



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–11 октября 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № 158 ООН (движение задним ходом)****Предложение по дополнению 3 к первоначальному
варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)****Представлено экспертом от Республики Корея***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Республики Корея с целью внесения поправок в Правила № 158 ООН. Настоящее предложение направлено на уточнение условий испытания камеры заднего вида и системы обнаружения. Настоящий документ основан на неофициальном документе GRSG-127-13, который был представлен на сто двадцать седьмой сессии GRSG в апреле 2024 года. Изменения к действующему тексту Правил № 158 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 9. Методы испытания устройств заднего вида ближнего обзора

Пункт 1.3.3.4 изменить следующим образом:

«1.3.3.4 Крышки заднего люка ~~н~~, багажника- **и задние борты и двери**

Если транспортное средство оснащено крышками задних люков, ~~или~~ багажника, **или задними бортами либо дверьми**, то они закрываются и запираются в нормальном рабочем состоянии транспортного средства».

Приложение 10, пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Условия проведения испытания

Испытуемый объект должен отвечать требованиям пункта 7.1 стандарта ISO 17386:2010. Скорость ветра в ходе испытания не должна превышать 1 м/с при температуре 20 ± 5 °C и влажности 60 ± 25 %, причем в отсутствие дождя или снега. Испытание проводят на гладкой сухой асфальтовой или бетонной поверхности. На результаты испытания не должно оказывать влияние отражение звуковых или электромагнитных волн от любых стен, вспомогательного испытательного оборудования или любых других окружающих объектов. **Если транспортное средство оснащено крышками задних люков, багажника или задними бортами либо дверьми, то они закрываются и запираются в нормальных условиях функционирования транспортного средства».**

II. Обоснование

1. Условия функционирования транспортного средства в контексте методов испытания устройств заднего вида четко указаны в приложении 9 к настоящим Правилам, чего нельзя сказать о системах обнаружения, охарактеризованных в приложении 10. Именно эта проблема несоответствия между устройствами заднего вида и системами обнаружения может также создать неопределенность при проведении испытания систем обнаружения.

2. Кроме того, в условиях проведения испытания следует указать, что в нормальном рабочем состоянии транспортного средства в ходе испытания надлежит закрывать и запиравать не только крышки задних люков или багажника, но и задние борты грузовиков и двери транспортных средств типа фургон. С дополнительной информацией по этому вопросу можно ознакомиться на нижеследующих рисунках.

Рисунок 1
Пример заднего борта грузовых автомобилей

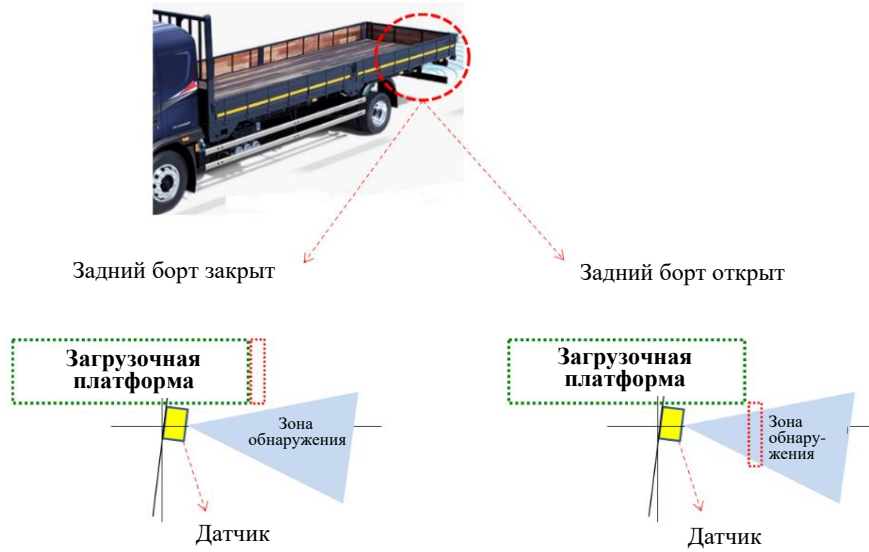


Рисунок 2
Пример задних дверей транспортных средств типа фургон

