



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать восьмая сессия

Женева, 7–11 октября 2024 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о конструкции
транспортных средств****Предложение по поправкам к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств****Представлено экспертами от Норвегии и Швеции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Норвегии и Швеции в поддержку включения в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств определения старинных транспортных средств. Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/5 и содержит поправки к этому документу. Изменения к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/5 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 1.16 следующего содержания:

- «1.16 “Раритетное транспортное средство” означает любое транспортное средство, которое страна регистрации или один из назначенных ею уполномоченных органов считает старинным и которое отвечает всем следующим требованиям:
- a) транспортное средство было впервые изготовлено или зарегистрировано не менее 30 лет тому назад;
 - b) данный конкретный тип транспортного средства, как он определен в соответствующем международном или национальном законодательстве, больше не выпускается; и
 - c) транспортное средство исторически сохранилось, поддерживается в его первоначальном состоянии и не претерпело существенных изменений в плане технических характеристик своих основных компонентов, находясь в исторически корректных условиях с точки зрения как его первоначального вида, так и модификаций, обусловленных временем или национальным законодательством».

II. Обоснование

1. Некоторые старинные транспортные средства модифицируются с учетом требований относительно модернизации, и мы также выступаем за их модификацию, позволяющую повысить безопасность дорожного движения и уменьшить их воздействие на окружающую среду. Мы считаем, что данное определение должно быть достаточно гибким, с тем чтобы оно допускало модернизацию или модификацию старинных транспортных средств.

2. Как указано в пункте с) предложения Международной федерации старинных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/5), любое транспортное средство, подвергнувшееся модификации или восстановлению, не подпадает под определение «старинного транспортного средства». Мы считаем, что ограничение значения термина «старинное транспортное средство» исключительно оригинальными транспортными средствами является слишком жестким. Следует допустить модификации, обусловленные временем. Мы считаем, что старинные транспортные средства, даже в частично или полностью разобранном виде, следует считать старинными, если они могут быть восстановлены и приведены в функциональное и исторически достоверное состояние.

3. Поэтому мы предлагаем изменить определение, содержащееся в пункте с) документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/5, с тем чтобы включить в него все аспекты нашего автомобильного наследия, включая транспортные средства, которые были модифицированы с целью персонализации в контексте послепродажного обслуживания или автоспорта.

4. По мнению Норвегии и Швеции, автомобильное наследие также предполагает персонализацию и модификацию автотранспортных средств в течение всего периода их существования. Такие культовые автомобили, как «Форд Экскорт Mk» 1 и 2, модифицированные для участия в ралли, «Форд-купе» образца 1932 года из фильма «Американские граффити» и «Шелби GT 500» из фильма «Угнать за 60 секунд», служат наглядным примером значительного культурного воздействия модифицированных транспортных средств на наше общество. Транспортные средства, модифицированные в период или после Второй мировой войны для удовлетворения потребностей в личных и коммерческих перевозках, также служат примером модифицированных транспортных средств, которые следует рассматривать в качестве исторических. Кроме того, важной частью нашего автомобильного наследия являются также транспортные средства, модифицированные для участия в автогонках.

5. Автотранспортные средства служат олицетворением личной свободы и мобильности. Модификация и персонализация транспортных средств как относились, так и относятся к числу важнейших аспектов истории автотранспорта, а, следовательно, и нашего автомобильного наследия.
