



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Восемьдесят четвертая сессия**
Женева, 10 октября 2024 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят четвертой сессии* **,**которая состоится во Дворце Наций, Женева, в четверг, 10 октября 2024 года,
в 10 ч 00 мин, зал XXVI**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Статус Конвенции МДП 1975 года.
3. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП:
 - a) деятельность Исполнительного совета МДП:
 - i) доклад Председателя Исполнительного совета МДП;
 - ii) выборы членов Исполнительного совета МДП;
 - iii) международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

** Полный текст Конвенции МДП 1975 года, а также полный перечень Договаривающихся сторон Конвенции МДП см. на веб-сайте ЕЭК: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs. Всем делегатам, включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска, предлагается зарегистрироваться онлайн по URL: <https://indico.un.org/event/1007262/> не позднее чем за одну неделю до сессии. Делегатам, не имеющим действующего долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК по телефону +41 22 917 59 75 или по электронной почте: maria.mostovets@un.org. Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



- iv) национальные и региональные рабочие совещания и семинары по вопросам МДП;
 - b) административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП:
 - i) доклад о состоянии счетов за 2023 год;
 - ii) промежуточный финансовый отчет за 2024 год;
 - iii) процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП;
 - iv) предложение по бюджету на 2025 год.
- 5. Пересмотр Конвенции:
 - a) предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой;
 - b) предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП;
 - c) предложения по поправкам к Конвенции, переданные той или иной Договаривающейся стороной;
 - d) комментарии и примеры передовой практики, переданные Исполнительным советом МДП;
 - e) одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты.
- 6. eTIR:
 - a) международная система eTIR и подключение к ней национальных таможенных систем;
 - b) деятельность Технического органа по осуществлению;
 - c) Меморандум о взаимопонимании между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта.
- 7. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий:
 - a) продление срока действия разрешения;
 - b) аудиторское заключение за 2023 год.
- 8. Разрешение на заключение соглашения между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта.
- 9. Прочие вопросы:
 - a) Меморандум о взаимопонимании с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций;
 - b) сроки проведения следующей сессии;
 - c) ограничение на распространение документов;
 - d) перечень решений.
- 10. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/170). Комитет будет проинформирован о том, что в соответствии со статьей 6 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года «для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся Договаривающимися сторонами». Число государств, являющихся Договаривающимися сторонами Конвенции, составляет 77.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/170

2. Статус Конвенции МДП 1975 года

Комитет будет проинформирован об изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Комитет, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с пунктом 2 статьи 53 Конвенция вступила в силу для Ирака 27 сентября 2023 года. После присоединения Ирака Конвенция МДП насчитывает 78 Договаривающихся сторон. После введения системы для Катара операции МДП могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

3. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП

а) Деятельность Исполнительного совета МДП

і) Доклад Председателя Исполнительного совета МДП

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции и решением Комитета (TRANS/WP.30/AC.2/55, пп. 14 и 15) секретариат воспроизвел доклад Исполнительного совета МДП (ИСМДП) о работе его девяносто девятой (декабрь 2023 года) сессии для информации и одобрения Комитетом (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/13).

Дополнительная информация о деятельности ИСМДП за последнее время, а также о различных соображениях и решениях, принятых на его соротой сессии (июнь 2024 года), будет представлена в устной форме Председателем ИСМДП.

В рамках данного пункта повестки дня Комитет, возможно, пожелает принять к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/14, содержащий цены на книжки МДП за 2023 и 2024 годы, сообщенные Исполнительному совету (ИСМДП) в соответствии с требованиями пункта 3 vi) части I приложения 9 к Конвенции МДП, а также их анализ. Комитет, возможно, также пожелает принять к сведению письмо МСАТ, в котором представлены цены распределения гарантий, выданных в рамках процедуры eTIR, и которое воспроизводится в неофициальном документе № 13 WP.30/AC.2 (2024 год).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/13; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/14; неофициальный документ № 13 WP.30/AC.2 (2024 год)

¹ <https://unece.org/transport/tir>.

ii) Выборы членов Исполнительного совета МДП

В соответствии с пунктом 2 статьи 9 приложения 8 к Конвенции срок полномочий каждого члена ИСМДП составляет два года. Поскольку нынешние члены ИСМДП были избраны на сессиях Комитета в феврале и июне 2023 года, Комитет должен на своей следующей сессии (6 февраля 2025 года) провести выборы или перевыборы девяти членов ИСМДП. Для обеспечения эффективного голосования на своей сессии 6 февраля 2025 года Комитет, возможно, пожелает принять решение относительно процедуры выборов, которая на данный момент основана на следующих положениях: а) принятый 26 июня 1998 года комментарий к правилам процедуры ИСМДП по вопросу о «представительстве», за исключением пункта с), поскольку его положения относятся только к первоначальному избранию членов Совета и поэтому более неактуальны (TRANS/WP.30/AC.2/51, приложение и Corr.1); б) процедура избрания членов ИСМДП, принятая Комитетом 26 февраля 2000 года (TRANS/WP.30/AC.2/53, пп. 31 и 34). Кроме того, в интересах транспарентности Комитет на своей семьдесят четвертой сессии (октябрь 2016 года) решил применять правило 42 правил процедуры Европейской экономической комиссии (ЕЭК), в котором предусматривается, что «при всех выборах применяется тайное голосование, если только, при отсутствии каких-либо возражений, Комиссия не примет решение обойтись без голосования по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур» даже в том случае, если число выдвинутых кандидатов равно числу имеющихся должностей (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/131, п. 12). Как только решение о процедуре выборов будет принято, Комитет, возможно, пожелает выдать секретариату ЕЭК разрешение на издание в ноябре 2024 года документа, содержащего ссылку на утвержденные процедуры выборов и просьбу о выдвижении кандидатов, которые хотели бы быть избранными в состав ИСМДП на период 2025–2026 годов. Предельный срок, до которого списки выдвинутых кандидатов должны быть получены секретариатом ЕЭК — 13 декабря 2024 года, 0 ч 00 мин по ЦЕВ. По истечении этого предельного срока никакие другие кандидаты назначаться не могут. 16 декабря 2024 года секретариат ЕЭК распространит список кандидатов, которые были назначены своими соответствующими правительствами или организациями, являющимися Договаривающимися сторонами Конвенции.

iii) Международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП

Комитет будет проинформирован об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, если таковые произойдут.

iv) Национальные и региональные рабочие совещания и семинары по вопросам МДП

Комитету будет представлена информация о проведенных и/или планируемых рабочих совещаниях и семинарах МДП, если таковая имеется.

b) Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП**i) Доклад о состоянии счетов за 2023 год**

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Комитет, возможно, пожелает отметить, что компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций завершили подготовку официального отчета за 2023 год. Комитету будет предложено официально утвердить доклад о состоянии счетов за 2023 год, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/9.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/9

ii) Промежуточный финансовый отчет за 2024 год

Согласно установившейся практике, Комитет, возможно, пожелает принять к сведению промежуточный отчет за 2024 год, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/8.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/8

iii) Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

В рамках данного пункта повестки дня Комитету предлагается официально принять к сведению аудиторское заключение за 2023 год, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/11, и принять к сведению количество книжек МДП, выданных в 2023 году, а также образовавшееся избыточное количество или дефицит.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает напомнить о процедуре сбора и перевода суммы за книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, п. 57, и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24, приложение II), согласно которой:

«...»

8) МСАТ ведет отдельный счет, подробно отражающий количество выданных книжек МДП и полученные соответствующие суммы, как это предусмотрено в пункте 1 статьи 13 приложения 8;

9) независимый внешний аудитор МСАТ представляет аудиторское заключение, содержащее мнение о вышеупомянутом счете за соответствующий год, с указанием переведенной суммы и общей суммы, фактически выставленной к оплате (15 января);

10) разницу между двумя суммами необходимо будет привести в соответствие впоследствии;

11) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если сумма, выставленная к оплате, была больше, чем первоначально переведенная МСАТ, Административный комитет МДП на его весенней сессии информируется об этом и МСАТ переводит разницу в суммах на указанный ЕЭК ООН банковский счет (до 15 марта). Эта сумма будет отражена на счете ЕЭК ООН и принята во внимание в следующем бюджетном году;

12) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если сумма, выставленная к оплате, была меньше, чем первоначально переведенная МСАТ, Административный комитет МДП отразит эту сумму в цене на книжку МДП, которая будет применяться в следующем бюджетном году для компенсации разницы и обеспечения финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП. Если сумма, выставленная к оплате, меньше, чем та, которая была первоначально переведена МСАТ для обеспечения финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП за последний год действия настоящего соглашения или по его окончанию, то разница будет поглощена МСАТ без права обращения взысканий».

С учетом вышеизложенного Комитету будет предложено одобрить соответствующие меры согласно пунктам 11 или 12 данной процедуры.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает напомнить, что от имени секретариата был нанят обладающий юридической квалификацией консультант для оказания секретариату помощи в деле отлаживания осуществления нынешнего соглашения между ЕЭК и МСАТ и изучения вариантов совместного финансирования секретариата МДП из средств в дополнение к тем, которые собираются посредством

взимания сбора на книжку МДП. Комитет на своей восьмидесятой второй сессии в феврале 2024 года (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/167, пп. 18–21) принял к сведению неофициальный документ № 3 WP.30/AC.2 (2024 год), содержащий предварительные выводы консультанта, и просил делегатов представить материалы и мнения с целью подготовки первого варианта официального документа для рассмотрения Комитетом, по возможности на его внеочередной сессии в июне 2024 года.

На своей внеочередной сессии в июне 2024 года Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/2024/10–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/7. Делегаты высказали ряд предварительных замечаний, но ввиду нехватки времени Комитет решил отложить обсуждение данной темы до своей следующей сессии, признав, что вопрос о финансировании eTIR носит неотложный характер, тогда как в отношении финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП такой срочности нет, поскольку уже имеется хорошо отлаженный механизм. Представитель Турции отметил, что предлагаемый документ ECE/TRANS/WP.30/2024/10–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/7 следует пересмотреть с учетом предложения, представленного турецкой делегацией в рамках пункта повестки дня, касающегося финансирования eTIR, на предмет рассмотрения Комитетом на его следующей сессии. Поэтому Комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2024/10/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/7/Rev.1, содержащий вышеупомянутые поправки.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/11; ECE/TRANS/WP.30/2024/10/Rev.1–
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/7/Rev.1

iv) Предложение по бюджету на 2025 год

В связи с процедурой сбора и перевода суммы за книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, п. 57, и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24, приложение II) Комитет, возможно, пожелает напомнить о следующих этапах:

a) секретариат ЕЭК готовит предложение по бюджету для деятельности ИСМДП и секретариата МДП на основании принципов формирования бюджета по конкретным видам деятельности (август);

b) ИСМДП обосновывает предложение по бюджету (сентябрь);

c) секретариат ЕЭК готовит документ, включающий обоснованное ИСМДП предложение по бюджету для утверждения Административным комитетом МДП, и направляет его копию МСАТ для информации (сентябрь);

d) секретариат ЕЭК запрашивает у МСАТ оперативный прогноз о количестве книжек МДП, планируемых к выдаче в последующем году (сентябрь);

e) МСАТ предоставляет Административному комитету МДП свой прогноз о количестве книжек МДП, планируемых к выдаче в последующем году, для рассмотрения Административным комитетом (сентябрь–октябрь);

f) Административный комитет МДП утверждает бюджет и чистую сумму средств, которая должна быть переведена МСАТ, и принимает к сведению прогноз, предоставленный МСАТ. Административный комитет МДП утверждает сумму, взимаемую с книжки МДП, как это предусмотрено в пункте 1 статьи 13 приложения 8, принимая во внимание расчеты секретариата ЕЭК на основе прогноза, предоставленного МСАТ (сентябрь–октябрь);

g) МСАТ переводит утвержденную Комитетом чистую сумму средств на банковский счет, указанный ЕЭК (середина ноября).

Комитет будет проинформирован о деятельности секретариата ЕЭК и МСАТ по пунктам a)–e). В связи с пунктом f) Комитету предлагается утвердить бюджет и смету расходов для деятельности ИСМДП и секретариата МДП в 2025 году, а также чистую сумму, которая должна быть переведена Международным союзом автомобильного

транспорта, что указано в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/10. Комитет, возможно, пожелает также принять к сведению прогнозируемое количество книжек МДП, которые МСАТ планирует распространить в 2025 году (неофициальный документ № 11 WP.30/AC.2 (2024 год)). Комитет, возможно, пожелает одобрить размер сбора с книжки МДП с учетом расчета секретариата ЕЭК, который будет выражен в швейцарских франках после перевода вышеупомянутой чистой суммы в указанный ЕЭК банк по обменному курсу долл. США/шв. фр. на день перевода.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/10; неофициальный документ № 11 WP.30/AC.2 (2024 год)

5. Пересмотр Конвенции

а) Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой

По этому пункту повестки дня Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что на данный момент Рабочая группа не передала на рассмотрение никаких предложений по поправкам.

б) Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что он согласился с поправками, предложенными в главах II.3 и II.4 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/10, т. е. с продлением срока действия свидетельства о допуске до трех лет и с принятием свидетельства о допуске до последнего дня его срока действия. Однако что касается новой пояснительной записки 8.10 е) и пояснительной записки 0.6.2-bis-1, то на основе предложения Российской Федерации Комитет согласовал пересмотренный вариант текста, предложенный ИСМДП.

Комитет поручил секретариату включить четыре поправки в пересмотренный документ, который был представлен на его последней сессии в феврале 2024 года, что станет последней возможностью доработать формулировки поправок и, вероятно, включить их в более широкий пакет поправок, который будет передан депозитарию. На своей последней сессии Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/10/Rev.1, однако ввиду отсутствия перевода этого документа на три официальных языка ЕЭК решил отложить принятие решения до своей сессии в октябре 2024 года.

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить переданные Исполнительным советом МДП предложения по поправкам к Конвенции, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/10/Rev.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/10/Rev.1

в) Предложения по поправкам к Конвенции, переданные той или иной Договаривающейся стороной

По этому пункту повестки дня Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что на данный момент ни одна из Договаривающихся сторон не передала на рассмотрение никаких предложений по поправкам.

г) Комментарии и примеры передовой практики, переданные Исполнительным советом МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии он решил принять пересмотренный комментарий и примеры передовой практики, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/11/Rev.1, и поручил секретариату включить их в пересмотренный вариант Справочника МДП.

Комитет, возможно, также пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии он рассмотрел запрос, переданный Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, относительно пересмотра Справочника МДП. Комитет решил, что онлайн-вариант Справочника МДП следует пересматривать ежегодно, а если количество вступающих в силу поправок того требует, то каждые шесть месяцев. Печатное издание можно было бы выпускать раз в три года, учитывая административные процессы, необходимые для подготовки этих публикаций. Он также предложил ограничить число выпускаемых печатных экземпляров необходимым минимумом во избежание нерационального использования бумаги. Что касается гендерной нейтральности справочника, то секретариату следует изучить вопрос о том, существует ли на уровне системы Организации Объединенных Наций механизм, обеспечивающий гендерную нейтральность правовых документов Организации Объединенных Наций, и соответствующим образом проинформировать об этом Комитет. С учетом вышеизложенного секретариат будет сообщать о любых новых изменениях, связанных с подготовкой пересмотренного варианта Справочника МДП.

e) Одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что на данный момент нет никаких оставшихся принятых предложений по поправкам, ожидающих официального принятия Комитетом.

6. eTIR

a) Международная система eTIR и подключение к ней национальных таможенных систем

Комитет будет проинформирован о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП (eTIR), в частности о последних изменениях, касающихся международной системы eTIR и подключения к ней национальных таможенных систем согласно приложению 11.

b) Деятельность Технического органа по осуществлению

Комитет будет проинформирован об итогах седьмой и восьмой сессий ТОО, состоявшихся 4 июня и 8 октября 2024 года соответственно. Он, возможно, также пожелает рассмотреть и одобрить доклады о работе шестой и седьмой сессий ТОО, содержащиеся соответственно в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/12 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/14.

Кроме того, Комитету предлагается рассмотреть вопросы и предложения ТОО, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/15. В частности, он, возможно, пожелает принять предложение о предоставлении держателям книжек МДП доступа к данным, связанным с осуществляемыми ими перевозками МДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/12; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/14
и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/15

c) Меморандум о взаимопонимании между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта

Комитет на своей восьмидесяти второй сессии (февраль 2024 года) признал неотложность изыскания устойчивого механизма для финансирования eTIR, поскольку действие МоВ между ЕЭК и МСАТ заканчивается в конце 2024 года, и приветствовал инициативу ИСМДП, который уже приступил к обсуждению возможных механизмов финансирования. Комитет, рассмотрев наиболее подходящий и эффективный способ удовлетворения этой настоятельной потребности, решил

предложить ИСМДП уделить достаточное время обсуждению этого вопроса и подготовке ряда конкретных предложений, включая, при необходимости, организацию встреч «друзей Председателя», равно как провести в июне 2024 года внеочередную (восемьдесят третью) сессию продолжительностью полдня для обсуждения предварительного документа, подготовленного ИСМДП и секретариатом. Комитет также предложил МСАТ рассмотреть возможность продления действующего МоВ еще как минимум на один год, что даст Комитету дополнительное время для рассмотрения механизмов устойчивого финансирования eTIR и принятия надлежащего решения.

На своей восемьдесят третьей внеочередной сессии Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/2024/9–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/6, содержащий пояснения соответствующих положений Конвенции/уточнения к этим положениям; перечень возможных вариантов механизмов финансирования, включая процессы, необходимые для их реализации; и предлагаемый бюджет eTIR на 2025 год, включая описание и подробные расчеты по каждому виду расходов.

Комитет провел плодотворные обсуждения, сформулировав ряд конкретных вопросов и высказав ряд замечаний по предложенным в документе механизмам, требующим дополнительных разъяснений. Председатель Комитета подвел итоги этих обсуждений, представив перечень решений, который был одобрен Комитетом. Секретариат подготовит пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.30/2024/9–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/6 для рассмотрения Комитетом на его следующей сессии, содержащий соответствующие разъяснения по всем обсуждавшимся темам и ответы на вопросы, заданные в ходе сессии. В пересмотренном документе должно быть подробно изложено предложение, представленное турецкой делегацией, однако никакие другие новые предложения по механизмам финансирования отражению в нем не подлежат. Любые дополнительные комментарии/вопросы какой-либо делегации относительно описанных в документе механизмов финансирования должны направляться делегациями непосредственно в секретариат в кратчайшие удобные для них сроки, но не позднее 30 июля — крайнего срока представления официальных документов для следующей сессии Комитета. Любые дополнительные комментарии или вопросы по предложенным механизмам следует вносить в таблицу, прилагаемую к документу. В эту таблицу также следует включить ответы секретариата. Наконец, всем делегациям надлежит приложить максимум усилий к тому, чтобы до начала следующей сессии Комитета, которая состоится в октябре, четко сформулировать свои национальные позиции в порядке обеспечения возможности принятия на этой сессии решений.

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2024/9/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/6/Rev.1, содержащий — с учетом конкретных вопросов и замечаний Комитета — разъяснения, представленные в отношении предлагаемых механизмов. Комитет, возможно, пожелает также рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/16, в котором приводится круг ведения предлагаемого многостороннего донорского целевого фонда МДП. Наконец, Комитет, возможно, пожелает принять к сведению неофициальный документ № 12 WP.30/AC.2 (2024 год), в котором изложена позиция правительства Швейцарии по данному вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/9/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/6/Rev.1;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/16; неофициальный документ № 12 WP.30/AC.2
(2024 год)

7. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий

а) Продление срока действия разрешения

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят седьмой сессии он официально принял решение продлить разрешение МСАТ на печатание и

распространение книжек МДП, а также на организацию и функционирование системы гарантий на три года (2023–2025 годы) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, п. 35).

в) Аудиторское заключение за 2023 год

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что, согласно приложению IV к Соглашению между ЕЭК и МСАТ, МСАТ ежегодно выпускает аудиторское заключение и служебное письмо, касающееся отчетности и счетов МСАТ, относящихся к организации и функционированию международной системы гарантий, а также печатанию и распространению книжек МДП.

Комитету предлагается рассмотреть на его нынешней сессии документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/12 МСАТ, содержащий аудиторское заключение и служебное письмо за 2023 год.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/12

8. Разрешение на заключение соглашения между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что нынешнее Соглашение между ЕЭК и МСАТ (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/4) истекает в конце 2025 года и должно быть продлено. Как и в прошлом, на сессии в феврале 2025 года Комитету следует одобрить проект нового соглашения и поручить секретариату заключить новое соглашение с целью продолжить финансирование деятельности ИСМДП и секретариата МДП в 2026 и последующие годы. Комитету предлагается поручить секретариату подготовить, в консультации с МСАТ и компетентными службами Организации Объединенных Наций, проект нового соглашения, предпочтительно охватывающий тот же период времени, что и разрешение (2026–2028 годы), содержащееся в неофициальном документе № 10 WP.30/AC.2 (2024 год).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/4; неофициальный документ № 10 WP.30/AC.2 (2024 год)

9. Прочие вопросы

а) Меморандум о взаимопонимании с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что в докладе Управления служб внутреннего надзора (УСВН) Организации Объединенных Наций «Ревизия управления Целевым фондом "Международные дорожные перевозки"» ЕЭК было рекомендовано, в частности, обратить внимание АС.2 на необходимость изучения и анализа причин сокращения продаж книжек МДП и разработки плана действий по их устранению. ИСМДП при содействии секретариата в рамках своей программы работы на 2019–2020 годы подготовил исследование причин снижения с годами объемов продаж книжек МДП и план действий по устранению основных из них. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, на своей сто пятьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.30/314, пп. 32–33) по просьбе Комитета рассмотрела и одобрила исследование по снижению объемов продаж книжек МДП и соответствующий план действий. Одним из утвержденных направлений деятельности является создание конкурентоспособного пакета услуг для пользователей МДП (eTIR, визовая поддержка для водителей, eSMR, включая цифровизацию других актуальных конвенций ООН, а также обеспечение сотрудничества с другими инициативами транспортного сектора по переводу транспортных документов в цифровой формат), таких как экспедиторы грузов, железнодорожные операторы и т. д.

Кроме того, в 2022 году ИСМДП подготовил исследование «Интермодальные аспекты Конвенции МДП», которое было представлено на одобрение АС.2. Само исследование и содержащиеся в нем рекомендации были одобрены Комитетом на его семьдесят седьмой сессии (февраль 2022 года, документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, п. 9), и Комитет «поручил секретариату приступить к выполнению рекомендаций ИСМДП, включенных в его доклад». По итогам исследования были сделаны, среди прочего, следующие рекомендации:

а) секретариат подготавливает анализ с целью изучения возможностей обеспечения «электронной смычки» любых других цифровых транспортных документов, таких как электронные накладные ЦИМ/СМГС, eCMR и т. д., с международной системой eTIR, что, возможно, еще больше свяжет систему МДП с интермодальными перевозками и сделает ее использование более очевидным и простым;

б) секретариат налаживает сотрудничество с неправительственными организациями, которые содействуют развитию интермодальных перевозок или представляют участников данного сектора — в том числе, насколько это возможно, в форме меморандумов о взаимопонимании, — в целях более структурированного, устойчивого и регулярного продвижения системы МДП в сфере интермодальных перевозок.

С учетом вышеизложенного секретариат планирует заключить с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) меморандум о взаимопонимании с целью налаживания сотрудничества в области подключения транспортных документов ФИАТА, в частности оборотного коносамента смешанной перевозки ФИАТА (FBL), к платформе международной системы eTIR. Следует отметить, что любое предлагаемое техническое решение, требующее внесения изменений в существующие спецификации eTIR, до его практической реализации в обязательном порядке подлежит рассмотрению и согласованию со стороны ТОО или Комитета. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению этот МоВ (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/17) и дать при необходимости руководящие указания.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/17

б) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК в предварительном порядке принял меры для проведения восьмидесяти пятой сессии Комитета 6 февраля 2025 года. Комитет, возможно, пожелает подтвердить эту дату.

с) Ограничение на распространение документов

Комитет, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли вводить какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией.

д) Перечень решений

Секретариат подготовит перечень проектов решений, который будет распространен среди делегаций до начала сессии. Перечень принятых решений будет приложен к окончательному докладу.

10. Утверждение доклада

В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердит доклад о работе своей восьмидесяти четвертой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.