

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному  
транспорту****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–25 октября 2024 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Деятельность органов Европейской экономической  
комиссии, представляющая интерес для Рабочей группы:****Стратегия Комитета по внутреннему транспорту****по сокращению выбросов парниковых газов****на внутреннем транспорте****План действий в области климата Комитета  
по внутреннему транспорту и Программа работы  
Рабочей группы по внутреннему водному транспорту****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) завершила работу над проектом предложения по мониторингу хода осуществления Стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте<sup>1</sup> (Стратегия КВТ). Кроме того, SC.3/WP.3 приняла к сведению Первоначальный план действий КВТ в области климата с указанием рубежных этапов (План действий КВТ в области климата) и действия, предусмотренные для Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), а также совместные и скоординированные действия с другими вспомогательными органами КВТ (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/7).
3. В настоящем документе содержатся обзор текущей программы работы SC.3 по отношению к действиям, возложенным на SC.3 Планом действий КВТ в области климата, с тем чтобы определить, в какой степени деятельность SC.3 уже

<sup>1</sup> [ECE/TRANS/2024/3](#).



соответствует целям и задачам Стратегии КВТ, а также предложение по согласованию программы работы с Планом действий КВТ в области климата и последующие шаги.

4. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о включении этих действий в свою двухгодичную программу работы и дать указания секретариату для следующего обзора программы работы на его семьдесят девятой сессии в 2025 году и последующих шагов.

## II. План действий в области климата Комитета по внутреннему транспорту

5. Концепция декарбонизации Стратегии КВТ опирается на меры по сокращению–переходу–модернизации (СПМ), которые могут осуществляться государствами-членами в любой из следующих областей или охватывать все эти области:

a) сокращение ненужных транспортное средство-километров за счет компактной застройки, повышения доступности услуг и снижения необходимости в большом количестве поездок, совершаемых на сегодняшний день;

b) переход к низкоуглеродным и углеродно-нейтральным, экологичным видам транспорта и/или операциям; и

c) модернизация транспортных средств, инфраструктуры и операций.

6. Перечень действий для SC.3, упомянутый в пункте 5 документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/7 и дополненный действием 31, приведен в таблице I. Все семь действий возложены на SC.3 в качестве одной из рабочих групп, отвечающих за их осуществление, к которым относятся, в частности, Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1), Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2), Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), Рабочая группа по перевозке опасных грузов (WP.15) и Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

Таблица I

### План действий КВТ в области климата: мероприятия, имеющие отношение к SC.3

Номер действия	Описание	Целевой год	Затрагиваемый компонент СПМ	Ответственные органы
1	Регулярная оценка действий, предпринимаемых в поддержку осуществления настоящей Стратегии, и уделение внимания проблеме изменения климата во всех случаях, когда это практически осуществимо, в ходе ежегодных сессий, специализированных семинаров или рабочих совещаний, и представление соответствующих докладов	Начиная с 2024 года ежегодно	Сокращение/переход/модернизация	КВТ и все его вспомогательные органы
3	Оценка осуществимости и потенциальных преимуществ целей в области перераспределения перевозок по видам транспорта, если это применимо в случае отдельных государств-членов при разработке их собственных национальных стратегий, в сотрудничестве со всеми соответствующими	2027	Переход	WP.5/WP.24/SC.1/SC.2/SC.3

Номер действия	Описание	Целевой год	Затрагиваемый компонент СПМ	Ответственные органы
	заинтересованными сторонами (грузоотправителями и логистическими компаниями)			
6	Обеспечение возможности гибридного присутствия и участия, в том числе при принятии решений	2027	Сокращение	Все вспомогательные органы
9	Повышение темпов присоединения к СМЖЛ <sup>2</sup> /СЛКП <sup>3</sup> /Протоколу СЛКП <sup>4</sup> и их осуществления в целях развития инфраструктуры интермодальных перевозок для обеспечения возможности переключения перевозок на железнодорожный транспорт или внутренние водные пути, а также мониторинг прогресса в ходе совершенствования инфраструктуры	2040	Переход/ модернизация	WP.24/SC.2/ SC.3
10	Предоставление в распоряжение государств — членов Организации Объединенных Наций, расположенных за пределами региона ЕЭК, документов, аналогичных СЛКП	2040	Переход/ модернизация	WP.24/SC.2/ SC.3/WP.5
26	Разработка методологических и аналитических инструментов для поддержки национальных усилий, прилагаемых в развитие и на основе существующих инструментов, таких как модель «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS), показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ) и Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) <sup>5</sup>	Начиная с 2024 года	Сокращение/ переход/ модернизация	КВТ и все его рабочие группы
31	Обеспечение безопасного и надежного внедрения низкоуглеродных и углеродно-нейтральных видов транспорта, технологий в области транспортных средств и инфраструктуры для их зарядки	Непрерывно	Переход/ модернизация	WP.15/WP.29, при участии WP.1, WP.5 и других рабочих групп

<sup>2</sup> Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.

<sup>3</sup> Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах.

<sup>4</sup> Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах.

<sup>5</sup> Географическая информационная система.

7. Следует отметить, что действия 1 и 6 носят административный характер и как таковые не требуют включения в будущие программы работы.

### III. Программа работы на 2024–2025 годы и действия в области климата

8. В таблице II указаны направления деятельности SC.3 из ее программы работы на 2024–2025 годы (ECE/TRANS/SC.3/2023/17), соответствующие действия из Плана действий КВТ в области климата и примечания секретариата.

Таблица II

#### Программа работы на 2024–2025 годы и действия в области климата

<i>Направление деятельности</i>	<i>Соответствующие действия из Плана действий КВТ в области климата</i>	<i>Примечание</i>
1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам устойчивого внутреннего водного транспорта	Действие 1	Декарбонизация и экологизация сектора, а также решение проблемы изменения климата относятся к числу сквозных вопросов, которые регулярно рассматриваются на сессиях SC.3 и SC.3/WP.3. Предложение по мониторингу осуществления государствами-членами Стратегии КВТ сосредоточено на этих вопросах
	Действие 3	Переход от автомобильного транспорта к внутреннему водному транспорту является одной из стратегических задач сектора
	Действие 6	Гибридное присутствие и участие имеют основополагающее значение для принятия всех решений
	Действие 26	Такие инструменты относятся к новым вопросам, по которым готовятся аналитические материалы. SC.3 вносит вклад в аналитическую работу по вопросам, связанным с внутренним водным транспортом
	Действие 31	Инновационные технологии и оборудование для альтернативных видов топлива для судов и береговой инфраструктуры будут способствовать дальнейшему повышению экологичности сектора
2. Содействие скоординированному развитию инфраструктуры внутренних водных путей и осуществлению международных конвенций и соглашений	Действие 9	Осуществление Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) тесно связано с Протоколом к СМВП
	Действие 10	Прибрежные маршруты в контексте евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) могут рассматриваться как имеющие отношение к данному действию
3. Рассмотрение требований безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве,	Действие 1	Проекты и программы по декарбонизации флота, переходу на альтернативные виды топлива и созданию флота с нулевым уровнем выбросов регулярно рассматриваются на сессиях SC.3 и SC.3/WP.3. Предложение по

<i>Направление деятельности</i>	<i>Соответствующие действия из Плана действий КВТ в области климата</i>	<i>Примечание</i>
поощрение инноваций и модернизации внутреннего флота и плавания «река–море»	Действие 31	мониторингу осуществления государствами-членами Стратегии КВТ сосредоточено на этих вопросах  Инновационные технологии и оборудование для альтернативных видов топлива для судов и инфраструктуры будут способствовать дальнейшему повышению экологичности сектора
4. Содействие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные цепочки	Действие 1	Проекты и программы по интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные цепочки, которые также направлены на содействие перераспределению перевозок по видам транспорта, регулярно рассматриваются на сессиях SC.3 и SC.3/WP.3. Предложение по мониторингу осуществления государствами-членами Стратегии КВТ сосредоточено на этих вопросах
	Действие 3	Переход от автомобильного транспорта к внутреннему водному транспорту является одной из стратегических задач сектора. Поощрение и оценка перераспределения перевозок по видам транспорта имеют ключевое значение для деятельности SC.3, которая проводится также в сотрудничестве с WP.24
	Действие 9	Осуществление СМВП тесно связано с Протоколом к СМВП
	Действие 31	Инновационные технологии и оборудование для альтернативных видов топлива для судов и инфраструктуры будут способствовать дальнейшему повышению экологичности сектора
5. Содействие предотвращению загрязнения с судов и устойчивости внутреннего водного транспорта к изменению климата	Действие 1	Декарбонизация сектора и повышение его устойчивости к изменению климата относятся к числу сквозных вопросов, которые регулярно рассматриваются на сессиях SC.3 и SC.3/WP.3. Предложение по мониторингу осуществления государствами-членами Стратегии КВТ сосредоточено на этих вопросах
	Действие 31	Инновационные технологии и оборудование для альтернативных видов топлива для судов и инфраструктуры будут способствовать дальнейшему повышению экологичности сектора

Направление деятельности	Соответствующие действия из Плана действий КВТ в области климата	Примечание
6. Содействие гармонизации правовой основы для перевозок по внутренним водным путям	Действие 9  Действие 10	Осуществление СМВП тесно связано с Протоколом к СМВП  Прибрежные маршруты в контексте ЕАТС и содействие развитию прогулочного судоходства могут рассматриваться как имеющие отношение к данному действию
7. Содействие повышению привлекательности сектора для рынка и росту его конкурентоспособности, содействие развитию прогулочного судоходства	Действие 3  Действие 10	Не связано конкретно с какими-либо действиями в Плана действий КВТ в области климата, однако увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом будет способствовать повышению его конкурентоспособности  Содействие развитию прогулочного судоходства может рассматриваться как имеющее отношение к данному действию
8. Осуществление другой деятельности, которая связана с региональным и международным сотрудничеством либо которую просит предпринять КВТ	Действия 1, 3, 26, 31	В зависимости от цели и контекста такая деятельность может иметь отношение к действиям, возложенным на SC.3, в частности к действиям 1, 3, 26 и 31, или дополнять их

9. В таблице II показано, что все семь основных действий из Плана действий КВТ в области климата уже включены в текущую программу работы. Однако для того, чтобы подчеркнуть важность этих действий и обеспечить полное соответствие плану, SC.3, возможно, пожелает внести незначительные изменения в следующие направления деятельности для очередного обзора программы работы:

- Направление деятельности 3: Рассмотрение требований безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве, поощрение инноваций, **и модернизации и декарбонизации** внутреннего флота и плавания «река–море»
- Направление деятельности 4: Содействие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные цепочки **и увеличению его доли в перевозках**
- Направление деятельности 5: **Содействие** предотвращению загрязнения с судов, **и устойчивости** внутреннего водного транспорта к изменению климата **и сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем водном транспорте**

10. SC.3, возможно, пожелает также рассмотреть вопрос о согласовании своего круга ведения со Стратегией КВТ, где это необходимо, в частности добавив ссылки на Стратегию и действия из Плана действий КВТ в области климата, и дать указания секретариату для следующей сессии.