



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
7 August 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Девяносто первая сессия

Женева, 22–25 октября 2024 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся установки:

**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)**

**Предложение по дополнению к поправкам серий 08 и 09
к Правилам № 48 ООН**

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Добавить новый пункт 2.5.21 следующего содержания:

«2.5.21 “рабочий огонь” — устройство, предназначенное для освещения рабочего места или зоны выполнения операции».

Пункт 5.15, добавить в конце следующее:

«5.15 Цвета света, излучаемого огнями⁷, следующие:

...

рабочий огонь: [белый]»

Добавить новый пункт 6.28 и соответствующие подпункты следующего содержания:

«6.28 Рабочий огонь

6.28.1 Установка

Факультативна на автомобилях и прицепах.

6.28.2 Количество

Особых требований нет.

6.28.3 Схема монтажа

Особых требований нет, однако применяются требования пункта 6.28.9.

6.28.4 Расположение

На высоте, не превышающей максимальную высоту транспортного средства.

6.28.5 Геометрическая видимость

Особых требований нет.

6.28.6 Ориентация

Вниз, однако применяются требования пункта 6.28.9.

6.28.7 Функциональная электрическая схема

Этот огонь должен включаться независимо от всех других огней с учетом того, что он не выполняет функцию устройства световой сигнализации на дороге.

Рабочие огни должны выключаться автоматически, причем без какой-либо задержки, если скорость транспортного средства при движении вперед превышает [15] км/ч, и оставаться выключенными до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения.

Функция автоматического включения восстанавливается, если ручной переключатель находится в положении «ВКЛ.», а скорость транспортного средства не менее чем на [3] секунды падает ниже [15] км/ч.

Если рабочие огни установлены на нескольких сторонах транспортного средства, то — для целей соблюдения требований пункта 6.28.9.3 — количество ручных органов управления должно быть достаточным для независимого включения и выключения огней на каждой стороне.

6.28.8 Контрольный сигнал

Активируемый вручную контрольный сигнал функционирования является обязательным.

- 6.28.9 Прочие требования**
- 6.28.9.1 Комбинирование или совмещение этого огня с каким-либо иным огнем не допускается.**
- 6.28.9.2 Этот огонь не должен освещать встречную полосу движения.**
- 6.28.9.3 Сила света и стандартное распределение света**
- 6.28.9.3.1 Выше 10°D: сила света, излучаемого во всех направлениях, откуда может быть виден огонь, не должна превышать 500 кд в любом положении установки, указанном подателем заявки.**
- Ниже 10°D: сила света ограничивается [16 000] кд.**
- 6.28.9.3.2 Огонь должен быть сконструирован таким образом, чтобы свет, излучаемый непосредственно вбок, вперед или назад от транспортного средства, не превышал [150] кд в пределах угла, определенного ниже:**
- a) вертикальный минимальный угол ϕ_{\min} (в градусах):**
- $$\phi_{\min} = \arctan((1-h)/10),$$
- где h — высота установки в м;**
- b) вертикальный максимальный угол ϕ_{\max} (в градусах):**
- $$\phi_{\max} = \phi_{\min} + 11,3.$$
- Измерение ограничивается горизонтальным углом в пределах от +90° до -90° по отношению к линии, которая пересекает исходную ось и перпендикулярна вертикальной продольной плоскости транспортного средства.**
- 6.28.9.4 Измерение**
- Расстояние измерения должно составлять минимум [3,0] м».**

Приложение 1, добавить новый пункт 9.31 следующего содержания:

«9.31 рабочие огни: да/нет²»

II. Обоснование

1. В ряде случаев можно наблюдать работу таких устройств на дороге, что создает потенциальную опасность ослепления, в частности следующего сзади транспортного средства.
2. Как правило, они включаются/выключаются водителем (их автоматическое выключение, например, в зависимости от скорости транспортного средства, не предусмотрено). Водитель же часто забывает выключить эти огни по завершении работы.
3. Такие огни не относятся к числу огней маневрирования. На сегодня не существует никаких конкретных правил, за исключением Правил № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных тракторов).
4. Обычно они устанавливаются уже после продажи.
5. Цель настоящего предложения — определить общие правила, оставив право выбора их принятия за странами. Этими правилами должна, в частности, предусматриваться возможность автоматического отключения рабочих огней при движении, дабы избежать ослепления и повысить безопасность дорожного движения.