

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–25 октября 2024 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Статистика внутреннего водного транспорта****Рекомендации по обследованию движения на водных  
путях категории Е 2025 года****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях согласовала предложение о проведении обследования движения на водных путях категории Е (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/15) и поручила секретариату подготовить к пятьдесят восьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) рекомендации для стран, проводящих обследование движения в 2025 году.
3. В настоящем документе содержится проект рекомендаций для правительств по проведению обследования движения на водных путях категории Е 2025 года, которое будет проводиться впервые и дополнит уже проводящиеся раз в пять лет обследования движения по автомобильным дорогам и железнодорожным линиям. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть проект и дать секретариату дальнейшие указания.



## II. Охват

4. Обследование движения на водных путях категории Е 2025 года будет охватывать сеть внутренних водных путей, включающую:

а) водные пути, указанные в приложении 1 к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) с поправками, вступающими в силу до 2025 года<sup>1</sup>;

б) в странах Европейского союза — водные пути, указанные в относящемся к Трансевропейской транспортной сети (ТЕС-Т) Регламенте (ЕС) 2024/1679 о руководящих принципах Союза по развитию этой сети<sup>2</sup>.

5. В случае если по какому-либо водному пути категории Е движение не производится (в силу того, что он временно закрыт для судоходства, еще не построен либо по каким-либо другим причинам), обследование проводится по возможности на водном(ых) пути(ях), используемом(ых) для перевозок, которые в противном случае выполнялись бы на данном водном пути категории Е.

## III. Цель

6. Целью обследования движения на водных путях категории Е является сбор и регулярное (раз в пять лет) обновление данных в интересах совершенствования и развития сети водных путей категории Е согласно стандартам, установленным в приложении III к СМВП, в частности в интересах решения следующих задач:

- содействия выполнению международных грузовых и пассажирских перевозок по внутренним водным путям;
- измерения эксплуатационных характеристик сети водных путей категории Е;
- обеспечения более эффективной интеграции внутреннего водного транспорта в процессы планирования как на национальном, так и на международном уровне.

7. Сопоставимые на международном уровне данные о движении на основных международных водных путях имеют первостепенное и неуклонно возрастающее значение в Европе с учетом постоянно увеличивающегося объема международных и транзитных перевозок.

8. В рамках обследования движения на водных путях категории Е 2025 года следует приложить все возможные усилия для получения максимально сопоставимых на международном уровне данных, соответствующих новым требованиям в отношении данных и изменениям в структуре железнодорожного движения. В связи с этим необходимо предпринимать постоянные усилия для обеспечения того, чтобы охват и качество данных обследования движения на водных путях категории Е 2025 года соответствовали требованиям потребителей этих данных.

9. В частности, сбор данных о движении в сети водных путей категории Е должен осуществляться с намерением облегчить процесс организации и планирования на международном уровне пассажирских и грузовых перевозок между странами — членами Европейской экономической комиссии (ЕЭК).

10. Информация о степени использования судами разных участков сети водных путей категории Е позволит добиться более эффективной интеграции внутреннего водного транспорта в процессы планирования как на уровне самой страны, обеспечивая надлежащую реализацию программ технического обслуживания, восстановления и усовершенствования соответствующих объектов,

<sup>1</sup> <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/sc3/ECE-TRANS-120r4efr.pdf>.

<sup>2</sup> Регламент (ЕС) № 2024/1679 Европейского парламента и Совета Европейского союза от 13 июня 2024 года о руководящих принципах Союза по развитию трансевропейской транспортной сети, изменяющий Регламенты (ЕС) № 2021/1153 и 1 913/2010 и отменяющий Регламент (ЕС) № 1315/2013.

так и на международном уровне, обеспечивая надлежащую реализацию аналогичных программ и содействуя достижению государствами-членами целей в области устойчивого развития. Кроме того, эта информация поможет в решении проблем, связанных с заторами движения, и облегчит исследование экологических проблем, а также вопросов безопасности движения и энергопотребления, в том числе посредством выявления коридоров, для которых может стать наиболее полезным переход на другие виды транспорта.

#### IV. Сфера охвата

11. Поскольку водные пути категории E представляют собой относительно ограниченную часть сети внутренних водных путей страны, особенно интересно выяснить, какова интенсивность движения на этих отрезках сети по сравнению с интенсивностью движения во всей сети.

12. Для такого сравнения наиболее важными статистическими величинами, указывающими на интенсивность движения и степень развития грузовых перевозок по внутренним водным путям в той или иной стране, являются показатели, выраженные в тоннах и тонно-километрах, используемые наряду с показателями числа пассажиров и количества пассажиро-километров, отражающими состояние пассажирских перевозок по внутренним водным путям.

#### V. Данные для обследования

13. Правительствам рекомендуется представить данные за год обследования (2025 год) в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Год	Участок сети водных путей категории E	Пункт отправления					Место назначения					Перевозимые грузы			Перевозимые пассажиры		Примечания	
		Порт категории E	Страна/регион	ЛОКОД ООН	Координаты	Км реки	Порт категории E	Страна/регион	ЛОКОД ООН	Координаты	Км реки	Статус перевозки	Тонны	Тонно-км	Тип грузов	Число		Пассажиро-км
2020																		
2021																		
2022																		
2023																		
2024																		
2025																		

Запрашивается следующая информация:

- участок сети водных путей категории E: между пунктом отправления и пунктом назначения;
- пункт отправления: конкретный пункт отправления судна;
- пункт назначения: конкретный пункт назначения судна;
- порт категории E: в соответствии с таблицей 3 Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.4)<sup>3</sup>;

<sup>3</sup> <https://unece.org/transport/standards/transport/inventory-main-standards-and-parameters-e-waterway-network-blue-book>.

- страна/регион: регион может быть определен по аналогии с НТЕС<sup>4</sup>, на основе административного деления страны на один уровень ниже национального. Регионом может быть штат, провинция, область или любая эквивалентная им единица в соответствии с административной структурой страны;
- ЛОКОД ООН: Классификатор торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций, опубликованный на сайте Европейской экономической комиссии, URL: <https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory>;
- координаты: географические координаты порта, осуществляющего сбор данных;
- статус перевозки: в пути или прибыл;
- перевозимые грузы: общий объем грузов, перевозимых по территории страны, независимо от страны происхождения и типа судов, по каждому типу грузов;
- тип грузов: выбрать из выпадающего меню в таблице Excel в рамках обследования, подготовленного секретариатом (см. приложение);
- перевозимые пассажиры (число): число пассажиров, перевозимых а) пассажирскими судами и б) паромами;
- примечания: любая дополнительная информация.

14. Перевозки внутренним водным транспортом — это любое перемещение грузов с использованием судов внутреннего плавания, осуществляемое полностью или частично по судоходным внутренним водным путям. Перемещение грузов с использованием морских судов, полностью осуществляемое по судоходным внутренним водным путям, считается перевозкой внутренним водным транспортом.

15. В сферу охвата обследования не входят следующие типы судов:

- суда грузоподъемностью менее 50 тонн;
- суда, используемые администрацией портов и государственными органами исключительно для некоммерческих целей;
- суда, используемые исключительно для бункеровки или хранения;
- суда, не предназначенные для перевозки грузов, такие как рыбопромысловые суда, дноуглубительные снаряды, плавучие мастерские, плавучие дома и прогулочные суда.

16. Порядок передачи данных и присвоения кодовых обозначений грузам (приложение I) для стран Европейского союза аналогичен порядку, изложенному в приложении VII к Регламенту (ЕС) 2018/974<sup>5</sup>.

## VI. Обобщение данных обследования движения на водных путях категории E 2025 года

17. Правительствам предлагается при наличии возможности предоставить данные не позднее 30 ноября 2026 года. По возможности данные следует дополнить картой.

18. Данные передаются в формате Excel на основе файла, который будет распространен секретариатом. Правительствам также рекомендуется направлять шейп-файлы при их наличии. Шейп-файл — это распространенный формат, используемый для хранения пространственных данных в программах географических

<sup>4</sup> НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики): географическая номенклатура Евростата, призванная обеспечить единую и единообразную разбивку территориальных единиц для получения региональной статистики по Европейскому союзу. См. также термины и определения, относящиеся к статистике по внутренним водным путям, в Глоссарии по внутреннему водному транспорту (ECE/TRANS/SC.3/218).

<sup>5</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018R0974>.

информационных систем (ГИС). Вместе с шейп-файлами секретариату должны также предоставляться система координат шейп-файлов и краткое объяснение значения столбцов, позволяющее идентифицировать номер водного пути и любые другие поля с полезной информацией.

## **VII. Определения**

19. Определения, используемые в рамках обследования движения на водных путях категории Е, содержатся в Глоссарии по внутреннему водному транспорту (ECE/TRANS/SC.3/218) (часть X «Статистика внутренних водных путей» соответствует Глоссарию по статистике транспорта, пятое издание, 2019 год). В частности, правительствам рекомендуется опираться на определения П.I.05, П.W.01, Ш.С.13, Ш.С.14, Ш.Р.02, Ш.Р.04, Ш.U.01, IV.R.03, V.P.01, X.I.01, X.I.04, X.I.05, X.I.06 и X.N.04.

## Приложение

### Типы грузов, перевозимых по внутренним водным путям

<i>Группа</i>	<i>Тип грузов</i>
01	Сельскохозяйственная и лесопромышленная продукция, продукция охоты; рыба и прочий улов
02	Уголь и лигнит; сырая нефть и природный газ
03	Металлические руды и другие продукты горнодобывающей промышленности и разработки карьеров; торф; уран и торий
04	Пищевые продукты, напитки и табак
05	Текстиль и текстильные изделия; кожа и кожаные изделия
06	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и материалов для плетения; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации
07	Кокс и продукты нефтепереработки
08	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; резина и пластиковые изделия; ядерное топливо
09	Прочие неметаллические минеральные продукты
10	Недрагоценные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования
11	Машины и оборудование, НОДК <sup>6</sup> ; конторское оборудование и компьютеры; электрические приборы и аппараты, НОДК; аппараты и оборудование для радио, телевидения и коммуникаций; медицинские устройства, точные и оптические инструменты; часы
12	Транспортное оборудование
13	Мебель; другие изделия, НОДК
14	Вторичное сырье; бытовые отходы и другие виды отходов
15	Почтовые отправления, посылки
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов
17	Грузы, перевозимые при переезде в другой дом или офис; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; автотранспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие нерыночные грузы, НОДК
18	Комбинированные грузы: сочетание грузов разных типов, перевозимых вместе
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-то причине не могут быть идентифицированы и поэтому не могут быть отнесены к категориям 01–16
20	Прочие грузы, НОДК

<sup>6</sup> Не отнесенные к другим категориям.