



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Технический орган по осуществлению

Восьмая сессия

Женева, 8 октября 2024 года

Пункт 5 b) i) предварительной повестки дня

Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR: версия 4.4:

Конкретные предложения по поправкам

Предложения по поправкам, рассмотренные ТОО

Записка секретариата

I. Справочная информация

1. На своих предыдущих сессиях Технический орган по осуществлению (ТОО) рассмотрел целый ряд предложений по поправкам для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. Предложения по поправкам, которые ТОО уже согласовал, содержатся в разделе II, а предложения, которые были отклонены, приводятся в разделе III настоящего документа. В разделе IV представлены предложения по поправкам, которые ожидают утверждения Административным комитетом Конвенции МДП (АС.2).

II. Предложения по поправкам, согласованные ТОО

A. Уведомление стран в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны

2. Международная система eTIR уже уведомляет таможенные администрации с помощью сообщения I15 о том, что перевозка не достигнет территории их страны. Код функции сообщения, содержащийся в сообщении, позволяет таможенным администрациям узнать, какую информацию следует ожидать в сообщении I15, например измененные данные декларации, сведения о гарантии в связи с отказом начать операцию, сведения о пломбах (начало) или сведения о пломбах (прекращение).

3. Простой механизм уведомления о том, что перевозка не достигнет той или иной страны, может быть реализован на основе сообщения I15 путем включения в него двух дополнительных кодов функции сообщения, а именно «Перевозка прервана из-за аварии или инцидента» и «Перевозка перенаправлена через другие страны».



В этом случае в сообщении I15 необходимо будет включить только ссылку на гарантию или данные декларации, чтобы таможенная служба могла идентифицировать перевозку МДП.

4. На своей второй сессии ТОО рассмотрел и согласовал вопрос о включении вышеописанного механизма уведомления стран о том, что перевозка не достигнет той или иной страны, с учетом того, что, как ожидается, отмена гарантии будет добавлена в качестве третьей причины, по которой перевозка может не достичь территории той или иной страны.

В. Обзор изменений

5. На своей второй сессии ТОО принял решение о том, что таблицы, в которых представлен обзор изменений для всех сообщений eTIR, можно оставить на веб-сайте eTIR и исключить из функциональных спецификаций eTIR.

С. Предписанный национальный маршрут

1. Дополнительное поле данных

6. В момент начала операции МДП таможенные органы могут дать предписания относительно национального маршрута. В книжке МДП соответствующие сведения вносятся сотрудником таможни в рубрику 22 отрывных листков 1 и 2, а также в рубрику 5 первого корешка.

7. На своей первой сессии ТОО рассмотрел вопрос о необходимости разрешить таможенным администрациям выдавать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможни, и поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий предложение, которое позволило бы предоставить таможенным администрациям больше гибкости, например посредством добавления свободного текстового поля.

8. Согласно модели данных ВТамО в классе, используемом в eTIR для описания национального маршрута («Маршрут»), имеется пока еще не активированный класс «ДополнительнаяИнформация» со свободным текстовым атрибутом «Утверждение», который в случае его добавления в состав сообщения I9 позволил бы давать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможни. С учетом того, что таможня может назначить маршрут путем указания той или иной таможни или с помощью нового утверждения с произвольным текстом, классы «ДополнительнаяИнформация» и «ТаможняНациональногоМаршрута» будут связаны с условием, обеспечивающим включение в сообщение одного или обоих из этих классов в случае наличия класса «НациональныйМаршрут».

9. На своей второй сессии ТОО отметил наличие заинтересованности в предоставлении таможенным союзам возможности указывать маршрут на уровне стран, например путем предоставления кодов стран, через которые должен проходить маршрут. ТОО также отметил, что в книжке МДП для обозначения предписанного национального маршрута используется термин «предписанный маршрут» («route prescribed»), и высказал предпочтение использовать именно этот термин, поскольку в случае таможенных союзов этот термин также является наиболее уместным.

10. Согласно модели данных ВТамО класс «Маршрут» включает в себя класс «Адрес», содержащий поле «КодСтраны». В случае одобрения со стороны ТОО этот класс и этот атрибут можно было бы добавить в сообщение I9 с зависимым статусом. С учетом всех вышеуказанных изменений сообщение I9 будет выглядеть следующим образом (изменения выделены подчеркиванием):

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. значения	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Гарантия	1 .. 1	R
— Ссылка	1 .. 1	R
Операция МДП	1 .. 1	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер регистрации	1 .. 1	R
Начало	1 .. 1	R
— Конечная дата время	1 .. 1	R
— Предельная дата время	0 .. 1	O
Дополнительная Информация	0 .. 1	O
— Примечания	1 .. 1	R
Партия Груза	0 .. 1	O
Транспортное Оборудование	1 .. неограничен.	R
— Идентификатор	1 .. 1	R
Пломба	1 .. неограничен.	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер пломбы	1 .. 1	R
— Тип пломбы, в кодированном виде	0 .. 1	O
Контроль	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Результат Контроля	1 .. 1	R
— Результат, в кодированном виде	1 .. 1	R
Предписанный Маршрут	0 .. 1	O
Таможня Предписанного Маршрута	0 .. 1	D
— Идентификатор	1 .. 1	R
Адрес	0 .. 1	D
— Код Страны	1 .. 1	R
Дополнительная Информация	0 .. 1	D
— Утверждение	1 .. 1	R
Таможня	1 .. 1	R
— Идентификатор	1 .. 1	R

11. Также необходимо добавить следующее условие:

ЕСЛИ НЕ ПУСТО (НАЦИОНАЛЬНЫЙ МАРШРУТ),
ТО НЕ ПУСТО (ТАМОЖНЯ НАЦИОНАЛЬНОГО МАРШРУТА),
ИЛИ НЕ ПУСТО (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ),
ИЛИ НЕ ПУСТО (АДРЕС).

12. На своей третьей сессии ТОО одобрил включение в состав описания предписанного маршрута полей «Дополнительная информация» и «Адрес», чтобы предоставить странам необходимую гибкость при указании маршрута, проходящего по их таможенной территории. Кроме того, ТОО одобрил включение соответствующего условия.

2. Уведомление о вынужденном изменении маршрута

13. На своей первой сессии ТОО согласился с тем, что если таможенные администрации используют национальный маршрут для предписания другой таможни выезда, то, для того чтобы не заставлять держателя вносить изменения в данные декларации для указания новой таможни въезда в следующую страну, для информирования последующих стран об изменении маршрута в международной системе eTIR можно было бы использовать информацию, предоставленную в сообщении о начале операции МДП (I9). ТОО поручил секретариату представить подробное предложение, например в отношении использования информации о соседних пограничных таможенных пунктах в Международном банке данных МДП (МБДМДП).

14. Первым необходимым условием для предоставления возможности использовать такой механизм уведомления является надлежащая регистрация в МБДМДП информации о соседних пунктах пересечения границы для всех стран, предоставляющих возможность использовать на своей территории процедуру eTIR.

15. С практической точки зрения на основе данных класса «ТаможняНациональногоМаршрута», отправляемых страной посредством сообщения I9, и используя сведения из МБДМДП, международная система eTIR должна будет сначала проверить, находится ли таможня на границе со следующей страной маршрута. Если это так, то система изменит данные декларации о таможне места выезда из текущей страны и о таможне места въезда в следующую страну согласно сведениям, содержащимся в МБДМДП, и уведомит следующие по маршруту перевозки страны посредством сообщения I15, содержащего измененные данные декларации (с указанием нового маршрута). В список кодов CL16 (Код функции сообщения) необходимо будет добавить соответствующий новый код, используемый для атрибута «Функция сообщения, в кодированном виде» сообщения I15.

16. На своей второй сессии ТОО с удовлетворением отметил предложение, касающееся механизма уведомления в случае вынужденного изменения маршрута. Он также пояснил, что уведомление не требуется в том случае, когда изменение таможни места выезда происходит одновременно с изменением вида транспорта, например в порту или интермодальном терминале.

17. На своей третьей сессии ТОО согласовал включение механизма уведомления (с использованием сообщения I15) в том случае, когда предписанный маршрут предусматривает изменение таможни выезда с таможенной территории и, соответственно, изменение таможни въезда на следующую таможенную территорию.

D. Распространение списков кодов eTIR

18. На своей первой сессии ТОО поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий документ, содержащий конкретное предложение по обеспечению автоматического распространения списков кодов eTIR среди всех заинтересованных сторон в ходе каждого цикла обновления спецификаций eTIR. На своей второй сессии ТОО пришел к выводу, что при правильном подходе оба варианта — и «пуш», и «пул» — не вызовут серьезных проблем с точки зрения обеспечения безопасности, и подчеркнул, что, независимо от выбранного варианта, необходимо обеспечить наличие хранилища списков кодов и его постоянное обновление. Кроме того, ТОО решил продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о распространении списков кодов среди всех заинтересованных сторон на основе более подробной информации об обоих вариантах (на основе принципов «пуш» и «пул»), а также о возможных гибридных решениях.

19. Для передачи (по принципу «пуш») списков кодов таможенным администрациям после каждого цикла обновления будут использоваться развернутые ими специальные веб-службы. Сообщения, обмен которыми будут осуществлять эти веб-службы, основаны на диаграмме классов циклов обновления и списков кодов, представленной на рис. 29 технических спецификаций eTIR.

20. Механизм извлечения (по принципу «пул») может работать либо на основе вызовов веб-служб, направляемых таможенными администрациями международной системе eTIR, либо на базе файлового хранилища. В дальнейшем таможенные администрации с определенной периодичностью (например, раз в неделю) будут отправлять запрос в веб-службу или загружать списки кодов из файлового хранилища.

21. Во избежание ненужных регулярных загрузок списков кодов может применяться гибридный подход на основе уведомлений, направляемых в ИКТ-системы таможенных администраций (например, посредством вызова веб-службы или отправления на специальный адрес электронной почты электронного письма), что позволит таможенным администрациям получать новые списки кодов только в том случае, если в них были внесены изменения. В уведомлении будут указываться дата и время, до наступления которых таможенная система должна будет получить новые списки кодов (из хранилища или посредством отправления запроса в веб-службу) и ввести их в эксплуатацию.

22. На своей третьей сессии ТОО решил, что наиболее эффективным способом распространения списков кодов среди всех заинтересованных сторон будет гибридное решение, основанное на рассылке уведомлений через веб-службы, и просил включить его в версию 4.4 спецификаций eTIR.

Е. Диаграммы моделирования

23. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложения по использованию в рамках спецификаций eTIR диаграмм моделирования, которые были представлены в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/13, и поручил секретариату подготовить пример, позволяющий сопоставить существующие диаграммы (разработанные с использованием унифицированного языка моделирования, UML) с предлагаемыми новыми диаграммами (разработанными с использованием моделирования и нотации бизнес-процессов, BPMN), а также упрощенными диаграммами классов. ТОО также просил делегации обратиться в соответствующие службы, с тем чтобы до начала следующей сессии собрать сведения о национальной практике/предпочтениях.

1. Диаграммы классов

24. Диаграммы классов UML, используемые в версии 4.3 функциональных спецификаций eTIR, отражают не только классы, их взаимосвязи и атрибуты, но и набор методов, призванных облегчить разработку международной системы eTIR. Эти методы едва ли имеют какую-либо практическую ценность для стран, которые хотят изменить свои таможенные системы для внедрения процедуры eTIR. На рис. I и II ниже показана разница между текущей и упрощенной версиями диаграммы классов для таможенного управления данными о гарантиях (рис. 1.19 функциональных спецификаций eTIR).

Рис. I
Текущая версия диаграммы классов для таможенного управления данными о гарантиях

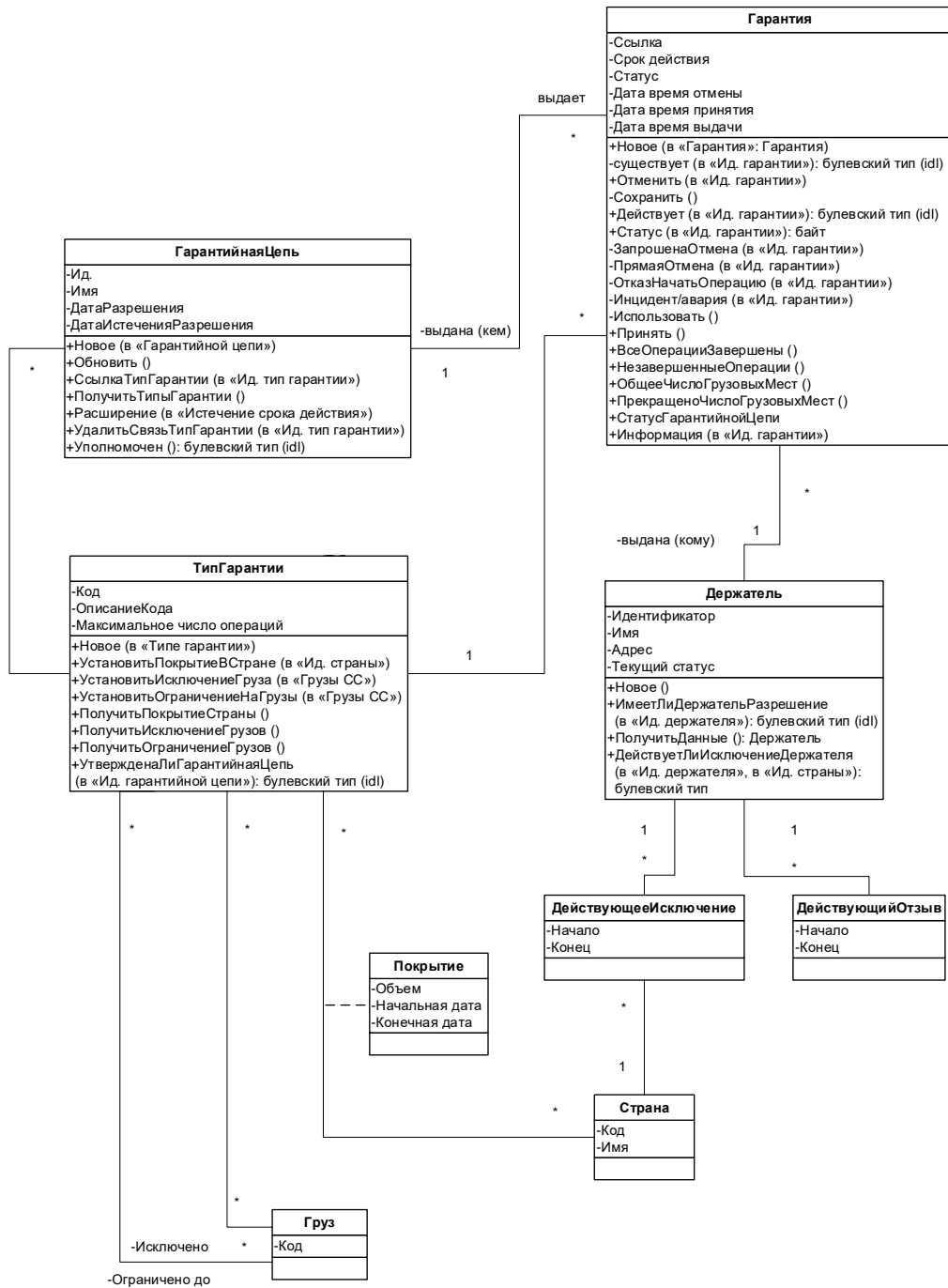
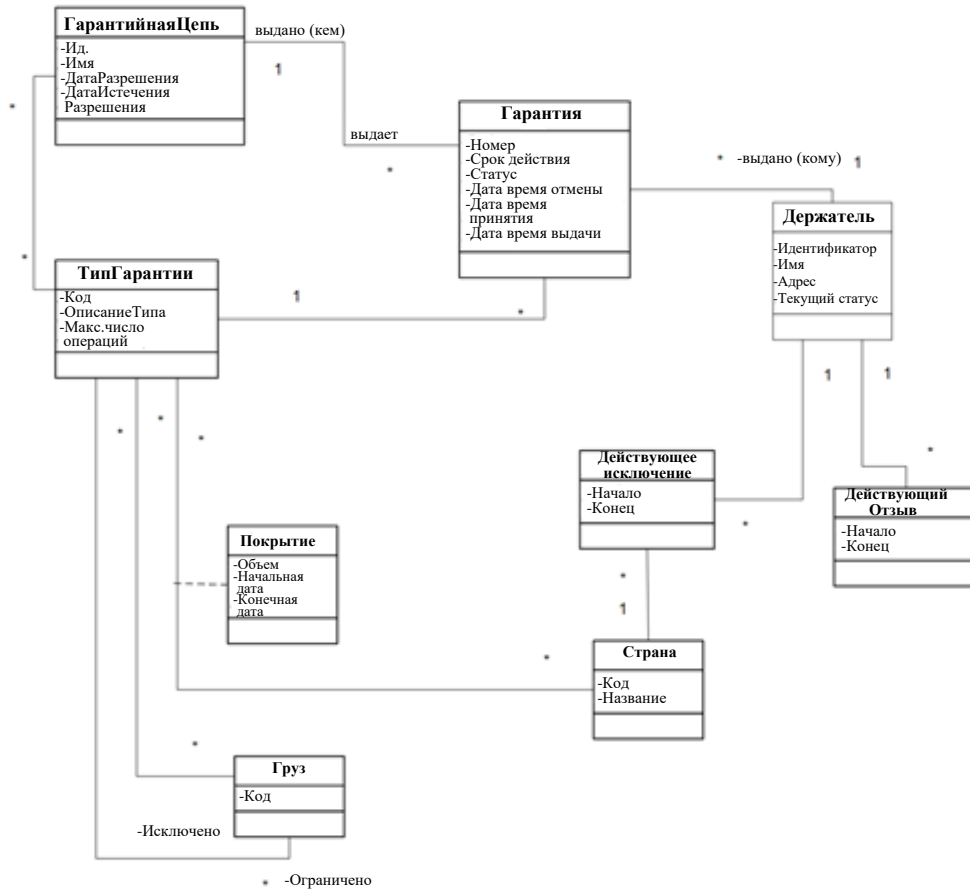


Рис. II

Упрощенная диаграмма классов для таможенного управления данными о гарантиях



25. На своей третьей сессии ТОО принял решение упростить диаграммы классов.

2. Моделирование и нотация бизнес-процессов

26. В рамках версии 4.3 спецификаций eTIR в соответствии с унифицированным языком моделирования (UML), изначально выбранным для проекта eTIR, моделирование процессов осуществляется с помощью диаграмм видов деятельности и последовательностей UML. В последние годы как в сфере предпринимательства, так и в секторе информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) большую популярность приобрел метод моделирования и нотации бизнес-процессов (BPMN), который является более понятным как для неспециалистов, так и для экспертов. В этой связи ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о замене диаграмм видов деятельности и последовательностей, используемых в версии 4.3, схемами BPMN в рамках версии 4.4 спецификаций eTIR. На рис. III, IV и V ниже представлены диаграмма видов деятельности UML (рис. 12 концепции eTIR), диаграмма последовательностей UML (рис. 1.9 функциональных спецификаций eTIR) и диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП.

Рис. III
 Диаграмма видов деятельности UML для процедуры начала операции МДП

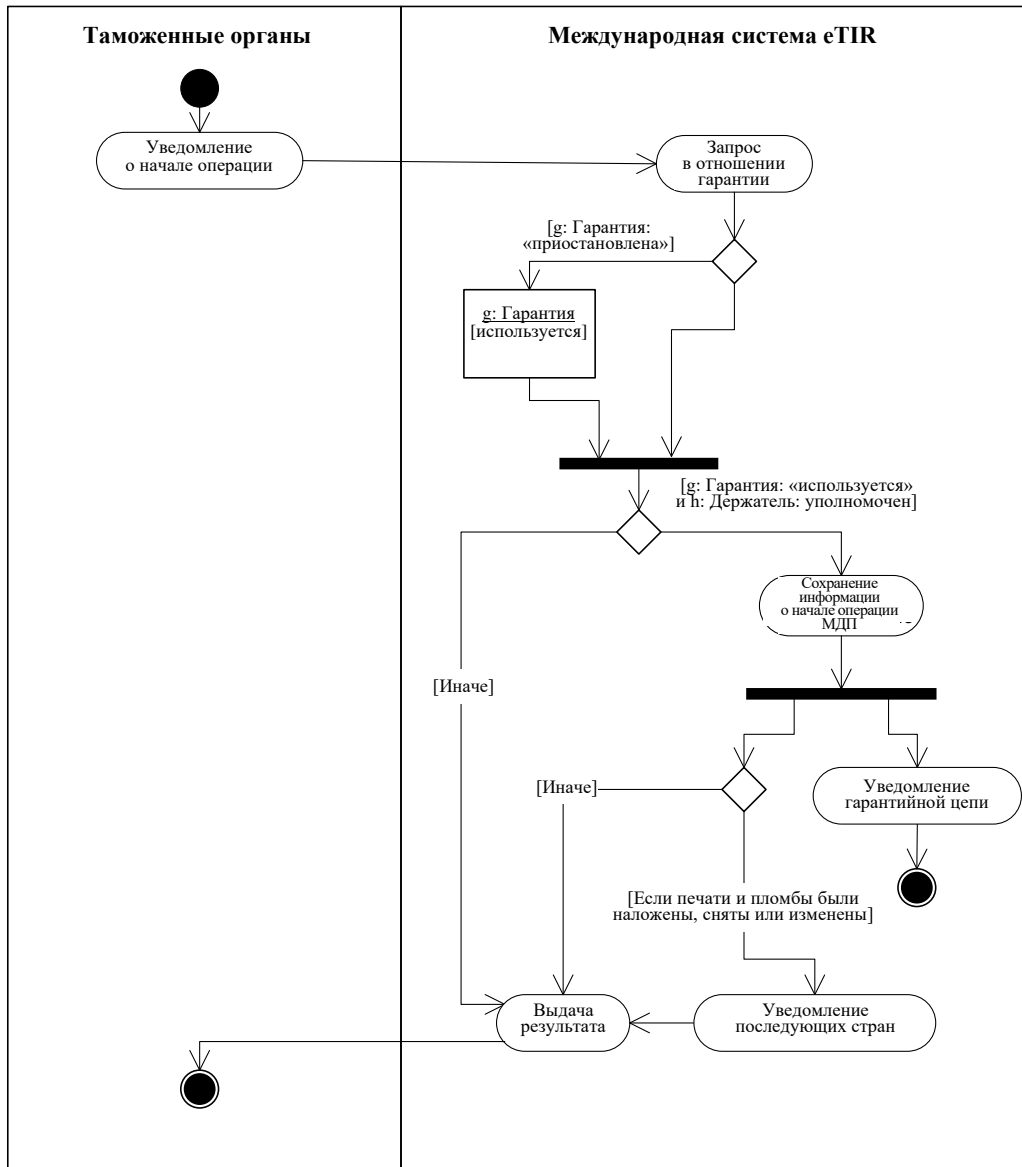


Рис. IV
 Диаграмма последовательностей UML для процедуры начала операции МДП

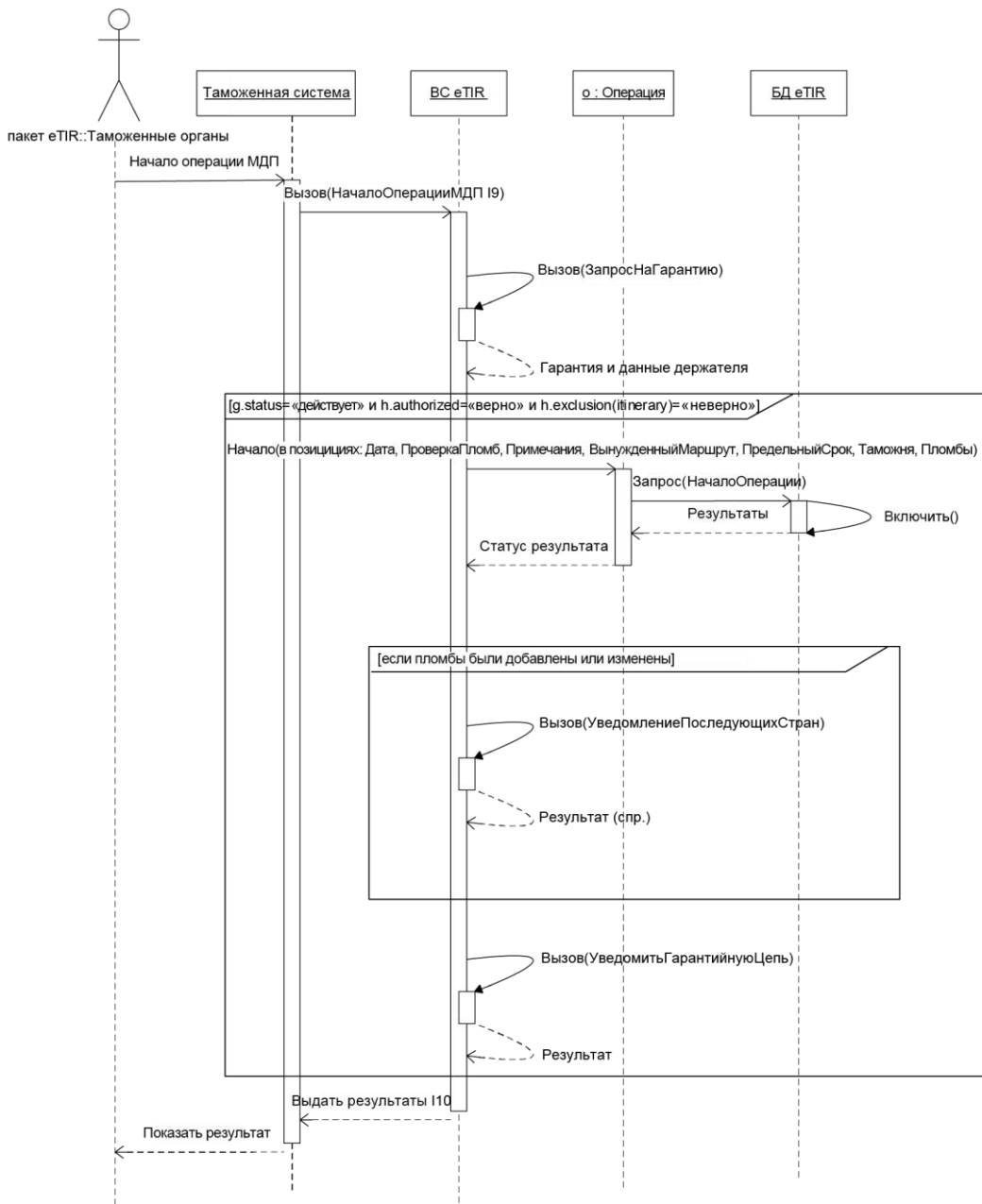
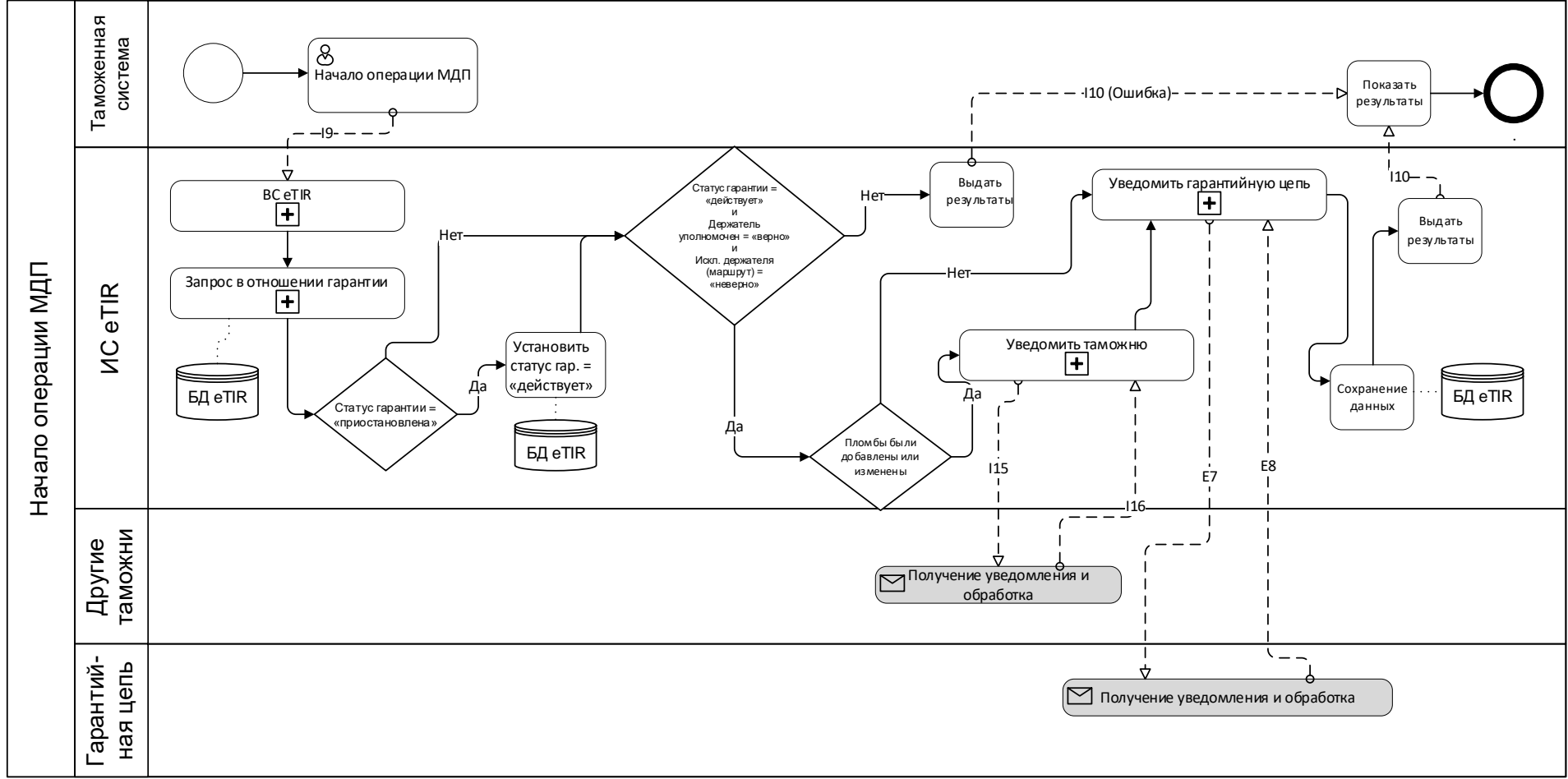


Рис. V
 Диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП



27. На своей третьей сессии ТОО принял решение заменить текущие версии диаграмм в концепциях и функциональных спецификациях (построенные с помощью универсального языка моделирования (UML)) новыми предложенными диаграммами (построенными с помощью нотации и моделирования бизнес-процессов (BPMN)) в соответствии с вышеприведенными примерами.

Ф. Изменение поля «Общий вес брутто»

28. Считается, что поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» отражает общий совокупный вес позиций партии груза, заявленных держателем. Вместе с тем остается неясным, что делать с его значением в случае внесения изменений, разгрузки грузов либо инцидента или аварии, повлекших за собой разрушение части груза.

29. Поскольку перед частичной разгрузкой, равно как и в случае инцидента или аварии, держатель не предоставляет предварительные данные об изменениях, и с учетом того, что в данном поле указывается текущий общий перевозимый вес, остается неясным, как поступать с этим полем.

30. Возможным решением этого вопроса могло бы стать включение в сообщение I11 («Прекращение операции МДП») поля, подлежащего заполнению в случае частичного завершения операции. В этом случае его значение можно было бы вычитать из значения общего веса брутто. Кроме того, значение общего веса брутто будет изменяться в случае инцидента или аварии, повлекших за собой разрушение груза.

31. В качестве альтернативы, если единицы измерения для полей «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» и «ПозицияПартииГруза/ИзмерениеГруза/ИзмерениеМассыБрутто» будут ограничены килограммами (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16, п. 10), то после частичной разгрузки общий вес брутто может изменяться автоматически.

32. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату исключить поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» из версии 4.4 спецификаций eTIR.

Г. Прилагаемые документы — Дата выдачи

33. На своей третьей сессии ТОО одобрил предложение Европейской комиссии — от имени ее государств-членов — сделать указание даты выдачи прилагаемого документа факультативным во всех сообщениях, где она фигурирует (т. е. E6, E9, E11, I6, I7 и I15).

Н. Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов

34. В случае частичной или окончательной разгрузки в сообщении I11 («Прекращение операции МДП») должно быть указано число выгруженных грузовых мест. Однако в случае выгрузки тяжеловесных или громоздких грузов в неупакованном виде остается неясным, как заполнять это поле и каким образом таможня сможет указать число позиций (например, в случае автомобилей) или массу (например, в случае зерна).

35. На своей третьей сессии ТОО рассмотрел потенциальную проблему, связанную с данными о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов, и поручил секретариату подготовить к одной из следующих сессий описание использования поля «Число грузовых мест».

36. Первый вариант решения этой проблемы заключается в том, что указание числа грузовых мест должно стать факультативным (с изменением его кардинальности), как это указано ниже:

Число грузовых мест

0 .. 1

Описание eTIR	Число выгруженных грузовых мест
Ид.ВТамО	144
Описание ВТамО	Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их разделение невозможно без предварительного нарушения упаковки
Формат	п..8
Статус	О

37. Несмотря на привлекательность идеи сделать это поле зависимым от типа упаковки, подобно тому, как это было сделано в случае сообщений E9 или I7, сообщение I11 не содержит информации о типе упаковки и по этой причине данное условие не может быть использовано (см. определения условий, содержащиеся в разделе 2.6 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2). Вместо этого можно было бы использовать проверяемое правило, представленное ниже:

Число грузовых мест

0 .. 1

Описание eTIR	Число выгруженных грузовых мест
Ид.ВТамО	144
Правило	R019
Описание ВТамО	Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их разделение невозможно без предварительного нарушения упаковки
Формат	п..8
Статус	О

Номер и название: R019

Описание: Если заявленный тип упаковки не соответствует типам «VQ», «VG», «VL», «VY», «VR» или «VO», то требуется указать число грузовых мест.

38. На четвертой сессии было решено придать факультативный характер атрибуту «ЧислоГрузовыхМест», содержащемуся в сообщении о прекращении операции, и включить в него представленное выше правило.

J. Информация о грузоотправителе на уровне «ПартияГруза»

39. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату в сотрудничестве с Европейской комиссией представить на одной из следующих сессий подробное предложение о включении на уровне «ПартияГруза» данных о грузоотправителе (и, возможно, также о грузополучателе).

40. Сообщения eTIR E6, E9, E11, I6, I7 и I15 можно изменить следующим образом:

ПартияГруза	1 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
ПрилагаемыеДокументы	0 .. неограниченн.
ДвоичныйФайл	0 .. 1
ПозицияПартииГруза	1 .. неограниченн.
ДополнительнаяИнформация	0 .. неограниченн.
Груз	1 .. 1
Классификация	0 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1

41. На обоих уровнях классы «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» будут факультативными, и в них будут включены следующие правила:

Номер и название:	R0XX
Описание:	Если все позиции партии груза отправлены одному и тому же грузополучателю, то он указывается в разделе «ПартияГруза/Грузополучатель»; в противном случае грузополучатель указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузополучатель».
Номер и название:	R0XX
Описание:	Если все позиции партии груза отправлены одним и тем же грузоотправителем, то он указывается в разделе «ПартияГруза/Грузоотправитель»; в противном случае грузоотправитель указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузоотправитель».

42. На своей четвертой сессии ТОО одобрил включение классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» на уровне «ПартияГруза» вместе с соответствующими правилами, сформулированными выше.

К. Включение кода объединения-эмитента в сообщения eTIR

43. На своей четвертой сессии ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающей включение кода объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности в сообщении E1.

44. В основе класса «ГарантийнаяЦепь» лежит класс «Гарантия» (Surety) модели ВТамО (идентификатор ВТамО 19В). На данный момент этот класс содержит только атрибут «Идентификатор», который используется для указания кода гарантийной цепи. Однако класс «Гарантия» ВТамО содержит также дополнительный класс идентификаторов, которые можно было бы использовать для указания объединения — эмитента гарантии.

45. Таким образом, класс «ГарантийнаяЦепь», используемый в сообщениях E1, E3, E6 и I6, может быть изменен следующим образом.

	ГарантийнаяЦепь	1 .. 1	R
	Код	1 .. 1	R
	Объединение-эмитент	1 .. 1	R
	Код	1 .. 1	R

46. На своей пятой сессии ТОО одобрил изложенное выше предложение о включении кода объединения-эмитента в сообщения E1, E3, E6 и I6.

Л. Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных

47. Предполагается, что, когда сообщение E11 («Предварительные данные об изменениях») отправляется в целях изменения маршрута, подлежащий изменению маршрут направляется заново в полном объеме, включая уже посещенные таможенные.

48. На своей третьей сессии ТОО приветствовал предложение о включении проверочного правила, не допускающего изменения данных об уже посещенных таможенных, и поручил секретариату подготовить к одной из следующих сессий подробное предложение по этому вопросу.

49. Правило, которое должно быть включено в сообщение E11 на уровне «ПартияГруза/ТранспортноеСредство/Маршрут», может быть сформулировано следующим образом:

Номер и название:	R0xx
Описание:	Не допускается изменение данных об элементах маршрута до страны, которой направляется сообщение E11.

50. На своей четвертой сессии ТОО приветствовал предложение о введении нового правила, не допускающего изменения данных об уже посещенных таможенных пунктах. Вместе с тем он поручил секретариату проанализировать возможное влияние этого правила на уведомления, касающиеся маршрутов, предписанных для держателей книжек МДП, и представить свои выводы на следующей сессии. ТОО решил продолжить обсуждение предложенной редакции правила на своей следующей сессии.

51. После тщательного анализа секретариат пришел к выводу, что включение данного правила в сообщение E11 не будет иметь последствий для уведомлений о предписанных держателям книжек МДП маршрутах, передаваемых с помощью сообщения I15.

52. На своей пятой сессии ТОО одобрил включение предложенного правила, сформулированного выше.

М. ЕСНГП

53. В версии 4.3 спецификаций eTIR единый справочный номер грузовой партии (ЕСНГП) — элемент данных, добавленный в соответствии с рекомендациями Стандартов SAFE для транзитных операций Всемирной таможенной организации (ВТМО) — присутствует только на уровне раздела «ПозицияПартииГруза». Поэтому, если всем позициям партии груза присвоен один и тот же ЕСНГП, его необходимо повторно указывать для каждой позиции.

54. Следуя той же логике, что и в отношении сведений о грузополучателе и грузоотправителе, включение ЕСНГП на уровне «ПартияГруза» в сочетании с соответствующим правилом позволит избежать необходимости в его повторном указании.

55. На своей пятой сессии ТОО одобрил предложение о включении ЕСНГП вместе с необходимым правилом как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» и поручил секретариату подготовить к следующей сессии подробное предложение на этот счет.

56. Добавление класса «ЕСНГП» на уровне раздела «ПартияГруза» приведет к следующим изменениям в E6, E9, E11, I6, I7 и I15 (изменения выделены серым цветом):

ПартияГруза	1 .. неограниченн.
ЕСНГП	0 .. 1
ПрилагаемыеДокументы	0 .. неограниченн.
ДвоичныйФайл	0 .. 1
ПозицияПартииГруза	1 .. неограниченн.
ДополнительнаяИнформация	0 .. неограниченн.
Груз	1 .. 1
Классификация	0 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
МестоДоставки	0 .. 1
Адрес	1 .. 1
ПараметрыГруза	1 .. 1
Упаковка	1 .. неограниченн.
ТранспортноеОборудование	0 .. 1
ЕСНГП	0 .. 1

57. Как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» классы «ЕСНГП» будут заполняться факультативно, а кроме того, в них будет включено следующее правило:

Номер и название: R0XX

Описание: Если все позиции партии груза имеют один и тот же ЕСНГП, то ЕСНГП указывается в разделе «ПартияГруза/ЕСНГП»; в противном случае он указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/ЕСНГП».

58. На своей шестой сессии ТОО одобрил предложение о включении единого справочного номера грузовой партии (ЕСНГП) как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» и одобрил предложенное правило.

N. Идентификация грузополучателя/грузоотправителя

59. В версии 4.3 спецификаций eTIR в отношении сведений о грузополучателе и грузоотправителе действует условие C001, позволяющее указывать либо идентификатор, либо наименование и адрес. Несмотря на то, что цель данного условия заключается в том, чтобы таможенные службы, расположенные по пути следования перевозки МДП, могли идентифицировать грузополучателя и грузоотправителя, остается неясным, какой именно идентификатор необходимо при этом использовать и каким образом страны, расположенные по пути следования перевозки МДП, смогут использовать его для идентификации грузополучателя и грузоотправителя, т. е. получить доступ к реестру, содержащему необходимые сведения об этих субъектах. Единственный случай, когда идентификатор субъекта признается всеми договаривающимися сторонами МДП, касается идентификатора держателя книжки МДП, который определен в Конвенции МДП и используется в МБДМДП.

60. Согласно модели данных ВТамО классы «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» включают в себя также класс «ИдентификацияСтраны-Эмитента», который не используется в сообщениях eTIR и предназначен для указания сведений об эмитенте идентификатора, включая информацию о возможном унифицированном идентификаторе ресурса (URI).

61. Включение такого дополнительного класса вместе с некоторыми дополнительными условиями могло бы помочь в решении данной потенциальной проблемы.

62. На своей пятой сессии ТОО согласился с тем, что требование об обязательном указании наименования и адреса грузополучателя и грузоотправителя позволит всем странам, задействованным в перевозке МДП, проводить их четкую идентификацию, и поручил секретариату представить на следующей сессии подробное предложение по этому вопросу.

63. Сообщения E6, E9, E11, I6, I7 и I15 следует изменить следующим образом (изменения выделены подчеркиванием):

	Грузополучатель	0 .. 1	<u>O</u>
	Имя	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Идентификатор	0 .. 1	<u>O</u>
	Адрес	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Название города	1 .. 1	R
	Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
	Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
	Указание почтового индекса	0 .. 1	O
	Грузоотправитель	0 .. 1	<u>O</u>
	Имя	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Идентификатор	0 .. 1	<u>O</u>
	Адрес	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Название города	1 .. 1	R
	Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
	Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
	Указание почтового индекса	0 .. 1	O

64. Кроме того, в подклассах «Грузополучатель/Имя», «Грузополучатель/Идентификатор», «Грузополучатель/Адрес», «Грузоотправитель/Имя», «Грузоотправитель/Идентификатор» и «Грузоотправитель/Адрес» необходимо исключить условие C001.

65. На своей шестой сессии ТОО одобрил предложение об обязательном указании наименования и адреса грузополучателя и грузоотправителя.

О. Ограничения в отношении внесения изменений в данные декларации

1. Элементы данных декларации, в которые не должны вноситься изменения

66. С учетом результатов опроса, проведенного среди координаторов (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2024/1), действующей процедуры бумажного документооборота и предложений ТОО, высказанных на его шестой сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/12, пункт 11), следующие элементы данных декларации не должны изменяться:

- Держатель;
- Гарантия;
- Описание груза;
- Товарные коды (коды ГС);
- Количество грузов;
- Таможня места отправления;
- Место погрузки;
- Маршрут:
 - уже посещенные страны;
 - уже посещенные таможни.

2. Новые правила и условия

68. Чтобы ограничить возможность внесения изменений в данные декларации, в сообщения E11 и I7 могут быть внесены следующие изменения.

а) Держатель

69. Чтобы исключить возможность запросов на изменение сведений о держателе в принятых данных декларации, из сообщения E11 можно просто исключить класс «Держатель».

70. Помимо этого, классу «Держатель» в сообщении I7 должен быть присвоен статус D (зависимый), а кроме того, в него следует включить следующее условие:

Номер и название: CXXX

Описание: ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде)
= '4'
ТО ПУСТО (ДЕРЖАТЕЛЬ).

б) Гарантия

71. Поскольку гарантия является идентификатором перевозки МДП, нет необходимости включать какое-либо правило или условие, позволяющее исключить возможность изменения сведений о гарантии.

в) Таможня места отправления, место погрузки, описание, товарные коды и количество груза

72. Учитывая, что сообщения E11 и I7 могут быть использованы для добавления в данные декларации сведений о новых партиях груза, ограничения на изменение таможни места отправления, места погрузки, описания, товарных кодов и количества груза должны относиться только к тем партиям груза, сведения о которых уже были приняты предыдущими таможенными органами.

73. Чтобы исключить возможность запросов на изменение таможи места отправления, места погрузки, описания груза, товарных кодов и количества груза, сведения о которых уже были приняты и зарегистрированы в качестве данных декларации, в класс «ПартияГруза» можно включить следующее правило:

Номер и название: RXXX

Описание: Сведения о таможе места отправления, место погрузки, описание груза, товарные коды и количество груза, указанные в разделе «ПартияГруза» уже принятых данных декларации, не подлежат изменению.

74. На своей седьмой сессии ТОО одобрил представленные выше правила и условия для установления ограничений на внесение изменений в данные декларации и решил, что их введение может быть отложено до включения версии 4.4 в спецификации eTIR.

Р. Места погрузки и разгрузки

75. Для того чтобы охватить стандартные требования стран к данным о безопасности и сохранности транзитных грузов, в соответствии с рекомендациями Стандартов SAFE для транзитных операций Всемирной таможенной организации (ВТамО) в сообщения eTIR был включен ряд факультативных элементов данных. С этой целью на уровнях «ПартияГруза» и «ПозицияПартииГруза» были добавлены элементы данных «МестоПогрузки» и «МестоДоставки» соответственно.

76. Несмотря на факультативный характер этих элементов, в ходе проверок соответствия был поднят ряд вопросов, касающихся порядка их использования и различий между ними, в частности:

- Почему сведения о месте погрузки указываются на уровне «ПартияГруза», а сведения о месте доставки — на уровне «ПозицияПартииГруза»?
- Почему класс «МестоДоставки» включает в себя обязательный подкласс «Адрес», а в классе «МестоПогрузки» подкласса «Адрес» нет?

77. В модели данных ВТамО имеются и другие связанные с этими сведениями элементы данных, однако они не перечислены в требованиях к транзитным операциям, изложенных в Стандартах SAFE ВТамО. В частности, на уровне раздела «ПартияГруза» имеется класс «МестоРазгрузки», а на уровне раздела «ПозицияПартииГруза» — класс «МестоОтправкиГруза». Все эти элементы данных потенциально могут использоваться для указания адреса.

78. Недавно ТОО одобрил предложение о включении классов «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» на уровне разделов «ПартияГруза» и «ПозицияПартииГруза». Аналогичным образом, в версии 4.4 соответствующее сообщение eTIR могло бы включать следующий элемент данных, связанный со сведениями о месте погрузки и разгрузки грузов:

- **ПартияГруза**
 - МестоПогрузки
 - Адрес
 - МестоРазгрузки
 - Адрес
- **ПозицияПартииГруза**
 - МестоОтправкиГруза
 - Адрес
 - МестоДоставки
 - Адрес

79. Кроме того, для большей ясности используемые в eTIR названия «МестоОтправкиГруза» и «МестоДоставки» можно привести в соответствие с терминами, используемыми на уровне «ПартияГруза», а именно: «МестоПогрузки» и «МестоРазгрузки». Более того, в целях обеспечения единообразия классы «Адрес» во всех случаях можно сделать факультативными.

80. Наконец, по аналогии с данными о грузополучателе и грузоотправителе, можно придать зависимый характер классам, связанным с местонахождением, а кроме того, включить в них правило, согласно которому в случае, если эти сведения совпадают для всех позиций партии груза, их следует указывать на уровне «ПартияГруза», а в случае, если сведения для разных позиций различаются между собой, их следует указывать на уровне «ПозицияПартииГруза».

81. В свете обсуждаемых требований и мнений, высказанных на предыдущих сессиях, в сообщения E6, E9, E11, I6, I7 и I15 можно было бы включить следующие элементы на уровне «ПартияГруза»:

• **ПартияГруза**

• МестоПогрузки	O	0..1
• Адрес	O	0..1
• МестоРазгрузки	O	0..1
• Адрес	O	0..1

82. На своей седьмой сессии ТОО одобрил изложенное выше предложение об унификации сведений о местах погрузки и разгрузки и просил исключить класс «МестоДоставки» на уровне раздела «ПозицияПартииГруза».

Q. Дата и время принятия декларации

83. В версии 4.3 спецификаций eTIR сообщение «Данные зарегистрированной декларации» (I7), как и все остальные сообщения, позволяющие осуществлять обмен данными декларации, содержит только один атрибут даты, а именно «ДатаВремяВыдачи», в описании и сведениях об использовании которого четко указано, что речь идет о дате отправки сообщений E9 или E11. Эта дата отчасти представляет собой функциональный эквивалент рубрики 14 в книжке МДП, где указываются место и дата заявления держателя о том, что информация в рубриках 1–12 является правильной и полной.

84. Первая таможня отправления должна поставить штамп в книжке МДП (с указанием даты) и подпись в рубрике 17 на всех отрывных листках (что свидетельствует о принятии декларации), а также подпись в рубрике 23 на первом отрывном листке (что свидетельствует о начале первой операции МДП). Хотя на практике эти два действия обычно выполняются почти одновременно, с функциональной точки зрения они различаются.

85. Несмотря на то, что в метаданных всех сообщений eTIR указываются технические значения даты и времени отправки сообщения, они могут отличаться от функциональных значений даты и времени событий или действий, сведения о которых передаются с помощью этих сообщений. Поэтому в настоящее время фактические время и дата принятия декларации не являются частью информации, обмен которой осуществляют таможенные органы посредством сообщений eTIR. Однако дата начала операции МДП после принятия декларации может использоваться как достаточно точное приближенное значение даты принятия.

86. В то же время класс «Декларация» в модели данных ВТамО содержит также атрибут «ДатаВремяПринятия», используемый для регистрации даты принятия декларации таможенной. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о добавлении этого атрибута во все сообщения, позволяющие осуществлять обмен данными декларации (т. е. в сообщения E6, I6, I7 и I15).

87. На своей шестой сессии ТОО согласился с необходимостью включить атрибут даты и времени принятия во все сообщения, позволяющие осуществлять обмен данными декларации (т. е. в сообщения Е6, I6, I7 и I15), и поручил секретариату подготовить к следующей сессии подробное предложение по данному вопросу.

88. В этой связи в сообщения Е6, I6, I7 и I15 могут быть внесены следующие дополнения (выделены подчеркиванием):

Данные Декларации

0 .. неограниченн.

Описание eTIR	Класс, в котором представлены данные декларации, принятые таможей
Ид. ВТамО	42А
Описание ВТамО	Этот класс используется для представления всех данных конкретной декларации, содержащихся в упомянутых базовых информационных пакетах (БИП): – Ответ/Декларация – LPCO/ГарантийноеОбязательство/Декларация – InterGov/Декларация – InterGov/ГарантийноеОбязательство/Декларация

Примечание: Всякий раз, когда исходная декларация отправляется в рамках межправительственного обмена или ответа, вся декларация (в том виде, в котором она была отправлена оператором торговой деятельности) может быть включена (на уровне базового информационного пакета).

Условие	C010
Статус	O/D

Дата время выдачи

1 .. 1

Описание eTIR	Дата выдачи сообщения Е9 (или Е11), полученного таможей
Ид. ВТамО	D011
Описание ВТамО	Дата составления документа и в соответствующих случаях его подписания или иного удостоверения его подлинности
Формат	ap..35
Статус	R
Атрибут	Тип: Дата время. Формат. Код Список кодов: 2379 СЕФАКТ ООН
Ограниченный(е) код(ы)	208 ССYYMMDDHNMSSZHMM

ДатаВремяПринятия

1 .. 1

Описание eTIR	Дата принятия декларации таможей
Ид. ВТамО	023
Описание ВТамО	Дата, когда документ был или будет принят в соответствии с национальным законодательством
Формат	ap..35
Статус	R
Атрибут	Тип: Дата время. Формат. Код Список кодов: 2379 СЕФАКТ ООН
Ограниченный(е) код(ы)	208 ССYYMMDDHNMSSZHMM

[...]

89. На своей седьмой сессии ТОО одобрил включением атрибута «ДатаВремяПринятия» в сообщения Е6, I6, I7 и I15, как это было описано выше.

III. Предложения по поправкам, отклоненные ТОО

A. Расширение охвата гарантии

90. На своей третьей сессии ТОО, напомнив, что случаи, требующие расширения охвата гарантии, весьма редки и потребуют значительных усилий в плане доработки спецификаций eTIR, отклонил предложение о расширении охвата гарантии, изложенное в разделе II.A документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18.

B. Исключение сведений о пломбах из сообщений Е9 и Е11

91. На своей третьей сессии ТОО принял решение оставить сведения о пломбах в составе предварительных данных МДП (Е9) и предварительных данных об изменениях (Е11) вопреки предложению секретариата, изложенному в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4.

IV. Предложения по поправкам ожидающие утверждения АС.2

A. Отказ начать операцию МДП

92. Если та или иная страна принимает решение об отказе в разрешении на ввоз на свою территорию грузов, перевозимых в соответствии с процедурой МДП, то согласно оптимальной практике использования книжки МДП (глава 7.2 Справочника МДП) таможенным органам промежуточной таможни въезда настоятельно рекомендуется применять следующую процедуру:

а) заполнить, проштамповать и оторвать отрывные листки № 1 и 2 с указанием начала и прекращения операции МДП в их стране;

б) указать в рубрике «Для служебного пользования» всех оставшихся отрывных листов № 1/2 точную причину, обуславливающую принятие решения об отказе во въезде транспортного средства МДП. Следует привести ссылку на решение, лежащее в основе такого отказа, а также на положения внутреннего или международного законодательства, обуславливающие это решение;

в) в рубрике 5 корешков № 1 и 2 сделать следующую запись: «Во ввозе отказано»;

г) по возвращении на промежуточную таможню въезда таможенным органам следует сделать отметку об изменениях в рубрике 6 (Страна/страны отправления) на оставшихся отрывных листках № 1/2 и приступить к открытию книжки МДП для операции МДП на территории их страны.

93. В версии 4.3 спецификаций eTIR пункты а)–с) заменены отправкой сообщения об отказе начать операцию (I17), а пункт d) — запросом на изменение маршрута (E11) с последующей регистрацией измененных данных декларации (I7).

94. Если использование пары отрывных листов книжки МДП сокращает количество операций МДП, которые могут быть покрыты одной книжкой МДП, то в eTIR можно добавить простое правило, согласно которому операция, не состоявшаяся из-за отказа в ее начале, не будет влиять на количество операций, покрываемых электронной гарантией.

95. На своей шестой сессии ТОО согласился с тем, что — в ожидании подтверждения со стороны Административного комитета Конвенции МДП 1975 года — отказ начать операцию МДП не должен приводить к сокращению числа операций, покрываемых электронной гарантией, и поручил секретариату подготовить к следующей сессии подробное предложение по соответствующему правилу.

96. На своей седьмой сессии ТОО рассмотрел и одобрил — в ожидании утверждения АС.2 — включение приведенного ниже правила в класс «Операция МДП», содержащийся в сообщениях E6, I6 и I15:

Номер и название: R0XX

Описание: Операции, в начале которых было отказано таможенными, не должны учитываться при определении количества операций, покрываемых гарантией.