



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–25 октября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят восьмой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду,  
23 октября 2024 года, в 10 ч 00 мин

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте;
  - b) прочие виды деятельности.
3. Текущая ситуация и тенденции в области внутреннего водного транспорта.
4. Рабочее совещание на тему: «Цифровизация и экологизация внутреннего водного транспорта».
5. Европейская сеть внутренних водных путей:
  - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения;

---

\* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/Transport/events/393067>).

\*\* Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться на веб-сайте: <https://indico.un.org/event/1007253>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности, которая находится в павильоне Прени по адресу: Pregny Gate (14, Avenue de la Paix), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 9172432) или по электронной почте ([sc.3@un.org](mailto:sc.3@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



- b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»);
- c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49).
6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
  - a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24);
  - b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61);
  - c) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21).
7. Перевозки «река–море» в Европе.
8. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство.
9. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве:
  - a) круглый стол на тему: «Службы движения судов на внутренних водных путях»;
  - b) резолюция № 57 «Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб»;
  - c) другие резолюции Европейской экономической комиссии;
  - d) прочие виды деятельности.
10. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве.
11. Статистика внутренних водных путей.
12. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства:
  - a) статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства;
  - b) применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства.
13. Прогулочное судоходство:
  - a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40);
  - b) деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству;
  - c) Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13).
14. Тема для обсуждения на шестьдесят девятой сессии Рабочей группы.
15. Предварительный перечень совещаний на 2025 год.
16. Выборы должностных лиц.
17. Прочие вопросы.
18. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры, принятыми Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/328, пункт 29 d)), Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (далее Рабочая группа или SC.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестьдесят восьмой сессии на основе предварительной повестки дня, дополненной перечнем рабочих и неофициальных документов.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.3/222, неофициальный документ № 1 SC.3 (2024 год)

### 2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии, представляющая интерес для Рабочей группы

#### а) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить проект предложения по сбору информации о национальных мероприятиях, мерах и планах, направленных на сокращение выбросов парниковых газов на внутреннем водном транспорте, который был согласован Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на ее шестьдесят пятой сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить, каким образом согласовать свой круг ведения со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте и включить первоначальный План действий КВТ по борьбе с изменением климата в свою рабочую программу.

#### Документация

ECE/TRANS/2024/3, ECE/TRANS/SC.3/2024/1, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/7

#### б) Прочие виды деятельности

Рабочая группа будет проинформирована о: а) других соответствующих решениях КВТ, принятых на его восемьдесят шестой сессии (20–23 февраля 2024 года); б) результатах заседаний Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) и Административного комитета ВОПОГ; в) деятельности Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24); г) деятельности Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5); а также е) деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть возможность проведения обзора деятельности своих неофициальных рабочих групп и дать соответствующие указания секретариату.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88, ECE/ADN/69, ECE/TRANS/WP.24/153, ECE/TRANS/WP.6/187, ECE/TRANS/SC.3/2024/12

### **3. Текущая ситуация и тенденции в области внутреннего водного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией о текущей ситуации и тенденциях в области внутреннего судоходства в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК), а также о последних изменениях в государствах-членах, Европейском союзе и речных комиссиях на основе доклада, подготовленного секретариатом (ECE/TRANS/SC.3/2024/1).

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.3/2024/2

### **4. Рабочее совещание на тему: «Цифровизация и экологизация внутреннего водного транспорта»**

В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/220, пункт 85), делегациям предлагается принять участие в рабочем совещании, посвященном деятельности по цифровизации и экологизации внутреннего водного транспорта, стратегиям, программам и проектам в этой области, прогрессу, достигнутому странами, международными организациями и другими ключевыми заинтересованными сторонами, а также дальнейшим действиям.

Участникам предлагается поделиться своим опытом, примерами оптимальной практики и информацией об изменениях в этой области, а также рассмотреть дальнейшие шаги, которые могли бы быть предприняты SC.3.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.3/2024/3

### **5. Европейская сеть внутренних водных путей**

#### **а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения**

Рабочей группе будет предложено рассмотреть проект поправок к приложению I к *Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения* (СМВП), полученный секретариатом к настоящему времени (ECE/TRANS/SC.3/2024/3). SC.3, возможно, пожелает принять этот проект поправок и поручить секретариату передать его депозитарию в соответствии с процедурой, установленной в статье 13 Соглашения.

Рабочая группа, возможно, пожелает предложить дальнейшие поправки к СМВП и обменяться информацией о прогрессе, достигнутом государствами-участниками в части присоединения к этому Соглашению и его осуществления.

SC.3, возможно, пожелает также продолжить обсуждение вопроса о путях содействия осуществлению СМВП и увеличения числа договаривающихся сторон.

#### **Документация**

ECE/TRANS/120/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/2024/4

#### **б) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»)**

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить проект поправок к четвертому пересмотренному изданию Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синей книги»), согласованный SC.3/WP.3 на ее шестьдесят пятой сессии и дополненный странами.

Государствам-членам и другим заинтересованным сторонам предлагается сообщить о ходе реализации проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.4

**с) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)**

Рабочая группа, возможно, пожелает в предварительном порядке одобрить проект поправок к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е, согласованный SC.3/WP.3 на ее шестьдесят пятой сессии и дополненный странами.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2

**6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях**

**а) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)**

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить проект поправок к шестому пересмотренному варианту Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), одобренный в предварительном порядке SC.3/WP.3 на ее шестьдесят пятой сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию о применении шестого пересмотренного варианта ЕПСВВП, переданную в секретариат, и дать секретариату указания относительно обновления документа о статусе ЕПСВВП.

Делегациям предлагается проинформировать Рабочую группу о текущем состоянии своих правил судоходства и новых изменениях в них.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6, ECE/TRANS/SC.3/2024/5, ECE/TRANS/SC.3/2024/6

**б) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять поправки к добавлению 1 к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в качестве резолюции № 108.

SC.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании положений приложения к резолюции № 61 с Европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания, и национальными правилами государств-членов и дать соответствующие указания секретариату.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3 о последних изменениях в этой области.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2 и Amend. 1–4, ECE/TRANS/SC.3/2024/7

**с) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)**

Делегациям предлагается проинформировать SC.3 о дополнениях или изменениях в перечне приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов, если таковые имеются.

SC.3, возможно, пожелает принять к сведению последние резолюции, принятые Конференцией договаривающихся сторон Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП), которые могут иметь отношение к деятельности Рабочей группы, и дать указания секретариату.

Государствам-членам и речным комиссиям предлагается проинформировать SC.3 о прогрессе и текущей деятельности, направленной на предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1

**7. Перевозки «река–море» в Европе**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию о судах типа «река–море» в Европе, переданную секретариату государствами-членами и другими ключевыми заинтересованными сторонами.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопросов согласования и упрощения существующей нормативно-правовой базы для судов типа «река–море» в Европе, поощрения этого вида перевозок и вероятной деятельности SC.3, включая резолюцию в поддержку данного вида перевозок.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/2024/8

**8. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство**

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить пересмотренную дорожную карту «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве» (приложение к резолюции № 95) на 2025–2028 годы и дать указания секретариату.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть термины и определения, имеющие отношение к автоматизированному судоходству, и дать соответствующие указания секретариату.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3 о прогрессе в области автоматизации и «умного» судоходства.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.3/211, ECE/TRANS/SC.3/2024/9, ECE/TRANS/SC.3/2024/10

**9. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве**

**а) Круглый стол на тему: «Службы движения судов на внутренних водных путях»**

В соответствии с решением SC.3/WP.3, принятым на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/128, пункт 68), Рабочей группе предлагается принять

участие в круглом столе «Службы движения судов на внутренних водных путях», посвященном нормативной базе и текущей практике государств-членов и других ключевых заинтересованных сторон в этой области и применению *Руководства и критериев для служб движения судов на внутренних водных путях* (приложение к пересмотренной резолюции № 58).

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.3/166/Rev.1

#### **b) Резолюция № 57 «Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб»**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению более подробную информацию от Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта о Руководящих принципах и рекомендациях для речных информационных служб (РИС) издания 2023 года.

SC.3, возможно, пожелает рассмотреть возможность обновления приложения к резолюции № 57 «*Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб*» и дать указания секретариату.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1

#### **c) Другие резолюции Европейской экономической комиссии**

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании резолюций, имеющих отношение к РИС, с Европейским стандартом для речных информационных служб (ЕС-РИС) и дать соответствующие указания секретариату.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2,  
ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1

#### **d) Прочие виды деятельности**

Делегациям предлагается обменяться информацией о применении РИС правительствами и речными комиссиями.

### **10. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве**

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по вопросам, связанным с проблемами на рынке труда.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса об обновлении положений приложения к резолюции № 31 на основе стандартных квалификационных требований во внутреннем судоходстве, включенных в Европейский стандарт для профессиональных квалификаций во внутреннем судоходстве, и о национальных правилах государств-членов.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3 о последних достижениях и новых изменениях в области профессиональных требований во внутреннем судоходстве и в части взаимного признания удостоверений судоводителей.

### **11. Статистика внутренних водных путей**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект рекомендаций по проведению обследования водных путей категории E в 2025 году и дать соответствующие указания секретариату.

Рабочей группе предлагается принять участие в круглом столе, посвященном проблемам, с которыми сталкиваются страны при сборе статистических данных для обследования водных путей категории E, и путям их преодоления.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.3/2024/11

## 12. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства

### а) Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению обновленную информацию о статусе правовых документов, имеющих отношение к внутреннему судоходству.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить способы повышения эффективности правовых документов и, при необходимости, обновление их положений.

SC.3, возможно, пожелает предложить правительствам и впредь информировать секретариат о любых дальнейших изменениях или добавлениях к этому документу.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.3/2024/13, ECE/TRANS/SC.3/2024/14

### б) Применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть информацию о состоянии резолюций ЕЭК и их применении (ECE/TRANS/SC.3/2024/15) и предложить правительствам принять эти резолюции, если они еще не сделали этого.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.3/2024/15

## 13. Прогулочное судоходство

### а) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)

Секретариат проинформирует Рабочую группу об обновлении приложения IV к резолюции № 40 (четвертый пересмотренный вариант) и о ходе создания онлайн-базы данных об образцах Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

SC.3, возможно, пожелает рассмотреть ответы на вопросник по применению Международного удостоверения на право управления прогулочным судном странами и судоводителями прогулочных судов и дать указания секретариату в части возможного пересмотра резолюции № 40.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend. 1–3, ECE/TRANS/SC.3/2024/16

### б) Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству

Рабочая группа будет проинформирована о результатах, достигнутых группой на данный момент.



с) **Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13)**

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о пересмотре резолюции № 13 и приложений к ней на основе предложения, подготовленного секретариатом.

**Документация**

TRANS/SC.3/131, ECE/TRANS/SC.3/2023/15, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/10

**14. Тема для обсуждения на шестьдесят девятой сессии Рабочей группы**

SC.3, возможно, пожелает определить тему для своей шестьдесят девятой сессии.

**15. Предварительный перечень совещаний на 2025 год**

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить следующий предварительный перечень совещаний на 2025 год:

19–21 февраля 2025 года Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (шестьдесят шестая сессия);

18–20 июня 2025 года Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (шестьдесят седьмая сессия);

29–31 октября 2025 года Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят девятая сессия).

**16. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилами процедуры Рабочей группы она, возможно, пожелает избрать Председателя и, вероятно, заместителя Председателя на двухгодичный период 2025–2026 годов. Правительствам настоятельно рекомендуется выдвинуть кандидатов на любую из этих должностей, с тем чтобы облегчить процесс выборов.

**17. Прочие вопросы**

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

**18. Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой и решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) Рабочая группа утвердит решения, принятые на ее шестьдесят девятой сессии, на основе краткого резюме, подготовленного Председателем при содействии секретариата. После сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.

### III. Предварительное расписание

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Деятельность</i>
Среда, 23 октября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–4 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 4 повестки дня
Четверг, 24 октября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 5–6 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 7–9 повестки дня
Пятница, 25 октября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 10–17 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 18 повестки дня