



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:
другие предложения**

Предложение по поправкам к пунктам 9.3.2.21.7 и 9.3.3.21.7 ВОПОГ, касающимся предупредительных сигналов об избыточном давлении на судах типа С и типа N

**Представлено Европейским союзом речного судоходства
и Европейской организацией судоводителей (ЕСРС/ЕОС)* ****

Резюме

Справочные документы: ЕСЕС/TRANS/WP.15/AC.2/2024/7
ЕСЕС/TRANS/WP.15/AC.2/88 (пункт 59)

Введение

1. ЕСРС/ЕОС предлагают поправку в отношении заданных значений давления и использования сигналов об избыточном давлении на борту судов типа С и типа N ВОПОГ, с тем чтобы повысить безопасность экипажа при перевозке токсичных веществ.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/60.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



2. Реализация настоящего предложения позволит предупреждать экипаж о том, что давление в грузовых танках достигает заданного значения давления быстродействующего выпускного клапана, и предотвращать воздействие паров токсичных веществ на членов экипажа в момент открытия и срабатывания быстродействующего выпускного клапана. Это значительно повысит безопасность.

I. Суть проблемы

3. Из действующего текста пункта 9.3.х.21.7 ВОПОГ следует, что на практике в случае, если давление в грузовых танках достигает заданных значений срабатывания быстродействующего выпускного клапана, то сначала происходит сброс избыточного давления, и экипаж может подвергнуться воздействию токсичных паров еще до срабатывания прибора, указывающего на превышение давления.

4. Меры безопасности для предотвращения переполнения и повреждения грузовых танков уже существуют, но меры по предотвращению открытия предохранительного клапана в случае чрезмерного повышения давления в грузовых танках отсутствуют. С точки зрения безопасности срабатывание быстродействующего выпускного клапана является нежелательной ситуацией, особенно для продуктов, обладающих токсичными свойствами или свойствами КМР¹.

5. Хотя пункт 7.2.4.28.2 ВОПОГ предусматривает подачу визуального и звукового сигнала в рулевую рубку, когда избыточное давление в грузовом танке превышает 40 кПа (0,4 бар), эта сигнализация должна быть включена только во время рейса. При операциях по погрузке такого обязательства не предусмотрено (см. пункт 9.3.х.21.7 ВОПОГ).

6. Однако речь идет о техническом требовании в перечне веществ, допущенных к перевозке, а не эксплуатационном требовании, которое должно рассматриваться в главе 7 ВОПОГ.

II. Предложение

7. ЕСРС/ЕОС предлагают внести следующие изменения в пункты 9.3.2.21.7 и 9.3.3.21.7 ВОПОГ:

Добавить новый подпункт b) следующего содержания:

«b) при достижении избыточного давления, в 0,80 раза превышающего давление срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана, в случае перевозки веществ класса 6.1 или других классов, для которых в колонке 3b таблицы С главы 3.2 указана буква «Т», или веществ со свойствами КМР, указанными в колонке 5 таблицы С главы 3.2».

Пронумеровать существующий подпункт b) как c).

8. Кроме того, предлагается включить в пункт 1.6.7.2.2.2 «Таблица общих переходных положений — танкеры» следующее новое переходное положение:

9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Избыточное давление, в 0,80 раза превышающее давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана, в случае перевозки веществ класса 6.1 или других классов, для которых в колонке 3b таблицы С главы 3.2 указана буква «Т», или веществ со свойствами КМР, указанными в колонке 5 таблицы С главы 3.2.	Н.З.М. с 1 января 2027 года. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2029 года
--------------------------	--	--

¹ Продукты со свойствами КМР означают вещества, классифицированные как канцерогенные, мутагенные или токсичные для репродуктивной функции.

III. Обоснование

9. Существующий на борту тип сигналов, изначально предназначенных для защиты грузовых танков от повреждения при чрезмерном повышении давления, может также использоваться в качестве дополнительного предупреждения в целях защиты безопасности и здоровья экипажа и окружающей среды.

10. В настоящее время воспрепятствовать неконтролируемому выбросу токсичных паров может только экипаж судна. В результате изменения заданного избыточного давления соответствующая сигнализация должна подавать визуальный и звуковой предупредительный сигнал на борту судна и одновременно приводить в действие электрический контакт, который посредством двоичного сигнала размыкает токовую цепь, обеспечиваемую и питаемую береговым сооружением, и тем самым инициирует на береговом сооружении меры по предотвращению перелива во время операций по загрузке и разгрузке. Загрузка или разгрузка прекращаются автоматически.

11. В настоящее время у большой группы судов, оснащенных соответствующими измерительными приборами, эту настройку достаточно просто изменить вручную (на палубе). Для меньшей группы судов этот параметр может быть отрегулирован в блоке управления, который (обычно) устанавливается в рулевой рубке и настройки которого можно менять с помощью программного обеспечения. Такие системы иногда, но не всегда, защищены паролями, и для выполнения этой задачи требуется руководство по эксплуатации. Такое руководство обычно находится на судне. Судов, экипаж которых не может изменить эти настройки, весьма немного. В таких случаях настройки должен отрегулировать специалист.

12. Что касается переходных положений, то данное предложение касается группы продуктов, поскольку, помимо запрашиваемых веществ, для которых в колонке 3b таблицы С главы 3.2 указана буква «Т», эта мера также предлагается для веществ со свойствами КМР, которых в будущем, как ожидается, будет выявлено значительно больше, нежели классифицировано в настоящее время. Это предложение влечет серьезные изменения для всего сектора. Хотя мы хотели бы как можно скорее обеспечить максимальную защиту экипажей, мы осознаем также, что для некоторых судов потребуются аппаратные изменения измерительных приборов или даже их замена. В этой связи мы просим установить как можно более короткий, но реалистичный переходный период.

13. Что касается береговых установок, то эта мера не имеет никаких иных последствий, по сравнению с теми, которые наступают при подаче соответствующего сигнала в случае переполнения (аварийная остановка). Эти меры повсеместно и успешно применяются на практике, и ЕСПС/ЕОС не предвидят никаких особых проблем с их внедрением.

IV. Цели в области устойчивого развития (ЦУР)

14. Внесение поправок согласно настоящему предложению способствовало бы достижению следующей ЦУР:

цель 3 — *здоровье и благополучие: снижение рисков для здоровья, связанных с опасными материалами.*