



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 16–18 октября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят седьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется 15 ч 00 мин в среду,
16 октября 2024 года, в зале IX

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочие совещания в ходе сессии.
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Соглашения;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Соглашения.
4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Протокола;

* Участие возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему URL: <https://indico.un.org/event/1007271>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить цифровой пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится в павильоне у въезда со стороны Прени (Pregny Gate Pavillon (14, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (WP.24@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

** Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. URL: <https://unece.org/info/Transport/events/391466>.



- b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Протокола.
5. Стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок:
- a) меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне:
 - i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей;
 - ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения;
 - iii) оцифровка информации и документов;
 - iv) руководство по автоматизации грузовых интермодальных перевозок и логистики;
 - v) интермодальные перевозки и Конвенция МДП;
 - b) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики:
- a) проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли;
 - b) общеевропейские изменения в политике;
 - c) ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов.
9. Выборы должностных лиц на 2025–2026 год.
10. Прочие вопросы.
11. Сроки и место проведения следующей сессии.
12. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается утвердить повестку дня своей шестьдесят седьмой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/156

2. Рабочие совещания в ходе сессии

В связи с продолжающимся кризисом ликвидности в Организации Объединенных Наций на текущую сессию WP.24 было выделено два с половиной дня вместо обычных трех дней заседаний. По этой причине рабочие совещания в ходе сессии проводиться не будут.

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) на момент подготовки настоящей повестки дня насчитывало 33 договаривающиеся стороны¹. Подробную информацию о Протоколе к СЛКП см. по URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. С учетом принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) резолюции об укреплении интермодальных грузовых перевозок, в которой, в частности, предлагается способствовать дальнейшему присоединению к СЛКП, WP.24, возможно, пожелает рассмотреть способы содействия этим усилиям.

WP.24 поручила секретариату продолжить взаимодействие с договаривающимися сторонами, направленное на разъяснение остающихся несоответствий, которые не удалось устранить в ходе подготовки пересмотра 7 СЛКП. В связи с этим секретариат проинформирует WP.24 о ходе работы по разъяснению нерешенных вопросов.

б) Предложения по поправкам

Секретариат проинформирует WP.24 о состоянии предложений по поправкам, принятых WP.24 на ее шестьдесят шестой сессии 19 октября 2023 года и содержащихся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.24/153.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.24/2024/1, ECE/TRANS/WP.24/2024/2 и ECE/TRANS/WP.24/2024/3, содержащие представленные предложения по поправкам к приложению I и/или приложению II к СЛКП.

в) Осуществление Соглашения

На своей шестьдесят четвертой сессии WP.24 решила создать механизм мониторинга линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических

¹ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Туркменистан, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

параметров путем составления кадастра СЛКП в среде географической информационной системы. На последней сессии WP.24 рассмотрела ход создания этого механизма и предложила договаривающимся сторонам сотрудничать в этой работе с секретариатом. Она просила также секретариат сообщить о дальнейшем прогрессе на текущей сессии. Секретариат проинформирует о работе, проделанной после предыдущей сессии.

На шестьдесят шестой сессии WP.24 решила отложить обсуждение показателей эффективности до 2026 года. В то же время она приветствовала предложение Международного союза железных дорог (МСЖД) и просила МСЖД представить на текущей сессии ключевые показатели эффективности (КПЭ), разработанные железнодорожной отраслью для оценки эффективности работы. МСЖД представит эти КПЭ.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2024/1, ECE/TRANS/WP.24/2024/2, ECE/TRANS/WP.24/2024/3

4. **Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах**

а) Статус Протокола

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП (Протокол к СЛКП) насчитывал десять договаривающихся сторон². С подробной информацией о Протоколе к СЛКП можно ознакомиться по URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html.

б) Предложения по поправкам

На своей шестьдесят второй сессии WP.24 приняла к сведению дополнительные различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом к СЛКП, которые относятся к европейским внутренним водным путям и портам, включенным в оба документа. WP.24 предложила также договаривающимся сторонам Протокола к СЛКП рассмотреть вопрос о представлении официального предложения по поправкам, касающимся согласования текста Протокола к СЛКП с СМВП. Секретариат сообщит о своих контактах с договаривающимися сторонами Протокола по этому вопросу.

в) Осуществление Протокола

WP.24 на своей шестьдесят пятой сессии приветствовала подготовку резолюции КВТ о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям. Резолюция была принята КВТ на его восемьдесят пятой сессии (Женева, 21–24 февраля 2023 года). На предыдущей сессии, после обсуждения путей дальнейшего развития Протокола, WP.24 предложила странам рассмотреть Протокол и оценить возможность более полного отражения в нем каботажных морских перевозок по прибрежным маршрутам посредством более четкого обозначения прибрежных маршрутов и интермодальных терминалов в портах. Им было также предложено провести консультации со своими правительствами по поводу заинтересованности в более эффективном использовании и развитии Протокола в части каботажных морских перевозок по прибрежным маршрутам. Кроме того, делегациям WP.24 было предложено рассмотреть вопрос о том, не желают ли они создать группу экспертов для разработки протокола по каботажному судоходству.

² Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Словакия, Чешская Республика и Швейцария.

Проект круга ведения группы экспертов по разработке протокола содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/4. WP.24 предлагается рассмотреть этот круг ведения и принять решение о дальнейших действиях.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2024/4

5. Стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок

а) Меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне

По этому пункту повестки дня WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение таких вопросов, как: i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей; ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения; iii) оцифровка информации и документов; iv) Руководство по автоматизации интермодальных перевозок и логистики; и v) интермодальные перевозки и Конвенция МДП.

i) *Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей*

На своей шестьдесят шестой сессии секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) кратко проинформировал WP.24 о ходе ввода в эксплуатацию Транскаспийского коридора и коридора Алматы — Тегеран — Стамбул специальным Координационным комитетом по коридорам. Секретарь WP.5 также представил обновленную информацию о развитии Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры и о работе, проводимой в отношении электромобилей и их зарядной инфраструктуры, в том числе об ожидаемом создании неофициальной целевой группы по электромобильности.

Секретарь WP.5 проинформирует WP.24 о ходе соответствующей деятельности WP.5, представляющей интерес для WP.24.

ii) *Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения*

Секретариат Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) проинформирует о деятельности, связанной с дорожной картой по интеллектуальным транспортным системам.

iii) *Оцифровка информации и документов*

На своей последней сессии WP.24 решила, что она продолжит работу над дальнейшим развитием своей концепции оцифровки информации и документов путем изучения результатов моделирования. С этой целью WP.24 решила сосредоточить свои усилия на проведении моделирования в ходе неофициального онлайн-совещания, с тем чтобы узнать о потенциальных проблемах электронного обмена данными и информацией в таких ситуациях, как потеря груза, повреждение железнодорожного вагона, закрытие границ и т. д.

WP.24, как ожидается, обсудит результаты моделирования, которое на момент подготовки настоящей повестки дня было запланировано на конец сентября 2024 года.

iv) *Руководство по автоматизации грузовых интермодальных перевозок и логистики*

На последней сессии WP.24 согласовала краткое содержание своего руководства по автоматизации грузовых интермодальных перевозок. На текущей сессии WP.24 следует рассмотреть подготовленное руководство и доработать его. Основное содержание руководства изложено в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/5, а соответствующие тематические исследования — в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/6.

v) *Интермодальные перевозки и Конвенция МДП*

Секретариату МДП будет предложено информировать о дальнейших изменениях, связанных с применением системы МДП для интермодальных перевозок.

b) **Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок**

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила бывшая Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 19 государствам — членам ЕЭК подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

На своей предыдущей сессии WP.24 принял решение о проведении нового обследования с использованием программы MS Forms для представления информации о мерах национальной политики по развитию интермодальных перевозок. Она просила все страны завершить его в первой половине 2024 года, а секретариат — выпустить официальный документ с результатами исследования.

Результаты этого обследования содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/7, который WP.24 будет предложено обсудить.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2024/5, ECE/TRANS/WP.24/2024/6, ECE/TRANS/WP.24/2024/7

6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики

a) **Проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли**

Принятая КВТ резолюция об укреплении интермодальных грузовых перевозок содержит призыв к различным действиям со стороны WP.24. В дополнение к действиям, которые уже упомянуты в пунктах 3 и 4, касающихся Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП, а также в пункте 5 а) ii), касающемся оцифровки документов и совместимости данных, в резолюции содержится просьба к WP.24 предпринять шаги для: i) определения соответствующих целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок и плана по достижению этих показателей; и ii) поддержки сетевых объединений для гибкого планирования перевозок, интеграции различных видов транспорта и укрепления позиции сектора интермодальных перевозок.

В этой связи для установления соответствующих целевых показателей для интермодальных перевозок WP.24 решила, что до текущей сессии страны должны были иметь возможность провести консультации по вопросу о том, как могут быть сформулированы такие целевые показатели. Для облегчения этого процесса Председатель, заместитель Председателя и секретариат подготовили простое обследование.

Результаты этого простого обследования содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/8, который WP.24 предлагается учесть при установлении соответствующих целевых показателей.

По вопросу о сетевых объединениях на своей предыдущей сессии WP.24 пришла к выводу о том, что она обеспечивает платформу для укрепления позиции сектора интермодальных перевозок и что это приобретает все большее значение после принятия новой Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. В связи с этим страны, возможно, пожелают обменяться сведениями о последних изменениях в этой области.

WP.24 решила также поддержать концепцию самообучения и разработку электронных учебных курсов, которые будут интегрированы в платформу электронного обучения LearnITS. Поэтому WP.24, возможно, пожелает изучить идеи и способы разработки электронных курсов.

WP.24 следует также учитывать новые разработки в области устойчивости сетей. С этой целью секретариат проведет презентацию.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть любые последние вопросы и тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, если они будут доведены до ее сведения заинтересованными сторонами, такими как Европейская комиссия и соответствующие международные организации и неправительственные организации.

Наконец, секретариат сообщит о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24.

b) Общеευропейские изменения в политике

Членам WP.24 предлагается обменяться мнениями о последних изменениях общеευропейской политики в области интермодальных перевозок и логистики.

Кроме того, WP.24 следует продолжить обсуждение возможной роли интермодальных терминалов в предоставлении зарядной инфраструктуры для электромобилей малой и большой грузоподъемности, а также обменяться информацией об изменениях в этой области, которые, возможно, произошли в соответствующих странах. В связи с этим Нидерланды проведут на текущей сессии презентацию о принятом в стране подходе к развитию центров чистой энергии. Операторам терминалов будет предложено представить свои соображения по поводу размещения в терминалах зарядных устройств для автомобилей.

c) Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

WP.24 предлагается изучить вопрос о теме, по которой можно было бы организовать рабочее совещание в рамках ее шестидесятой седьмой сессии в 2024 году. Конкретные предложения для рассмотрения WP.24 перечислены в неофициальном документе № 1 WP.24 (2024 год).

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2024/8, неофициальный документ № 1 WP.24 (2024 год)

7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Секретариат сообщит о ходе сбора информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Эта информация была получена на основе регистрационных данных для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций.

Затем WP.24 будет проинформирована о работе, проводимой в соответствии с решением восьмидесятой шестой сессии КВТ (Женева, 20–23 февраля 2024 года), связанной с дальнейшей разработкой Кодекса ГТЕ. КВТ, рассмотрев итоги специальной сессии WP.24 по Кодексу ГТЕ (Женева, 5–7 декабря 2023 года) и предложенные на ней дальнейшие шаги, а также заявления, сделанные секретариатами Международной организации труда (МОТ) и Международной морской организации (ИМО) в ходе сессии КВТ, решил поручить WP.24 управление процессом выработки предложения по реструктуризации Кодекса ГТЕ в Основной кодекс ГТЕ и дополнение к нему и провести специальную сессию WP.24 в сотрудничестве с другими заинтересованными рабочими группами по Кодексу ГТЕ в 2024 году в рамках этого процесса. Речь идет также об информировании о подготовке к специальной

сессии WP.24 по кодексу ГТЕ, запланированной на 16–17 декабря 2024 года и организуемой совместно с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2), и других связанных с этим событиях.

Информация об итогах неофициальных совещаний по реструктуризации Кодекса ГТЕ, состоявшихся в 2024 году, изложена в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/9, в котором рассматриваются также возможные последующие меры в связи со специальной сессией WP.24.

Затем WP.24, возможно, пожелает обсудить подготовку к специальной сессии по Кодексу ГТЕ и мероприятия, которые будут проводиться в 2025 году в сотрудничестве с МОТ и ИМО.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2024/9

8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях восемьдесят шестой сессии КВТ и состоявшегося в 2024 году совещания Бюро КВТ по вопросам, представляющим интерес для WP.24. В частности, это касается принятия КВТ Стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. После ее принятия рабочим группам предлагается отчитываться о реализации Стратегии раз в два года в соответствии с первоначальным Планом действий КВТ по борьбе с изменением климата.

WP.24, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о включении предусмотренных в Стратегии действий в свои долгосрочные и двухгодичные программы работы. Соответствующее предложение содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/10.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2024/10

9. Выборы должностных лиц на 2025–2026 год

WP.24 предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2025 и 2026 годах.

10. Прочие вопросы

На момент составления настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

11. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят восьмую сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 8–10 октября 2025 года.

Специальная сессия WP.24 по Кодексу ГТЕ запланирована на 16–17 декабря 2024 года и будет организована совместно с SC.2.

12. Резюме решений

WP.24 будет предложено рассмотреть и утвердить решения, принятые на шестьдесят седьмой сессии.

III. Предварительное расписание

Среда, 16 октября	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 1–3
Четверг, 17 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 4–5
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 5–6
Пятница, 18 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 7–8
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 9–12
