

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–25 октября 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей:****Европейское соглашение о важнейших****внутренних водных путях международного значения****Поправки к Европейскому соглашению о важнейших  
внутренних водных путях международного значения****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. В настоящем документе содержится предложение по поправке к приложению I к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), переданное секретариату правительством Чехии.
3. Рабочей группе по внутреннему водному транспорту предлагается рассмотреть предложение по поправке в соответствии со статьей 13 СМВП.

**II. Предложение по поправкам к приложению I  
«Внутренние водные пути международного значения»**

4. E 20  
*Исключить* — [соединение Эльба-Дунай]<sup>1</sup>.
5. E 30  
*Исключить* [соединение Одер-Дунай]<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Непосредственно заинтересованная Договаривающаяся сторона (СМВП, статья 13-3):  
Словакия.

<sup>2</sup> Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМВП, статья 13-3):  
Польша, Словакия.

