de transit du corridor ferroviaire Almaty-Téhéran-Istanbul. Ce projet, du nom de Marand-Cheshmeh Soraya-Igdir-Kars, reliera l'Iran et la Türkiye par un nouveau poste frontière à Cheshmeh Soraya. L'étude de faisabilité du tronçon iranien Marand-Cheshmeh Soraya, d'une longueur de 220 km, a été menée à terme, et la	À la huitième réunion du Groupe de travail du Réseau ferroviaire transasiatique en septembre 2023, la société des chemins de fer iraniens a proposé d'ajouter une nouvelle annexe sur l'échange de données informatisé à l'Accord intergouvernemental sur le Réseau ferroviaire transasiatique. Cette proposition a été adoptée et l'annexe, intitulée « General Principles on Electronic Information Exchange/Data Interchange among Railways and Between Railways and Control Agencies along the Trans-Asian Railway Network » (Principes généraux concernant l'échange d'informations et de données informatisé entre les sociétés de chemins de fer ainsi qu'entre celles-ci et les	Le transport de marchandises depuis Sarakhs et Inche Borun, les deux postes frontière ferroviaires avec le Turkménistan, jusqu'à Razi, à la frontière turque, prend 4 à 5 jours. D'après le protocole entre la République islamique d'Iran et la Türkiye, les tarifs des transports entre ces deux pays sur l'itinéraire sont les suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Marchandises diverses : 0,012 euro par t/km ; • Conteneur de 20 pieds : 0,18 euro par conteneur par km ; • Conteneur de 40 pieds : 0,23 euro par conteneur par km. 	Les procédures de déclaration, de dédouanement et d'inspection se font via le même format électronique. À la gare frontière de Gardabani, des scanners modernes ont été installés pour permettre l'inspection et la surveillance efficaces des wagons en provenance de l'Azerbaïdjan.	La République islamique d'Iran a pour politique de renforcer le transport ferroviaire et d'accroître la part de ce mode dans le transport de marchandises et de passagers, afin de désengorger les routes et de réduire la mortalité routière, la consommation de carburant et la pollution.

<i>Membre du Comité</i>	<i>Infrastructure de transport/ liaisons manquantes</i>	<i>Dématérialisation /harmonisation des documents de transport</i>	<i>Horaires/temps de trajet et tarifs</i>	<i>Efficacité au passage des frontières</i>	<i>Viabilité économique, résilience et performance environnementale</i>
	<p>construction de ce dernier a reçu l'aval de l'État. Les ministres des transports et les responsables des chemins de fer des deux pays ont déjà mené des négociations sur le projet.</p>	<p>organismes de contrôle le long du Réseau ferroviaire transasiatique), a été ajoutée à l'Accord. La Section des traités de l'Organisation des Nations Unies à New York a publié une notification dépositaire. Les amendements, y compris la nouvelle annexe, sont publiés sous le code XI-C-5.a et peuvent être consultés à l'adresse suivante : https://treaties.un.org/doc/Publication/CN/2023/CN.518.2023-Frn.pdf.</p> <p>Actuellement, les données échangées de manière informatisée entre les chemins de fer iraniens et les chemins de fer turcs concernent principalement la liste des wagons échangés. Des projets d'échange de données informatisé avec la société des chemins de fer turkmènes sont en cours d'exécution, et plusieurs prises de contact ont déjà eu lieu. En outre, la société des chemins de fer iraniens a récemment accueilli favorablement la proposition du Kazakhstan concernant l'échange de données informatisé entre les pays de l'OCE.</p>			

Membre du Comité	Infrastructure de transport/ liaisons manquantes	Dématérialisation /harmonisation des documents de transport	Horaires/temps de trajet et tarifs	Efficacité au passage des frontières	Viabilité économique, résilience et performance environnementale
Türkiye	<p>Le réseau de chemin de fer mesure 13 919 km au total, dont 11 668 km de lignes ferroviaires classiques, 2 251 km de lignes à grande vitesse et de lignes à grande vitesse permettant le transport de marchandises. 58 % des lignes sont dotées de signalisation et 51 % sont électrifiées. Les projets en cours sont les suivants :</p> <p>La ligne à grande vitesse Çerkezköy-Kapıkule, qui reliera le prolongement de la ligne ferroviaire BTK à l'Europe ;</p> <p>La ligne ferroviaire Kars-Iğdır-Dilucu, censée relier le corridor du Zanguezour au tronçon turc ;</p>	<p>Les lettres de voiture CIM et SMGS sont toutes deux utilisées dans le cadre du transport ferroviaire international avec les pays voisins. La société des chemins de fer iraniens est prête à mettre en place une lettre de voiture CIM/SMGS commune si les autres pays de transit donnent leur accord et si les infrastructures nécessaires sont mises en place.</p> <p>Depuis 2016, les lettres de voiture sont transférées par voie électronique à l'administration douanière. Les lettres de voiture CIM et CIM/SMGS servent également de document d'accompagnement transit pour les formalités douanières en Türkiye. Depuis septembre 2021, la lettre de voiture commune CIM/SMGS est utilisée pour les opérations de transport de marchandises par la ligne ferroviaire BTK) du corridor Médian.</p> <p>Les pays de passage des deux corridors peuvent être encouragés à utiliser la lettre de voiture commune CIM/SMGS.</p>	<p>Après leur arrivée à la frontière et le passage des contrôles douaniers, les trains sont rapidement dirigés vers leur destination, conformément aux horaires nationaux. Des négociations bilatérales et multilatérales ont été menées et des tarifs communs compétitifs ont été fixés pour les transports à destination de la République islamique d'Iran et les transports empruntant la ligne BTK.</p>	<p>Les opérations de transport sur la ligne ferroviaire BTK et le corridor transcaspien s'effectuent par le poste frontière de Canbaz/Kartsakhi. Les opérations de transbordement sont effectuées à la gare d'Akhalkalaki (Géorgie), située à 29 km de la frontière. Une voie ferrée à écartement de 1 435 mm a été mise en place entre la Türkiye et Akhalkalaki. Le poste de transbordement d'Akhalkalaki est en cours de modernisation pour répondre à la demande croissante de transport de marchandises classiques et de marchandises en vrac.</p>	<p>Les hivers rigoureux peuvent perturber les opérations de transport sur la ligne BTK et dans le corridor Médian entre Kars et Akhalkalaki. Les changements climatiques peuvent également poser problème pour le transport en provenance de la République islamique d'Iran, notamment s'agissant du passage du lac de Van (en raison de la baisse du niveau d'eau).</p>

<i>Membre du Comité</i>	<i>Infrastructure de transport/ liaisons manquantes</i>	<i>Dématérialisation /harmonisation des documents de transport</i>	<i>Horaires/temps de trajet et tarifs</i>	<i>Efficacité au passage des frontières</i>	<i>Viabilité économique, résilience et performance environnementale</i>
	La remise en état de la ligne ferroviaire Divriği-Kars, qui est le prolongement de la ligne BTK.	Entre 2018 et 2023, une interconnexion a été mise en place entre RAI, la société de chemins de fer iraniens et TCDD, la société des chemins de fer turcs, pour permettre le transfert de données sur le fret ferroviaire entre les deux administrations par voie électronique.		<p>La ligne ferroviaire BTK a été coupée du 24 mai 2023 au 20 mai 2024 en raison de travaux de renouvellement des voies entre Marabda et Akhalkalaki (Géorgie), qui auront permis de renforcer sensiblement la capacité de manutention.</p> <p>Les opérations de transport depuis et vers la République islamique d'Iran s'effectuent par le poste frontière de Kapıköy/Razi.</p> <p>Les opérations de transport vers l'Europe s'effectuent, à la frontière avec la Bulgarie, par le poste frontière de Kapıkule/Svilengrad et à la frontière avec la Grèce, par le poste frontière de Uzunköprü/Pythion. Depuis 2019, les lettres de voiture servent également de document d'accompagnement transit pour les formalités douanières en Türkiye. Grâce à l'intégration électronique entre TCDD Taşımacılık A.S. et l'administration douanière turque, toutes les informations sont transférées de manière dématérialisée.</p>	

<i>Membre du Comité</i>	<i>Infrastructure de transport/ liaisons manquantes</i>	<i>Dématérialisation /harmonisation des documents de transport</i>	<i>Horaires/temps de trajet et tarifs</i>	<i>Efficacité au passage des frontières</i>	<i>Viabilité économique, résilience et performance environnementale</i>
Kazakhstan	<p>a) La construction d'une voie ferrée de contournement d'une longueur de 74 km a commencé le 14 novembre 2023 à Almaty ;</p> <p>b) La construction de la deuxième voie du tronçon ferroviaire Dostyk-Moyynty, d'une longueur de 836 km, a commencé le 17 novembre 2022 ;</p> <p>c) Une étude de faisabilité concernant la construction d'un pôle d'éclatement de conteneurs dans le port d'Aktau est en cours d'élaboration ;</p> <p>d) Le terminal maritime multiusages « Sarzha » du port de Kuryk est en cours de construction.</p>	<p>Travaux visant à l'utilisation de documents de transport harmonisés, tels que des lettres de voiture communes CIM/SMGS.</p> <p>Des mesures ont été prises pour renforcer les services de logistique en appliquant le principe du « guichet unique » et ainsi faciliter la mise en place de documents de transport harmonisés tels que la lettre de voiture commune CIM/SMGS. Il s'agissait notamment de travaux d'intégration technique entre les systèmes informatiques de la société des chemins de fer kazakhstanaise (KTZ) et de Tez Customs, le module douanier de la plateforme Global Digital Trade Corridor (DTC) développé par Global DTC Kazakhstan Ltd (membre du Groupe Port of Singapore Authority).</p>	<p>a) Mise en place d'une politique tarifaire équitable et avantageuse sur l'itinéraire ;</p> <p>b) Organisation d'un service de navette régulier sur l'itinéraire de transport international transcaspéen.</p> <p>Une navette de fret ferroviaire assure un service régulier sur le territoire kazakhstanaï, selon un horaire et à un tarif fixes, sur le tronçon de voie ferrée entre Altyntkol et le port d'Aktau, avec trois départs de la gare d'Altyntkol par semaine et un temps de trajet n'excédant pas 90 h pour une distance totale d'environ 3 700 km.</p>		<p>Les projets d'infrastructures de transport en cours de réalisation énumérés aux alinéas a) à d) de la colonne 1 devraient avoir les incidences économiques suivantes :</p> <p>a) Le projet permettra de porter le délai de livraison des marchandises à 24 heures et de réduire de 40 % l'engorgement de la jonction d'Almaty, ainsi que de renforcer le transport périurbain de voyageurs dans l'agglomération d'Almaty ;</p> <p>b) Le projet Dostyk-Moyynty permettra de multiplier la capacité par cinq (en passant de 12 à 60 paires de trains) et de porter la vitesse des trains de conteneurs à 1 500 km par jour ;</p> <p>c) Ce projet permettra d'augmenter la capacité des ports maritimes de 300 EVP/conteneurs par an ;</p>

Membre du Comité	Infrastructure de transport/ liaisons manquantes	Dématérialisation /harmonisation des documents de transport	Horaires/temps de trajet et tarifs	Efficacité au passage des frontières	Viabilité économique, résilience et performance environnementale
Kirghizistan	<p>En application de la résolution n° 258 du Cabinet des ministres de la République kirghize en date du 20 mai 2022, le pays a adopté les principales orientations relatives au développement du transport ferroviaire dans le pays pour la période 2022-2026, qui précisent les buts et les objectifs du secteur.</p> <p>Le réseau ferroviaire kirghize, d'une longueur totale de 424,6 km, est composé de deux tronçons non reliés entre eux : le tronçon nord, qui s'étend sur 323,4 km de Balykchi à Turksib (Kazakhstan), et le tronçon sud, qui s'étend sur 101,2 km et relie le Kirghizistan aux réseaux ferroviaires des pays voisins, notamment celui du Kazakhstan.</p>	<p>Dans ce but, une feuille de route relative à la collaboration entre KTZ et Global DTC Kazakhstan Ltd pour la mise en place de la plateforme DTC a été adoptée le 5 décembre 2023. Les parties prenantes continuent de s'employer à réaliser ce projet et, une fois celui-ci achevé, les pays partenaires le long du corridor TITR/TMTM seront également invités à suivre cet exemple.</p> <p>Les priorités sont de moderniser les infrastructures matérielles et logicielles des chemins de fer kirghizes et de passer à un système automatisé de gestion du transport de marchandises utilisant des technologies modernes et des systèmes logiciels et matériels intégrés. En outre, il est essentiel d'accroître les capacités du système automatisé pour permettre la mise en place des lettres de voiture électroniques, l'application de technologies modernes de service à la clientèle pour le transport de marchandises, et la génération des rapports financiers et statistiques au format numérique.</p>	<p>La société des chemins de fer kirghizes, qui est une entreprise publique, participe activement à la politique tarifaire de la Communauté des États indépendants et des pays baltes. Chaque année, elle établit des conditions tarifaires avantageuses afin de capter de plus grands volumes de marchandises, favorisant ainsi le développement du transport multimodal de transit et du transport de marchandises à l'exportation et à l'importation.</p>	<p>L'échange de lettres de voiture électroniques a été mis en place suite à un accord entre les sociétés des chemins de fer kirghizes et kazakhstanais concernant l'échange de données informatisé pour le transport international de marchandises. Cet échange facilite la constitution d'une base de données contenant les lettres de voiture SMGS, ce qui permet de fournir des services d'information aux organismes publics.</p>	<p>d) Le nouveau terminal multiusages comprendra un terminal céréalier, un terminal universel, un terminal destiné aux cargaisons liquides, et un terminal pour les marchandises diverses.</p> <p>Le bon fonctionnement du transport ferroviaire est essentiel à la croissance durable de l'économie kirghize. Dans le cadre du développement du réseau ferroviaire national, de grandes lignes ferroviaires reliant le nord et le sud sont en cours de construction et s'intègrent aux services ferroviaires inter-États et aux corridors de transport internationaux.</p>

Membre du Comité	Infrastructure de transport/ liaisons manquantes	Dématérialisation /harmonisation des documents de transport	Horaires/temps de trajet et tarifs	Efficacité au passage des frontières	Viabilité économique, résilience et performance environnementale
Ouzbékistan	<p>Les priorités en matière de développement du transport ferroviaire du pays sont notamment la mise en place d'un réseau de transport ferroviaire interne, le renforcement du potentiel de transit et le renouvellement et la modernisation des infrastructures ferroviaires et du matériel roulant.</p> <p>À ce jour, la longueur totale des principaux axes ferroviaires de la société des chemins de fer ouzbeks est de 7 400 km, dont 3 500 km ont été électrifiés.</p> <p>Le premier projet de grande envergure a été la construction de la voie ferrée Navoi-Uchkuduk-Sultan-Voystag-Nukus. Malgré une conjoncture économique peu favorable à l'époque, ce projet a été achevé en 2001 et a permis de relier le nord et le centre du pays.</p> <p>La voie ferrée Tashguzar-Boysun-Kumkurgan, qui traverse une chaîne de haute montagne de 1 800 m d'altitude, a été une avancée majeure. Le projet a été terminé en 2009.</p>	<p>Depuis mai 2022, le Ministère des transports, la société des chemins de fer ouzbeks et la Commission nationale des douanes ont mis en place un système d'échange de données informatisé pour les marchandises arrivant par transport ferroviaire. Fin 2022, le système permettait de fournir les informations préliminaires nécessaires aux formalités douanières et, à partir de 2023, un système de déclaration de transit a été mis en place pour les marchandises entrant en Ouzbékistan.</p> <p>Les principaux avantages du système de déclaration de transit sont l'utilisation de documents électroniques, la centralisation des paiements perçus par tous les services aux frontières et la possibilité</p>		<p>La société des chemins de fer ouzbeks dispose de 18 points de jonction avec l'ensemble des pays voisins de la région, dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 3 avec le Kazakhstan ; b) 4 avec le Kirghizistan ; c) 4 avec le Tadjikistan ; d) 6 avec le Turkménistan ; e) 1 avec l'Afghanistan. <p>Le dédouanement d'un train aux postes frontière ferroviaires prend deux heures.</p> <p>En comparaison, le temps de dédouanement d'un train est de 45 minutes aux postes frontière ferroviaires entre le Kazakhstan et l'Ouzbékistan.</p>	<p>La société des chemins de fer ouzbeks est devenue une composante essentielle de l'économie du pays.</p> <p>Elle réalise des projets de grande envergure pour la construction de nouvelles lignes ferroviaires et la modernisation des lignes existantes et contribue à la construction de ponts et de passages supérieurs ainsi qu'à la création de nouvelles installations industrielles modernes.</p> <p>Elle a pour ambition de développer le potentiel de l'Ouzbékistan en matière de transit, en reliant le continent</p>

<i>Membre du Comité</i>	<i>Infrastructure de transport/ liaisons manquantes</i>	<i>Dématérialisation /harmonisation des documents de transport</i>	<i>Horaires/temps de trajet et tarifs</i>	<i>Efficacité au passage des frontières</i>	<i>Viabilité économique, résilience et performance environnementale</i>
	<p>Une nouvelle ligne de chemin de fer électrifiée Angren-Pap, d'une longueur totale de 123 km, a été construite en août 2016. Cette ligne se situe à une altitude de 2 200 m et comporte un tunnel de 19 km de long.</p>	<p>de faire des paiements dans un système unifié.</p> <p>En mars 2024, le système de transit électronique a été intégré au système informatique du guichet unique de la société des chemins de fer ouzbeks, facilitant ainsi la rationalisation des procédures de dédouanement pour la lettre de voiture électronique SMGS.</p> <p>En outre, dans le cadre du corridor transcasprien, et depuis 2024, l'Ouzbékistan et le Kazakhstan réalisent des échanges de données informatisés concernant les marchandises en transit.</p> <p>Les autres systèmes informatiques ouzbeks comprennent :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Un portail interactif unique de services publics – https://my.gov.uz/ru ; b) Des services douaniers, « E-Tranzit » – cargo.customs.uz ; c) Un portail consacré à la vente de billets électroniques pour les trains de voyageurs – https://e-ticket.railway.uz ; 			<p>eurasiatique du nord au sud et d'est en ouest.</p> <p>L'Ouzbékistan compte occuper une place de premier plan au niveau régional s'agissant du volume des chargements transportés.</p> <p>Le secteur ferroviaire représente actuellement 60 % du trafic de marchandises et 75 % du trafic de voyageurs.</p>

Membre du Comité	Infrastructure de transport/ liaisons manquantes	Dématisation /harmonisation des documents de transport	Horaires/temps de trajet et tarifs	Efficacité au passage des frontières	Viabilité économique, résilience et performance environnementale
Secrétariat permanent de la Commission intergouvernementale du TRACECA		<p>d) Un portail de services destinés aux propriétaires de marchandises – https://e-nakl.railway.uz/ ;</p> <p>e) Un portail de suivi de la circulation des trains – https://smpo.uzgps.uz/.</p> <p>f) Des systèmes informatiques permettant de reconnaître automatiquement les numéros d'immatriculation des wagons et des conteneurs ainsi que le poids des marchandises qu'ils contiennent.</p>			
		<p>a) Essais virtuels du prototype de lettres de voiture CIM/SMGS électroniques (3-7 juin 2024). Séance privée.</p> <p>b) Essais parallèles du prototype de lettres de voiture CIM/SMGS électroniques (3^e/4^e trim. 2024). Séance privée.</p>	<p>Atelier sur les questions douanières concernant les itinéraires du TRACECA (2 juillet 2024). Séance privée.</p>		