



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто вторая сессия  
Женева, 5–8 марта 2024 года

**Доклады**

**Всемирного форума для согласования правил в области  
транспортных средств о работе его сто девяносто второй  
сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года  
о работе его восемьдесят шестой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1998 года  
о работе его шестьдесят девятой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года  
о работе его пятнадцатой сессии**



## Содержание

Стр.

<b>A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств</b>	
I. Участники .....	6
II. Вступительные заявления.....	6
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	7
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня) .....	7
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня) .....	8
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня) .....	8
D. Последующая деятельность по итогам восьмидесятой шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня).....	11
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	13
A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия, 30 августа — 1 сентября 2023 года) (пункт 3.1 повестки дня) .....	13
B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия, 25–29 сентября 2023 года) (пункт 3.2 повестки дня) .....	13
C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года) (пункт 3.3 повестки дня).....	13
D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят девятая сессия, 24–27 октября 2023 года) (пункт 3.4 повестки дня).....	13
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня) ....	13
1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят четвертая сессия, 4–8 декабря 2023 года) (пункт 3.5.1 повестки дня) .....	13
2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяностая сессия, 9–12 января 2024 года) (пункт 3.5.2 повестки дня) .....	15
3. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восемнадцатая сессия, 22–26 января 2024 года) (пункт 3.5.3 повестки дня) .....	16
4. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят девятая сессия, 6–9 февраля 2024 года) (пункт 3.5.4 повестки дня).....	16
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	17
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН (пункт 4.1 повестки дня).....	17
B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня) .....	17
1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня) .....	17

2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня).....	17
3.	Толкование конкретных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня).....	17
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня).....	18
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня).....	18
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня).....	18
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня).....	20
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня).....	20
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня).....	20
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня).....	21
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня).....	21
K.	Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня).....	22
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня).....	22
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня).....	22
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня).....	22
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня).....	22
P.	Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня).....	22
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	23
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня).....	23
VIII.	Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6 повестки дня).....	23
	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6.1 повестки дня).....	23
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня).....	23
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня).....	24
B.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня).....	24
C.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня).....	24

D.	Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня) .....	24
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами, если таковое имело место (пункт 7.5 повестки дня) .....	24
F.	Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня) .....	25
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	25
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня) .....	25
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня) .....	25
C.	Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня) .....	25
D.	Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода (пункт 8.4 повестки дня) .....	26
E.	Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня) .....	27
F.	Ознакомление с Прорывной повесткой дня по деятельности в области автомобильного транспорта (пункт 8.6 повестки дня).....	27
XI.	Утверждение повестки дня (пункт 9 повестки дня) .....	27
<b>В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)</b>		
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	27
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня) .....	27
<b>С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)</b>		
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня).....	31
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня) .....	31
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня) .....	31
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня).....	32
XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня) .....	32
XIX.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня).....	32
A.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня).....	32
B.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня) .....	32
C.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.3 повестки дня).....	32

D.	ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.4 повестки дня).....	33
E.	ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.5 повестки дня) .....	33
F.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности (пункт 17.6 повестки дня) .....	34
G.	Запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н» (пункт 17.7 повестки дня) .....	34
XX.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня) .....	34
A.	Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня) .....	34
B.	Дети, оставленные в транспортных средствах (пункт 18.2 повестки дня) .....	35
C.	ГТП ООН, касающиеся автоматизированных систем вождения (пункт 18.3 повестки дня) .....	35
XXI.	Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня).....	36

#### **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

XXII.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2024 год (пункт 20 повестки дня) .....	36
XXIII.	Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня) .....	36
XXIV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня) .....	36
XXV.	Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня).....	36

#### Приложения

I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-192-...), распространенных в ходе сто девяносто второй сессии без официального условного обозначения .....	37
II.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели, 1 марта 2024 года.....	39
III.	Проект расписания сессий WP.29 на 2024 год .....	42
IV.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил .....	43

## **A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

### **I. Участники**

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто девяносто вторую сессию 5–8 марта 2024 года под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Беларусь, Венгрия, Германия, Грузия, Индия, Испания, Италия, Камерун, Канада, Китай, Латвия, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Панама, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Саудовская Аравия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Турция, Узбекистан, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД)<sup>1</sup>, Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ), Международная федерация исторических транспортных средств (ФИВА), Международная федерация автомобильной промышленности (ФИА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международная ассоциация заводов — изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «SAE интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены и другие неправительственные организации, а именно: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). На сессии очно присутствовали около 104 участников.

### **II. Вступительные заявления**

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов, участвовавших в работе сто девяносто второй сессии WP.29, и открыл совещание.

### **III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1176/ и Add.1  
неофициальные документы WP.29-192-03 и WP.29-192-05

3. WP.29 утвердил повестку дня, подготовленную к его сто девяносто второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/1176 и Add.1), а также свой порядок работы (WP.29-192-03), добавив следующий новый пункт 18.3 повестки дня: «ГТП ООН, касающиеся автоматизированных систем вождения».

4. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

<sup>1</sup> Представляет также Ассоциацию заводов — изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

## **IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)**

### **A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2) (пункт 2.1 повестки дня)**

5. Функции Председателя сто сорок четвертой сессии WP.29/АС.2 (4 марта 2024 года) исполнял г-н А. Эрарио (Италия), являющийся Председателем Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), и в соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на ней присутствовали председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия) и заместители председателей GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (Канада), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки и Япония), заместитель Председателя WP.29 (Япония) и представители Европейского союза.

6. Секретарь WP.29 сообщил, что:

а) АС.2 рассмотрел расписание совещаний на 2024 год. АС.2 отметил, что GRPE отменит свою сессию, запланированную на май 2024 года, и вместо нее организует рабочее совещание. АС.2 решил, что GRVA организует официальную сессию 25 июня 2024 года в течение недели, на которой будет проводиться сто девяносто третья сессия WP.29, с тем чтобы официально оформить решения, которые будут рекомендованы в ходе неофициальной сессии GRVA, организованной в Трое, штат Мичиган, Соединенные Штаты Америки, 20–25 мая 2024 года. АС.2 рекомендовал WP.29 одобрить это решение;

б) АС.2 рассмотрел расписание совещаний на 2025 год. АС.2 одобрил решение об организации сессии GRVA в мае 2025 года в помещениях ЭСКАТО в Бангкоке (Таиланд) в качестве официальной сессии и рекомендовал WP.29 поддержать это решение;

в) АС.2 обсудил вопрос о координации деятельности в области автоматизированной системы вождения (АСВ). АС.2 рекомендовал распространить среди всех вспомогательных рабочих групп (РГ) в целях информирования два неофициальных документа, а именно: документ GRVA-18-33 (о нормативной пригодности к использованию АСВ) и документ GRVA-18-34/Rev.1 (о пересмотре правил ООН, касающихся транспортных средств, с точки зрения их актуальности для обновлений программного обеспечения);

г) АС.2 обсудил вопрос о сотрудничестве между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и WP.29 в контексте автоматизированных транспортных средств и рекомендовал вспомогательным органам WP.29 рассмотреть на своих следующих сессиях документ WP.29-190-07;

д) АС.2 обсудил приоритеты РГ, отмеченные в проекте программы работы (ПР) на 2024 год, и поручил секретариату отразить его предложения, например об ограничении числа приоритетов, в пересмотренном варианте текста;

е) АС.2 принял к сведению итоги специальной сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3), состоявшейся 20 декабря 2023 года, и отметил, что рекомендации компетентного ведомства Организации Объединенных Наций еще не поступили;

ж) АС.2 обсудил вопрос о продлении мандата НРГ по БЭМ. АС.2 рекомендовал продлить ее мандат, с тем чтобы можно было продолжить текущую работу;

h) в то же время АС.2 рекомендовал согласовать вопрос о придании официального статуса специальной группе заинтересованных экспертов по БЭМ для работы над поправками к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электрическим приводом) с учетом результатов, достигнутых на настоящий момент НРГ по БЭМ;

i) АС.2 принял к сведению, что документ ECE/TRANS/WP.29/2024/2 (пункт 4.6.1 повестки дня) был снят с обсуждения в соответствии с просьбой GRBP и что, как ожидается, будет представлен его обновленный вариант для рассмотрения на сессиях WP.29 и АС.1 в июне 2024 года;

j) АС.2 одобрил участие Ассоциации европейских шинных заводов (АЕШЗ) и Еврогаза в соответствии с правилом 1 d) правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2);

к) АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

7. WP.29 поддержал и одобрил решение об организации неофициальной сессии GRVA в Соединенных Штатах Америки в мае 2024 года.

8. WP.29 решил, что GRVA созвет официальную сессию 25 июня 2024 года в течение недели, на которой будет проводиться сто девяносто третья сессия WP.29, с тем чтобы официально оформить решения, которые будут рекомендованы в ходе неофициальной сессии GRVA, организованной в Соединенных Штатах Америки.

9. WP.29 решительно поддержал и одобрил решение об организации официальной сессии GRVA в помещениях Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в Бангкоке (Таиланд) и поручил секретариату предпринять необходимые шаги, включая консультации с Комитетом по конференциям, для получения разрешения на изменения в межсессионный период.

## **В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/1/Rev.1  
неофициальные документы WP.29-192-01 и WP.29-192-02

10. Секретарь WP.29 представил перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-192-01), расписание совещаний Всемирного форума на 2024 год (WP.29-192-03), в котором предусмотрены отмена девяносто первой сессии GRPE (вместо которой состоятся онлайн-рабочие совещания) и добавление девятнадцатой сессии GRVA, запланированной на 25 июня 2024 года, при условии получения окончательного подтверждения со стороны конференционных служб.

11. Секретарь WP.29 представил пересмотренную программу работы (документ ECE/TRANS/WP.29/2024/1/Rev.1), основанную на согласованных приоритетах по итогам обсуждений в рамках РГ, АС.2 и предыдущих сессий WP.29.

12. WP.29 принял программу работы (документ ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.1).

13. Представитель Европейского союза одобрил эту программу работы и призвал все РГ к дальнейшей рационализации их приоритетов.

## **С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/33  
ECE/TRANS/WP.29/2024/34  
неофициальные документы WP.29-192-10, WP.29-192-11,  
WP.29-192-12, WP.29-192-13, WP.29-192-17 и WP.29-192-18



14. Председатель GRVA представил предложение по поправкам к таблице 1 в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2024/33), отражающее недавние договоренности о разработке в рамках GRVA правил, касающихся АСВ.
15. Представитель Канады вызвался организовать проведение первого совещания руководства НРГ по АСВ в Оттаве, Канада, 26 и 27 марта 2024 года. Отдельно он призвал промышленные круги и другие заинтересованные стороны к сотрудничеству и поддержке этой деятельности.
16. Представитель Японии выразил надежду на то, что разработка правил, касающихся АСВ, будет проходить с учетом установленных сроков.
17. Представитель Китая напомнил о направляющих усилиях своей страны, предпринимаемых на уровне GRVA и НРГ по функциональным требованиям к автоматизированным транспортным средствам (ФРАВ), и заявил о готовности стимулировать деятельность НРГ по АСВ.
18. Представитель Соединенных Штатов Америки выразил признательность за глобальное сотрудничество, которое было инициировано в этой области.
19. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии заявил, что с нетерпением ожидает осуществления этого процесса и готов поддерживать направляющие усилия.
20. Представитель МОПАП одобрил эти мероприятия, напомнив о предложении своей организации оказывать секретариатскую поддержку этой НРГ наряду с другими организациями. Представитель КСАОД напомнил, что эффективность глобальных требований будет зависеть от их надлежащего переноса на национальный или региональный уровень.
21. WP.29 отметил, что НРГ по АСВ возглавят представители Канады, Китая, Европейской комиссии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки и Японии. WP.29 также отметил, что секретариатское обслуживание будет обеспечиваться представителями АСАП, МОПАП, ЯЦИАС и «САЕ интернэшнл».
22. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2024/33.
23. Председатель GRVA представил предложение по проекту резолюции с руководящими указаниями относительно искусственного интеллекта (ИИ) в контексте дорожных транспортных средств (документ ECE/TRANS/WP.29/2024/34 с поправками, содержащимися в документе WP.29-192-11). Он подробно охарактеризовал основную поправку, согласованную GRVA на ее сессии в январе 2024 года; речь идет об изменении названия, а именно о замене термина «резолюция» на «руководящий документ», что отражает нынешний уровень разработки документа.
24. Представители Канады и Европейской комиссии отметили ценность этого документа, однако сочли, что на данном этапе нет необходимости в его утверждении, так как он должен рассматриваться в качестве живого документа, отражающего технический прогресс.
25. Представитель МОПАП подтвердил, что этот документ будет живым документом, однако вместе с тем высказался за его утверждение, поскольку он мог бы заложить первоначальную основу для руководящих указаний по ИИ в контексте автотранспортных средств.
26. Представитель МСЭ отметил важность этой темы для WP.29 и высказал пожелание о том, чтобы WP.29 официально определил, какое значение будет иметь ИИ для автомобильных технологий и будет ли новая группа при WP.29, возможно в рамках НРГ по ИТС, возглавлять работу по подготовке рекомендаций в отношении ИИ в контексте автомобильных технологий.

27. Представитель Соединенных Штатов Америки предложил WP.29 отметить важное значение ИИ для автомобильной промышленности, одобрить текущую дискуссию по вопросу об ИИ, проходящую в рамках GRVA, и принять к сведению проводящуюся работу над руководящим документом, с тем чтобы регулирующие органы и заинтересованные стороны могли получить более полное представление по данной проблематике.

28. Председатель GRVA признал, что эта тема, возможно, выходит за рамки компетенции GRVA. Он задал вопрос о том, не следует ли привлечь к ее обсуждению и другие РГ и должна ли GRVA продолжать ее рассмотрение. В этой связи WP.29 мог бы провести рабочее совещание для дальнейшей дискуссии по текущему документу.

29. WP.29 поручил секретариату распространить документ WP.29-192-11 под официальным условным обозначением на следующей сессии и решил организовать рабочее совещание по вопросу об ИИ в контексте транспортных средств до проведения сто девяносто третьей сессии.

30. Представитель Японии, являющийся сопредседателем НРГ по ИТС, сделал сообщение о ходе работы своей группы, уделив особое внимание деятельности Целевой группы по связи между транспортными средствами, так как совещания НРГ не проводились с ноября 2023 года. Он также сослался на неофициальный документ WP.29-192-13, содержащий проект определения понятия связи между транспортными средствами и обзор проблематики в этой области. Он просил участников сессии передать в секретариат Целевой группы свои замечания до следующей сессии, запланированной на 26 марта 2024 года. Представитель Франции согласился передать соответствующие материалы, а представитель Германии предложил группе рассмотреть вопрос о регулировании.

31. Представитель Франции сделал сообщение о ходе работы целевых групп, занимающихся аспектами пригодности правил, касающихся транспортных средств и входящих в компетенцию WP.29, к использованию АСВ (WP.29-192-17), упомянул о деятельности, осуществляемой с июня 2023 года, изложил обновленную информацию о результатах обследований и приоритетах, а также указал сроки разработки необходимых поправок к правилам, касающимся транспортных средств. Он передал обновленные материалы (WP.29-192-18) к докладу ECE/TRANS/WP.29/2023/86. Он сообщил, что последующие обновленные материалы будут представлена на сессии WP.29 в ноябре 2024 года. Представитель Европейского союза настоятельно призвал все РГ ускорить процесс проверки и пересмотра правил ООН, относящихся к их компетенции, с тем чтобы отразить график разработки ГТП/правил ООН, касающихся АСВ. Представитель Канады поблагодарил сопредседателей группы. Далее он также отметил, что такая оценка имеет важное значение как раз до разработки правил или конвенций. WP.29 поблагодарил представителей Китая и Франции за их руководящую роль и одобрил доклад.

32. Председатель GRVA заявил, что координация усилий Франции и Китая служит наглядным примером координации между РГ, которая может стать основой для предстоящей работы в области ИИ в контексте транспортных средств.

33. Эксперт от Национальной службы дорожного движения (НСДД) Нидерландов изложил свои соображения относительно устойчивости и автоматизации (WP.29-192-10). Он напомнил, среди прочего, об ожидаемых преимуществах АСВ и обратил внимание WP.29 на потенциальные недостатки, связанные с выбросами, в контексте обработки данных, необходимой, например, для автоматизации транспортных средств (и электрификации, хотя и в меньших масштабах). Он подробно остановился на результатах исследования, проведенного университетом Делфта. Он рекомендовал провести дальнейшие эмпирические исследования, рассмотреть этот вопрос в рамках GRPE и GRVA, а также привлечь к этой дискуссии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) и WP.1.

34. Представитель Российской Федерации подчеркнул, что затронутые вопросы, связанные с устойчивостью и автоматизацией, необходимо тщательно рассмотреть в соответствии с принципами соблюдения требований в отношении транспортных средств на протяжении всего срока их эксплуатации, которые были недавно приняты WP.29.

35. Председатель GRVA подчеркнул, что автоматизированные и автономные транспортные средства, как ожидается, на самом деле позволят повысить безопасность, уменьшить объем выбросов и сократить заторы в дорожном движении. Он напомнил о вызовах, связанных с условиями смешанного сообщения в перспективе ближайших десятилетий. Он отметил, что предусмотренные совместные мероприятия GRVA и GRPE пока не проводились из-за недостатка ресурсов.

36. Председатель GRPE подчеркнул важное значение изучения этой новой темы. Он указал, что рассмотрение вариантов оценки жизненного цикла (ОЖЦ) имеет первостепенное значение с точки зрения недопущения использования избирательных подходов и получения целостного представления о влиянии новых технологий. Он поддержал идею о более тесном сотрудничестве GRVA и GRPE в этой области.

37. WP.29 решил передать документ WP.29-191-10 на рассмотрение GRVA и GRPE.

#### **D. Последующая деятельность по итогам восемьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2024/3  
неофициальный документ WP.29-192-06

38. Сотрудник секретариата проинформировал WP.29 об итогах восемьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).

39. Он особо отметил следующие решения КВТ, имеющие отношение к деятельности WP.29:

«37. **принял к сведению** ход осуществления Комитетом и его вспомогательными органами пересмотренной “Дорожной карты” по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была утверждена на его восемьдесят третьей сессии; **призвал** рабочие группы продолжать их усилия по реализации пересмотренной “Дорожной карты” и **призвал** к продолжению деятельности:

...

- Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) — по осуществлению рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств;
- Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (WP.29/GRVA) — в области регулирования автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств и продолжения обмена мнениями по определениям и общим принципам искусственного интеллекта в контексте безопасности дорожного движения и транспортных средств;

в качестве поощрения и привлечения внимания к нормативной и такой иной деятельности, как проведение специальных совещаний, в областях, где “Дорожная карта” КВТ по ИТС могла бы послужить ориентиром для обеспечения справедливых преимуществ, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением;

...»

58. **одобрил** направления деятельности, перечисленные в документе ECE/TRANS/2024/24; **одобрил** работу и достижения Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), в том числе: а) новые правила ООН о детских удерживающих системах для более безопасной перевозки детей в автобусах, б) разработку Руководства по нормативным требованиям и проверяемым критериям для валидации безопасности автоматизированных систем вождения и нового метода оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НАТМ), равно как и Руководства по валидации автоматизированной системы вождения (АСВ), с) разработку новых Глобальных технических правил (ГТП) ООН (№ 24 о лабораторном измерении выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности) и новых правил ООН об общих выбросах в реальных условиях вождения, а также d) продолжение работы по обеспечению надлежащей защиты водителей и пассажиров; **принял к сведению** желание Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) провести одну из своих ежегодных сессий в 2025 году за пределами Женевы; и **поблагодарил** Германию за временное предоставление услуг хостинга для базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА); [Пункт 10 к) повестки дня]».

40. Секретариат представил (WP.29-192-06) содержание Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом (ECE/TRANS/2024/3).

41. Представитель ФИВА задал вопрос о том, говорится ли в документе ECE/TRANS/2024/3 об устойчивом биотопливе и электротопливе. Секретариат пояснил, что в данной стратегии предпринята попытка сохранить технологическую нейтральность с уделением внимания при этом низкоуглеродным технологиям, которые стремительно завоевывают рынок.

42. Представители Австралии, Канады и Соединенных Штатов Америки вновь заявили о важном значении создания условий для проведения совещаний в гибридном формате в поддержку более широкого участия в совещаниях WP.29, как это отмечается в стратегии КВТ по смягчению последствий изменения климата и о чем неоднократно просил WP.29.

43. Секретариат пояснил, что Генеральная Ассамблея пока не приняла решение о проведении совещаний в гибридном формате и что по этой причине Отделение ООН в Женеве более не предоставляет возможность проведения официальных совещаний в гибридном формате до принятия соответствующего решения.

44. Секретариат также указал, что решение б в рамках стратегии КВТ в области климата сосредоточено не на бюджетных вопросах, а скорее на рассмотрении условий и процедурных аспектов (как, например, аспектов голосования или выборов), связанных с проведением официальных совещаний в гибридном формате, если и когда будут урегулированы бюджетные проблемы.

## **V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия, 30 августа — 1 сентября 2023 года) (пункт 3.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76

45. Всемирный форум одобрил доклад GRBP о работе ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76).

### **B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия, 25–29 сентября 2023 года) (пункт 3.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17

46. Всемирный форум одобрил доклад GRVA о работе ее семнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17).

### **C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года) (пункт 3.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105

47. Всемирный форум одобрил доклад GRSG о работе ее сто двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105).

### **D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят девятая сессия, 24–27 октября 2023 года) (пункт 3.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/89 и Corr.1

48. Всемирный форум одобрил доклад GRE о работе ее восемьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89 и Corr.1).

### **E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)**

#### **1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят четвертая сессия, 4–8 декабря 2023 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)**

49. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя GRSP проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых Рабочей группой в ходе ее семьдесят четвертой сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74), которая состоялась 4–8 декабря 2023 года.

50. Что касается состояния работы по безопасности ЭМ, то, как он сообщил, GRSP пока не достигла согласия по некоторым ключевым техническим вопросам и не может согласовать вопрос относительно рекомендации о продлении мандата НРГ. Аналогичным образом, GRSP не смогла достичь согласия и в контексте учреждения специальной группы заинтересованных сторон, которая работала бы над поправкой к

Правилам № 100 ООН в рамках Соглашения 1958 года. Оба эти вопроса были переданы на рассмотрение WP.29 и AC.3.

51. В соответствии с рекомендацией AC.2:

- WP.29 решил продлить мандат НРГ по БЭМ для завершения технической работы в рамках Соглашения 1998 года (см. пункт 5 g)).
- WP.29 также согласился придать официальный статус специальной группе заинтересованных сторон в рамках GRSP для подведения итогов работы, проделанной до настоящего времени НРГ по БЭМ, и предложил внести поправки в Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом) к июню 2024 года.
- WP.29 поручил секретариату создать на веб-странице GRSP вики-страницу для размещения на ней документов специальной группы заинтересованных сторон в целях обеспечения полной прозрачности.

Представитель МОПАП рекомендовал — во избежание возникновения расхождений — согласовать результаты работы специальной группы заинтересованных сторон и НРГ по БЭМ.

52. В соответствии с рекомендацией AC.2 Всемирный форум постановил продлить мандат НРГ по БЭМ (см. пункт 5 g)). Между тем, по просьбе представителя ЕС, WP.29 решил учредить в рамках GRSP специальную группу для подведения итогов работы, проделанной до настоящего времени НРГ по БЭМ, и внесения поправок в Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом) к июню 2024 года. Кроме того, было решено поручить секретариату создать на веб-странице GRSP вики-страницу для размещения документов специальной группы в целях обеспечения полной прозрачности. Представитель МОПАП рекомендовал — во избежание возникновения расхождений — согласовать результаты работы специальной группы и НРГ по БЭМ.

53. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя GRSP напомнил, что в связи с дополнением 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/120), принятым WP.29 на его сессии в ноябре 2023 года для уточнения существующего требования об «одном направлении движения ремня безопасности», требуются дальнейшие указания. Он пояснил, что внесение разъяснений посредством этого дополнения создаст неопределенность в контексте предыдущих официальных утверждений типа, предоставленных в рамках поправок той же серии на основе различающихся толкований, и что такая же неопределенность будет очевидной и в случае распространения этих официальных утверждений типа, предоставленных до вступления данного дополнения в силу. Экспертам GRSP было предложено высказать свое мнение по обсуждению на совещаниях органов по официальному утверждению типа (ООУТ) и рекомендовано проявлять повышенную бдительность в подобных вопросах.

54. Представитель КСАОД заявил, что на сессии GRSP в декабре 2023 года его ассоциация привела в документе GRSP-74-03 примеры представленных на рынке ДУС, которые не соответствуют ряду важных требований Правил № 129 ООН, касающихся усовершенствованных детских удерживающих систем. Речь идет, в частности, об отходе от требования относительно наличия только одного направления движения ремня безопасности для ДУС, устанавливаемых в автомобилях. Он подчеркнул, что, как продемонстрировала КСАОД, официальные утверждения этих ДУС по типу конструкции были предоставлены с нарушениями, однако на рынке они пользуются значительным преимуществом, ибо способны предложить привлекательные функции, не разрешенные в ущерб производителям, соблюдающим правила, касающиеся официального утверждения типа. И наконец, он заявил, что речь идет о проблеме надзора за рынком, равно как и о проблеме официального утверждения типа, диктующих необходимость принятия мер для решения, особенно в свете положений Соглашения 1958 года о продукции, не соответствующей установленным требованиям. В заключение он предложил всем Договаривающимся сторонам

связаться с КСАОД и обсудить данный вопрос на сессии GRSP в мае 2024 года с целью его решения. WP.29 одобрил подход, предложенный представителем КСАОД.

55. WP.29 отметил, что в связи с новыми Правилами ООН, касающимся официального утверждения детских удерживающих систем для более безопасной перевозки детей в автобусах, GRSP согласовала пересмотренный KB (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30) НРГ по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах (НРГ по ПБПДГМА) для этапа 2 разработки Правил ООН и просила WP.29 одобрить его. WP.29 одобрил пересмотренный KB (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30).

56. Что касается проблемы детей, оставленных в автомобилях, то, как отметил WP.29, GRSP согласилась учредить специальную группу с четким KB. Эксперты от Австралии и Республики Корея вызвались стать сопредседателями такой группы. Эксперт от Китая сообщил GRSP, что в китайской программе НКАП уже предусмотрены протоколы испытаний оригинального оборудования изготовителей для обнаружения оставленных без присмотра детей, и вызвался стать сопредседателем такой группы. WP.29 решил учредить НРГ вместо специальной группы по этому вопросу, с тем чтобы придать группе дополнительный импульс в ожидании принятия KB на сессии GRSP в мае 2024 года.

57. WP.29 принял к сведению, что GRSP единогласно переизбрала г-на М. Кубека (Соединенные Штаты Америки) Председателем, а г-на Х. Г. Кима (Республика Корея) заместителем Председателя сессий GRSP, запланированных на 2024 год.

## **2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяностая сессия, 9–12 января 2024 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)**

58. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее девяностой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90).

59. GRPE утвердила пересмотренные круг ведения и правила процедуры НРГ по ЭМОС.

60. GRPE рассмотрела и обновила свой перечень приоритетных тем, который был утвержден на сессии WP.29 в марте 2024 года. GRPE решила предусмотреть потенциальный пересмотр предельных норм выбросов для внедорожной подвижной техники и обсудить вопрос о включение выбросов ультрамелкодисперсных частиц для всех категорий транспортных средств, на которые распространяются предельные значения количества взвешенных частиц.

61. GRPE поручила секретариату отменить сессию Рабочей группы в мае 2024 года и согласилась провести сессию в октябре 2024 года. GRPE решила провести в январе, мае и октябре 2024 года ряд виртуальных или гибридных мероприятий в поддержку деятельности, которая будет осуществляться в ходе официальных совещаний.

62. GRPE также поручила секретариату установить новые сроки проведения своих сессий в 2025 году; они должны состояться 25–28 марта и 14–17 октября 2025 года. При этом GRPE руководствовалась стремлением избежать пересечения с сессиями других РГ или WP.29.

63. Эксперт от МАЗМ в качестве секретаря НРГ по ТЭТХ (требованиям к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) заострил внимание на предложении Договаривающимся и заинтересованным сторонам заявить о желании участвовать в обсуждениях в рамках НРГ и на выделении ресурсов, необходимых для запланированного транспонирования ГТП № 2 ООН (процедура измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO<sub>2</sub> и расхода топлива) — применительно к уровням выбросов, эквивалентным Евро 3, 4 и 5, — в Правила № 40 ООН. Следующее совещание НРГ по ТЭТХ запланировано на 23/24 апреля 2024 года.

**3. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восемнадцатая сессия, 22–26 января 2024 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)**

64. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее восемнадцатой сессии (более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18).

65. WP.29 отметил, что GRVA подготовила круг ведения для новой НРГ по АСВ, и одобрил учреждение этой группы. WP.29 также одобрил меры, принятые для организации рабочих совещаний GRVA, которые будут способствовать разработке глобальных технических правил ООН и правил ООН, касающихся АСВ.

66. WP.29 отметил, что GRVA завершила разработку положений о системах содействия контролю со стороны водителя (ССКВ), и одобрил представление проекта новых правил ООН, касающихся ССКВ, для его рассмотрения и возможного принятия АС.1 в течение этой недели. Как отметил WP.29, в скором времени начнется этап 2 деятельности по ССКВ.

67. WP.29 принял к сведению решение № 58 КВТ (восемьдесят шестая сессия КВТ, состоявшаяся в феврале 2024 года, неофициальный документ № 6/Rev.4), касающееся идеи о проведении сессии GRVA в мае 2025 года в помещениях ЭСКАТО в Бангкоке (Таиланд), и вновь подтвердил его. WP.29 напомнил о данном им поручении секретариату принять необходимые для этого меры.

68. Представитель Австралии отметил, что GRVA подготовила поправку к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью) с целью включения в сферу действия этих Правил всех транспортных средств категории L. Он заинтересовался, рассмотрит ли GRVA аналогичную поправку к смежным Правилам № 156 ООН (обновление программного обеспечения и система управления обновлением программного обеспечения). Секретариат подтвердил, что GRVA недавно обсуждала эту идею.

69. Представитель МАЗМ пояснил, что МАЗМ предложила включить транспортные средства категории L в Правила № 155 ООН, с тем чтобы согласовать требования к кибербезопасности в рамках WP.29/GRVA, а не вводить требования по отдельным регионам. Он отметил, что в настоящее время транспортные средства категории L характеризуются ограниченным риском злоупотреблений в контексте кибербезопасности и что нет никакой необходимости в срочном введении новых требований к обновлению программного обеспечения в соответствии с Правилами № 156 ООН.

**4. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят девятая сессия, 6–9 февраля 2024 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)**

70. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP на ее семьдесят девятой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77).

71. Он напомнил о текущем мониторинге в связи с дополнительными положениями об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ-РУВ), проводимом в соответствии с поправками серии 03 к Правилам № 51 ООН, и отметил низкую процентную долю респондентов из числа Договаривающихся сторон, применяющих Правила № 51 ООН. WP.29 присоединил свой голос к настоятельному призыву GRBP в адрес органов по официальному утверждению типа и технических служб представить данные о ДПУЗ-РУВ до окончания периода мониторинга в июне 2024 года.

72. Он сообщил, что GRBP приняла новую серию поправок к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства). Он отметил, что некоторые эксперты от Договаривающихся сторон поддержали это предложение, поскольку в нем соблюден тонкий баланс между безопасностью дорожного движения и экологическим шумом, между тем как, по мнению некоторых других сторон, оно не является достаточно амбициозным в плане снижения шума.



73. Председатель GRBP сообщил WP.29, что Рабочая группа решила перенести предписания, касающиеся характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификации в качестве тяговых шин, из правил №№ 108 и 109 ООН в новые правила ООН, разработанные для этой цели.

74. И наконец, он сообщил, что в связи с Правилами № 117 ООН (сопротивление шин качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях) GRBP в сотрудничестве с GRPE впервые на практике приняла методику испытаний для измерения абразивного износа шин. Подробную информацию об этих поправках см. в соответствующем пресс-релизе, опубликованном ЕЭК ООН в феврале 2024 года.

75. Представитель ЕТОПОК заявил о полной поддержке со стороны его организации и шинной промышленности в целом важных видов деятельности, связанных с абразивным износом шин, включая текущую оценку рынка шин с целью определения будущих предельных значений абразивного износа шин.

## **VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН (пункт 4.1 повестки дня)**

76. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32, <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил Договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единичных контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

### **B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)**

#### **1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)**

77. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)**

78. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **3. Толкование конкретных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня)**

79. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы: WP.29-192-15 и WP.29-192-16

80. Представитель Японии, являющийся председателем НРГ по МОУТКТС, рассказал (WP.29-192-16) об итогах сорок четвертой сессии группы, состоявшейся в Брюсселе 28 февраля 2024 года.

81. Он подчеркнул, что поправки к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года, не требуют обновления приложения 4 к Правилам № 0 ООН в этом году.

82. Он подробно рассказал о том, что группа рассмотрела вопрос о методе, с помощью которого Договаривающаяся сторона может уведомить о принятии МОУТКТС в ограниченном виде (ограниченной системы МОУТКТС) в том случае, если те или иные правила ООН предусматривают факультативное использование ограниченной системы МОУТКТС в рамках своей юрисдикции. Группа обсудила вопрос об использовании для этой цели специального приложения, представленного секретариатом, с тем чтобы подготовить пересмотренные варианты документа ECE/TRANS/343, и в частности соответствующих столбцов и сносок.

83. Он внес на рассмотрение предложение по поправкам (WP.29-192-15) к Общим руководящим принципам, касающимся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН. WP.29 поручил секретариату распространить этот документ под официальным условным обозначением для рассмотрения на июньской сессии 2024 года.

**Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)**

84. Представитель Австралии предложил сохранить этот пункт в повестке дня будущих сессий WP.29 до тех пор, пока GRE не представит новую информацию о необходимости использования уникального идентификатора (УИ) для упрощения маркировки официального утверждения типа.

**Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-192-07 и WP.29-192-08

85. Представитель Германии, являющийся Председателем НРГ по базе данных для обмена документацией по официальному утверждению типа (ДЕТА), внес на рассмотрение (WP.29-192-07 и WP.29-192-08) доклад Всемирному форуму об итогах работы сорок девятой сессии НРГ, состоявшейся 29 февраля 2024 года. Он сообщил WP.29, что за период с ноября 2023 года в ДЕТА было дополнительно загружено 7000 официальных утверждений. Он рассказал о текущем положении дел с внедрением УИ и отметил, что для рассмотрения GRE был подготовлен соответствующий дискуссионный документ. Он упомянул о планируемых изменениях в программном обеспечении, которые обсуждались группой и нацелены на введение обязательств, связанных с соблюдением прав интеллектуальной собственности, при входе в систему. Он рассказал о методе двухфакторной аутентификации для входа в систему, который планируется внедрить к концу 2024 года. Он предложил внести изменения в права доступа к ДЕТА в целях уточнения условий доступа для технических служб и введения конкретных требований к изготовителям, выступающим в качестве технической службы.

86. WP.29 принял следующие из предложенных изменений к правам доступа к ДЕТА (см. документ ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 91):

«Пояснение:

R — считывание

W — считывание + запись + удаление

	СОУТ (сообщение об официальном утверждении типа)	ПИ (протокол испытаний)	ИФ (информационный документ)	ДРУГИЕ (другие документы)
Орган, предоставляющий официальное утверждение (ОПОУ) (для предоставленных официальных утверждений)	W	W	W	W
ДС, применяющие Правила ООН, на основании которых было предоставлено официальное утверждение**	R	R	R	R
ДС, применяющие Правила № 0 ООН (доступ к официальным утверждениям на основании Правил № 0 и прилагаемых правил ООН)	R	R	R	R
ДС, не применяющие эти Правила ООН	R	—	—	—
Уполномоченная техническая служба*** (не относится к изготовителю, выступающему в качестве технической службы)	R	—	—	—
Изготовитель (включая изготовителя, выступающего в качестве технической службы)* (только для собственных официальных утверждений)	R	R	R	R

\*) Изготовители получают доступ по запросу, обращенному к администратору ДЕТА, через координатора ДЕТА в ДС.

\*\*) Координатор ДЕТА в ДС может предоставить доступ для органа по надзору за рынком своей страны при условии соблюдения п. 91 документа ECE/TRANS/WP.29/1145.

\*\*\*) Технические службы получают доступ по запросу, обращенному к администратору ДЕТА, через координатора ДЕТА в ДС».

87. Представитель Европейской комиссии выразил сожаление в связи с тем, что большинство РГ отказались от использования функции уникального идентификатора, которая в качестве соответствующего новшества была введена в рамках пересмотра 3 Соглашения 1958 года с целью упрощения административного процесса. Он одобрил намерение продолжить обсуждение этой темы на следующей сессии GRE. Он также выразил обеспокоенность по поводу того, что больше не будет разрабатываться декларация о соответствии (ДоС).

88. Всемирный форум поблагодарил Германию за то, что она продолжает осуществлять хостинг базы данных ДЕТА.

## **Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/2  
ECE/TRANS/WP.29/2024/3

89. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пункту 4.6.2 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

90. По пункту 4.6.1 повестки дня WP.29 согласился с просьбой GRBP отложить до июньской сессии 2024 года рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2024/2 (предложения по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН) с целью его объединения с другим предложением по поправкам к этим же Правилам ООН, которое было принято GRBP в феврале 2024 года.

## **Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/4  
ECE/TRANS/WP.29/2024/5  
ECE/TRANS/WP.29/2024/6  
ECE/TRANS/WP.29/2024/7  
ECE/TRANS/WP.29/2024/8  
ECE/TRANS/WP.29/2024/9  
ECE/TRANS/WP.29/2024/10  
ECE/TRANS/WP.29/2024/35  
ECE/TRANS/WP.29/2024/36

91. Председатель GRVA изложил содержание документов ECE/TRANS/WP.29/2024/35 и ECE/TRANS/WP.29/2024/36 с предложениями по двум дополнениям к Правилам № 79 ООН, предназначенным для одновременного принятия вместе с документом ECE/TRANS/WP.29/2024/37 по пункту 12.1 повестки дня.

92. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.7 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

## **Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/11  
ECE/TRANS/WP.29/2024/12  
ECE/TRANS/WP.29/2024/13  
ECE/TRANS/WP.29/2024/14  
ECE/TRANS/WP.29/2024/15

93. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.5 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

94. По пунктам 4.8.4–4.8.5 повестки дня Председатель GRSG представил проект серии поправок к правилам №№ 46 и 55 ООН, который включает положения о размерах маятника для испытания на удар и разъясняет необходимость наличия опорного приспособления для прицепов с центральной осью независимо от типа сцепного устройства.

## **I. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/16  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/17  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/18  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/19  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/20  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/21  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/22  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/23  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/24  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/25  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/26  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/27  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/28  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/29  
 ECE/TRANS/WP.29/2024/30

95. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1, 4.9.2, 4.9.4–4.9.9, 4.9.11, 4.9.12, 4.9.14 и 4.9.15 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

96. По пунктам 4.9.3, 4.9.10 и 4.9.13 повестки дня Председатель GRE предложил внести следующие редакционные исправления:

- *Пункт 4.9.3 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2024/18, название, вместо «Предложение по дополнению 13 к первоначальной серии поправок к Правилам № 45 ООН» читать «Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 45 ООН».*
- *Пункт 4.9.10 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2024/25, приложение 10, таблица A10-1, исключить пустую строку.*
- *Пункт 4.9.13 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2024/28, пункт 6.22.9.1, вместо «пункте 9.3.2.3» читать «пункте 9.2.2.3».*

97. С учетом вышеуказанных исправлений Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.3, 4.9.10 и 4.9.13 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

98. Представитель Японии заявил о своем полном одобрении предложения по новым поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН по пункту 4.9.13 повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/2024/28) и подчеркнул важность этого предложения для обеспечения безопасности дорожного движения.

## **J. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/31

99. Всемирный форум рассмотрел проект исправления по пункту 4.10.1 повестки дня и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

**К. Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)**

100. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Л. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/37

101. Всемирный форум одобрил представленную Председателем GRVA информацию об усовершенствованных системах помощи водителю и нынешних положениях Правил № 79 ООН. WP.29 рассмотрел предложение по новым правилам ООН, касающимся систем содействия контролю со стороны водителя, по пункту 4.12.1 повестки дня и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

**М. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)**

102. Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.

**Н. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня)**

103. Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) представлено не было.

**О. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)**

104. Никаких предложений по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

**Р. Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня)**

105. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких ожидающих решения документов представлено не было. Никаких предложений по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

## **VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)**

### **Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.38

106. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить в рамках пунктов 13–19 повестки дня, подготовленных для Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (WP.29/AC.3).

## **VIII. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6 повестки дня)**

### **Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6.1 повестки дня)**

107. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

## **IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)**

108. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, охарактеризовал итоги тридцать третьего и тридцать четвертого совещаний группы, проведенных в виртуальном режиме 5 декабря 2023 года и 13 февраля 2024 года соответственно.

109. Он сообщил, что группа продолжила обсуждение оценки соответствия в процессе эксплуатации, разъяснил позицию группы в отношении усовершенствованных систем помощи водителю (УСПВ) и возможной роли электронных периодических технических осмотров (э-ПТО). Он отметил, что в рамках э-ПТО необходимо получать данные из электронных блоков управления (ЭБУ) транспортного средства с использованием электронного интерфейса (например, сканирующих устройств). Он поблагодарил эксперта из Японии за представленные материалы об э-ПТО в Японии. Он напомнил о сотрудничестве с GRSG в деле разработки проекта предписания, касающегося автоматических систем вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС). Он обратил внимание на представленное промышленными кругами исследование, в котором произведена оценка европейского пакета пригодности к эксплуатации и особенно оценка воздействия ПТО в контексте мер по профилактике ДТП. Он сообщил Всемирному форуму, что НРГ пересматривает свой круг ведения и представит его обновленный вариант WP.29 на его сессии в июне 2024 года. Он напомнил WP.29 о том, что мандат группы истекает в июне 2024 года. Он пояснил, что группа обратится к WP.29 с просьбой о продлении мандата до июня 2027 года.

110. По предложению Финляндии WP.29 решил дождаться передачи пересмотренного КВ на своей сто девяносто третьей сессии для его рассмотрения и принятия вместе с решением о продлении мандата группы.

111. Председатель WP.29 напомнил о вакантной должности сопредседателя НРГ по ПТО и просил Договаривающиеся стороны рассмотреть вопрос о выдвижении кандидата.

**A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 и Amend.1

112. WP.29 принял к сведению документы ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 и Amend.1 о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению, а также перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, и настоятельно призвал Договаривающиеся стороны Соглашения 1997 года по мере необходимости передавать в секретариат соответствующую обновленную информацию. Речь идет также и о соответствующей обновленной информации, переданной Республикой Беларусь 4 марта 2024 года.

113. Представитель Беларуси передал обновленную информацию об осуществлении Соглашения 1997 года в своей стране. Кроме того, он представил еще одно уведомление Республики Беларусь относительно свидетельств о техническом осмотре, которые используются в Договаривающихся сторонах в качестве альтернативы образцу, содержащемуся в добавлении 2 к Соглашению (п. 4 добавления 2). Он подробно рассказал об условиях получения и формате этих свидетельств, выдаваемых компетентными органами страны по итогам периодического технического осмотра, и продемонстрировал образец национального свидетельства об осмотре, используемого в качестве альтернативы международному свидетельству о техническом осмотре.

**B. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)**

114. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**C. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)**

115. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**D. Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)**

116. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**E. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами, если таковое имело место (пункт 7.5 повестки дня)**

117. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.



**F. Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/89

118. WP.29 отметил, что никаких запросов относительно поправок к рамочному документу о соблюдении требований в течение всего срока службы транспортных средств не поступало.

**X. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**

**A. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)**

119. Секретарь WP.29 напомнил, что за последние пять лет НРГ по правоприменительной практике никаких мероприятий не проводила и что ее председатель и/или заместитель председателя не избирался/не избирались. Председатель WP.29 настоятельно призвал Всемирный форум подумать о целесообразности сохранения этой НРГ и выразил надежду на принятие решения по этому вопросу на сессии в июне 2024 года.

**B. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)**

*Документация:* WP.29-190-07

120. WP.29 отметил, что после сессии WP.29 в ноябре 2023 года сессии WP.1 не созывались и что никакой новой информации не поступало.

121. Со ссылкой на рекомендацию AC.2 (см. пункт 5 d)) WP.29 поддержал сотрудничество между WP.1 и WP.29 по автоматизированным транспортным средствам и рекомендовал своим вспомогательным органам рассмотреть на своих следующих сессиях документ WP.29-190-07.

**C. Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/7/Rev.1

122. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/2023/7/Rev.1, касающийся Плана действий ЕЭК по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы. Далее WP.29 отметил, что на своей сессии в феврале 2024 года КВТ просил все свои соответствующие рабочие группы передать в течение 2023 года в секретариат их первоначальные соображения по тем областям плана действий, которые имеют отношение к их работе и вкладу. Секретариат подчеркнул, что для придания документу всеобъемлющего характера, а также для его завершения и передачи на сессии КВТ 2025 года необходим дополнительный вклад Договаривающихся сторон. Представитель МОПАП высоко оценил глобальный подход в контексте документа; вместе с тем он подчеркнул, что вопрос о терминологии, касающейся стойкости конструкции к ударным нагрузкам, отнюдь не закрыт и требует уточнения, равно как и некоторые предложения, изложенные в разделе документа, озаглавленном «Безопасные транспортные средства». Представитель Канады пояснил, что главная цель Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения состоит в том, чтобы в течение этого десятилетия уменьшить число жертв на дорогах

вдвое. Заслушав выступления представителей Камеруна, Канады, Германии, Франции и секретариата, WP.29 решил обратиться к своим членам с просьбой передать до 20 марта 2024 года в секретариат соответствующие замечания с целью подготовки обновленного документа (на основе замечаний, поступивших до настоящего времени, и замечаний, переданных до 20 марта 2024 года, в том числе с упором на деятельность WP.29 в рамках Программы работы, связанной с Десятилетием действий) для его обсуждения в качестве отправной точки в ходе виртуального совещания заинтересованных сторон. В то же время секретариату было поручено передать обновленный документ экспертам GRSP для общего ознакомления с темами, относящимися к ее компетенции. И наконец, было решено возобновить обсуждение этой темы на сессии WP.29 в июне 2024 года на основе пересмотренного документа, подготовленного по итогам вышеупомянутых консультаций, и завершить его подготовку к ноябрьской сессии Всемирного форума 2024 года.

#### **D. Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода (пункт 8.4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-192-20 и WP.29-192-21

123. Председатель НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам (ББЭЧПНТС) сообщил о недавней деятельности группы, представил документ WP.29-192-20 и проинформировал о недавних совещаниях группы, остановившись на работе различных целевых групп. Он представил первый итог работы группы в виде подготовки неофициального документа WP.29-192-21 и просил WP.29 изложить по нему замечания, а также, если он будет принят, преобразовать его в официальный к сессии WP.29 в июне 2024 года.

124. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии отметил важное значение работы группы и задался вопросом о том, предусматривает ли НРГ по ББЭЧПНТС проведение технического осмотра классических и исторических транспортных средств и руководствуется ли группа стратегией исключений.

125. Председатель НРГ по ББЭЧПНТС просил делегата от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии поделиться, если это возможно, статистическими данными о транспортных средствах, относящихся к этой категории, так как подобная информация может способствовать проведению в рамках группы дискуссии на этапе рассмотрения возможностей организации таких осмотров.

126. Секретарь WP.29 поблагодарил председателя НРГ за представленные материалы, отметив, что, по его мнению, в них содержится ответ на вопрос Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, так как требования к осмотру охватывают только предусмотренные элементы нового транспортного средства.

127. Представитель Камеруна дал высокую оценку работе НРГ по ББЭЧПНТС, отметив, что тематика группы имеет особое значение для его страны, поскольку подержанные транспортные средства составляют значительную долю автомобильного парка Камеруна. Далее он указал, что осмотр подержанных транспортных средств следует рассматривать в качестве совместных усилий, предпринимаемых как в пункте их отправления, так и в пункте их прибытия. Он отметил, что рассчитывает на сотрудничество с НРГ по ББЭЧПНТС и подкомитетом по новым транспортным средствам с целью оказания содействия в распространении знаний в региональной перспективе. В заключение он отметил, что в обеспечении безопасности на дорогах заинтересованы все стороны и что если ситуация улучшится, то возрастет качественный уровень этого рынка.

128. Представитель МОПАП подчеркнул, что основная цель состоит не в том, чтобы проверить, в соответствии с какими правилами транспортное средство было официально утверждено изначально, а в том, чтобы убедиться, что оно является

достаточно безопасным и экологически чистым, чтобы считаться пригодным к эксплуатации.

129. Представитель Соединенных Штатов Америки, являющийся заместителем председателя НРГ по ББЭЧПНТС, согласился с замечаниями представителя МОПАП, отметив, что основная цель заключается в обеспечении пригодности транспортных средств к эксплуатации на дорогах. Он отметил, что выступает от имени одного из четырех заместителей председателя, причем тремя другими его заместителями являются представители Кении, Нигерии и Нидерландов. Он также отметил, что в отношении классических и исторических транспортных средств процесс определения пригодности к эксплуатации должен предусматривать некоторые исключения. Далее он указал намерение выработать основной набор требований для повышения уровня пригодности к эксплуатации транспортных средств, ввозимых странами-импортерами. Кроме того, он высоко оценил участие Камеруна и настоятельно призвал его к дальнейшему участию в работе группы, отметив также, что группа намерена проводить очные совещания в Африке, а также совещания в гибридном/виртуальном формате для содействия глобальному участию и взаимодействию.

130. Представитель Российской Федерации поблагодарил председателя НРГ по ББЭЧПНТС за представленные материалы и задал вопрос о том, планируется ли учитывать соображения, связанные с транспортными средствами, у которых в течение срока службы могли быть заменены какие-либо компоненты.

131. Председатель НРГ по ББЭЧПНТС ответил, что эти вопросы будут рассмотрены на следующем этапе обсуждения деятельности группы. Он настоятельно призвал делегатов, разбирающихся в вопросах ПТО, принять участие в работе группы, так как это способствовало бы разработке последующих этапов деятельности группы.

132. Представитель Камеруна добавил, что для его страны представляют интерес вопрос о запчастях для транспортных средств, а также аспекты безопасного импорта бывших в употреблении шин, включая проблематику утилизации отходов, для решения задач, связанных с реализацией полного цикла производства. Он также отметил, что существует проблема пробела в знаниях, которую необходимо надлежащим образом решить на основе тесного сотрудничества с соответствующими органами власти и заинтересованными сторонами на национальном уровне с учетом ограниченных возможностей стран с низким и средним уровнем дохода в разнообразных областях, например в области ремонта транспортных средств с электронными деталями.

133. Председатель НРГ по ББЭЧПНТС согласился с замечаниями представителя Камеруна относительно проблемы утилизации отходов, с которой сталкивается большинство стран-импортеров. Далее он отметил, что, хотя основное внимание группы в настоящее время сосредоточено на африканских странах, с аналогичными проблемами сталкиваются и страны Латинской Америки и что следует прилагать больше усилий для стимулирования участия в данной деятельности этих стран.

134. Председатель WP.29 поблагодарил председателя НРГ по ББЭЧПНТС за представленные материалы, и WP.29 согласился удовлетворить просьбу группы о распространении документа WP.29-192-21 в качестве официального на своей сессии в июне 2024 года.

## **Е. Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-192-22

135. WP.29 отметил, что в неофициальном документе WP.29-192-22 содержится информация о предложениях по поправкам, исправлениям и двум новым сводам правил ООН, которые были приняты АС.1 на сессии WP.29 в ноябре 2023 года. Далее Форум отметил, что в этом документе также указаны дата вступления в силу исправлений (15 ноября 2023 года), (предполагаемые) даты вступления в силу поправок (15 июня 2024 года), если не поступят никакие возражения, и новых правил ООН (19 июня 2024 года).

## **F. Ознакомление с Прорывной повесткой дня по деятельности в области автомобильного транспорта (пункт 8.6 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-192-14

136. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии передал ознакомительную информацию о Прорывной повестке дня по деятельности в области автомобильного транспорта (см. документ WP.29-192-14); речь идет о глобальной рамочной программе, инициированной мировыми лидерами на двадцать шестой Конференции сторон в Глазго в 2021 году для укрепления международного сотрудничества, с тем чтобы сделать экологически чистые технологии и устойчивые решения наиболее доступными, недорогими и привлекательными в ключевых секторах и во всех регионах до 2030 года. Он представил обзор рассматриваемых секторов, включая автомобильный транспорт, и подробно описал пять приоритетных мер, связанных с ним. Он подчеркнул, что в контексте двух из них упоминается WP.29 (согласование существующих правил, касающихся устойчивых аккумуляторных батарей, и рабочая группа по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам). WP.29 с интересом принял к сведению эту информацию.

## **XI. Утверждение повестки дня (пункт 9 повестки дня)**

137. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей **сто девяносто второй сессии** и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. В этот доклад включены разделы, касающиеся **восемьдесят шестой сессии** Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, **шестьдесят девятой сессии** Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и пятнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

## **XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)**

138. Из 61 Договаривающейся стороны Соглашения на восемьдесят шестой сессии АС.1, проходившей 6 марта 2024 года, были представлены и участвовали в процедуре голосования 38 сторон.

139. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой сессии.

## **XIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)**

140. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующей таблице в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		Применяющие Правила	представленные				
10	Электромагнитная совместимость	52	36	2024/16	36/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 06	*
13	Торможение большегрузных транспортных средств	53	36	2024/4	36/0/0	Дополнение 21 к поправкам серии 11	*
13	Торможение большегрузных транспортных средств	53	36	2024/5	36/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 12	*
13	Торможение большегрузных транспортных средств	53	36	2024/6	36/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 13	*
37	Источники света с нитью накала	54	37	2024/17	37/0/0	Дополнение 49 к поправкам серии 03	*
45	Устройства для очистки фар	48	36	2024/18 с поправкой, указанной в п. 96	36/0/0	Дополнение 13 к поправкам серии 01	*
46	Устройства непрямого обзора	51	36	2024/11	36/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 05	*
46	Устройства непрямого обзора	51	36	2024/14	36/0/0	Поправки серии 06	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	52	36	2024/19	36/0/0	Дополнение 20 к поправкам серии 06	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	52	36	2024/20	36/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 07	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	52	36	2024/21	36/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 08	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	52	36	2024/28 с поправкой, указанной в п. 96	36/0/0	Поправки серии 09	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3	50	35	2024/29	35/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 03	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3	50	35	2024/30	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
55	Механические сцепные устройства	49	34	2024/15	34/0/0	Поправки серии 03	*
79	Оборудование рулевого управления	49	36	2024/7 и 2024/35	36/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 03	*
79	Оборудование рулевого управления	49	36	2024/8 и 2024/36	36/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 04	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		Применяющие Правила	представленные				
106	Шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов	53	35	2024/3	35/0/0	Дополнение 21 к первоначальному варианту	*
128	Источники света на СИД	59	38	2024/22	38/0/0	Дополнение 12 к поправкам серии 00	*
130	Система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП)	59	38	2024/10	38/0/0	Поправки серии 01	*
140	Системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ)	59	38	2024/9	38/0/0	Дополнение 6 к первоначальному варианту	*
148	Устройства световой сигнализации	59	38	2024/23	38/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
149	Устройства освещения дороги	59	38	2024/24	38/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 00	*
149	Устройства освещения дороги	59	38	2024/25 с поправкой, указанной в п. 96	38/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
150	Светоотражающие устройства	59	38	2024/26	38/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 00	*
150	Светоотражающие устройства	59	38	2024/27	38/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
158	Движение задним ходом	53	38	2024/12	38/0/0	Дополнение 3 к первоначальному варианту	*
167	Прямой обзор уязвимых участников дорожного движения	60	38	2024/13	38/0/0	Дополнение 1 к первоначальному варианту	*
Исправления к правилам ООН							
107	Транспортные средства категорий М2 и М3	53	35	2024/31	35/0/0	Исправление 2 к поправкам серии 06	*
Предложение по новым правилам ООН							
[171]	Система содействия контролю со стороны водителя (ССКВ)		38	2024/37	38/0/0		*

\* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня)**

141. Шестьдесят девятая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 6 марта 2024 года под председательством представителя Японии. Присутствовали представители следующих 16 из 39 Договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Беларуси, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Турции, Узбекистана, Южной Африки и Японии.

### **XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.38

142. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 28 февраля 2024 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.38), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе документа WP.29-191-04, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте ([edoardo.gianotti@un.org](mailto:edoardo.gianotti@un.org)) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

143. АС.3 вновь обратился к своим Договаривающимся сторонам с просьбой направлять вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года (статьи 7.4–7.4.1 Соглашения) в секретариат за каждый годичный период с указанием того, были ли предприняты соответствующие меры в рамках процесса транспонирования ГТП ООН во внутреннее законодательство. И наконец, АС.3 отметил, что эта информация будет включена в документ о статусе Соглашения и что она не только будет иметь административный характер, но и будет актуальной для всех заинтересованных сторон, в том числе и для промышленных кругов, а также позволит им осознать, какой именно тип сертификации транспортных средств необходим в различных Договаривающихся сторонах.

### **XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)**

144. АС.3 отметил, что по пунктам 14.1–14.4 повестки дня никаких предложений не поступало.

**XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)**

145. АС.3 отметил, что никаких предложений не поступало.

**XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)**

146. АС.3 отметил, что никаких предложений не поступало.

**XIX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня)**

**A. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня)**

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)  
ECE/TRANS/WP.29/2018/162  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1  
(ECE/TRANS/WP.29/2021/83)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)

147. Представитель Республики Корея, выступающей в качестве страны — автора поправки к ГТП ООН, проинформировал АС.3 о том, что на своей сессии в декабре 2023 года GRSP рекомендовала представить поправку 3 к ГТП № 9 ООН, касающимся складных систем защиты пешеходов (ССЗП), для рассмотрения и голосования на сессии АС.3 в июне 2024 года.

**B. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

148. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировал АС.3 о том, что GRSP на своей сессии в декабре 2023 года рекомендовала представить исправление 1 к поправке 1 к ГТП ООН для рассмотрения и голосования на сессии АС.3 в июне 2024 года. Он пояснил, что это исправление направлено только на устранение опечаток и не влияет на предлагаемое использование нормативного текста.

**C. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

149. После обсуждения пункта 3.5.1 повестки дня (см. п. 52) АС.3 принял решение о продлении мандата НРГ по БЭМ до марта 2025 года.



**D. ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57  
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

150. Представитель Канады, выступая от имени секретариата НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), вначале проинформировал WP.29 и AC.3 о том, что НРГ по ЭМОС завершила также работу над поправкой к ГТП № 21 ООН, которая будет представлена для рассмотрения и голосования на сессии AC.3 в июне 2024 года.

151. Он напомнил, что AC.3 принял ГТП № 22 ООН в марте 2022 года. Он добавил, что НРГ по ЭМОС накопила опыт в области осуществления ГТП № 22 ООН благодаря разработке правил в рамках предложения по Евро-7 в ЕС и в рамках предлагаемых Агентством по охране окружающей среды США норм выбросов целого ряда загрязняющих веществ для транспортных средств малой и средней грузоподъемности начиная с моделей 2027 года.

152. Далее он проинформировал AC.3 о том, что новая поправка к ГТП № 22 ООН была принята GRPE на ее сессии в январе 2024 года и что AC.3 предстоит рассмотреть это предложение и провести по нему голосование на его сессии в июне 2024 года.

153. В заключение он сообщил, что НРГ по ЭМОС продолжает разработку ГТП № 22 ООН по таким направлениям, как включение необходимых поправок на основе уроков, извлеченных из опыта их осуществления в разных странах, и непрерывное уточнение критериев эффективности и требований путем оценки и последующего моделирования по мере поступления большего количества данных.

**E. ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59  
(ECE/TRANS/WP.29/2021/150)

154. Представитель Европейского союза проинформировал AC.3 о том, что новая поправка 1 к ГТП № 24 ООН была принята GRPE на ее сессии в январе 2024 года, о чем Председатель GRPE сообщил в своем докладе о работе сессии.

155. Он уточнил, что эта новая поправка, в частности, включает: i) определения и положения, касающиеся запасных частей тормозного механизма; ii) уточненные и скорректированные фиксированные долевые коэффициенты фрикционного торможения, соответствующие наихудшему сценарию для каждой категории транспортных средств; iii) новое приложение, в котором описана, в частности, процедура определения на динамометрическом стенде долевого коэффициента фрикционного торможения для конкретного транспортного средства.

156. Он подтвердил, что AC.3 рассмотрит эту новую поправку и проведет голосование по ней на своей сессии в июне 2024 года.

157. В заключение он сообщил о продолжении работы над ГТП № 24 ООН, в рамках которой проводятся испытания по круговой системе в лабораториях, соответствующих установленным требованиям, и изучается возможность применения определенного метода измерения выбросов в результате торможения в случае транспортных средств большой грузоподъемности (ТСБГ).

**F. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности (пункт 17.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/85  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60

158. Представитель Канады, выступая от имени секретариата НРГ по ЭМОС, заявил, что после получения разрешения на разработку ГТП ООН, выданного АС.3, большая часть работы НРГ по ЭМОС посвящена долговечности бортовых аккумуляторов транспортных средств большой грузоподъемности.

159. Он напомнил, что в настоящее время не существует ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для категорий ТСБГ, и что для решения этой проблемы НРГ по ЭМОС занимается разработкой новых ГТП ООН на базе концепции, аналогичной той концепции, которая применяется в ГТП № 22 ООН в отношении транспортных средств малой грузоподъемности (ТСМГ). Он также сообщил, что техническое сходство между процедурами испытаний транспортных средств малой и большой грузоподъемности ограничено.

160. Он уточнил, что в связи с разнообразием и уникальностью вариантов эксплуатации ТСБГ разработка ГТП оказалась весьма сложной задачей и что в концепцию потребовалось внести некоторые необходимые изменения, обусловленные столь уникальными особенностями сектора и характеристиками транспортных средств. Он отметил, что потребуется дополнительное время для представления окончательного предложения на сессии GRPE в октябре 2024 года, с тем чтобы у АС.3 была возможность рассмотреть его на своей сессии в марте 2025 года.

**G. Запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н» (пункт 17.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/32

161. АС.3 принял к сведению запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н» (ECE/TRANS/WP.29/2024/32), направленный представителем Нидерландов, выступающих в качестве страны — автора этих поправок. АС.3 одобрил этот запрос и поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29/2024/32 под условным обозначением АС.3 на его сессии в июне 2024 года. Эксперт от ОИАТ сообщил АС.3 о готовности его организации создать условия для бесплатного использования, просмотра стандартов SAE, информационных отчетов и рекомендуемой практики и ссылок на них для неофициальных рабочих групп, РГ и WP.29. Кроме того, ОИАТ предоставит запрашиваемые материалы, если отдельные части какого-либо документа должны быть упомянуты в Правилах ООН и ГТП ООН.

**XX. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня)**

**A. Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/88

162. Представитель Японии, выступая от имени НРГ по регистраторам данных о событиях (РДС), обратился к АС.3 с просьбой отозвать документ ECE/TRANS/WP.29/2023/88, посвященный руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые

можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов. Он пояснил, что этот документ соответствует первоначальной цели WP.29 и АС.3 и что группа оставляет за собой возможность в будущем повторно включить его в повестку дня после его дальнейшей доработки НРГ. АС.3 одобрил эту просьбу.

## **В. Дети, оставленные в транспортных средствах (пункт 18.2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-191-10

163. Представитель Австралии проинформировал АС.3 о том, что специальная группа, которая отныне переименована в НРГ по безопасности детей, оставленных в транспортных средствах (НРГ по БДОТС), две недели тому назад провела в онлайн-режиме совещание, посвященное разработке КВ. Он добавил, что НРГ, работающая под председательством Австралии и сопредседательством Республики Корея и Китая, будет разрабатывать предложения по проекту нормативного текста для типовых правил, касающихся безопасности детей, оставленных в транспортных средствах. Поскольку этот вопрос имеет глобальное значение, представитель Соединенных Штатов Америки высказал предложение о том, что НРГ следует организовать свою работу нейтральным по отношению к Соглашению образом, сосредоточив на первых порах свои усилия на сборе информации и статистических данных, а уже затем приступить к разработке ГТП ООН. Он заявил о поддержке этой деятельности со стороны своей страны. Представитель Канады присоединился к заявлению Соединенных Штатов Америки и добавил, что в качестве первого шага следует рассмотреть рекомендации и руководящие принципы, используемые в настоящее время во всем мире.

164. Представитель Республики Корея также отметил, что будет разработан КВ, предусматривающий на первом этапе сбор информации для разработки руководящих принципов, которые затем — на втором этапе — будут перенесены в ГТП ООН. Представитель Китая заявил, что в его стране проблема оставления детей в транспортных средствах также вызывает обеспокоенность, и одобрил эту деятельность. АС.3 решил возобновить обсуждение этого вопроса на основе результатов обмена мнениями на сессии GRSP в мае 2024 года.

## **С. ГТП ООН, касающиеся автоматизированных систем вождения (пункт 18.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2024/38

165. Представители Европейского союза, Канады, Китая, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки и Японии представили АС.3 документ ECE/TRANS/WP.29/2024/38 с просьбой предоставить разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся АСВ. АС.3 одобрил этот запрос и поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29/2024/38 под условным обозначением АС.3 на его сессии в июне 2024 года.

166. Представитель Австралии поинтересовался, предполагает ли деятельность, вытекающая из вышеуказанного разрешения, учреждение неофициальной рабочей группы в дополнение к той, которая упоминается в пункте 3.5.3 повестки дня. Секретариат напомнил о договоренностях, достигнутых WP.29 на его сессии в ноябре 2023 года и зафиксированных в неофициальном документе WP.29-191-30/Rev.1, и отметил, что вся нормативная деятельность, связанная с АСВ, будет осуществляться силами одной-единственной НРГ по АСВ и в рамках рабочих совещаний GRVA.

## **XXI. Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)**

167. По предложению Председателя АС.3 Комитет решил провести на своей сессии в июне 2024 года обмен мнениями по вопросу о контроле ускорения при ошибочном нажатии педали (КУОП) и связанной с ним системе для предотвращения столкновений с другими участниками дорожного движения или объектами либо для смягчения их последствий.

## **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

## **XXII. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2024 год (пункт 20 повестки дня)**

168. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его сто сорок четвертой сессии, АС.4 не созывал совещания.

## **XXIII. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня)**

169. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

## **XXIV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)**

170. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

## **XXV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)**

171. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

## Приложение I

[Только на английском языке]

### Перечень неофициальных документов (WP.29-192-...), распространенных в ходе девяносто второй сессии без официального условного обозначения

<i>No. WP.29-192-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(b)
2	Secretariat	2.2.	E	Draft calendar of meetings for 2024	(b)
3	Secretariat	1.	E	Running order of the 192 <sup>nd</sup> session of WP.29	(b)
4	Secretariat	5.1. & 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates - Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 28 February 2024	(b)
5	Secretariat	1	E	Consolidated agenda	(d)
6	Secretariat	2.4	E	ITC Strategy on Reducing Greenhouse Gas Emissions from Inland Transport (ECE/TRANS/2024/3)	(d)
7	IWG on DETA	4.5	E	Draft report of the 49th session of the IWG on DETA	(d)
8	IWG on DETA	4.5	E	Report to the 192nd WP.29 from the 49th IWG on DETA	(d)
9	IWG on PTI	7	E	Report to WP.29 about results of the 33rd and 34th meetings of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)
10	The Netherlands	2.3	E	Sustainability and automation	(d)
11	GRVA	2.3	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2024/34	(b)
12	IWG on ITS and VCTF	2.3	E	Status report from the IWG on ITS	(d)
13	IWG on ITS and VCTF	2.3	E	Vehicular Communications Definition and Overview for the Task Force on Vehicular Communications (TF on VC) - for information	(d)

<i>No. WP.29-192-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
14	UK	8.6	E	Introduction to the Breakthrough Agenda activities on Road Transport	(d)
15	IWG on IWVTA	4.3	E	Proposed amendments to Transitional Provisions Guidelines Document ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	(a)
16	IWG on IWVTA	4.3	E	Report to the 192nd WP.29 session from the 44th IWG on IWVTA	(d)
17	France	2.3	E	Status report Regulatory fitness for Automated Driving Systems	(d)
18	France	2.3	E	Report on the fitness of WP.29 Regulations and Global Technical Regulations for their application to automated vehicles (status as of March 2024)	(d)
19	Belarus	7.1	E	Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the reciprocal of such inspections	(d)
20	IWG on SCUNV	8.4	E	Report to the 192nd Session of WP.29 Session on activities of the IWG on SCUNV for the period November 2023 to March 2024	(d)
21	IWG on SCUNV	8.4	E	SCUNV Used Vehicle Inspection Chapters and Groups	(a)
22	Secretariat	8.5.	E	1958 Agreement adopted proposals 42 amendments – 2 new regulation -1 corrigenda & situation of their entry into force 191st session – November 2023	(d)

*Notes:*

- (a) Issue as official document for the next session.
- (b) Adopted.
- (c) Continue consideration at the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded.
- (e) Sent to GRBP for further consideration.

## Приложение II

[Только на английском языке]

### Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели, 1 марта 2024 года

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
<b>WP.29</b>	<b>World Forum</b>	<b>Mr. A. Erario Mr. T. Naono</b>	<b>Italy Japan</b>	<b>2025</b>
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Naono Mr. D. Kay Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	Task Force on Vehicular Communication	Mr. T. Naono Mr. D. Kay Ms. J. Doherty Mr. H. Sun	Japan UK USA China	
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2025
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. H. Matsukawa	Japan	November 2026
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	N.N. Mr. V. Komarov	Russian Federation	June 2024
	Safer and Cleaner New and Used Vehicles (SCUNV)	Mr. D. Van Tonder MJR. (Rtd.) J Kipchumba Yator Mr. P. Ianna Mr. X. Hoekman Mr. E. Wondimneh	South Africa Kenya  Nigeria The Netherlands USA	December 2025
<b>GRBP</b>	<b>Noise and Tyres</b>	<b>Mr. S. Ficheux Mr. B. Schüttler</b>	<b>France Germany</b>	<b>2025</b>
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot Mrs. A. Serra	France EC	January 2024
	Real Driving - Additional Sound Emission Provisions (RD-ASEP)	Mr. B. Schüttler Mr. H. Houzu	Germany Japan	February 2026
<b>GRE</b>	<b>Lighting and Light-Signalling</b>	<b>Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers</b>	<b>Finland Netherlands</b>	<b>2025</b>
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2025
	Electromagnetic Compatibility (EMC)	Mr. Z. Tsakiridis	Germany	December 2026

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
<b>GRPE</b>	<b>Pollution and Energy</b>	<b>Mr. A. Rijnders</b> <b>Mr. D. Kay</b>	<b>Netherlands</b> <b>UK</b>	<b>2025</b>
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. N. den Ouden Mr. J. Mashele	Netherlands South Africa	December 2025
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. E. Paffumi  Mrs. C. Chen Mr. N. Okui	USA EC  China Japan	June 2027
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. B. Giechaskiel	EC	June 2025
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Ms. I. J. Park	Russian Federation Republic of Korea	November 2025
	Automotive-Life Cycle Assessment (A-LCA)	Mr. T. Niikuni Mr. C. Kim	Japan Republic of Korea	June 2025
<b>GRVA</b>	<b>Automated/Autonomous and Connected Vehicles</b>	<b>Mr. R. Damm</b> <b>Ms. C. Chen</b> <b>Mr. T. Naono</b>	<b>Germany</b> <b>China</b> <b>Japan</b>	<b>2025</b>
	Automated Driving System	Mr. I. Sow Ms. C. Chen Ms C. Galassi Mr. H. Matsukawa Mr. M. Braisher Mr. E. Wondimneh	Canada China EU Japan UK USA	2026  (Link to the Terms of Reference forthcoming)
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh <sup>2</sup> Ms. C. Chen <sup>1</sup> Mr. R. Damm <sup>1</sup>	USA China Germany	June 2024
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. H. Matsukawa <sup>1</sup> Mr. P. Striekwoold <sup>1</sup> Mr. I. Sow <sup>1</sup>	Japan Netherlands Canada	June 2024
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni <sup>1</sup> Dr. D. Hanna <sup>1</sup> Mr. E. Wondimneh <sup>1</sup>	Japan UK USA	November 2024
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting <sup>1</sup> Mr. H. Matsukawa <sup>1</sup> Mrs. J. Doherty <sup>1</sup>	Netherlands Japan USA	June 2024
	Acceleration Control for Pedal Error (ACPE)	Mr. T. Hirose Mr. P. Seiniger	Japan Germany	May 2024
<b>GRSP</b>	<b>Passive Safety</b>	<b>Mr M. Koubek</b> <b>Mr H. G. Kim</b>	<b>USA</b> <b>Republic of Korea</b>	<b>2025</b>
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	May 2024

<sup>2</sup> IWG Co-Chairs



	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevic Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	March 2025
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. K. Sato <sup>1</sup> Ms. C. Chen Mr. S.W. Kim	USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs	June 2024
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2024
	Equitable Occupant Protection (EOP)	Ms. Pernilla Bremer	Sweden	December 2027
<b>GRSG</b>	<b>General Safety</b>	<b>Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot</b>	<b>Italy Canada</b>	<b>2025</b>
	Field of Vision Assistants (IWG-FVA)	Mr. H. Lammers	Netherlands	April 2024
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. L. Rozansky	EC	October 2024

### **World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs**

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. T. Naono	Italy Japan	2025
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2025
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. T. Naono  Mr. J. Sanchez Mr. D. Kay	Japan  USA UK	2025
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. G. Pater Mr. T. Kärkkäinen	Netherlands Finland	2025

## Приложение III

[Только на английском языке]

## Проект расписания сессий WP.29 на 2024 год

(Changes can be expected.)

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12 weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (90 <sup>th</sup> session)	10-12	p.m./a.m.	5	Yes	17/10/23	150
JANUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (18 <sup>th</sup> session)	22-26	p.m./a.m.	8	Yes	30/10/23	150
FEBRUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (79 <sup>th</sup> session)	6-9	p.m./a.m.	6	Yes	14/11/23	120
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (144 <sup>th</sup> session)	4	a.m./p.m.	2*	No		35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (192 <sup>nd</sup> ); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 86 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 69 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 15 <sup>th</sup> session)	5-8 (6 6-7)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	12/12/23	160
APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (127 <sup>th</sup> session)	15-19	p.m./a.m.	8	Yes	22/01/24	120
APRIL/MAY	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (90 <sup>th</sup> session)	29-3	p.m./a.m.	8	Yes	05/02/24	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (informal meeting, Michigan USA)	20-24	p.m./am.	8*	Yes	(26/02/24)	150
<del>MAY</del>	<del>Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (90<sup>th</sup> session)</del>	<del>22-24</del>	<del>p.m./a.m.</del>	<del>4</del>	<del>Yes</del>	<del>28/02/24</del>	<del>150</del>
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (75 <sup>th</sup> session)	27-31	p.m./a.m.	8	Yes	04/03/24	120
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (145 <sup>th</sup> session)	24	a.m./p.m.	2*	No		35
JUNE	<b>Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (19<sup>th</sup> session)**</b>	<b>25</b>	<b>a.m.</b>	<b>1</b>	<b>Yes</b>	29/03/24	160
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (193 <sup>rd</sup> session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 87 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 70 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 18 <sup>th</sup> session)	25-28 (26 26-27)	p.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	6	Yes	29/03/24	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (80 <sup>th</sup> session)	17-20	p.m./a.m.	6	Yes	18/06/24	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (20 <sup>th</sup> session)	23-27	p.m./a.m.	8	Yes	01/07/24	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (128 <sup>th</sup> session)	7-11	a.m./a.m.	9	Yes	15/07/24	120
OCTOBER	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (91 <sup>st</sup> session)	14-16	a.m./a.m.	5	Yes	22/07/24	150
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (91 <sup>st</sup> session)	22-25	a.m./a.m.	7	Yes	30/07/24	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (146 <sup>th</sup> session)	11	a.m./p.m.	2*	No		35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (194 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 85 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 71 <sup>st</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 <sup>th</sup> session)	12-15 (13 13-14)	a.m./a.m. (a.m. p.m./p.m.)	7	Yes	20/08/24	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (76 <sup>th</sup> session)	2-6	p.m./a.m.	8	Yes	09/09/24	120
	Half-day quota requested in 2024 budget: 121	<b>TOTAL: 115 half days with interpretation = 57.5 days***</b>					

\*) Meeting without interpretation.

\*\*) Meeting will take place from 9.30 a.m. to 10.30 a.m.

\*\*\*) This figure does not include the GRVA workshops that will be organized as necessary in the second half of 2024.

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "a.m./p.m." start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of the World Forum (WP.29) begin at 10.30 a.m. (the first day only). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

## Приложение IV

[Только на английском языке]

### Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил\*

### Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 6 March 2024

#### GRVA

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
Automated Driving System	Yes		[Canada, China, European Union, Japan, UK, USA]	2024/38	[...]	WP.29 agreed that both a UN GTR and a UN Regulation on ADS should be developed. AC.3 approved the request for authorization of a new UN GTR on ADS in March 2024.

#### GRSP

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	No/UK		Japan	AC.3/25/ Rev.1	GRSP/2021/2	AC.3 at its November 2021 session adopted Addendum 1 to the M.R.1.
Amendment 3 to UN GTR No. 9	Yes/Korea		Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR) GRSP/2023/31 (draft proposal) GRSP-74-11-Rev.1 (Final status report)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). AC.3 agreed to extend the mandate of the UN GTR 9, IWG DPPS until November 2023. GRSP recommended the proposal of Amendment 3 at its December 2023 session to AC.3 June 2024 session.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)	Yes/USA/ Japan & China/ Korea		USA Japan China Korea		ECE/TRANS/ 180/Add.13/ Amend.1  ECE/TRANS/ 180/Add.13/ Amend.1/ Appendix 1  <b>GRSP/2023/26</b>	AC.3 agreed to extend the mandate of the IWG until June 2024. GRSP recommended Corrigendum 1 to Amendment 1 to UN GTR No. 13 for vote at the June 2024 session of AC.3.

\* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
UN GTR No. 14 (PSI)	No/		Australia	AC.3/28		No new information was provided.
UN GTR No. 20 (EVS)	Yes/USA & EU, China		Yes/USA & EU, China	AC.3/32	n.a.	WP.29/AC.3 at its March 2024 session agreed to extend the mandate of the IWG until March 2025
[...]	Yes Equitable protection of occupants		Sweden	n.a.	n.a.	WP.29/AC.3 agreed to establish an IWG with mandate expiration December 2027.
[...]	Yes Children left in vehicles		Australia Rep. of Korea	n.a.	n.a.	WP.29/AC.3 agreed to establish an IWG awaiting the adoption of the ToR of the group.

## GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
Amend. 5 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)		European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		Adopted by AC.3 at its June 2022 session.
Amend. 4 to UN GTR No. 4 (WHTC)	No		Japan	AC.3/20 (based on 2007/42)		AC.3 adopted Amend. 4 at its June 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)		European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)		European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)		European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session
[Amend. 1] to UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVP)	Yes/USA/ China/Japan		Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/53/ Rev.1	GRPE/2024/5	Adopted by GRPE in Jan 2024.

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
[Amend. 1] to UN GTR No. 22 on in-vehicle battery durability	Yes/USA/China/Japan	Canada/China/European Union/Japan/USA	AC.3/57	GRPE/2024/6	Adopted by GRPE in Jan 2024.
UN GTR No. 23 on durability of after treatment devices for two- and three-wheeled motor vehicles	Yes/Netherlands/South Africa	Netherlands/South Africa	AC.3/58		Adopted by AC.3 at its June 2022 session.
[Amend. 1] to UN GTR No. 24 on particulate brake emissions	Yes/EU	European Union/Japan/UK	AC.3/59	GRPE/2024/4	Adopted by GRPE in Jan 2024.
UN GTR No. [XX] on in-vehicle battery durability for electrified heavy-duty vehicles	Yes/USA/EU/China/Japan	Canada, China, Japan, UK, USA, EC	AC.3/60		AC.3 authorized new UN GTR at June 2023 session.
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/Japan/Rep. of Korea	European Union/Japan/Rep. of Korea	AC.3/54/Rev.2		AC.3 adopted revised authorization during June 2023 session.

## GRBP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/Japan	European Union/Japan/USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV

## GRSG

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
EDR (common performance requirements for EDR suitable for	Yes/Netherlands, Japan, USA	n.a.	2023/88.	n.a.	AC.3 agreed at its March 2024 session to withdraw 2023/88

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ Proposal for a draft UN GTR WP.29/...)</i>	<i>(ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
both 1958 and 1998 Agreements)					

**Subjects for exchange of views**

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play</i>
GRSG	EDR	Yes	No	---	IWG intend to initiate EDR step 2 activities and discuss whether or not to add additional data elements to technical requirements that were prepared in the framework of the 1998 Agreement (probably later this year or next year) for light duty vehicles.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.