

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Технический орган по осуществлению****Восьмая сессия**

Женева, 8 октября 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

Международная система eTIR:**Подключение национальных таможенных
систем к международной системе eTIR****Возможное техническое решение для подключения стран
Евразийского экономического союза к международной
системе eTIR****Записка секретариата****I. Справочная информация****A. Требования Таможенного кодекса Евразийской экономической
комиссии**

1. В ходе межправительственных совещаний, посвященных развитию процедуры eTIR, правительство Российской Федерации и другие государства — члены Евразийского экономического союза (ЕАЭС) неоднократно сообщали о дополнительных требованиях, предусмотренных их национальным законодательством и Таможенным кодексом Евразийского экономического союза. Документы, описывающие эти требования, были представлены на внеочередной сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (апрель 2021 года) и на первой сессии ТОО (январь 2022 года).

2. ТОО принял следующие решения по вопросам, касающимся языков для текстовых полей, дополнительных требований к данным, формата и структуры сообщений и концепции доверенных третьих сторон (ДТС):

а) Языки для текстовых полей

ТОО поручил секретариату представить на одной из своих будущих сессий подробное предложение, касающееся возможных технических решений, которые позволят держателям указывать в текстовых полях сведения на нескольких языках.



b) Дополнительные требования к данным, формат и структура сообщений

С учетом того, что помимо отсутствия в сообщениях eTIR некоторых элементов данных, необходимых для транзита по территории Евразийского таможенного союза, в некоторых случаях в них также отсутствует единообразие в плане структуры и формата общих элементов данных, ТОО решил, что для представления на рассмотрение ТОО конкретных предложений по поправкам необходимо провести детальное сопоставление требований Евразийского таможенного союза и eTIR. ТОО просил соответствующих экспертов из Российской Федерации и, возможно, из других государств — членов Евразийского таможенного союза совместно с секретариатом провести анализ пробелов и подготовить конкретные предложения по поправкам, направленным на устранение выявленных пробелов.

c) Доверенные третьи стороны

Обсуждая обозначенную Российской Федерацией возможную проблему, связанную с юридическим статусом данных eTIR, ТОО поручил секретариату сообщить на одной из своих будущих сессий о том, как этот вопрос решается в приложении 11 и версии 4.3 спецификаций eTIR.

В. Информация, полученная от консультантов, занимающихся проектами по подключению

3. Для трех из пяти стран, входящих в ЕАЭС (Армении, Казахстана и Кыргызстана), секретариат привлек консультантов для анализа осуществимости и, возможно, инициирования подключения национальных таможенных систем этих стран к международной системе eTIR. В проектах своих отчетов и их окончательных вариантах эти консультанты представили ценную информацию, которая была использована секретариатом при подготовке настоящего документа.

4. По предложению соответствующих таможенных администраций в работе с секретариатом участвовали следующие консультанты: г-жа Л. Кусикян от Армении (работала с октября 2021 года по январь 2022 года), г-н К. Алданиязов от Казахстана и г-н Т. Джакипов от Кыргызстана (оба работали с октября 2023 года по май 2024 года).

С. Предложение секретариата

5. С учетом представленной информации о требованиях, касающихся применения процедуры eTIR в ЕАЭС, соображений WP.30/GE.1 и ТОО по данному вопросу, результатов проектов по подключению систем Армении, Казахстана и Кыргызстана, а также ссылаясь на статью 9 приложения 11, согласно которой компетентные органы уполномочены потребовать представления дополнительных данных, предусмотренных национальным законодательством, и статью 11, согласно которой ЕЭК должна оказывать странам помощь в подключении их таможенных систем к международной системе eTIR, секретариат выступил с инициативой подготовить настоящий документ с описанием возможного технического решения, которое позволит применять процедуру eTIR в ЕАЭС.

II. Требования к данным

A. Дополнительные требования к данным

6. На основе информации, полученной от разных консультантов, секретариат подготовил приложение I к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2024/11, в котором описана последняя версия структуры сообщений транзитной декларации ЕАЭС в соответствии со статьей 107 Таможенного кодекса ЕАЭС (<https://www.alt.ru/codex-2018/R3/GL17/ST107/>). В приложении II к документу

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2024/11 представлен проект сопоставления элементов сообщения I7 с элементами данных транзитной декларации ЕАЭС.

7. Государства — члены ЕАЭС, возможно, пожелают подтвердить правильность структуры транзитной декларации, описанной в приложении I, и предоставить секретариату подробные комментарии с целью выявить обязательные элементы данных, которые отсутствуют в сообщении Е9 и могут быть рассмотрены на предмет их включения в качестве дополнительных данных. Государства — члены ЕАЭС, возможно, пожелают также помочь с доработкой проекта сопоставления сообщения I7 с транзитной декларацией ЕАЭС, предоставив свои подробные комментарии.

8. Анализируя вопрос о дополнительных данных, секретариат предпринял попытку разработать устойчивое решение, которое могло бы удовлетворить текущие и будущие потребности в данных всех Договаривающихся сторон без необходимости вносить изменения в технические спецификации eTIR и сообщения eTIR каждый раз, когда возникнет необходимость в добавлении нового элемента данных.

a) Поскольку у каждой Договаривающейся стороны могут быть свои дополнительные требования к данным, решение должно быть направлено на ограничение изменений в нынешних сообщениях eTIR, что позволит избежать значительного увеличения объема информации, которую потребуется предоставлять в качестве предварительных данных МДП, в результате чего процедура eTIR может стать слишком громоздкой.

b) Требования к дополнительным данным со временем могут меняться. На случай частых изменений требований потребуется универсальное решение, которое позволит избежать дополнительных расходов и затрат ресурсов на поддержание многочисленных структур дополнительных данных, меняющихся со временем в разных Договаривающихся сторонах.

c) Законодательные требования, связанные с другими процедурами, уже предусматривают обязательства по предоставлению электронных документов или сведений в таможенные органы. В таких случаях от держателя можно не требовать декларирования данных, уже имеющихся в распоряжении таможни; вместо этого держатель мог бы давать ссылки на ранее представленные электронные документы или данные. Например, многие обязательные в ЕАЭС поля, не входящие в состав предварительных данных МДП или предварительных данных об изменениях, можно найти в экспортной декларации. В этом случае единственная ссылка на экспортную декларацию может рассматриваться в качестве дополнительных данных, которые охватывают все требования, касающиеся экспорта.

d) На сегодняшний день в книжке МДП отсутствует целый ряд дополнительных данных, требуемых в ЕАЭС, однако перевозки МДП с использованием книжек МДП все равно осуществляются. В данный момент держатели имеют возможность предоставлять необходимые дополнительные данные как напрямую, так и через третьих лиц. Для решения аналогичной проблемы в рамках процедуры eTIR можно использовать или адаптировать те решения, которые уже применяются в рамках бумажной процедуры МДП.

В. Номенклатура грузов

9. Текущая версия спецификаций eTIR позволяет использовать для описания грузов несколько товарных кодов. Хотя правило R008 гласит, что первое упоминание «ГРУЗЫ.КЛАССИФИКАЦИЯ» должно относиться к типу «HS», ничто не мешает держателю включить дополнительные товарные коды, в том числе исходя из требований ЕАЭС.

10. В свете вышесказанного дополнительные товарные коды следует рассматривать как дополнительные данные, поскольку они могут быть включены в соответствующие сообщения, определенные в спецификациях eTIR.

С. Перевод текстовых полей на русский язык

11. Сообщения eTIR были разработаны таким образом, чтобы использовать имеющийся международный список кодов и по возможности избегать текстовой информации, однако сообщения содержат ряд текстовых полей, в том числе содержащих описание груза. Правило 10 а) Правил пользования книжкой МДП, содержащихся в приложении I к конвенции МДП, гласит: «Манифест заполняется на языке страны отправления, если только таможенные органы не разрешают использование другого языка. Таможенные органы других стран, по территории которых осуществляется перевозка, сохраняют за собой право требовать перевода манифеста на язык их страны. Во избежание задержек, которые могут быть вызваны этим требованием, перевозчикам рекомендуется предоставлять в распоряжение водителя транспортного средства необходимые переводы». Учитывая, что положения Конвенции МДП применяются *mutatis mutandis* к процедуре eTIR, секретариат предложил решение, которое позволит предоставлять переводы в сообщениях eTIR с минимальными изменениями спецификаций eTIR. Это предложение, подробно изложенное в разделе II.A.1 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2024/7, можно резюмировать следующим образом.

12. С учетом того, что в настоящее время перевод на другой язык в книжку МДП непосредственным образом не вносится, для него можно было бы использовать класс «Замечания», входящий в класс «ДополнительнаяИнформация» на уровне декларации, при условии что:

а) максимальная кардинальность для класса «ДополнительнаяИнформация» будет неограниченной;

б) будет добавлен атрибут «типУтверждения, в кодированном виде», и новый тип («Перевод») будет включен в список кодов 4451 Правил Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте (ЭДИФАКТ ООН) (например, TRN);

в) будет добавлен класс «Указатель» (с кардинальностью 0..1), благодаря которому перевод можно будет использовать в качестве указателя на переводимый элемент. Его статус должен быть зависимым (D), и при этом необходимо будет добавить следующее условие:

ЕСЛИ типУтверждения, в кодированном виде = «TRN»,
ТО НЕ ПУСТО (УКАЗАТЕЛЬ).

13. Если это предложение будет принято, то перевод текстовых полей на русский язык не нужно будет считать дополнительными данными. Однако если это предложение не будет принято или если на его включение в спецификации eTIR уйдет слишком много времени, перевод текстовых полей на русский язык можно будет обрабатывать таким же образом, как и остальные дополнительные данные.

III. Концепция: предлагаемое решение

A. Решение ЕЕСеTIR

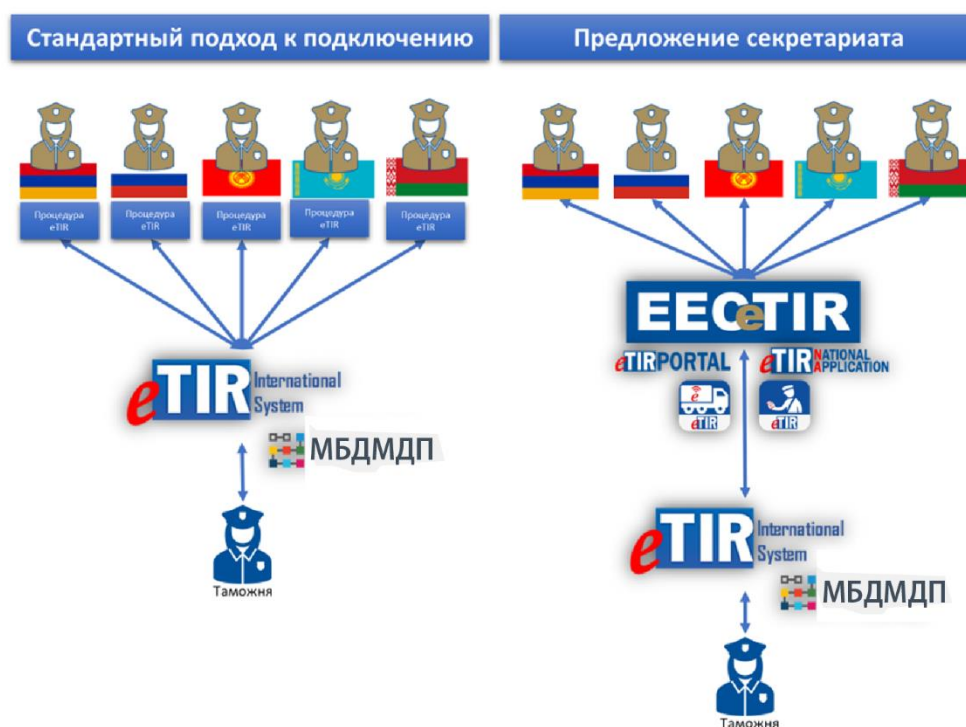
14. Для того чтобы процедура eTIR осуществлялась в регионе Евразийской экономической комиссии на основе приложения 11, каждое государство-член должно подключить свою национальную таможенную систему к международной системе eTIR. Опыт секретариата МДП с несколькими проектами по подключению показывает, что на реализацию каждого такого проекта в среднем уходит 12 месяцев, что требует привлечения большого объема ресурсов со стороны таможенных служб и секретариата, участвующего в проекте. В случае с государствами — членами ЕАЭС и с учетом дополнительных требований, предусмотренных в Таможенном кодексе ЕАЭС, на подключение к системе каждого из пяти государств-членов уйдет более 12 месяцев. В приложении 11 отмечается, что «ЕЭК оказывает странам помощь в подключении их таможенных систем к международной системе eTIR, в том числе

посредством проведения проверок соответствия для обеспечения их надлежащего функционирования перед оперативным подключением». Для того чтобы значительно сократить время и ресурсы, необходимые для подключения, и благодаря этому ускорить внедрение процедуры eTIR, после обсуждения и получения соответствующего одобрения со стороны ИСМДП секретариат разработал национальное приложение eTIR (НП eTIR). НП eTIR будет предоставляться таможенным органам бесплатно, и оно уже проверено и подключено к международной системе eTIR, хостинг которой осуществляется секретариатом МДП. У этого приложения имеется собственный пользовательский интерфейс и своя база данных, что позволяет таможенным органам сразу же после установления приложения на своих серверах приступить к осуществлению процедуры eTIR.

15. Исходя из этого и руководствуясь требованиями, установленными Таможенным кодексом ЕАЭС и национальными требованиями его государств-членов, Секретариат разработал и представляет в настоящем документе решение (ЕЕСеTIR), которое позволит охватить все требования, обеспечивая при этом непреложное соблюдение приложения 11. Самое главное, если это решение будет принято, его можно будет быстро имплементировать, что позволит пяти государствам — членам ЕАЭС незамедлительно начать использовать процедуру eTIR в соответствии с требованиями своего национального законодательства и Таможенного кодекса ЕАЭС. Секретариат предлагает, если только государства-члены не пожелают иного, организовать хостинг и обслуживание этого приложения на базе секретариата Евразийской экономической комиссии. На схеме ниже концепция решения, предлагаемого секретариатом, сравнивается со стандартным подключением.

Рис. 1

Сравнение стандартного подхода к подключению с решением, предлагаемым секретариатом



Источник: Секретариат МДП.

16. В рамках стандартного подхода к подключению, опираясь на приложение 11 и руководствуясь практикой таможенных служб других стран, например Узбекистана или Азербайджана, каждое из пяти государств — членов ЕАЭС должно разработать для своей национальной таможенной системы специальный модуль, который позволит осуществлять процедуру eTIR. Такой модуль должен иметь собственный

пользовательский интерфейс и собственную базу данных. Затем каждая национальная таможенная система должна подключиться к международной системе eTIR, размещенной на серверах секретариата МДП, в том числе организовать проверки соответствия. Кроме того, для запуска процедуры eTIR в рамках своей национальной таможенной системы таможенные органы должны разработать механизм, позволяющий им получать предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях. В качестве альтернативного варианта, в соответствии с приложением 11 таможенные органы могут использовать механизм международной системы eTIR или любое другое решение, предоставляемое третьей стороной.

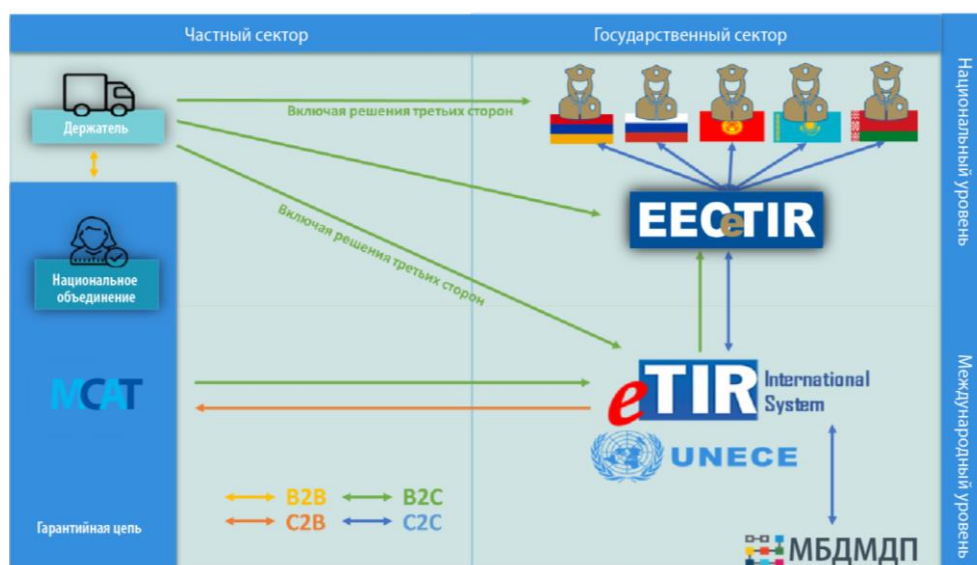
17. В случае же предложения, разработанного секретариатом, у таможенных служб пяти стран не будет необходимости выполнять ни одну из описанных выше задач. Секретариат предоставит пяти странам и секретариату Евразийской экономической комиссии приложение EECeTIR, которое уже охватывает все процессы, необходимые для осуществления процедуры eTIR в ЕАЭС, включая механизм получения предварительных данных МДП. Приложение, успешно прошедшее проверку соответствия, уже будет подключено к международной системе eTIR. Оно будет доступно на русском языке или на любом другом языке, на котором пожелает работать та или иная страна. Кроме того, с помощью предоставленного API-интерфейса таможенные службы смогут подключить к приложению свои национальные таможенные системы для проведения анализа рисков или для любых других целей. Сотрудникам таможенных органов достаточно будет войти в систему, используя свои текущие учетные данные, и начать в ней работу.

В. Высокоуровневая архитектура предлагаемого решения

18. На рис. 2 показана высокоуровневая архитектура решения EECeTIR, соответствующая высокоуровневой архитектуре eTIR, согласованной Договаривающимися сторонами и описанной в концепциях и технических спецификациях eTIR. Зелеными стрелками показаны потоки данных, связанные с предварительными данными МДП, предварительными данными об изменениях (внешние сообщения), а также любыми дополнительными данными, предусмотренными национальным законодательством. Синими стрелками показаны потоки данных между таможнями (внутренние сообщения). Желтые стрелки обозначают потоки данных между коммерческими структурами (например, выдача гарантии), а оранжевыми стрелками показаны потоки данных между таможнями и коммерческими структурами.

Рис. 2

Высокоуровневая архитектура



С. Принципы и цели

Таблица 1
Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз (SWOT)

<i>Сильные стороны</i>	<i>Слабые стороны</i>
<p>Таможенным службам государств — членов ЕАЭС не придется тратить время и ресурсы на разработку новых модулей для своих национальных таможенных систем и осуществлять их подключение к международной системе eTIR.</p> <p>Предлагаемое решение обеспечивает выполнение и учет всех требований, установленных Таможенным кодексом ЕАЭС и таможенными администрациями, за исключением требований к электронным подписям.</p> <p>Если решение будет согласовано и доработано по результатам обратной связи с таможенными органами, то секретариат сможет сделать его доступным в течение нескольких месяцев, что позволит государствам — членам ЕАЭС приступить к использованию процедуры eTIR уже в 2025 году.</p> <p>Секретариат будет бесплатно (pro bono) предоставлять правительствам приложение в качестве общественного блага, включая его исходный код и API для подключения, что даст таможенным службам возможность дорабатывать и расширять приложение по своему усмотрению.</p> <p>Любые обновления приложения в соответствии с новыми спецификациями, утвержденным ТОО, будут предоставляться секретариатом МДП.</p> <p>В распоряжении Союза будет центральная платформа для осуществления процедуры eTIR, которая, однако, может быть доработана или расширена для того, чтобы взять на себя функции центральной платформы для взаимодействия между таможенными службами и обмена данными, касающимися любых других таможенных данных и услуг.</p> <p>Дублирование данных исключено. Все системы будут подключены между собой, поэтому никому не придется заново вводить данные, которые уже содержатся в одной из систем.</p> <p>При использовании EECeTIR таможенные сотрудники смогут увидеть рядом с каждой операцией МДП результаты анализа рисков, уже проведенного в их национальной таможенной системе.</p> <p>Платформа может использоваться для различных целей, таких как пилотные проекты, обучение таможенных сотрудников процедурам eTIR и т. д., что позволяет обеспечивать интегрированное решение.</p>	<p>Для выполнения процедуры eTIR сотрудники таможи должны использовать приложение, не являющееся частью их собственной таможенной системы.</p> <p>Одна из заинтересованных сторон должна разместить это приложение на своих серверах. В качестве нейтральной централизованной координационной платформы и естественного аналога Секретариата МДП секретариат предлагает секретариат Евразийской экономической комиссии. Однако решение о том, где будет размещено приложение, является прерогативой Договаривающихся сторон. Хостинг приложения предполагает определенные операционные расходы и расходы на обслуживание.</p> <p>Приложение будет предоставляться бесплатно, включая его исходный код и API для осуществления подключений. Вместе с тем эти подключения лягут определенным бременем непосредственно на государства-члены, и секретариат МДП не будет принимать участия в их обеспечении, если только к нему не будут обращаться за поддержкой и консультацией.</p> <p>Что касается рисков в области кибербезопасности, то Служба информационных технологий Организации Объединенных Наций дала разрешение на использование приложений, разработанных секретариатом МДП. Однако службы информационных технологий каждого из правительств, и в особенности та служба, которая будет размещать у себя приложение (секретариат Евразийской экономической комиссии?), должны будут провести свой собственный анализ рисков/обеспечения кибербезопасности в соответствии с требованиями своего национального законодательства.</p>

Возможности

В данный момент правительствам не нужно вкладывать средства и ресурсы для того, чтобы иметь возможность осуществлять процедуру eTIR. Они могут тестировать приложение параллельно с тем, что было согласовано в рамках приложения 11, предлагая новые поправки, потребность в которых может возникнуть в результате практического использования процедуры eTIR.

В будущем, когда объемы электронных гарантий, выданных в результате применения процедуры eTIR, оправдают себя (анализ затрат и выгод), правительства смогут в любой момент полностью подключить свои национальные таможенные системы непосредственно к международной системе eTIR. В этом случае подключение станет результатом опыта, накопленного в ходе реального использования процедуры eTIR.

Страны, расположенные за пределами региона ЕАЭС, уже приступили к подключению к международной системе eTIR либо напрямую, как Узбекистан, Азербайджан и Пакистан, либо опосредованно — через национальное приложение eTIR, как это уже сделал Иран и вскоре будет сделано Таджикистаном. Таким образом, в случае реализации данного решения государства — члены ЕАЭС получают возможность немедленно протестировать и использовать его совместно с соседними странами.

Такое развитие событий послужит основой для того, чтобы в 2025 году можно было приступить к реализации проектов по подключению Китая и Индии.

Угрозы

Основная угроза заключается в том, что ни заинтересованные стороны, ни пять Договаривающихся сторон, ни секретариат Евразийской экономической комиссии не пожелают разместить приложение на своих серверах. В этом случае весь подход может оказаться непродуктивным. Тем не менее, если Договаривающиеся стороны выступят с соответствующими предложениями или пожеланиями, секретариат МДП сможет обеспечить хостинг и поддержку решения, но в этом случае пять Договаривающихся сторон должны будут выделить дополнительные средства, необходимые для покрытия этих услуг.

Стандартное соглашение, подготовленное Юридическим департаментом ООН, должно быть подписано между ЕЭК и организацией/страной, которая будет осуществлять хостинг приложения, и, возможно (этот момент следует уточнить в Юридическом департаменте ООН), с каждой из пяти Договаривающихся сторон. В этом соглашении будут прописаны только условия, на которых ООН бесплатно предоставляет приложение в качестве общественного блага пяти странам и секретариату Евразийской экономической комиссии, включая его исходный код, освобождаясь при этом от дальнейшей ответственности. Несмотря на то, что такое соглашение необходимо, его заключение может оказаться сложным и длительным процессом. Существует риск того, что у нас будет готовое к использованию приложение, а соглашение с заинтересованными сторонами еще не будет подписано. Более того, если произойдет так, как описано в пункте а) этой колонки, то есть секретариат разместит приложение у себя, то потребуются согласование и подготовка нового соглашения, что может занять несколько месяцев.

Существуют некоторые минимальные технические требования, выполнение которых позволит секретариату МДП устанавливать приложение в согласованных помещениях. Сотрудники секретариата МДП смогут выезжать и выполнять установку на месте. Однако все эти технические требования должны быть проработаны и проверены до того, как Секретариат начнет устанавливать приложение.

В национальное законодательство и/или Таможенный кодекс ЕАЭС необходимо включить положения, позволяющие осуществлять приложение 11. Это процесс может оказаться весьма длительным по времени, что приведет к дальнейшей отсрочке осуществления процедуры eTIR в регионе.

IV. Предлагаемые высокоуровневые бизнес-процессы

19. После анализа предложенной концепции и ее высокоуровневой архитектуры в этой части документа секретариат представляет диаграммы, построенные с использованием метода моделирования и нотации бизнес-процессов (BPMN) и

показывающие, как процессы eTIR могут осуществляться с помощью решения ЕЕСеTIR. В таблице 2 перечислены анализируемые сценарии. Выделяются три основные категории сценариев: экспорт из ЕАЭС, импорт в ЕАЭС и транзит через ЕАЭС. В рамках каждой категории проводится анализ несколько сценариев. Сценарии различаются в основном по механизму, используемому перевозчиком для представления предварительных данных МДП и предварительных данных об изменениях.

Таблица 2
Список сценариев

№	Название сценария	Краткое описание
A	<i>Экспорт из ЕАЭС</i>	
A.1	Экспорт из ЕАЭС, в ходе которого предварительные данные МДП и дополнительные данные представляются с использованием национального механизма декларирования	Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные (возможно, включая ссылку на экспортную декларацию) с помощью механизма, разработанного в рамках национальной таможенной системы. Предварительные данные МДП направляются приложению ЕЕСеTIR в виде сообщения Е9.
A.2	Экспорт из ЕАЭС, в ходе которого предварительные данные МДП и дополнительные данные представляются с использованием механизма, разработанного в рамках ЕЕСеTIR	Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные (возможно, включая ссылку на экспортную декларацию) с помощью механизма, разработанного в рамках ЕЕСеTIR.
A.3a	Экспорт из ЕАЭС, в ходе которого предварительные данные МДП и дополнительные данные представляются с использованием решения третьей стороны (например, TIR-EPD), непосредственно связанного с таможенной	Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные (возможно, включая ссылку на экспортную декларацию) с использованием решения третьей стороны (например, TIR-EPD). Решение третьей стороны напрямую связано с национальной таможенной системой страны отправления. В этом случае национальная таможенная система должна отправить предварительные данные МДП в ЕЕСеTIR.
A.3b	Экспорт из ЕАЭС, в ходе которого предварительные данные МДП и дополнительные данные представляются с использованием решения третьей стороны (например, TIR-EPD), передающего данные в таможенную через международную систему eTIR и хранилище дополнительных данных	Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные (возможно, включая ссылку на экспортную декларацию) с помощью решения третьей стороны (например, TIR-EPD). Решение третьей стороны связано не с национальной таможенной системой, а с международной системой eTIR и хранилищем предварительных данных МДП. В этом случае национальная таможенная система получает предварительные данные МДП и дополнительные данные из международной системы eTIR и хранилища дополнительных данных.
B	<i>Импорт в ЕАЭС</i>	
B.1	Импорт в ЕАЭС с использованием механизма национальной таможенной системы страны отправления для подачи предварительных данных МДП и услуг таможенного агента для представления дополнительных данных, требуемых в ЕАЭС	Перевозчик представляет предварительные данные МДП таможенным органам страны отправления, используя национальный механизм декларирования. Данные декларации, принятые страной отправления, передаются всем странам, расположенным по маршруту перевозки, а также приложению ЕЕСеTIR — для страны въезда в ЕАЭС. На таможенном месте въезда в ЕАЭС перевозчик через таможенного агента представляет дополнительные данные, требуемые в ЕАЭС.
B.2a	Импорт в ЕАЭС с использованием решения третьей стороны (например, TIR-EPD), непосредственно связанного с таможенной системой страны отправления	Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные с помощью решения третьей стороны (например, TIR-EPD). Решение третьей стороны пересылает предварительные данные МДП непосредственно в национальную таможенную систему страны отправления. Решение

№	Название сценария	Краткое описание
		<p>третьей стороны пересылает дополнительные данные в хранилище дополнительных данных. Данные декларации, принятые страной отправления, передаются всем странам, расположенным по маршруту перевозки, а также приложению ЕЕСеTIR — для страны въезда в ЕАЭС.</p>
В.2b	<p>Импорт в ЕАЭС с использованием решения третьей стороны (например, TIR-EPD), не связанного с таможенной системой страны отправления</p>	<p>Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные с помощью решения третьей стороны (например, TIR-EPD). Решение третьей стороны пересылает предварительные данные МДП в национальную таможенную систему страны отправления через международную систему eTIR. Решение третьей стороны пересылает дополнительные данные в хранилище дополнительных данных. Данные декларации, принятые страной отправления, передаются во все страны маршрута, а также приложению ЕЕСеTIR — для страны въезда в ЕАЭС.</p>
С	<i>Транзит через ЕАЭС</i>	
С.1	<p>Транзит через ЕАЭС с использованием механизма национальной таможенной системы страны отправления для подачи предварительных данных МДП и услуг таможенного агента для представления дополнительных данных, требуемых в ЕАЭС</p>	<p>Перевозчик представляет предварительные данные МДП таможенным органам страны отправления, используя национальный механизм декларирования. Данные декларации, принятые страной отправления, передаются всем странам, расположенным по маршруту перевозки, а также приложению ЕЕСеTIR — для страны въезда в ЕАЭС. На таможенном месте въезда в ЕАЭС перевозчик через таможенного агента представляет дополнительные данные, требуемые в ЕАЭС.</p>
С.2a	<p>Импорт в ЕАЭС с использованием решения третьей стороны (например, TIR-EPD), напрямую связанного с таможенной системой страны отправления</p>	<p>Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные с помощью решения третьей стороны (например, TIR-EPD). Решение третьей стороны пересылает предварительные данные МДП непосредственно в национальную таможенную систему страны отправления. Решение третьей стороны пересылает дополнительные данные в хранилище дополнительных данных. Данные декларации, принятые страной отправления, передаются всем странам, расположенным по маршруту перевозки, а также приложению ЕЕСеTIR — для страны въезда в ЕАЭС.</p>
С.2b	<p>Импорт в ЕАЭС с использованием решения третьей стороны (например, TIR-EPD), не связанного с таможенной системой страны отправления</p>	<p>Перевозчик представляет предварительные данные МДП и требуемые дополнительные данные с помощью решения третьей стороны (например, TIR-EPD). Решение третьей стороны пересылает предварительные данные МДП в национальную таможенную систему страны отправления через международную систему eTIR. Решение третьей стороны пересылает дополнительные данные в хранилище дополнительных данных. Данные декларации, принятые страной отправления, передаются всем странам, расположенным по маршруту перевозки, а также приложению ЕЕСеTIR — для страны въезда в ЕАЭС.</p>

20. Наконец, на диаграмме BPMN представлена дополнительная опция, которая может быть интегрирована в любой из предложенных вариантов и позволит отображать в решении ЕЕСеTIR выбранную информацию, хранящуюся в таможенных системах стран ЕАЭС, например результаты анализа рисков или дополнительные данные.

А. Экспорт из ЕАЭС

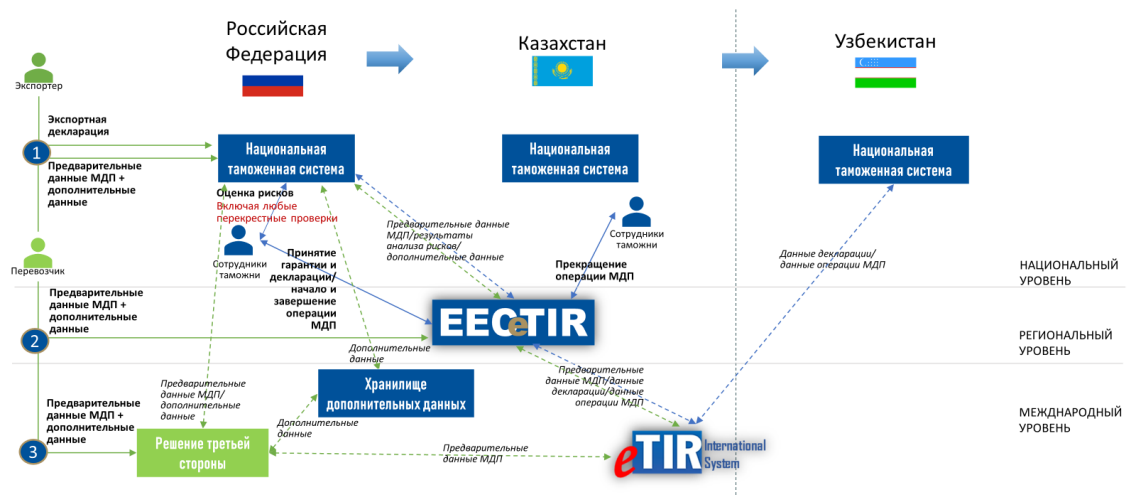
21. В случае экспорта грузов из ЕАЭС и их последующей перевозки в рамках процедуры МДП или eTIR предполагается, что экспортная декларация используется при оценке рисков для процедуры транзита. Если в рамках процедуры МДП на таможенном месте отправления предъявляется книжка МДП вместе с прилагаемыми документами, то в рамках процедуры eTIR (в соответствии со статьей 6 приложения 11) держатель должен представить таможенным органам предварительные данные МДП (и предварительные данные об изменениях). В соответствии со статьей 9 приложения 11 таможенные органы также имеют право запрашивать дополнительные данные, предусмотренные национальным законодательством.

22. С учетом того, что в приложении 11 предусмотрены различные варианты представления предварительных данных МДП и что таможенные администрации могут по своему усмотрению выбирать порядок их представления, в нижеследующих разделах будут проанализированы различные сценарии представления данных, необходимых для начала перевозки МДП в рамках процедуры eTIR с использованием предлагаемого решения EECeTIR.

23. На рис. 3 представлен высокоуровневый обзор потоков данных (выделены курсивом) и процессов (выделены жирным шрифтом), охватывающих различные сценарии перевозки МДП, осуществляемой в рамках процедуры eTIR и процедуры экспорта из ЕАЭС. В данном примере грузы экспортируются из Российской Федерации и перевозятся в Узбекистан через Казахстан.

Рис. 3

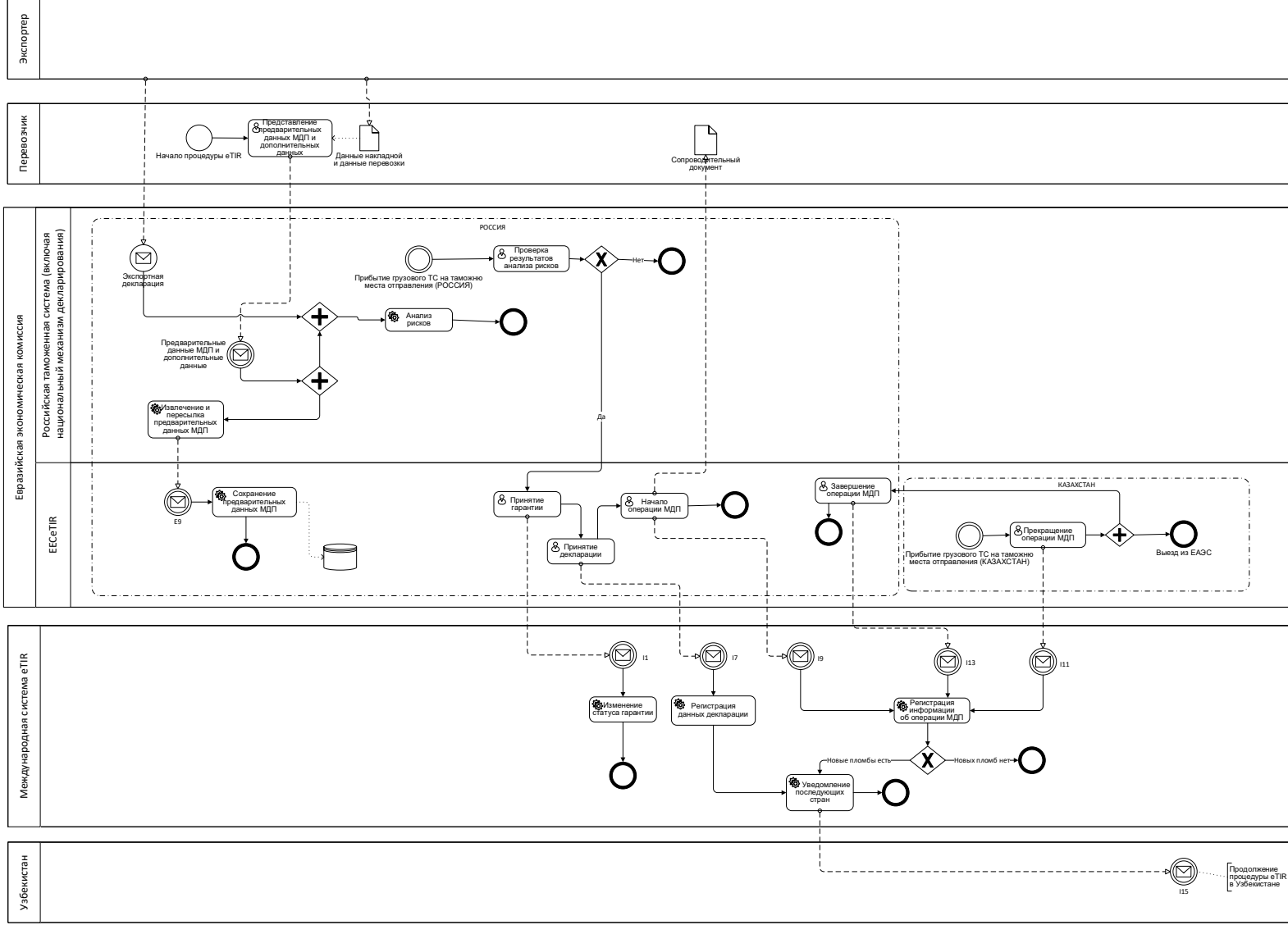
Потоки данных (выделены курсивом) и процессы (выделены жирным шрифтом) в случае перевозки МДП, осуществляемой с применением процедуры экспорта из ЕАЭС



1. Сценарий А.1

24. В рамках этого сценария для представления предварительных данных МДП и дополнительных данных, необходимых для начала перевозки МДП в режиме процедуры eTIR в ЕАЭС, транспортная компания использует национальный механизм декларирования в национальной таможенной системе. На рис. 4 представлен высокоуровневый обзор бизнес-процесса такой перевозки МДП с акцентом на процессы, актуальные в случае государств — членов ЕАЭС.

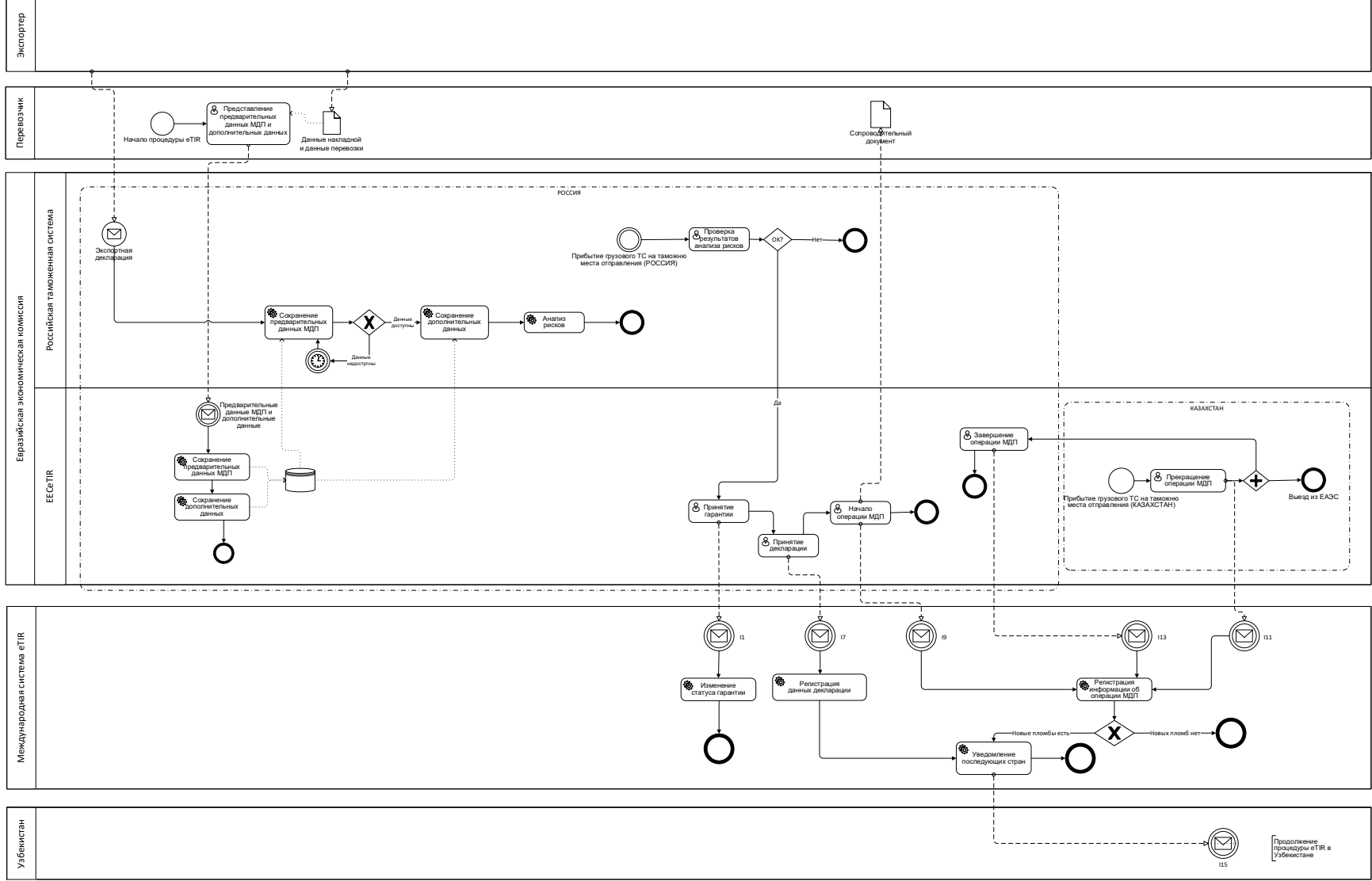
Рис. 4
 Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае экспорта грузов из ЕАЭС согласно процедуре eTIR, с представлением данных через национальный механизм декларирования



2. Сценарий А.2

25. В рамках этого сценария для представления предварительных данных МДП и дополнительных данных, необходимых для начала перевозки МДП в режиме процедуры eTIR в ЕАЭС, транспортная компания использует механизм декларирования, включенный в предлагаемое решение ЕЕСeTIR. На рис. 5 представлен высокоуровневый обзор бизнес-процесса такой перевозки МДП с акцентом на процессы, актуальные в случае государств — членов ЕАЭС.

Рис. 5
 Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае экспорта грузов из ЕАЭС согласно процедуре eTIR, с представлением данных через решение EECeTIR

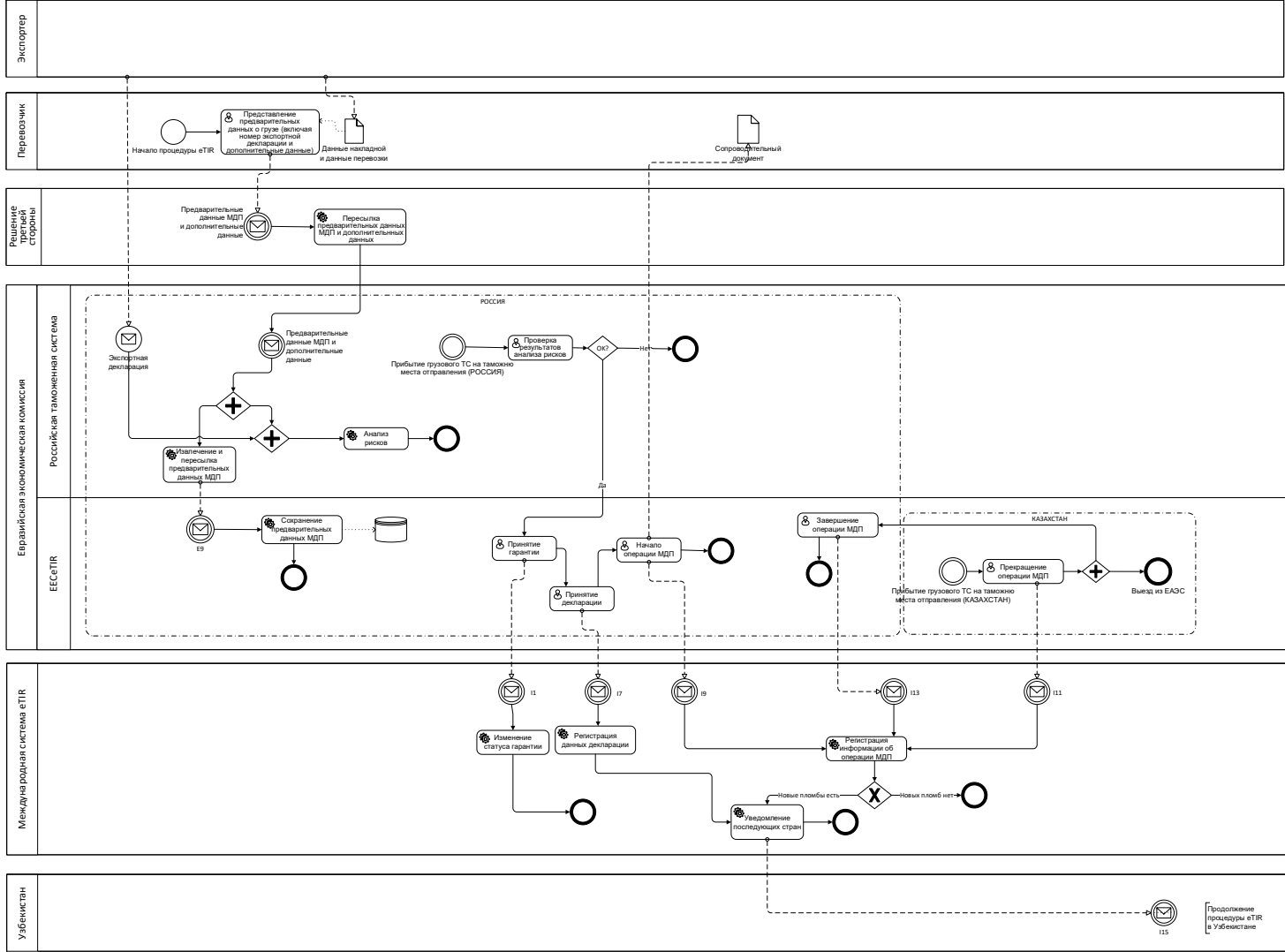


3. Сценарий А.3

26. В рамках этого сценария для представления предварительных данных МДП и дополнительных данных, необходимых для начала перевозки МДП в режиме процедуры eTIR в ЕАЭС, транспортная компания использует решение, предоставляемое третьей стороной, например TIR EPD или какое-либо иное решение. Чтобы продемонстрировать, что данные можно пересылать либо непосредственно в национальные таможенные системы любой из стран ЕАЭС (А.3а), либо в предлагаемое решение EECeTIR (предварительные данные МДП) через международную систему eTIR, этот сценарий разделен на два подсценария. Во втором подсценарии дополнительные данные передаются в национальную таможенную систему через хранилище дополнительных данных (А.3.2). На рис. 6 и 7 представлен высокоуровневый обзор бизнес-процессов таких перевозок МДП с акцентом на процессы, актуальные в случае государств — членов ЕАЭС.

а) Сценарий А.3а

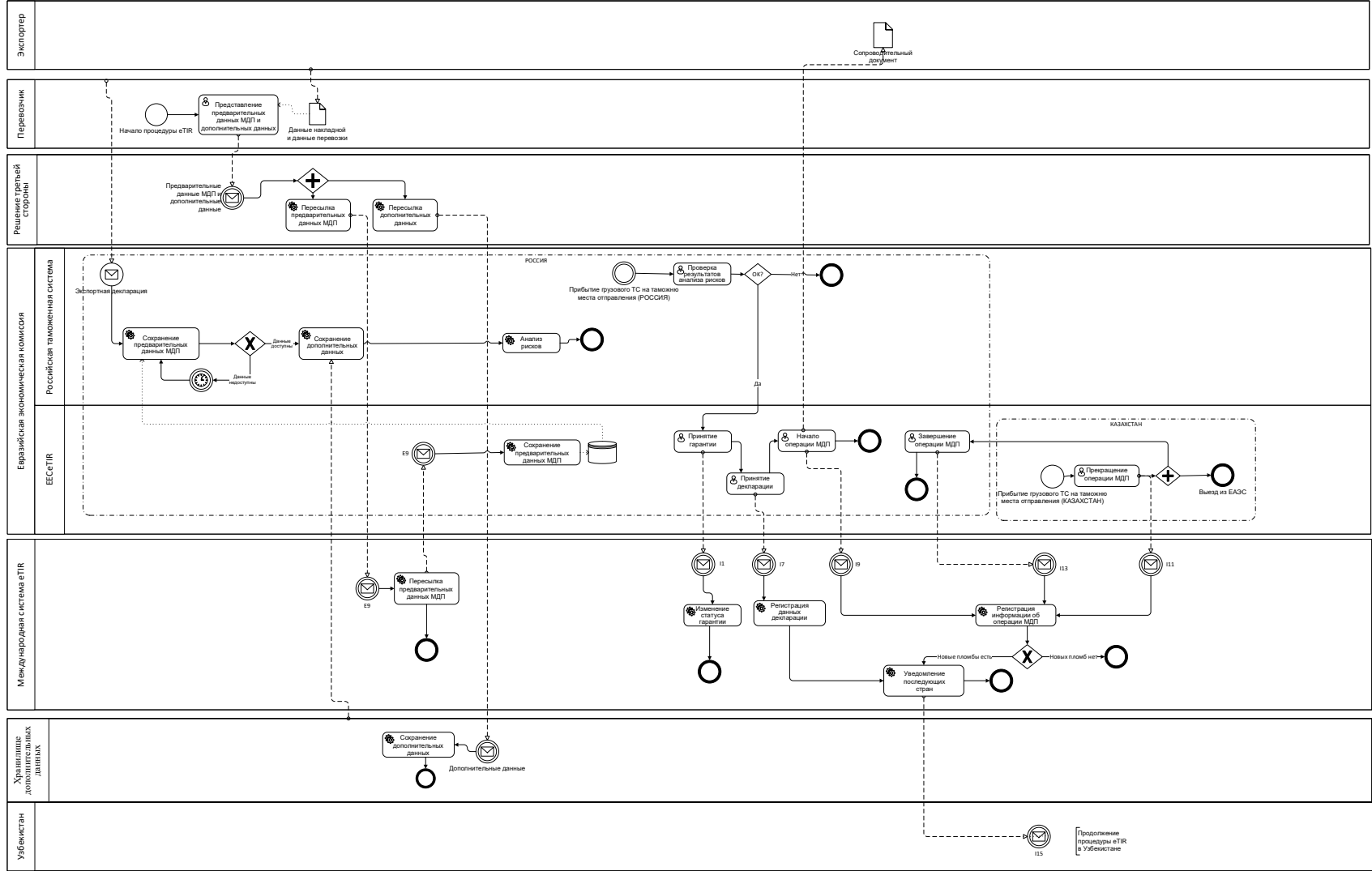
Рис. 6
Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае экспорта грузов из ЕАЭС согласно процедуре eTIR, с представлением данных через решения, предоставляемые третьими сторонами (напрямую)



б) Сценарий А.3б

Рис. 7

Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае экспорта грузов из ЕАЭС согласно процедуре eTIR, с представлением данных через решения, предоставляемые третьими сторонами (опосредованно)



В. Импорт в ЕАЭС

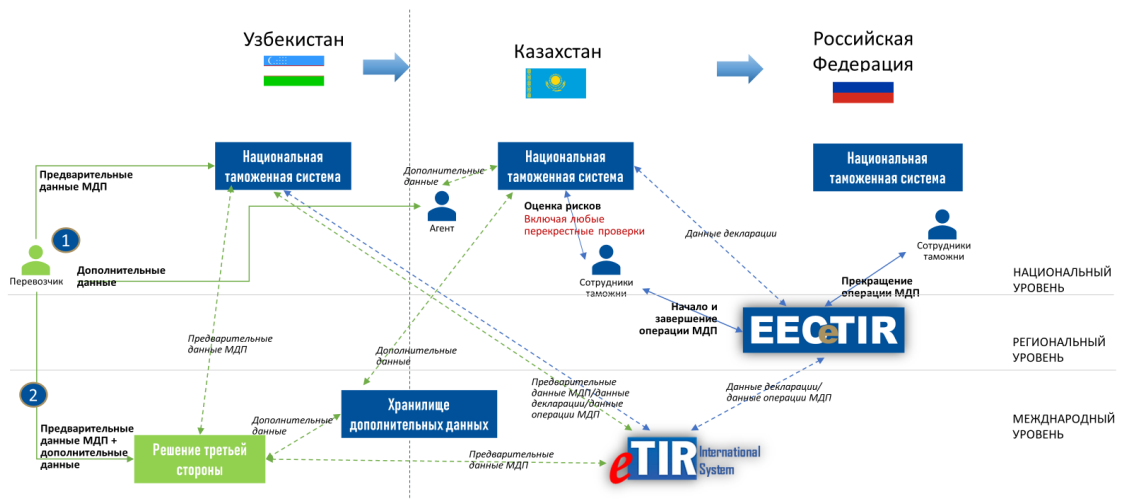
27. В случае перевозки грузов в рамках процедуры МДП или eTIR с пунктом назначения в ЕАЭС (грузы подлежат импорту) предполагается, что таможенной администрации ЕАЭС требуются дополнительные данные для проведения оценки рисков для процедуры транзита. Если в рамках процедуры МДП на таможенном месте въезда предъявляется книжка МДП вместе с прилагаемыми документами, то в рамках процедуры eTIR (в соответствии со статьей 2 (пункт f) приложения 11) данные декларации, переданные в международную систему eTIR, представляют собой юридический эквивалент принятой книжки МДП. В соответствии со статьей 9 приложения 11 таможенные органы также имеют право запрашивать дополнительные данные, предусмотренные национальным законодательством.

28. С учетом того, что в приложении 11 предусмотрены различные варианты представления предварительных данных МДП и что таможенные администрации могут по своему усмотрению выбирать порядок их представления, в нижеследующих разделах будут проанализированы различные сценарии представления данных, необходимых для выполнения перевозки МДП в рамках процедуры eTIR с использованием предлагаемого решения EECeTIR.

29. На рис. 8 представлен высокоуровневый обзор потоков данных (выделены курсивом) и процессов (выделены жирным шрифтом), охватывающих различные сценарии перевозки МДП с пунктом назначения в ЕАЭС, осуществляемой в рамках процедуры eTIR. В данном примере через Казахстан осуществляется перевозка грузов из Узбекистана в Российскую Федерацию.

Рис. 8

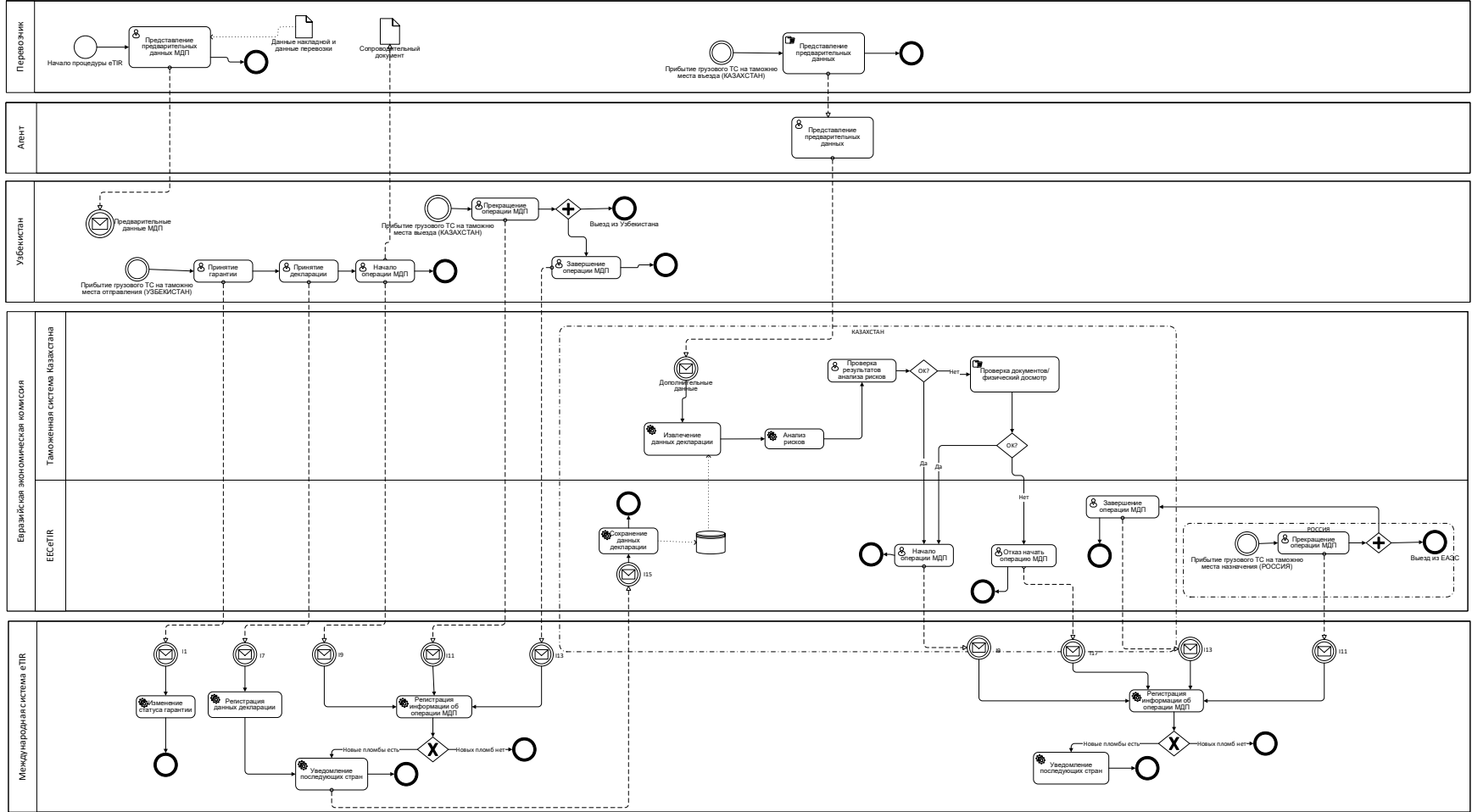
Потоки данных (выделены курсивом) и процессы (выделены жирным шрифтом) в случае перевозки в режиме МДП грузов, подлежащих импорту в ЕАЭС



1. Сценарий В.1

30. В рамках этого сценария для представления всех данных, необходимых для того, чтобы начать перевозку МДП в режиме процедуры eTIR в Узбекистане, транспортная компания использует национальный механизм декларирования в национальной таможенной системе. По прибытии на таможенное место въезда в ЕАЭС водитель связывается с таможенным агентом, который обеспечивает надлежащее представление таможенным органам всех дополнительных данных, необходимых для продолжения процедуры eTIR в ЕАЭС. На рис. 9 представлен высокоуровневый обзор бизнес-процесса такой перевозки МДП с акцентом на процессы, актуальные в случае государств — членов ЕАЭС.

Рис. 9
Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае импорта грузов в ЕАЭС в рамках процедуры eTIR, с представлением данных через национальный механизм декларирования и через таможенного агента



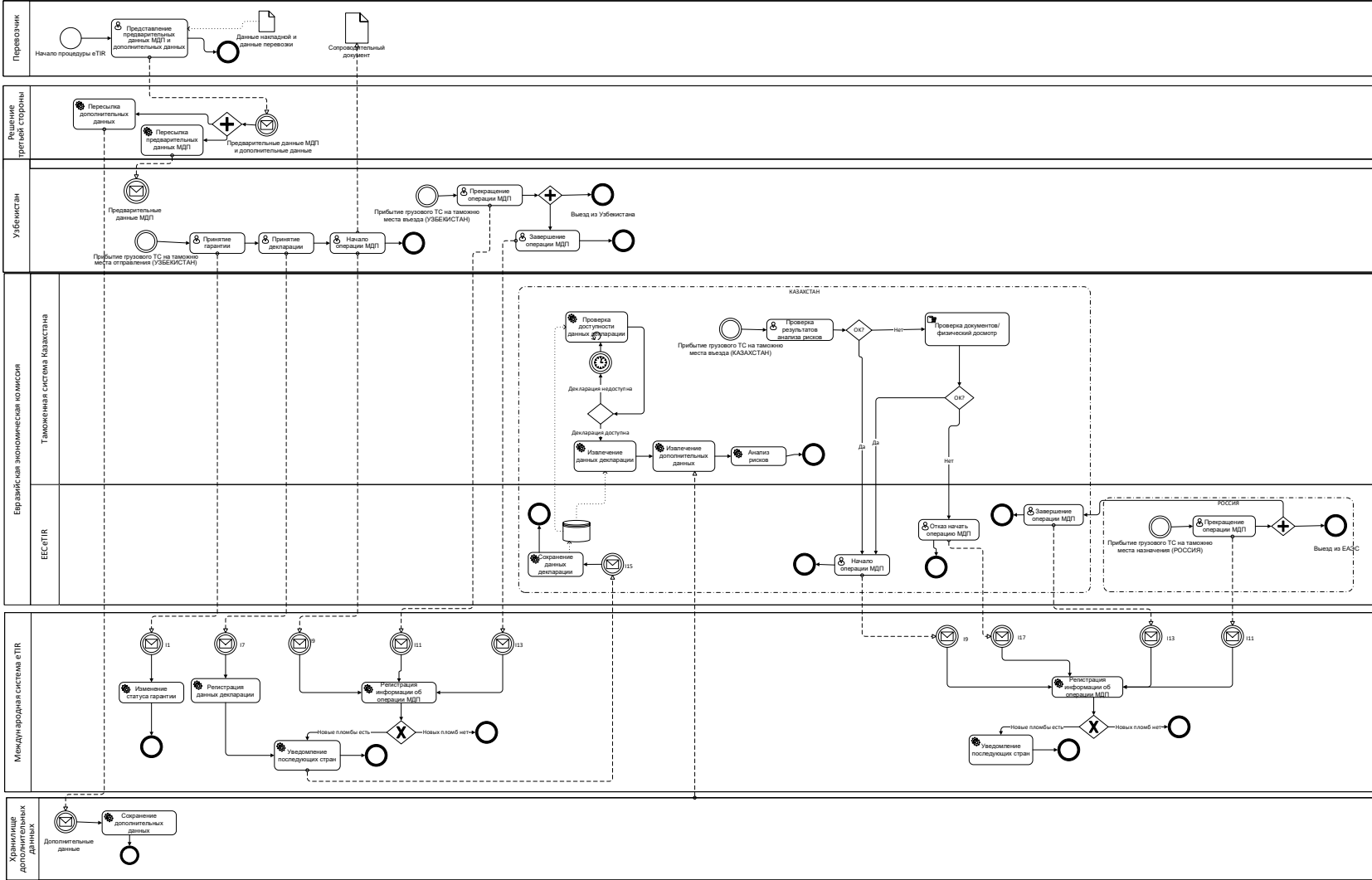
2. Сценарий В2

31. В рамках этого сценария для представления всех данных, необходимых для осуществления перевозки МДП в режиме процедуры eTIR с пунктом отправления в Узбекистане и конечным пунктом назначения в ЕАЭС, транспортная компания использует TIR-EPD МСАТ или другую систему, предоставляемую третьей стороной. Чтобы продемонстрировать, что данные можно пересылать либо непосредственно в национальные таможенные системы, либо в предлагаемое решение ЕЕСеTIR через международную систему eTIR и хранилище дополнительных данных, этот сценарий разделен на два подсценария. На рис. 10 и 11 представлен высокоуровневый обзор бизнес-процессов таких перевозок МДП с акцентом на процессы, актуальные в случае государств — членов ЕАЭС.

а) Сценарий В.2а

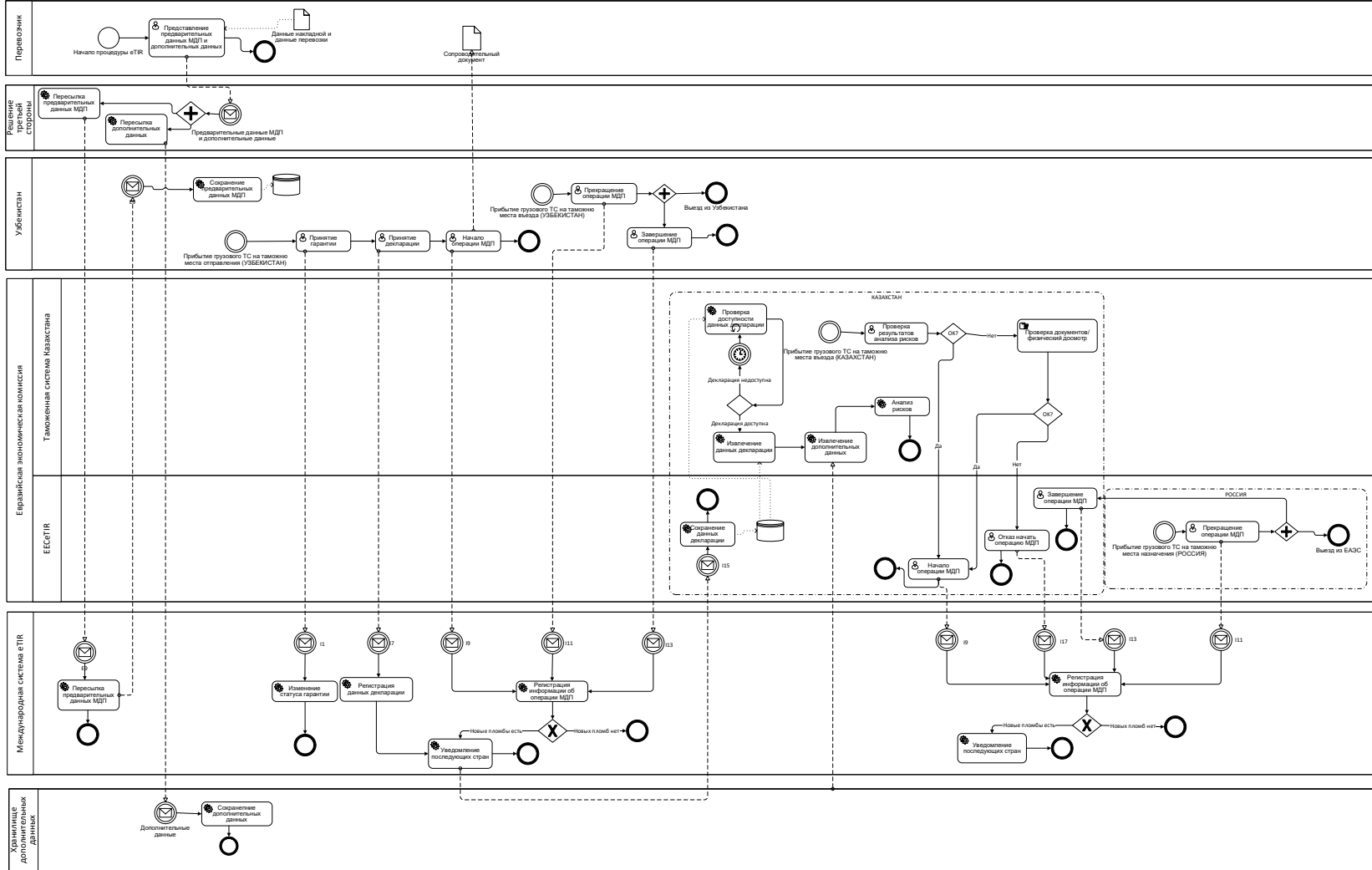
Рис. 10

Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае импорта грузов в ЕАЭС в рамках процедуры eTIR, с представлением данных через решения, предоставляемые третьими сторонами (напрямую)



б) Сценарий В.2б

Рис. 11
Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае импорта грузов в ЕАЭС в рамках процедуры eTIR, с представлением данных через TIR-EPD (опосредованно)



С. Транзит через ЕАЭС

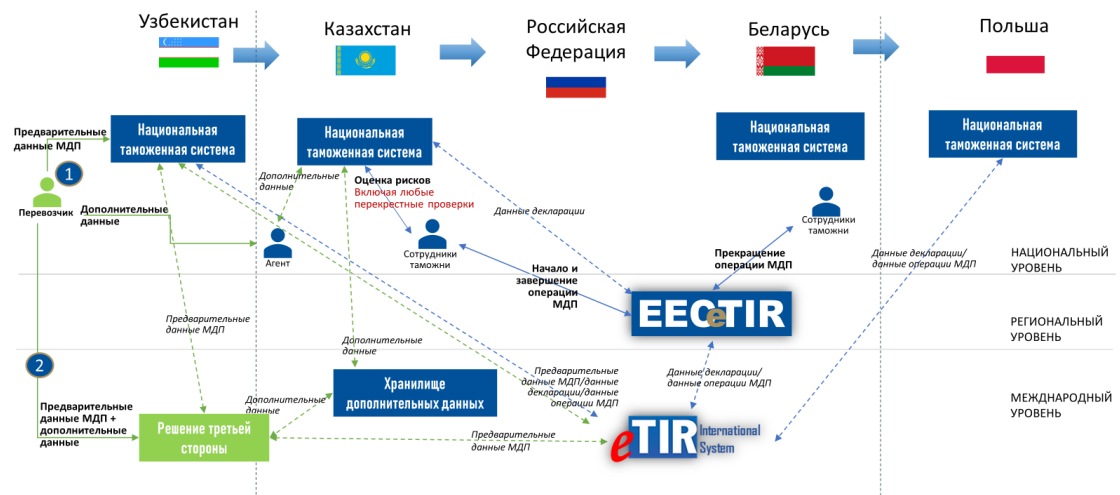
32. В случае перевозки грузов по территории ЕАЭС в соответствии с процедурой МДП или eTIR предполагается, что таможенной администрации ЕАЭС требуются дополнительные данные для проведения оценки рисков в рамках процедуры транзита. Если в рамках процедуры МДП на таможне места въезда предъявляется книжка МДП вместе с прилагаемыми документами, то в рамках процедуры eTIR (в соответствии со статьей 2 (п. f) приложения 11) данные декларации, переданные в международную систему eTIR, представляют собой юридический эквивалент принятой книжки МДП. В соответствии со статьей 9 приложения 11 таможенные органы также имеют право запрашивать дополнительные данные, предусмотренные национальным законодательством.

33. С учетом того, что в приложении 11 предусмотрены различные варианты представления предварительных данных МДП и что таможенные администрации могут по своему усмотрению выбирать порядок их представления, в нижеследующих разделах будут проанализированы различные сценарии представления данных, необходимых для продолжения перевозки МДП в рамках процедуры eTIR с использованием предлагаемого решения EECeTIR.

34. На рис. 12 представлен высокоуровневый обзор потоков данных (выделены курсивом) и процессов (выделены жирным шрифтом), охватывающих различные сценарии перевозки МДП, осуществляемой в рамках процедуры eTIR с транзитом по территории ЕАЭС. В данном примере через ЕАЭС осуществляется перевозка грузов из Узбекистана в Польшу.

Рис. 12

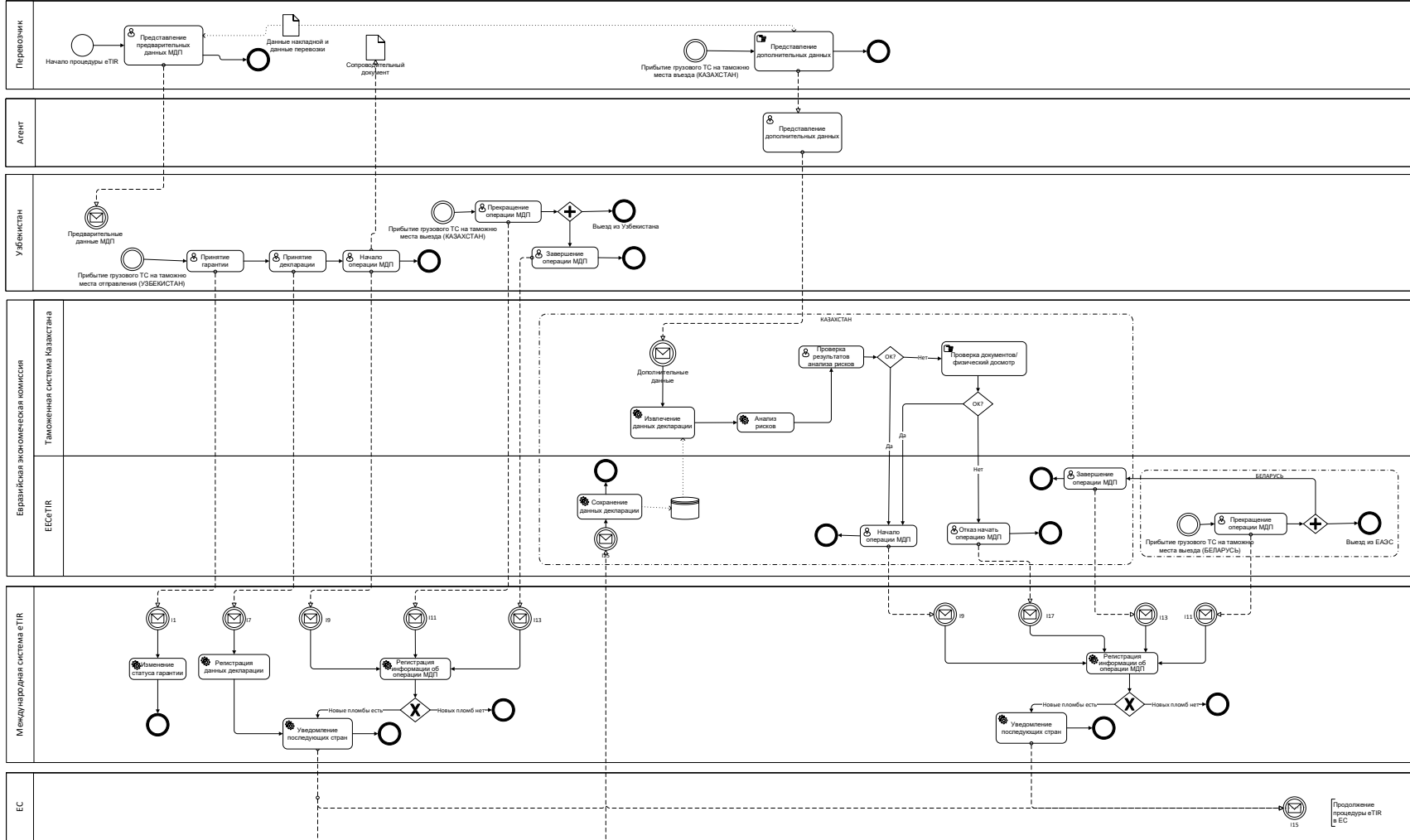
Потоки данных (выделены курсивом) и процессы (выделены жирным шрифтом) в случае перевозки в режиме МДП грузов, следующих транзитом по территории ЕАЭС



1. Сценарий С.1

35. В рамках этого сценария для представления всех данных, необходимых для того, чтобы начать перевозку МДП в режиме процедуры eTIR в Узбекистане, транспортная компания использует национальный механизм декларирования в национальной таможенной системе. По прибытии на таможню места въезда в ЕАЭС водитель связывается с таможенным агентом, который обеспечивает надлежащее представление таможенным органам всех дополнительных данных, необходимых для продолжения процедуры eTIR в ЕАЭС. На рис. 13 представлен высокоуровневый обзор бизнес-процесса такой перевозки МДП с акцентом на процессы, актуальные в случае государств — членом ЕАЭС.

Рис. 13
 Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае транзита грузов по территории ЕАЭС в рамках процедуры eTIR, с представлением данных через национальный механизм декларирования и через таможенного агента

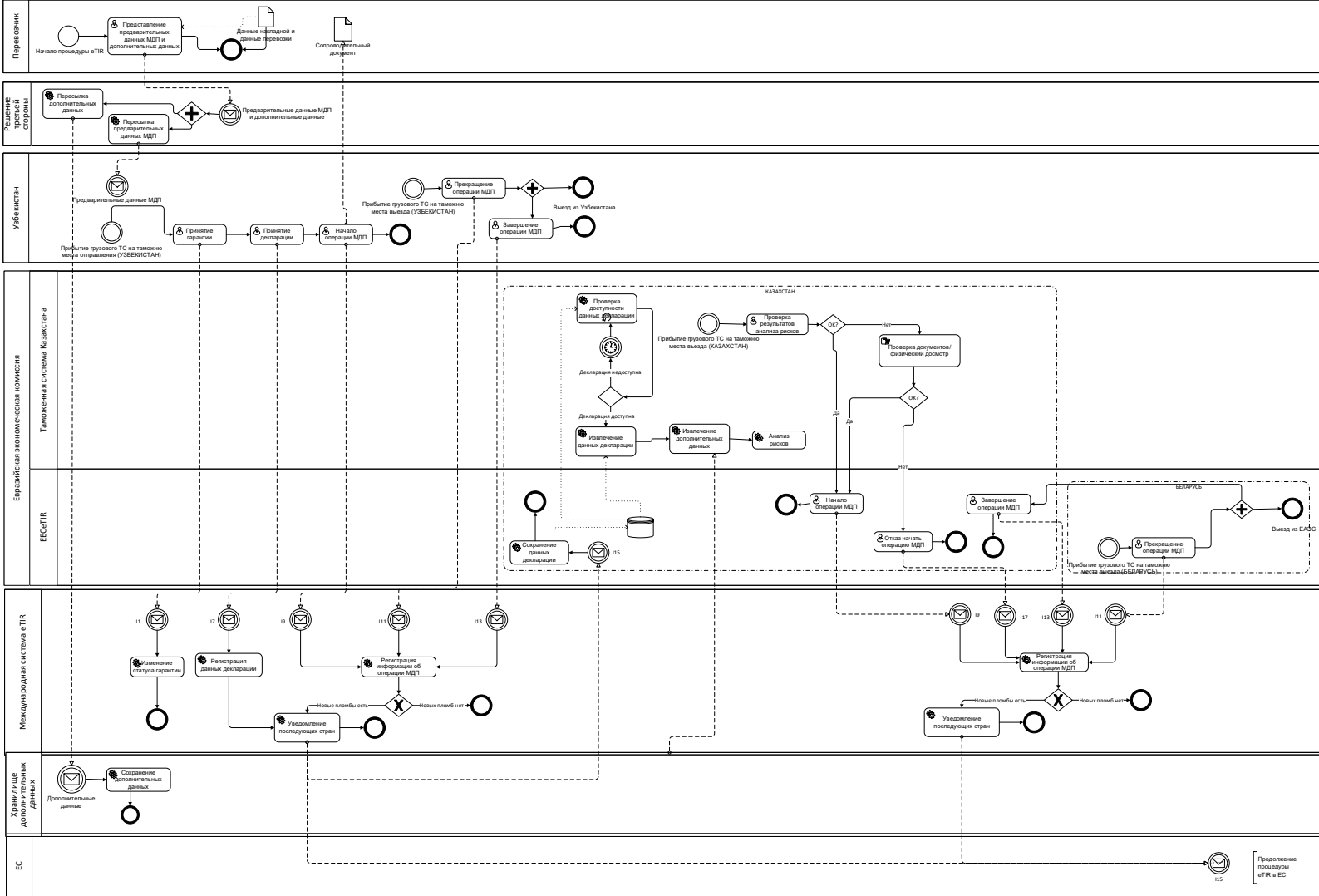


2. Сценарий С.2

36. В рамках этого сценария для представления всех данных, необходимых для осуществления перевозки МДП в режиме процедуры eTIR, начинающейся в Узбекистане и следующей транзитом через ЕАЭС к конечному пункту назначения в Польше, транспортная компания использует TIR-EPD МСАТ или другую систему, предоставляемую третьей стороной. Чтобы продемонстрировать, что данные можно пересылать либо непосредственно в национальные таможенные системы, либо в предлагаемое решение ЕЕСеTIR через международную систему eTIR и хранилище дополнительных данных, этот сценарий разделен на два подсценария. На рис. 14 и 15 представлен высокоуровневый обзор бизнес-процессов таких перевозок МДП с акцентом на процессы, актуальные в случае государств — членов ЕАЭС.

а) Сценарий С.2а

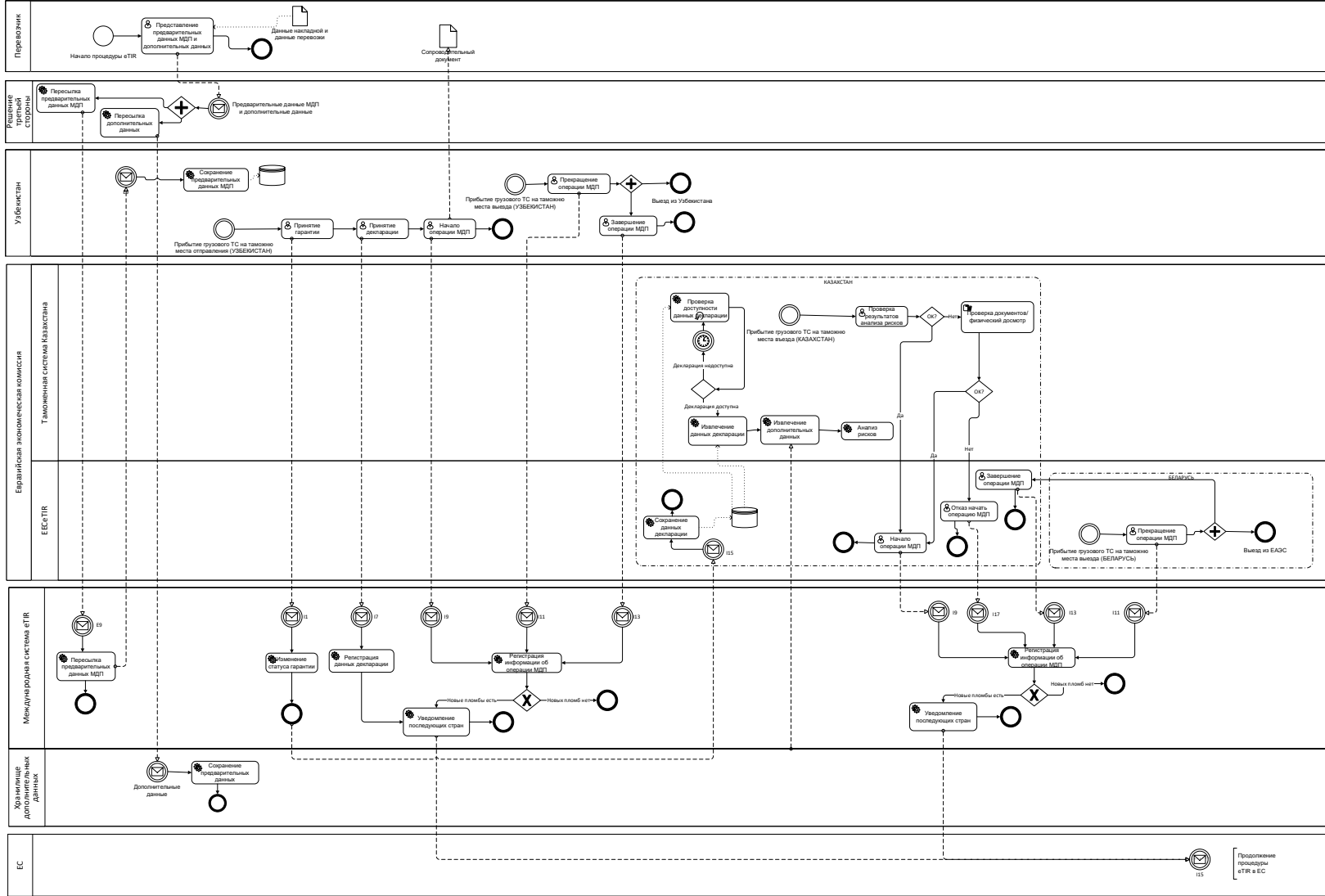
Рис. 14
Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае транзита грузов по территории ЕАЭС в рамках процедуры eTIR, с представлением данных через решения, предоставляемые третьими сторонами (напрямую)



b) Сценарий С.2b

Рис. 15

Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае транзита грузов по территории ЕАЭС в рамках процедуры eTIR, с представлением данных через решения, предоставляемые третьими сторонами (опосредованно)

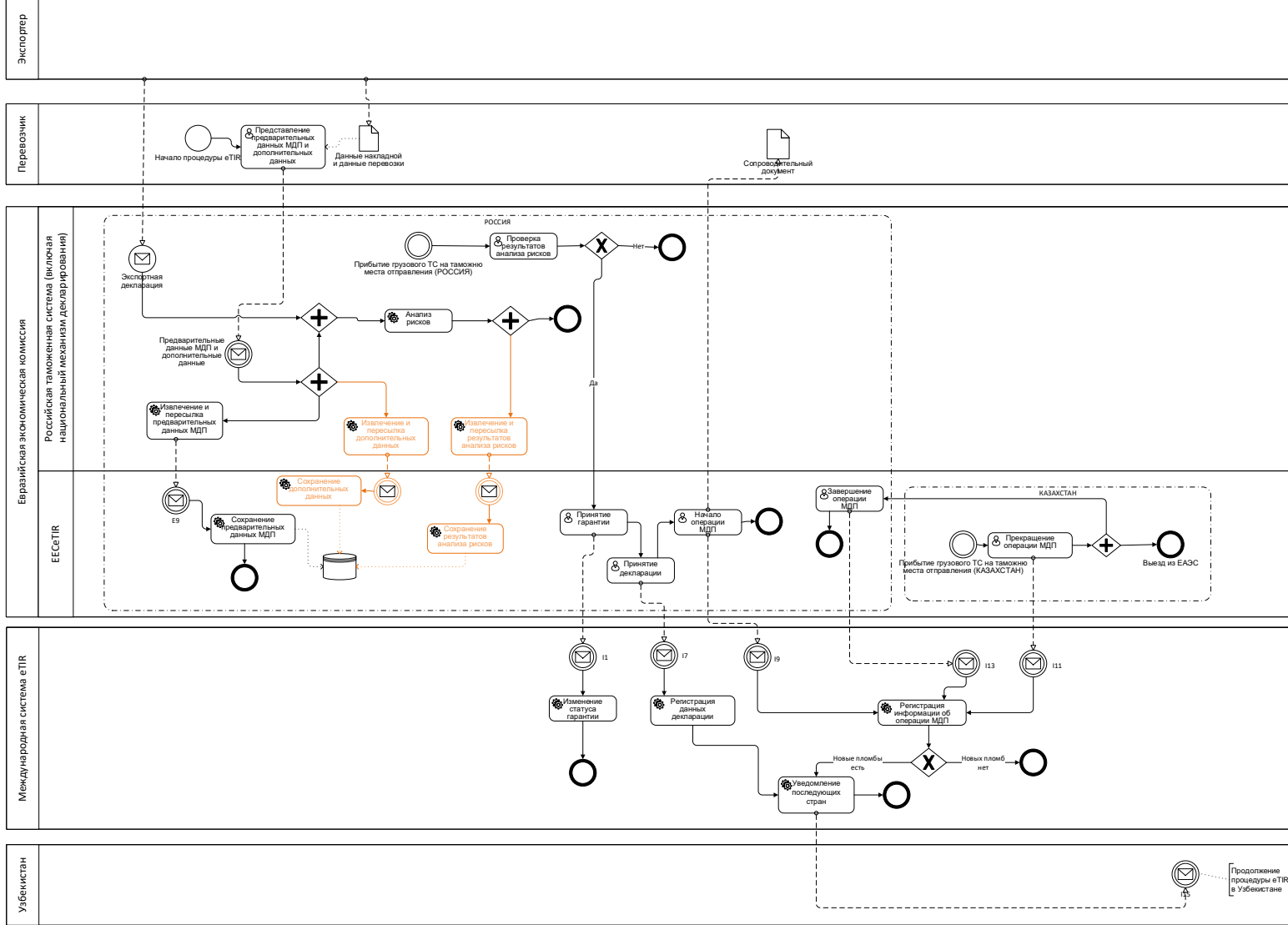


D. Факультативное использование национальных данных в ЕЕСеTIR

37. Решение ЕЕСеTIR может также обеспечивать обмен национальными данными, такими как дополнительные данные и результаты анализа рисков, а также их отображение. На рис. 16 приводится пример того, как обмен национальными данными может быть интегрирован в процессы процедуры eTIR.

Рис. 16

Диаграмма BPMN для перевозки МДП, осуществляемой в случае экспорта грузов из ЕАЭС в рамках процедуры eTIR, с представлением данных через национальный механизм декларирования, включая факультативный обмен данными (обозначено оранжевым цветом) между решением EECeTIR и национальными таможенными системами



V. Макеты интерфейса

38. В этом разделе представлены макеты возможных интерфейсов решения ЕСЕeTIR для различных процессов eTIR.

A. Принятие гарантии

39. На рис. 17 представлен макет интерфейса решения ЕСЕeTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС принять гарантию.

Рис. 17

Макет интерфейса для принятия гарантии

(имеется только на английском и русском языках)

START Operation **EECTIR**

1 Accept guarantee 2 Record declaration 3 Start operation

As the departure country, the following steps are required to start this operation:

- Accept the guarantee
- Record the declaration

Accept TIR transport guarantee

TIR transport guarantee

Guarantee ID: IRN-Exp-4074751

Status: **Issued**

International organization: IRU

Type: X10 - eTIR guarantee valid for 10 operations

Issuing date: 22/11/2020 - 09:33:46 UTC

Validity date: 21/12/2025 - 23:00:00 UTC

IRN-Exp-4074751

TIR carnet holder [View in ITDB](#)

Holder ID: IRN/057/1041 Status: **Authorized**

Name: Holder-name-782

Address: 631 street No. 4
2794 City-204
Iran (Islamic Republic Of)

For your information: based on the current information received, this TIR transport should contain 3 operations.

Accept Cancel

☰ НАЧАТЬ Операцию **EECTIR**

1 Принять гарантию 2 Зарегистрировать декларацию 3 Начать операцию

Чтобы начать операцию, в стране отправления необходимо выполнить следующие шаги:

- Принять гарантию
- Зарегистрировать декларацию

🔍 Принять гарантию перевозки МДП

📄 Гарантия перевозки МДП

📄 Идентификатор гарантии: IRN-Exp-4074751


📄 Статус: **Выдана**

📄 Международная организация: MCAT

📄 Тип: X10 – Гарантия eTIR действительна для 10 операций

📄 Дата выдачи: 22/11/2020 - 09:33.46 UTC

📄 Срок действия: 21/12/2025 - 23:00.00 UTC

 IRN-Exp-4074751

👤 Держатель книжки МДП [Посмотреть в МБДМДП](#)

📄 Идентификатор держателя: IRN/057/1041 Статус: **Активированный**

📄 Имя: Holder-name-782

📄 Адрес: 631 street No.4
2794 City 204
Iran (Islamic Republic Of)

Для информации: исходя из полученной на данный момент информации, данная перевозка МДП должна включать в себя 3 операции.

Принять **Отменить**

В. Принятие декларации

40. На рис. 18 представлен макет интерфейса решения EECTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС принять декларацию.

Рис. 18

Макет интерфейса для принятия декларации

(имеется только на английском и русском языках)

☰ START Operation **EECTIR**

1 **✓** Accept guarantee 2 **?** Record declaration 3 Start operation

Acceptance of the guarantee was completed successfully.

As the departure country, the following steps are required to start this operation:

- Record the declaration

🔍 Record declaration

📄 General information

📄 Date/Time: 09/10/2023 - 07:34.18 UTC 📄 Total number of consignments: 1

📄 Guarantee: IRN-Exp-4074751 📄 Agent:

📄 Holder ID: IRN/057/1041 📄 Carrier(s):

📄 General remarks: Write any remark here 📄 National references:





📄 Consignments - #1

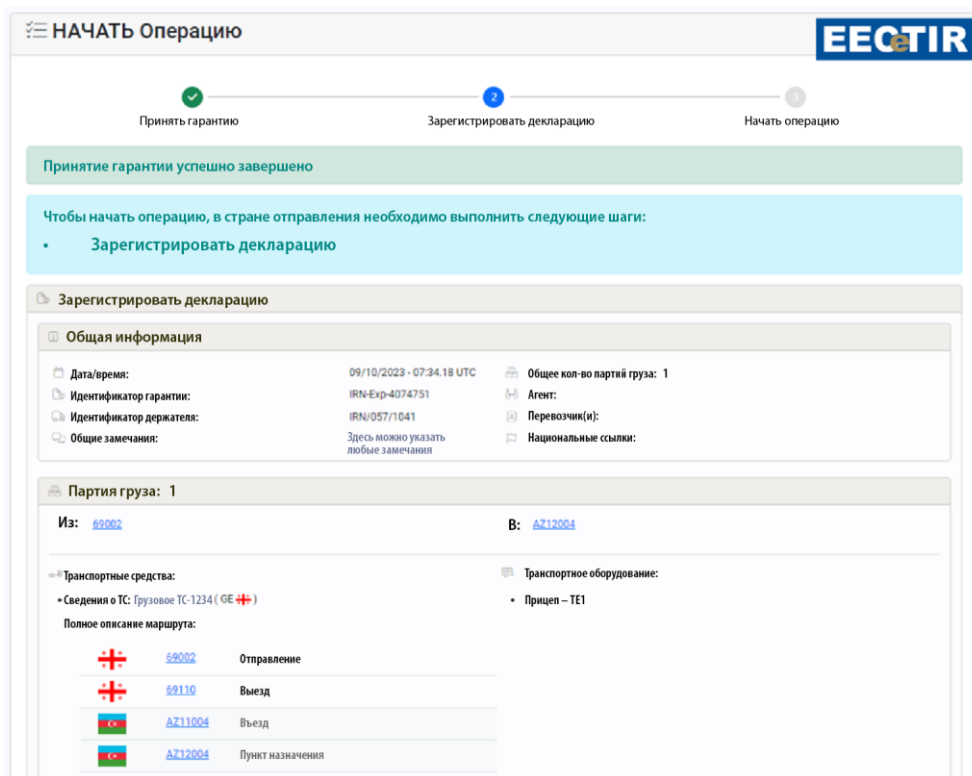
From: [69002](#) To: [AZ12004](#)

📄 Transport means: 📄 Transport equipment:

- Means detail: Truck - 1234 (GE 🇬🇪) • Trailer - TE1

Full itinerary:

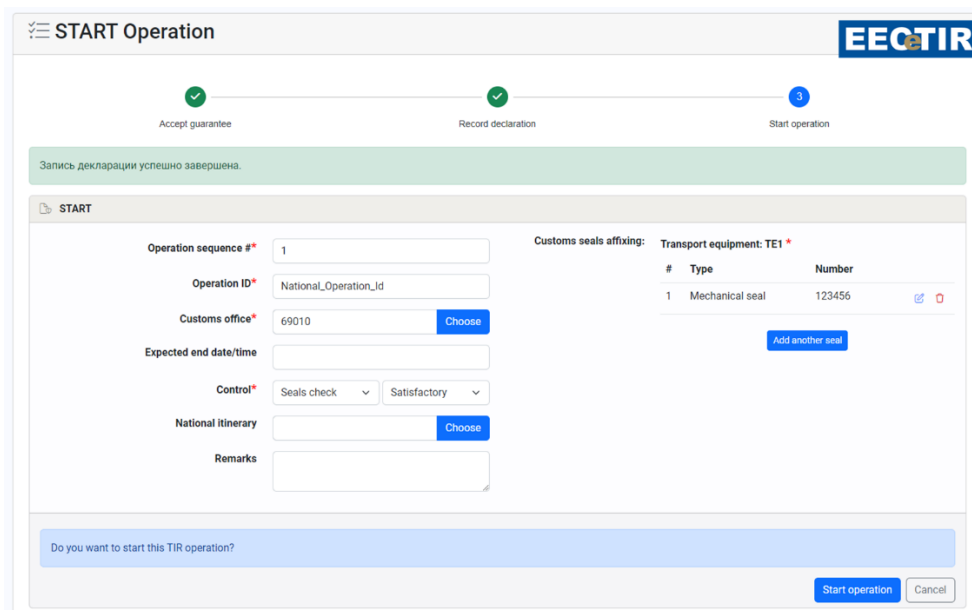
	69002	Departure
	69110	Exit
	AZ11004	Entry
	AZ12004	Destination



С. Начало операции МДП

41. На рис. 19 представлен макет интерфейса решения EECeTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС начать операцию МДП.

Рис. 19
Макет интерфейса для начала операции МДП
 (имеется только на английском и русском языках)



☰ НАЧАТЬ Операцию **EECTIR**

✓ Принять гарантию
 ✓ Зарегистрировать декларацию
 3 Начать операцию

Регистрация декларации успешно завершена

☰ НАЧАТЬ

Порядковый номер операции:
 Наложение таможенных пломб:
 Транспортное оборудование: TE1*

Идентификатор операции:
 № Тип Номер

Таможня: Выбрать
 1 Механическая пломба 123456

Дата/время ожидаемого окончания:
Добавить пломбу

Контроль:

Национальный маршрут Выбрать

Примечания

Начать данную операцию МДП?

Начать операцию Отменить

D. Прекращение операции МДП

42. На рис. 20 представлен макет интерфейса решения EECeTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС прекратить операцию МДП.

Рис. 20

Макет интерфейса для прекращения операции МДП

(имеется только на английском и русском языках)

☰ TERMINATE Operation **EECTIR**

☰ TERMINATE

Number of packages unloaded:
 Customs seals affixing
 Transport equipment: TE1*

Customs office: Choose
 # Type Number

Termination type:
 1 Mechanical seal 123456

Control:
Add another seal

Remarks

Do you want to terminate this TIR operation?

Terminate operation Cancel

☰ ПРЕКРАТИТЬ Операцию **EECTIR**

☰ ПРЕКРАТИТЬ

Число выгруженных грузовых мест:
 Наложение таможенных пломб:
 Транспортное оборудование: TE1*

Таможня: Выбрать
 № Тип Номер

Тип прекращения:
 1 Механическая пломба 123456

Контроль:
Добавить пломбу

Примечания

Прекратить данную операцию МДП?

Прекратить операцию Отменить

Е. Завершение операции МДП

43. На рис. 21 представлен макет интерфейса решения ЕЕСеTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС завершить операцию МДП.

Рис. 21

Макет интерфейса для завершения операции МДП

(имеется только на английском и русском языках)

The figure consists of two screenshots of the EECTIR interface. The top screenshot is in English and titled 'DISCHARGE Operation'. It features a 'DISCHARGE' section with a 'Customs office*' field containing '69010' and a 'Choose' button. Below this is a confirmation prompt: 'Do you want to discharge this TIR operation?'. At the bottom right, there are 'Discharge operation' and 'Cancel' buttons. The bottom screenshot is in Russian and titled 'ЗАВЕРШИТЬ Операцию'. It features a 'ЗАВЕРШИТЬ' section with a 'Таможня*' field containing '69010' and a 'Выбрать' button. Below this is a confirmation prompt: 'Завершить данную операцию МДП?'. At the bottom right, there are 'Завершить операцию' and 'Отменить' buttons. Both screenshots have the EECTIR logo in the top right corner.

Ф. Отказ начать операцию МДП

44. На рис. 22 представлен макет интерфейса решения ЕЕСеTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС отказать в начале операции МДП.

Рис. 22

Макет интерфейса для отказа начать операцию МДП

(имеется только на английском и русском языках)

The figure shows a screenshot of the EECTIR interface titled 'REFUSE TO START Operation'. It contains several input fields: 'Operation sequence #' with the value '2', 'Operation ID' with '00000000', 'Customs office*' with '69010' and a 'Choose' button, 'Control*' with 'Seals check' and 'Satisfactory' dropdowns, and 'Remarks*' with 'Entry refused'. Below these fields is a confirmation prompt: 'Do you want to refuse to start this TIR operation?'. At the bottom right, there are 'Refuse to start' and 'Cancel' buttons. The EECTIR logo is in the top right corner.

ОТКАЗ НАЧАТЬ операцию

Порядковый номер операции: 2

Идентификатор операции: 00000000

Таможня: 69010 [Выбрать](#)

Контроль: Проверка пломб Удовлетворительно

Примечания: Во избежание отказа

Отказать в начале данной операции МДП?

[Отказать в начале](#) [Отменить](#)

G. Факультативное отображение дополнительных данных

45. На рис. 23 представлен макет интерфейса решения EECeTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС просматривать любые дополнительные данные.

Рис. 23

Макет интерфейса для просмотра дополнительных данных

(имеется только на английском и русском языках)

EECTIR Transports Associations Holders Account

Customs office: 69010 - BCP "Lagodekhi"

TIR transport: IRN-Exp-4074751 [To be started locally](#) [Issue](#) [Activate fallback](#) [Generate document](#) [Refresh](#) [Back](#)

Itinerary

GE → AZ

69002 Consignment 1 - (GE,AZ) 69110

Progress:

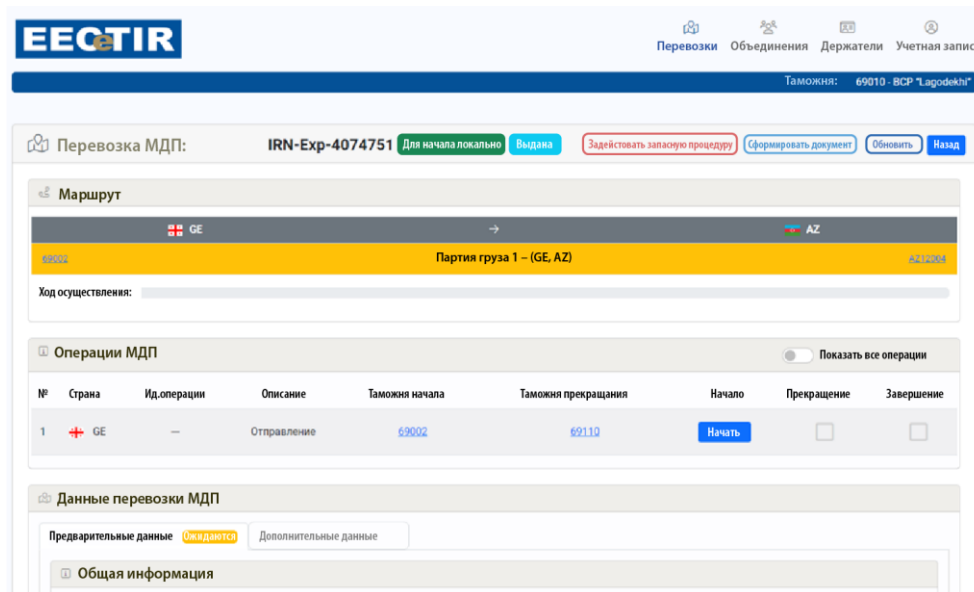
TIR operations Show all operations

#	Country	Operation ID	Description	Start office	Termination office	Start	Termination	Discharge
1	GE	-	Departure	69002	69110	Start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TIR transport data

Advance data: pending Additional data

General information



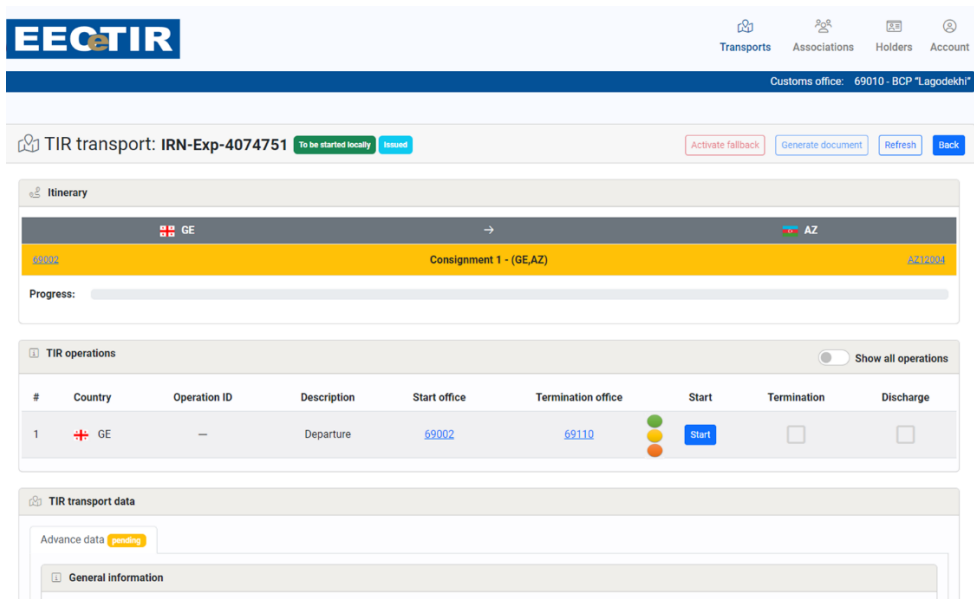
Н. Факультативное отображение результатов анализа рисков

46. На рис. 24 представлен макет интерфейса решения EECeTIR, позволяющего таможенным сотрудникам ЕАЭС просматривать результаты анализа рисков.

Рис. 24

Макет интерфейса для просмотра результатов анализа рисков

(имеется только на английском и русском языках)



The screenshot displays the eTIR system interface for a transport operation. At the top, the logo 'EECTIR' is visible, along with navigation links: 'Перевозки', 'Объединения', 'Держатели', and 'Учетная запись'. The current user is identified as 'Таможня: 69010 - ВСП "Lagodekhi"'. The main header shows the operation ID 'IRN-Exp-4074751' and its status 'Для начала локально' (locally for start), with buttons for 'Выдана', 'Здействовать запасную процедуру', 'Сформировать документ', 'Обновить', and 'Назад'.

The 'Маршрут' (Route) section shows a path from Georgia (GE) to Azerbaijan (AZ) for 'Партия груза 1 - (GE, AZ)'. Below this, the 'Операции МДП' (Cross-border operations) table is displayed:

№	Страна	Ид. операции	Описание	Таможня начала	Таможня прекращения	Начало	Прекращение	Завершение
1	GE	-	Отправление	69002	69110	Начать	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

The 'Данные перевозки МДП' (Cross-border transport data) section includes a 'Предварительные данные' (Preliminary data) field with a 'Обновить' (Update) button, and an 'Общая информация' (General information) section.

VI. Дальнейшие шаги

47. Секретариат подготовил настоящий документ, принимая во внимание технические требования, которые предусмотрены национальным законодательством пяти государств — членов ЕАЭС и Таможенным кодексом ЕАЭС и которые в настоящее время не охвачены в технических спецификациях eTIR, а также признавая важную роль, которую пять государств — членов ЕАЭС и Евразийская экономическая комиссия могут сыграть в будущем для глобального развертывания и функционирования устойчивой системы МДП/процедуры eTIR. Описанное техническое решение является достаточно новаторским и призвано охватить все требования к ведению деловых операций в регионе ЕАЭС, не усложняя при этом саму процедуру eTIR и обмен сообщениями eTIR. В то же время описанное решение соответствует приложению 11 и отражает его суть в отношении дополнительных требований к данным.

48. В соответствии с приложением 11 ЕЭК отводится важная роль: ЕЭК оказывает странам помощь в подключении их таможенных систем к международной системе eTIR, в том числе посредством проведения проверок соответствия для обеспечения их надлежащего функционирования перед оперативным подключением. Конвенция МДП охватывает обширный регион, включающий 78 Договаривающихся сторон. Почти в каждой из этих Договаривающихся сторон действуют дополнительные требования к данным и процессам, соответствующие национальным предписаниям по ведению деловых операций. Секретариат МДП при полном соблюдении Конвенции и этих предписаний будет прилагать все возможные усилия для удовлетворения этих требований, по возможности в рамках существующих функциональных и технических спецификаций eTIR.

49. В то же время Технический орган по осуществлению занимается мониторингом технических и функциональных аспектов осуществления процедуры eTIR, а также координирует обмен информацией по вопросам, входящим в сферу его компетенции, и содействует его развитию.

50. С учетом вышеизложенного Секретариат планирует следующие шаги:

- Настоящий документ подготовлен для представления ТОО на его сессии в октябре 2024 года, в связи с чем он будет переведен на три рабочих языка ЕЭК.
- До октябрьской сессии ТОО секретариат попытается организовать техническое рабочее совещание с участием пяти государств — членов ЕАЭС и экспертов из Секретариата Евразийской экономической комиссии, поскольку она включена в предлагаемое решение. Экспертами, участвующими в этом техническом

совещании, должны быть старшие эксперты по таможенным вопросам и старшие эксперты по информационным технологиям из таможенных служб.

- На основе материалов, полученных в ходе технического рабочего совещания и сессии ТОО в октябре, секретариат подготовит пересмотренный вариант документа и решения.
- В случае необходимости в конце 2024 года — начале 2025 года будет организовано еще одно техническое рабочее совещание с участием пяти государств — членов ЕАЭС и Секретариата Евразийской экономической комиссии. В зависимости от комментариев, которые будут получены в ходе сессии ТОО, возможно, будет организовано совещание друзей председателя ТОО, на которое будут приглашены пять государств — членов ЕАЭС, Секретариат Евразийской экономической комиссии и любые другие Договаривающиеся стороны, заинтересованные в поиске надлежащего решения.
- Реализация этого плана во многом зависит от принципиального принятия таможенными службами пяти государств — членов ЕАЭС и Секретариатом Евразийской экономической комиссии решения, предлагаемого секретариатом. Кроме того, многое зависит от замечаний и предложений ТОО, касающихся предлагаемого решения. При положительном исходе данное предложение может стать техническим решением, благодаря которому можно будет приступить к осуществлению процедуры eTIR в регионе ЕАЭС уже в 2025 году; в то же время, данное предложение может быть отклонено, и тогда оно останется лишь на бумаге.
- Тем не менее, если ТОО и Секретариат Евразийской экономической комиссии/ пять государств — членов ЕАЭС положительно оценят предлагаемое решение, которое еще будет дорабатываться и совершенствоваться, секретариат МДП будет готов приступить к работе и привлечь средства, необходимые для скорейшей разработки и введения в действие этого решения.
