

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Технический орган по осуществлению****Восьмая сессия**

Женева, 8 октября 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Международная система eTIR:****Подключение национальных таможенных систем  
к международной системе eTIR****Техническое решение для осуществления  
процедуры eTIR в Европейском союзе, предложенное  
секретариатом****Записка секретариата****I. Справочная информация****A. Процедуры таможенного транзита, используемые в настоящее  
время в Европейском союзе**

1. В настоящее время на таможенной территории Таможенного союза Европейского союза все перевозки МДП осуществляются таможенными службами государств — членов Европейского союза в соответствии с (бумажной) процедурой МДП, описанной в Справочнике МДП, а также в Руководстве по транзиту (документ Европейского союза TAXUD/A1/TRA/005/2020-1-EN).
2. Следует отметить, что все перевозки МДП осуществляются в соответствии не только с процедурой МДП, но и с процедурами и требованиями, описанными в Таможенном кодексе Союза (документ Европейского союза 32022R2399).
3. Несмотря на то, что приложение 11 к Конвенции МДП вступило в силу 25 мая 2021 года (с учетом двенадцатимесячного периода после даты направления Генеральным секретарем ООН соответствующего сообщения Договаривающимся сторонам), государства — члены Таможенного союза Европейского союза до сих пор не приступили к осуществлению процедуры eTIR.

**B. Проверка концепции (2021 год)**

4. В период с июня 2020 года по июнь 2021 года секретариат и Генеральный директорат Европейского союза по налогообложению и таможенному союзу (ГД НТС) совместно разработали проверку концепции с целью подтверждения совместимости



Новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС) таможенных органов Европейского союза со спецификациями eTIR и последующего определения поправок к спецификациям eTIR, которые могут потребоваться для подключения НКТС к международной системе eTIR.

5. В рамках этой проверки концепции были изучены и задокументированы комплексные сценарии, представляющие наиболее актуальные и сложные случаи использования, выявленные обеими группами специалистов. Каждый из этих сценариев был подробно описан в документе «Проверка концепции: подключение НКТС к eTIR», опубликованном для стран — членов Европейского союза в качестве технико-экономического обоснования интеграции на одном из будущих этапов внедрения НКТС.

6. Согласно заключению отчета о проверке концепции, подготовленного в июне 2021 года, подключение НКТС к международной системе eTIR будет сопряжено с техническими трудностями, обусловленными необходимостью преобразования сообщений eTIR в сообщения НКТС и наоборот, а кроме того, оно потребует изменения спецификаций НКТС, а также, возможно, внесения изменений в следующую версию спецификаций eTIR. Тем не менее это решение имеет ряд преимуществ:

а) Все заинтересованные стороны Европейского союза смогут продолжать использовать свои нынешние информационные системы, что означает упрощение аутентификации держателей, бизнес-сценария и обмена сообщениями между торговыми операторами и таможенными органами.

б) Большая часть сообщений НКТС может быть преобразована для использования в международной системе eTIR, а спецификации eTIR могут быть скорректированы для облегчения обмена данными с НКТС.

в) Затраты для Договаривающихся сторон Европейского союза будут сокращены, поскольку в основе данного решения лежит хорошо известная система (НКТС), спецификации которой централизованно разрабатываются Комиссией. Это позволит избежать разработки новых специальных систем каждым государством — членом Европейского союза.

г) Использование НКТС будет способствовать сохранению интерфейсов торговых операторов (таких как TIR-EPD, а также иные решения на основе TIR-EDI), используемых для перевозок МДП, что позволит торговым операторам отправлять данные МДП вместе с данными о безопасности и сохранности грузов, тем самым облегчая процедуры пересечения границ.

д) В этой связи благодаря использованию НКТС внедрение eTIR в странах — членах Европейского союза произойдет быстрее, чем в случае разработки совершенно нового приложения с нуля.

е) Проверка концепции показала, что, даже несмотря на различия между спецификациями НКТС и eTIR, эти различия могут быть устранены усилиями обеих сторон.

### **С. Требования государств — членов Европейского союза в отношении МДП/eTIR**

7. В ходе третьей сессии Технического органа по осуществлению (ТОО) МДП Европейский союз представил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/19, содержащий переданные от имени его государств-членов предложения по поправкам, направленные на обеспечение совместимости НКТС со спецификациями eTIR.

8. ТОО одобрил предложение сделать факультативным указание даты выдачи прилагаемого документа во всех сообщениях, где она фигурирует (т. е. Е6, Е9, Е11, I6, I7 и I15), и поручил секретариату в сотрудничестве с Европейским союзом представить на одной из следующих сессий подробное предложение о включении данных об грузоотправителе (а возможно, также и о грузополучателе) на уровне партии груза.

Предложение было доработано и принято ТОО на его четвертой сессии, и теперь оно отражено в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2024/8, содержащем перечень принятых ТОО предложений по поправкам к спецификациям eTIR. В настоящее время рассматривается вопрос о включении обеих поправок в версию 4.4 спецификаций eTIR.

9. Помимо этих предложений по поправкам к спецификациям eTIR, Таможенный союз Европейского союза указал, в частности, на следующие особенности процедуры МДП, которые следует рассматривать в качестве требований в контексте процедур eTIR и спецификаций eTIR:

а) Для целей транзитных перевозок МДП вся таможенная территория Союза рассматривается как единая территория.

б) Следовательно, каждая операция МДП должна начинаться на таможенном месте отправления/въезда, расположенной на таможенной территории Европейского союза, и завершаться на таможенном месте назначения/выезда, расположенной на таможенной территории Европейского союза, без учета внутренних границ Европейского союза, которые могут пересекаться в ходе операции.

в) Каждой операции МДП присваивается справочный номер перевозки (MRN) (Movement Reference Number).

г) По запросу держателя книжки МДП таможенное место отправления предоставляет транзитный сопроводительный документ или сопроводительный документ для целей транзита/обеспечения безопасности.

д) Таможенное место отправления/въезда направляет уведомление таможенному месту назначения/выезда (или, в соответствующих случаях, таможенному месту промежуточной погрузки/разгрузки).

10. Кроме того, текущая ситуация в Европейском союзе такова, что, несмотря на широкое использование процедуры МДП в прошлом, в настоящее время количество перевозок МДП значительно сократилось и продолжает сокращаться. Из-за низкой дополнительной ценности eTIR, обусловленной малым объемом перевозок МДП в Европейском союзе, в сочетании со значительными усилиями, направленными на разработку НКТС, внедрение процедуры eTIR в НКТС было перенесено с этапа 5 на этап 6 Программы работ по НКТС (в настоящее время начало внедрения запланировано на II квартал 2025 года).

11. Учитывая эту отсрочку, а также ожидаемый длительный период реализации подключения НКТС к международной системе eTIR, предполагается, что процедура eTIR будет введена в действие для государств — членов Европейского союза не ранее 2028 года, причем только при соблюдении определенных условий. Одно из главных условий заключается в том, будут ли объемы продаж книжек МДП на тот момент времени оправдывать усилия (ресурсы, время, бюджетные средства), необходимые для реализации этого проекта, или нет.

12. С учетом вышеизложенного и признавая, что появление у государств — членов Европейского союза возможности как можно скорее приступить к осуществлению процедуры eTIR является важным фактором дальнейшего развития системы МДП и ее устойчивости, секретариат МДП предлагает в настоящем документе новое техническое решение/подход для осуществления процедуры eTIR в Таможенном союзе Европейского союза. Это решение в краткосрочной перспективе позволит сотрудникам таможен Европейского союза выполнять необходимые процедуры eTIR, подключившись к международной системе eTIR, и при этом от групп специалистов по ИТ Европейского союза и его государств-членов не потребуется никаких или почти никаких усилий по доработке НКТС.

## II. Новое предлагаемое решение: архитектура

### A. Концептуальная записка: анализ требований

13. С учетом данных о нынешних требованиях Таможенного союза Европейского союза и текущих спецификаций eTIR секретариат хотел бы предложить на рассмотрение Европейского союза (и его государств-членов) специальное техническое решение на основе существующего национального приложения eTIR. Это новое решение, именуемое в настоящем документе «eTIR в Европейском союзе» (eTIR ЕС), обеспечит сотрудникам таможен государств — членов Европейского союза доступ к общей онлайн-платформе, на базе которой они смогут вместо процедуры НКТС осуществлять процедуру eTIR, адаптированную с учетом особых потребностей Таможенного союза Европейского союза, описанных в Таможенном кодексе Союза. Это веб-приложение будет дополнено API-интерфейсом, обеспечивающим прямой обмен данными между eTIR Европейского союза и национальными таможенными системами государств — членов Европейского союза, а в перспективе и с НКТС. Данное решение будет согласовываться с последней принятой версией спецификаций eTIR, и оно будет отвечать требованиям проверок на соответствие eTIR.

14. В целях удовлетворения основных таможенных требований Европейского союза, перечисленных выше, eTIR ЕС будет обладать следующими ключевыми особенностями:

a) Для адаптации к особенностям таможенной территории Европейского союза будет развернута единственная версия eTIR ЕС, которая будет использоваться всеми сотрудниками таможен государств — членов Европейского союза, что позволит легко обмениваться данными и обеспечит прозрачность в отношении перевозок МДП, следующих через территорию Европейского союза.

b) Территория Европейского союза (вместе со всеми таможенными его государств-членов) будет рассматриваться в рамках технического решения как единая таможенная территория. Поэтому любые операции МДП будут учитываться на уровне всей территории Европейского союза, что позволит начинать операции МДП на таможене одного государства — члена Европейского союза и прекращать их на таможене другого государства — члена Европейского союза. Следует отметить, что единственное существующее в рамках процедуры eTIR ограничение на случай завершения операций заключается в том, что оно должно осуществляться таможенной той же таможенной территории (это может быть таможеня начала операции, прекращения операции или и вовсе другая таможеня).

c) В соответствии со спецификациями eTIR поле «Номер регистрации» уже позволяет таможене, где начинается операция МДП, присваивать «уникальный идентификатор, под которым операция МДП зарегистрирована на национальном уровне». Именно это поле следует использовать для записи справочного номера перевозки (MRN). После того как соответствующий алгоритм будет передан в секретариат, национальное приложение eTIR сможет генерировать необходимый атрибут MRN для сообщений «I9 — Начало операции МДП» и «I16 — Подтверждение уведомления».

d) Будет реализована дополнительная функция, позволяющая сотруднику таможен сгенерировать в формате PDF транзитный сопроводительный документ для его передачи держателю книжки МДП (по электронной почте или в распечатанном виде) с указанием MRN для любой другой таможенной процедуры внутри Европейского союза, в которой он может участвовать.

e) По умолчанию все сотрудники таможен в рамках eTIR ЕС будут иметь доступ к данным о перевозках МДП, проходящих через их таможенную территорию, и смогут видеть прибывающие на их таможеню транспортные средства, осуществляющие перевозку с начатой операцией МДП. Вместе с тем может быть добавлена новая функция, которая позволит в момент начала операции МДП направлять уведомление непосредственно той таможене (места

выезда/назначения/промежуточной погрузки/разгрузки), которая должна будет эту операцию прекратить.

15. В дополнение к вышеупомянутым характеристикам предусмотрены следующие возможности, которые будут предложены для рассмотрения Таможенному союзу Европейского союза:

a) Осуществление аутентификации и авторизации пользователей на основе европейского/централизованного провайдера аутентификации или нескольких национальных провайдеров (на базе протокола OAuth2). В качестве альтернативы — и по умолчанию — пользователи таможенных служб будут проходить аутентификацию с помощью созданных для них учетных записей пользователей Международного банка данных МДП (МБДМДП).

b) Повышение уровня детализации системы для предоставления доступа пользователям в целях усиления контроля за доступом к пользовательским данным и действиями пользователей.

c) Реализация API-интерфейса и визуализация данных анализа рисков в eTIR ЕС, что позволит национальным таможенным системам «обогащать» данные об операциях МДП результатами анализа рисков и визуально отображать их в пользовательском интерфейсе для сотрудников таможенных органов. Следует отметить, что по желанию того или иного государства — члена Европейского союза в целях обеспечения соблюдения других конкретных процедур ТКС могут быть использованы другие «дополнительные сведения» для обогащения данных, доступных сотрудникам таможен в рамках eTIR ЕС.

d) Улучшение пользовательского интерфейса для подсветки необходимых категорий и всех прилагаемых типов документов, отражающих подтверждение таможенного статуса, для удобства их рассмотрения сотрудниками таможен государств — членов Европейского союза.

e) Улучшение пользовательского интерфейса для уведомления таможенных сотрудников о начале операции МДП по истечении установленного максимального значения даты и времени прекращения операции.

f) Усовершенствование приложения для автоматического аннулирования отправленных (и не использованных для декларирования) предварительных данных МДП/данных об изменениях по истечении определенного периода (для Европейского союза этот срок составляет 30 суток), поскольку в спецификациях eTIR такое ограничение отсутствует.

g) Создание хранилища дополнительных данных для Европейского союза, что позволит операторам экономической деятельности (держателям) регистрировать дополнительные данные для Европейского союза, а сотрудникам таможенных органов Европейского союза регистрировать в дополнение к декларации дополнительную информацию или дополнительные документы. Детали этого механизма необходимо будет уточнить после обсуждения с группой специалистов Таможенного союза Европейского союза.

16. Секретариат предполагает, что, для того чтобы таможенные сотрудники государств — членов Европейского союза могли заменить НКТС на eTIR ЕС при обслуживании процедур eTIR, в eTIR ЕС могут потребоваться дополнительные функции. Для их выявления и оценки необходимо проведение дополнительных технических совещаний с группой специалистов Таможенного союза Европейского союза, включая по мере необходимости экспертов из государств — членов Европейского союза.

## **В. Высокоуровневая архитектура**

17. Предлагаемое решение eTIR ЕС представляет собой веб-платформу, состоящую из двух внешних пользовательских веб-интерфейсов/приложений и одного серверного/API-приложения (в дополнение к соответствующей базе данных):

а) Приложение для таможенных сотрудников (основное): доступно таможенным сотрудникам через веб-браузер и позволяет им выполнять процедуры eTIR, связанные с проходящими через их таможню перевозками МДП. Работа этого компонента зависит от серверного приложения, описанного в пункте с).

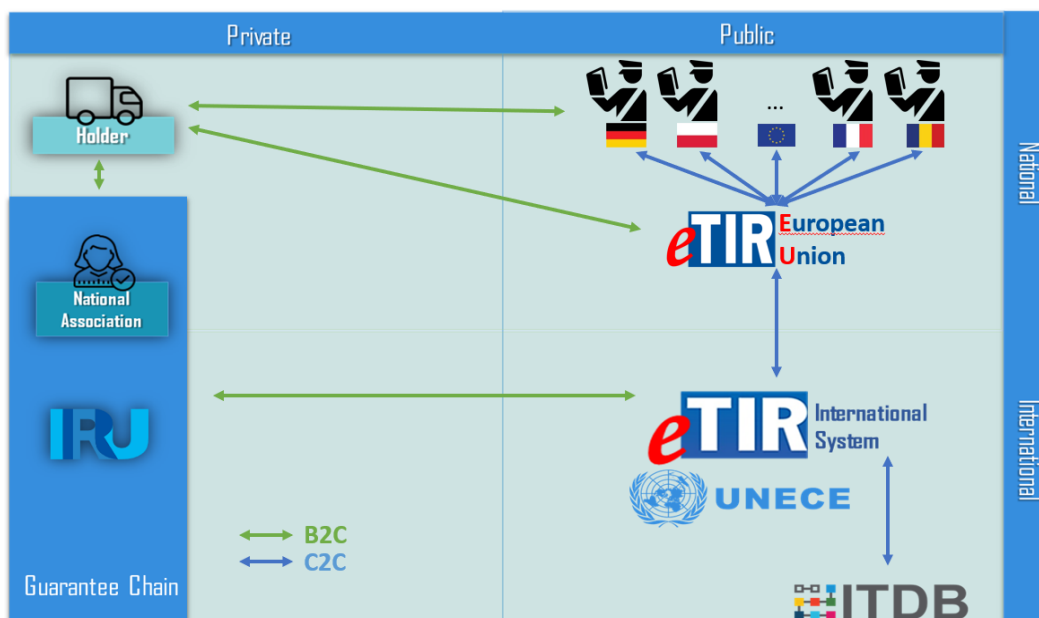
б) Административное приложение: доступно администраторам приложения также через веб-браузер и позволяет им осуществлять управление ключевыми функциями приложения, а также доступом пользователей. Работа этого компонента зависит от серверного приложения, описанного в пункте с).

с) Серверное/API-приложение: доступно через защищенный API на основе JSON, а также SOAP XML (для входящих сообщений eTIR E9, E11 и I15), по умолчанию взаимодействует с международной системой eTIR и МБДМДП и может быть подключено к национальным или региональным таможенным приложениям, а также к национальным механизмам/платформам декларирования.

18. На приведенном ниже рисунке представлен высокоуровневый обзор приложения, иллюстрирующий связи с другими заинтересованными сторонами и приложениями МДП:

Рис. 1

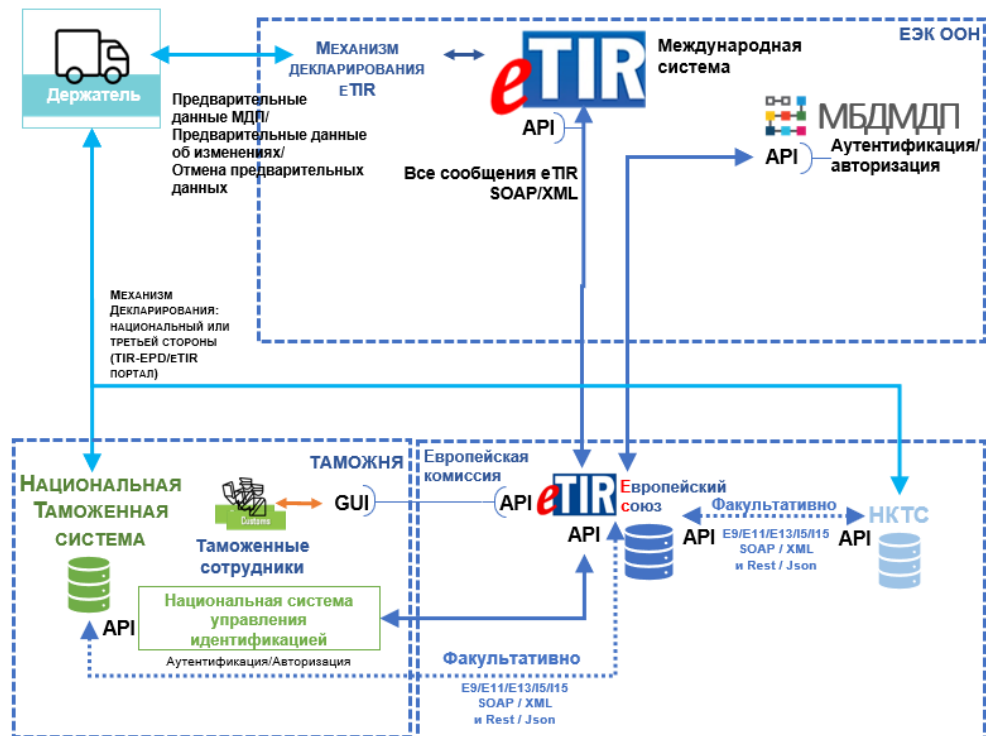
### Высокоуровневый обзор приложения eTIR ЕС



19. Предлагаемое техническое решение будет поддерживать отправку и получение всех сообщений eTIR. По умолчанию оно будет доступно на девяти языках, но в дальнейшем будет расширено для поддержки 24 официальных языков Европейского союза. Оно будет полностью интегрировано с международной системой eTIR, МБДМДП, TIR-EPD и, возможно, с национальными/региональными таможенными системами.

20. Техническое решение будет предложено разместить на базе дата-центров Европейского союза наряду с другими центральными/региональными приложениями, такими как НКТС, и сделать его доступным для национальных таможенных систем, а также для сотрудников таможен государств — членов Европейского союза, как показано на рисунке ниже:

Рис. II  
Предложение по хостингу eTIR в Европейском союзе



21. Установка и настройка технического решения будут обеспечиваться секретариатом ЕЭК МДП на серверах Таможенного союза Европейского союза. Этот процесс будет сопровождаться обучением операционной и административной группы специалистов по ИТ (параллельно с обучением ключевых сотрудников таможен) для обеспечения надлежащей передачи функций поддержки приложения. По истечении периода сопровождения после ввода в эксплуатацию (при содействии секретариата), продолжительность которого подлежит согласованию, поддержку и обслуживание решения будет обеспечивать группа специалистов по ИТ из Европейского союза (хотя ничто не мешает разработать соглашение с ЕЭК о предоставлении дополнительных услуг по обслуживанию).

22. Права на интеллектуальную собственность в отношении технического решения, а также его кода будут переданы Европейской комиссии в соответствии с соглашением, подписанным обеими сторонами.

## C. Описание процессов

### 1. Получение и регистрация предварительных данных МДП/данных об изменениях

23. Получать предварительные данные МДП/данные об изменениях (сообщения E9/E11 eTIR) в eTIR ЕС можно будет следующим образом:

а) Национальные или региональные системы декларирования: держатель книжки МДП представляет предварительные данные МДП/данные об изменениях через национальные или региональные системы декларирования, управляемые ЕС и/или его государствами-членами. Эта платформа отправляет сообщения E9/E11 либо в международную систему eTIR (которая пересылает их в eTIR ЕС или в соответствующих случаях в таможенные системы стран, не входящих в ЕС, если перевозка начинается за пределами ЕС), либо непосредственно в eTIR ЕС. Платформа ЕЭК для держателей книжек МДП отправляет данные в международную систему eTIR, а после получения данных пересылает их в таможенную систему таможенной территории места отправления (eTIR ЕС). Для реализации этого варианта потребуется

дальнейшее обсуждение с группой специалистов Таможенного союза Европейского союза и с государствами — членами Европейского союза.

b) Портал eTIR: держатель книжки МДП представляет предварительные данные МДП/данные об изменениях через платформу ЕЭК для держателей книжек МДП, которая отправляет данные в международную систему eTIR, а после получения сообщений E9/E11 пересылает их в таможенную систему таможенной территории места отправления (eTIR EC).

c) TIR-EPD или другие решения третьих сторон: держатель книжки МДП подает предварительные данные МДП/данные об изменениях через платформу МСАТ TIR-EPD, которая отправляет данные, с одной стороны, в таможенные системы Европейского союза (включая на данный момент дополнительные данные для Европейского союза, не включенные в спецификации eTIR), а с другой стороны, в международную систему eTIR. После получения сообщений E9/E11 эта система пересылает их в таможенные системы таможенной территории места отправления (eTIR EC).

24. На приведенном ниже рисунке представлены три описанных выше способа:

Рис. III

Способы получения предварительных данных МДП в рамках eTIR EC



## 2. Вывоз с таможенной территории Европейского союза с использованием процедур eTIR

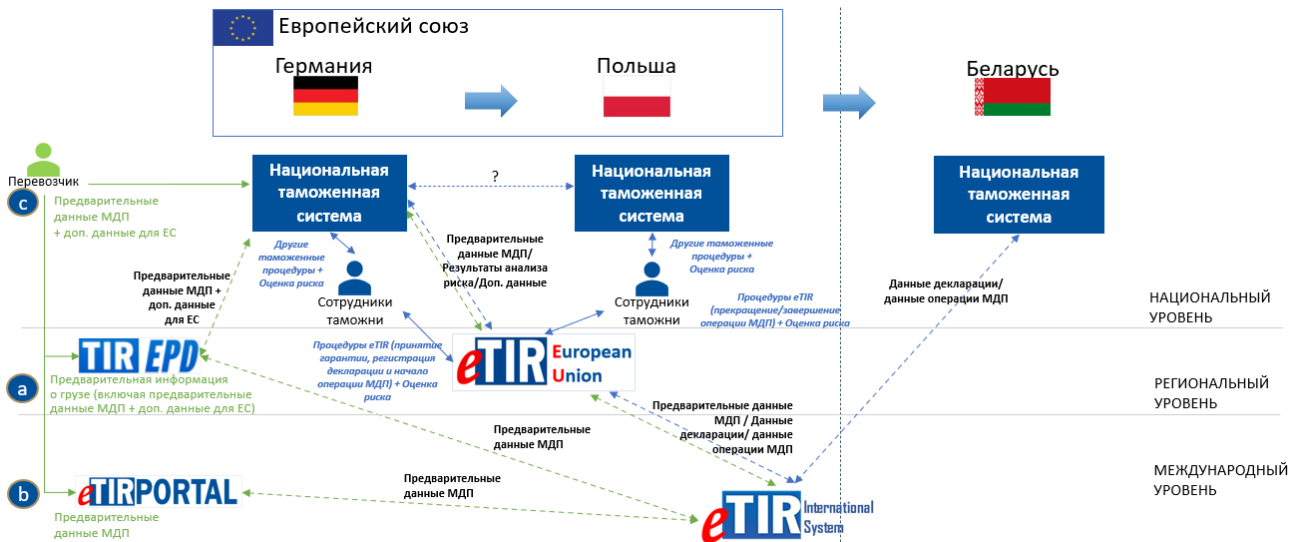
25. В случае перевозки МДП, начинающейся в стране Европейского союза и заканчивающейся за пределами таможенной территории Европейского союза, держатель книжки МДП должен воспользоваться одним из трех описанных выше способов для предоставления предварительных данных МДП, которые будут автоматически переданы в eTIR EC. После этого держатель должен явиться на таможенную территорию отправления, чтобы таможенные органы страны отправления могли выполнить необходимые процедуры eTIR (принять гарантию, зарегистрировать декларацию и начать операцию МДП) с помощью приложения eTIR EC. В дальнейшем, когда держатель предъявит транспортное средство, осуществляющее перевозку МДП, на таможне места выезда перед тем, как покинуть территорию Европейского союза, таможенные органы страны выезда выполнят соответствующие



процедуры eTIR (прекращение и, в соответствующих случаях, завершение операции) с использованием того же приложения eTIR ЕС. Описанный процесс наглядно представлен на рисунке ниже:

Рис. IV

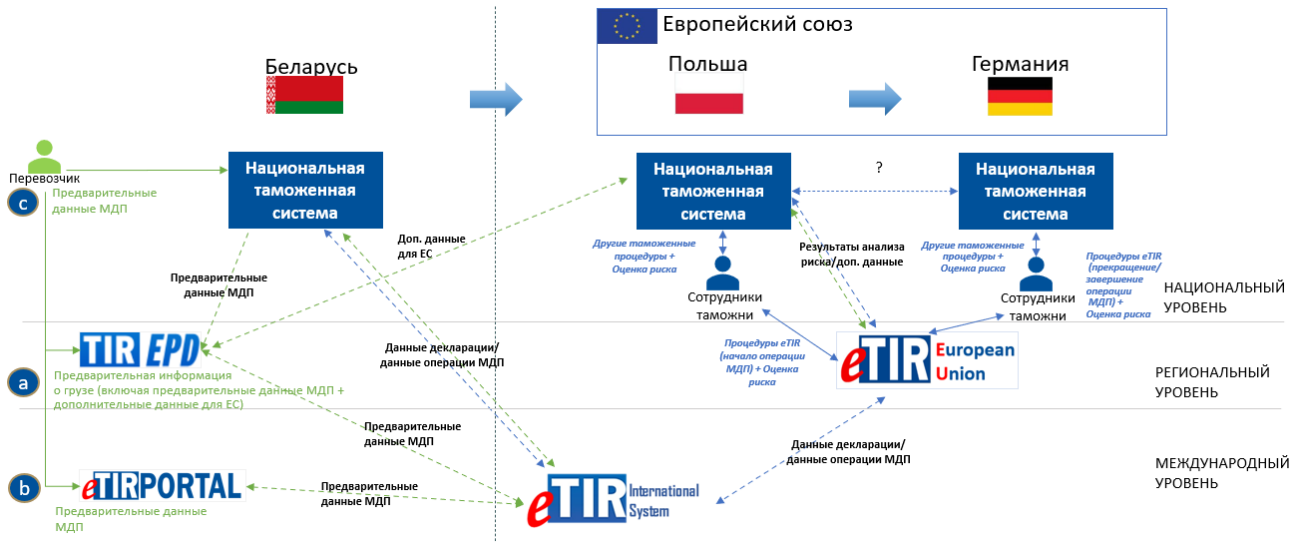
### Вывоз с таможенной территории Европейского союза с использованием процедур eTIR



### 3. Ввоз на таможенную территорию Европейского союза с использованием процедур eTIR

26. В случае перевозки МДП, начинающейся за пределами таможенной территории Европейского союза и заканчивающейся в одной из стран Европейского союза, держатель книжки МДП должен воспользоваться одним из трех описанных выше способов для предоставления предварительных данных МДП, и после регистрации декларации данные декларации будут автоматически переданы в eTIR ЕС. В определенный момент перевозки держатель должен явиться на таможенное место въезда (на территорию Европейского союза), чтобы таможенные органы страны въезда могли выполнить необходимые процедуры eTIR (начать операцию МДП) с помощью приложения eTIR ЕС. В дальнейшем, когда держатель предъявит транспортное средство, осуществляющее перевозку МДП, на таможенное место назначения перед разгрузкой, таможенные органы страны назначения выполняют необходимые процедуры eTIR (прекращение и, в соответствующих случаях, завершение операции МДП) с использованием того же приложения eTIR ЕС. Описанный процесс наглядно представлен на рисунке ниже:

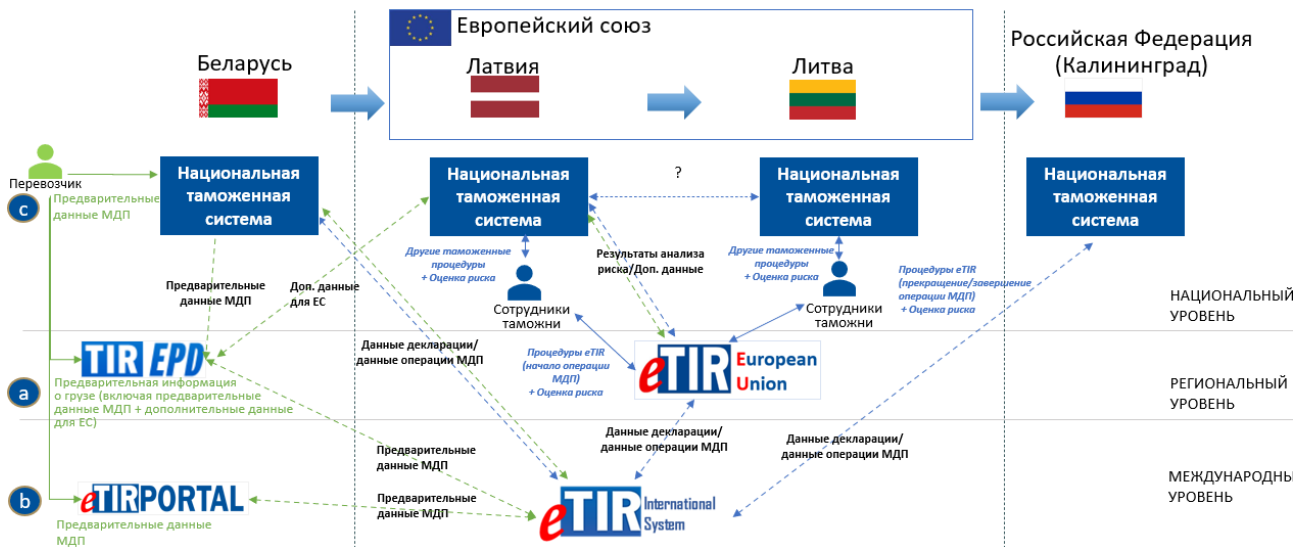
Рис. V  
**Ввоз на таможенную территорию Европейского союза с использованием процедур eTIR**



**4. Транзит через таможенную территорию Европейского союза с использованием процедур eTIR**

27. В случае перевозки МДП, начинающейся и заканчивающейся за пределами Европейского союза, но проходящей через его таможенную территорию, держатель книжки МДП должен воспользоваться одним из трех описанных выше способов подачи предварительных данных МДП, и после регистрации декларации данные декларации будут автоматически переданы в eTIR ЕС. В определенный момент перевозки держатель должен явиться на таможенное место въезда (на территорию Европейского союза), чтобы таможенные органы страны въезда могли выполнить необходимые процедуры eTIR (начать операцию МДП) с помощью приложения eTIR ЕС. В дальнейшем, когда держатель предъявит транспортное средство, осуществляющее перевозку МДП, на таможенном месте выезда перед тем, как оно покинет таможенную территорию Европейского союза, таможенные органы страны выезда выполнят необходимые процедуры eTIR (прекращение и, в соответствующих случаях, завершение операции МДП) с использованием того же приложения eTIR ЕС. Описанный процесс наглядно представлен на рисунке ниже:

Рис. VI  
Транзит через таможенную территорию Европейского союза с использованием процедур eTIR



### III. Дальнейшие шаги

#### A. Преимущества нового решения для государств — членов Европейского союза

28. Учитывая нынешнее положение дел в Таможенном союзе Европейского союза в отношении eTIR и текущий график Программы работ по НКТС, предлагаемое новое техническое решение имеет следующие преимущества:

а) За финансирование и разработку предлагаемого решения будет отвечать исключительно секретариат МДП ЕЭК, что позволит предложить эффективное с точки зрения затрат и не сопряженное с рисками техническое решение для того, чтобы Таможенный союз Европейского союза смог в краткосрочной перспективе осуществить свои положения, касающиеся приложения 11 к Конвенции МДП.

б) Предлагаемый технический подход будет гарантированно соответствовать последней версии спецификаций eTIR и удовлетворять требованиям проверок соответствия eTIR, что дает возможность незамедлительного ввода в эксплуатацию и подключения к международной системе eTIR.

в) Данное решение дает возможность государствам — членам Европейского союза приступить к осуществлению процедуры eTIR и дематериализации книжки МДП в ближайшие месяцы, а не к концу 2025 года (согласно текущему графику этапа 6 разработки НКТС), независимо от введения в действие версии 4.4 спецификаций eTIR. Кроме того, появляется возможность планировать мероприятия по управлению изменениями (правового, процедурного, коммуникационного и учебного характера), которые в этом случае будут осуществляться при содействии группы специалистов из секретариата МДП ЕЭК.

г) Ограниченное/нулевое влияние на платформу НКТС, не связанное ни с рисками, ни с затратами для таможенной платформы Европейского союза, дает возможность группе специалистов из Таможенного союза Европейского союза принять — после начала этапа 6 разработки НКТС — взвешенное решение относительно того, будет ли продолжена работа по подключению НКТС к международной системе eTIR (с более глубоким пониманием предстоящих изменений) или же применение предложенного решения будет продолжено на временной основе или в течение более длительного/постоянного периода.

е) Данное решение станет первым шагом для государств — членов Европейского союза на пути к использованию единой/общей онлайн-платформы для осуществления таможенных процедур, с ограниченным риском (учитывая текущие объемы перевозок МДП в Европейском союзе) и в соответствии с реформой, направленной на создание центра таможенных данных Европейского союза. Кроме того, этот проект может предоставить возможность использовать накопленный опыт при разработке проекта центра данных в будущем.

## **В. Сроки реализации**

29. В случае положительного рассмотрения предложенного технического решения ТОО и Таможенным союзом Европейского союза будут предложены следующие сроки поэтапного осуществления проекта:

а) ЭТАП 1: Первоначальное внедрение и развертывание ПМФ (целевой срок: IV квартал 2024 года)

- Доработка описания технического решения и определение других обязательных функций в ходе серии совещаний и семинаров с группой специалистов из Таможенного союза Европейского союза, а также согласование необходимых требований к продукту с минимальным функционалом (ПМФ) для государств — членов Таможенного союза Европейского союза.
- Разработка и тестирование решения на базе ПМФ.
- Развертывание решения в информационных системах Европейского союза, обучение групп специалистов по ИТ и ключевых сотрудников таможенных органов.
- Осуществление пробных перевозок МДП в отдельных государствах — членах Европейского союза в сотрудничестве с другими/соседними Договаривающимися сторонами, подключенными к системе eTIR.
- Оценка жизнеспособности ПМФ и извлечение уроков на текущем этапе.

б) ЭТАП 2: Доработка продукта и его дальнейшее развертывание (целевой срок: II квартал 2025 года)

- Анализ технического решения и выявление недостающих обязательных функций/настроек на основе оценки ПМФ, а также согласование обязательных и других необходимых требований к следующей версии продукта для стран — членов Таможенного союза Европейского союза.
- Разработка и тестирование обновленного решения.
- Развертывание обновленного решения в информационных системах Европейского союза и последующая корректировка обучения групп специалистов по ИТ и ключевых сотрудников таможенных органов.
- Осуществление дополнительных перевозок МДП в большем числе государств — членов Европейского союза в сотрудничестве с другими/соседними Договаривающимися сторонами, подключенными к системе eTIR.
- Оценка усовершенствованного продукта и извлеченных уроков на текущем этапе (возможный запуск в производство).

в) ЭТАП 3: Окончательная доработка продукта и его окончательное развертывание (целевой срок: IV квартал 2025 года)

- Анализ технического решения и выявление недостающих необходимых функций/настроек на основе оценки усовершенствованного продукта, а также согласование необходимых требований к финальной версии продукта для стран — членов Таможенного союза Европейского союза.
- Разработка и тестирование обновленного решения.

- Развертывание обновленного решения в информационных системах Европейского союза и последующая корректировка обучения групп специалистов по ИТ и ключевых сотрудников таможенных органов.
- Осуществление дополнительных перевозок МДП, охватывающих все государства — члены Европейского союза, в сотрудничестве с другими/соседними Договаривающимися сторонами, подключенными к eTIR.
- Оценка финальной версии продукта и извлечение уроков на заключительном этапе (возможный запуск в производство).

30. Следует отметить, что с учетом дополнительных требований, которые могут быть выявлены в ходе этапа 1, по согласованию с Таможенным союзом Европейского союза могут быть определены дополнительные этапы, следующие за предложенным этапом 3, описанным выше.

---