



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

#### Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

## Исправления к главе 3.1 и таблице С

Передано правительством Бельгии\* \*\*

### Введение

1. Настоящий рабочий документ касается доклада о работе десятого совещания неофициальной рабочей группы по веществам (рабочий документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/44), рассмотренного на тридцать третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ. Делегация Бельгии отметила в этом докладе, что неофициальная рабочая группа предложила исключить замечание 29, которое было согласовано и включено в издание Правил, прилагаемых к ВОПОГ, 2019 года.

2. Делегация Бельгии отметила также некоторые различия между отгрузочными наименованиями в перечне опасных грузов в Типовых правилах ООН и таблице А Правил, прилагаемых к ВОПОГ, с одной стороны, и таблице С, с другой стороны. В докладе неофициальной рабочей группы по веществам мы подчеркнули, что названия в таблице А и таблице С в принципе должны быть согласованы. Мы отметили также, в случае таблицы А возможен выбор между двумя наименованиями в соответствии с подразделом 3.1.2.1 (например, ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ)), тогда как для таблицы С возможность выбора не всегда допустима, поскольку полное надлежащее отгрузочное наименование необходимо для выбора правильной позиции (например, № ООН 1120 БУТАНОЛЫ (трет-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ), № ООН 1120 БУТАНОЛЫ (втор-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ) и № ООН 1120 БУТАНОЛЫ (н-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)) со всеми вытекающими последствиями.

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/58.

\*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



## Описание проблемы

3. До сведения делегации Бельгии было доведена проблема, возникающая с некоторыми записями в Таблице С, относящимися к позициям, которые отмечены звездочкой («\*→») и для которых следует использовать схему А. Если взять пример с № ООН 1268 НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %, то можно констатировать, что для него не указана ни начальная температура кипения, ни давление паров. В этом случае мы вынуждены обратиться к третьей колонке схемы А, в которой содержится следующая запись: «Внутреннее давление в грузовом танке неизвестно ввиду отсутствия некоторых данных». Затем необходимо принять во внимание температуру кипения, которая не является частью надлежащего отгрузочного наименования и поэтому не известна. Таким образом, мы не можем сделать вывод о требованиях, предъявляемых к оборудованию грузового танка.

4. Дополнительное замечание: почему речь идет о «температуре кипения», а не о «температуре начала кипения»?

5. Аналогичным примером является № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %. Однако мы, вероятно, можем сделать некий вывод по следующей позиции под № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10 %,  $t_{\text{кип.}} \leq 60$  °С, поскольку согласно схеме А это вещество надлежит перевозить в танках высокого давления (400 кПа). С другой стороны, если бы давление паров этого вещества было указано, то перевозить его в танках высокого давления не было бы необходимости. Если для позиций, помеченных звездочкой («\*→»), в таблице С не указано ни давление паров, ни температура начала кипения, то эти сведения должны быть включены в надлежащее отгрузочное наименование. В издании правил, прилагаемых к ВОПОГ, 2017 года для нескольких позиций в колонке 20 таблицы С было указано замечание 29. Мы согласны с тем, что если температура кипения или давление паров являются частью надлежащего отгрузочного наименования, то замечание 29 следовало бы удалить, как предлагает рабочая группа по веществам, однако, по нашему мнению, для нескольких позиций ссылку на замечание 29 следовало бы сохранить.

6. В приведенном ниже предложении по поправке делегация Бельгии расширила положение, содержащееся в издании 2017 года, указав все возможные варианты для давления паров при 50 °С и температуры начала кипения. Приведенные примеры сохранены.

7. Кроме того, предлагаются поправки к следующим позициям:

№ ООН 1203: вторая позиция

№ ООН 1224: первые две позиции

№ ООН 1265: первые две позиции

№ ООН 1267: позиции 1–4 и 7–10

№ ООН 1268: позиции 1–4 и 7–12

№ ООН 1719: первая позиция

№ ООН 1760: первые две позиции

№ ООН 1863: позиции 1–4 и 7–12

№ ООН 1986: позиции 1–6

№ ООН 1987: вторая и третья позиции

№ ООН 1989: первые две позиции

№ ООН 1992: позиции 1–6

№ ООН 1993: позиции 1–4 и 7–12

- № ООН 2735: первые две позиции
- № ООН 2810: первые две позиции
- № ООН 2922: первые две позиции
- № ООН 2924: позиции 1–6
- № ООН 2927: все позиции
- № ООН 2929: все позиции
- № ООН 3264: первые две позиции
- № ООН 3265: первые две позиции
- № ООН 3266: первые две позиции
- № ООН 3267: первые две позиции
- № ООН 3271: первые две позиции
- № ООН 3272: первые две позиции
- № ООН 3286: все позиции
- № ООН 3287: первые две позиции
- № ООН 3295: позиции 1–4 и 7–12
- № ООН 3494: позиции 1–5

8. Делегация Бельгии отметила также, что некоторые позиции в таблице С не всегда соответствуют принципу, изложенному в докладе о работе десятого совещания неофициальной рабочей группы по веществам:

- первая позиция под № ООН 1020: ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН (газ рефрижераторный R 115)
- вторая позиция под № ООН 1020: ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)
- обе позиции под № ООН 1030: 1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a) и 1,1-ДИФТОРЭТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a)
- обе позиции под № ООН 1063: МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40) и МЕТИЛХЛОРИД ОХЛАЖДЕННЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)
- обе позиции под № ООН 1170 ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ) или ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 70 % по объему
- № ООН 2045 ИЗОБУТИРАЛЬДЕГИД (АЛЬДЕГИД ИЗОМАСЛЯНЫЙ)

Для этих позиций вопрос заключается в том, должна ли часть, заключенная в скобки, указываться прописными или строчными буквами.

9. Последнее предложение в подразделе 3.1.2.1 гласит: «Части позиции, напечатанные строчными буквами, не считаются частью надлежащего отгрузочного наименования, если выше не указано иное». Следовательно, согласно первому предложению того же подраздела, надлежащее отгрузочное наименование в транспортном документе будет выглядеть иначе: «Належащим отгрузочным наименованием является та часть позиции, указанной в таблице А или С главы 3.2, которая наиболее точно описывает груз и которая напечатана прописными буквами». Однако в подразделе 3.1.2.1 также указано, что в таблице С альтернативное надлежащее отгрузочное наименование указывается строчными буквами, например АЦЕТОНИТРИЛ (метилцианид). В приведенных выше примерах альтернативное надлежащее отгрузочное наименование должно быть указано строчными буквами.

10. Делегация Бельгии также обратила внимание на другие примеры, к которым этот принцип не может быть применен, например: БУТАН (содержит менее 0,1 % 1,3-бутадиена) Альтернативное надлежащее отгрузочное наименование № ООН 1011 не может быть «содержит менее 0,1 % 1,3-бутадиена». В этом случае скобки, вероятно, следует удалить.

11. На данном этапе делегация Бельгии не предлагает поправки, касающиеся пунктов 8–10 настоящего документа. Она предлагает рассмотреть этот вопрос в рамках неофициальной рабочей группы по веществам, поскольку он может повлечь за собой масштабные изменения в таблице С, и поэтому решение по данному принципу должно быть подготовлено для обсуждения в Комитете по вопросам безопасности ВОПОГ.

## Предложение по поправкам

12. Делегация Бельгии предлагает вновь включить замечание 29 в колонку 20 «Дополнительные требования/замечания» в подразделе 3.2.3.1 «Пояснения к таблице С» следующим образом (добавления выделены жирным шрифтом, текст, подлежащий исключению, зачеркнут):

~~29.~~ (исключен)

**29.** Если в колонке 2 приведены данные о давлении паров или температуре кипения, то надлежащее отгрузочное наименование, указываемое в транспортном документе, должно быть соответствующим образом дополнено данными из колонки 2:

давление паров (кПа) жидкости при 50 °С (выражается как 'дп50'):

**дп50 ≤ 110 кПа**

**110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа**

**110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа**

**дп50 > 175 кПа**

или в случае смесей, содержащих более 10 % бензола, — температура начала кипения:

**температура начала кипения ≤ 60 °С**

**60 °С < температура начала кипения ≤ 85 °С**

**85 °С < температура начала кипения ≤ 115 °С**

**температура начала кипения > 115 °С**

Например:

**UN 1224 КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.,**

**110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа** или

**UN 2929 ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ  
ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., t нач.кип. ≤ 60 °С.**

13. Делегация Бельгии предлагает внести следующие изменения в нижеперечисленные позиции в таблице С (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут).

Глава 3.2, таблица С:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<u>29</u> *см. 3.2.3.3
1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <u>29</u> * см. 3.2.3.3
1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие	3	F1	I	14; <u>29</u> *см. 3.2.3.3
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие	3	F1	II	14; <u>29</u> *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	14; <u>29</u> * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	14; <u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	II	14; <u>29</u> * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	II	14; <u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<u>29</u> *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<u>29</u> *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	14; 27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1719	ЩЕЛОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЕДКАЯ, Н.У.К.	8	C5	II	27; <b>29</b> ; 30; 34 *см. 3.2.3.3
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	8	C9	I	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	8	C9	II	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	I	14; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	I	14; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	II	14; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	II	14; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	II	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	II	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1987	СПИРТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
1987	СПИРТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	II	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	II	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	I	14; 27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	I	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3



(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <u>29</u> *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<u>29</u> *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<u>29</u> *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<u>29</u> *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<u>29</u> ; 44 *см. 3.2.3.3
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	I	27; <u>29</u> ; 34 *см. 3.2.3.3
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	II	27; <u>29</u> ; 34 *см. 3.2.3.3
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	I	27; <u>29</u> *см. 3.2.3.3
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	II	27; <u>29</u> *см. 3.2.3.3
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	8	CT1	I	27; <u>29</u> *см. 3.2.3.3
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	8	CT1	II	27; <u>29</u> *см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	27; <u>29</u> *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	II	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	II	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC1	I	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC1	II	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	I	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	27; <b>29</b> * см. 3.2.3.3
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	I	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	II	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C3	I	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C3	II	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
3266	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C5	I	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
3266	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C5	II	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
3267	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C7	I	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
3267	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C7	II	27; <b>29</b> ; 34 *см. 3.2.3.3
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	II	27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	II	27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	I	27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	II	27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	14; 27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	14; 27; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	I	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	II	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<b>29</b> *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %	3	F1	III	<b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	I	14; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	I	14; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(20)
	<b>3.1.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1.1.3</b>	<b>3.2.3.1</b>
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	II	14; <b>29</b> *см. 3.2.3.3
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	II	14; <b>29</b> ; 44 *см. 3.2.3.3
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	III	14; <b>29</b> *см. 3.2.3.3