



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

Доклад о работе четвертого совещания неофициальной рабочей группы по инструкциям по загрузке и разгрузке

Передано правительством Нидерландов* **

Резюме

Справочные документы: Неофициальный документ INF.12 тридцать четвертой сессии
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/70 (пункты 16 и 17)
Неофициальный документ INF.9 тридцать пятой сессии
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72 (пункты 14–16)
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/37
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76 (пункты 71 и 72)
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/26
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78 (пункты 35 и 36)
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/14
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80 (пункт 66)
Неофициальный документ INF.13 сороковой сессии
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/82 (пункт 68)

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/52.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/41
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункт 74)
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/12
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 (пункт 69)

Введение

1. Неофициальная рабочая группа по инструкциям по загрузке и разгрузке провела свое четвертое совещание 9 и 10 апреля 2024 года в Гааге (Нидерланды). На встрече присутствовали члены делегаций Нидерландов, Германии и Люксембурга, а также представители ЕСХП, ЕСРС, ЕОС, «Фьюэлз-Юроп», «ВОТОБ» и Регистра Ллойда. Неофициальная рабочая группа продолжила обсуждение вопросов, которые были согласованы в качестве относящихся к ее кругу ведения на тридцать девятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

2. Безопасная скорость загрузки и разгрузки предотвращает накопление статического электричества и, в конечном счете, возможные взрывы. Кроме того, поддержание безопасной скорости потока позволяет избежать избыточного давления в резервуарах при загрузке и нежелательного пониженного давления при разгрузке. На борту судов должно находиться единое практическое руководство, в котором указаны максимальные значения безопасной скорости потока при загрузке и разгрузке, чтобы не допустить согласования более высоких скоростей потока по сравнению с безопасными перед загрузкой и разгрузкой. Этим документом является инструкция по загрузке и разгрузке.

I. Процесс составления инструкции по загрузке и разгрузке

3. Группа кратко остановилась на процессе составления инструкции по загрузке и разгрузке, который обсуждался на прошлом совещании. Разграничение «данных, касающихся судна» и «эксплуатационного документа (инструкции по загрузке и разгрузке)» позволило бы группе требовать утверждения/проверки информации, связанной с судном, классификационными обществами. Перевозчик отвечает за составление инструкции по загрузке и разгрузке на основе информации о судне, предоставляемой соответственно судостроителем или судовым доком и впоследствии проверяемой классификационным обществом, осуществляющим надзор за судном. Инструкция по загрузке и разгрузке представляет собой единый практический документ, который можно использовать для определения безопасных для данного судна скоростей загрузки всех грузов.

4. Группа подтвердила, что данные, касающиеся судна, должны включать следующие элементы:

- a) конфигурация погрузочно-разгрузочных трубопроводов, включая их длину и диаметр;
- b) конфигурация газоотводного трубопровода, включая его длину и диаметр;
- c) расстояние между отверстием погрузочного трубопровода и днищем грузового танка;
- d) вертикальное или горизонтальное расположение отверстия погрузочного трубопровода; и
- e) информация об оборудовании, подсоединенном к трубопроводам и грузовым танкам, включая информацию о пламегасителях и информацию, касающуюся (конфигурации) клапанов повышенного давления (автономных систем взрывозащиты).

5. На основании этой информации перевозчик составляет инструкцию по загрузке и разгрузке. Инструкция по загрузке и разгрузке включает:

- a) максимальную безопасную скорость потока в м³/ч на начальном этапе загрузки;
- b) максимальную безопасную скорость потока в м³/ч в середине процесса загрузки; и
- c) минимальный объем в м³ груза, который должен быть загружен на начальном этапе.

6. Максимальная безопасная скорость потока при загрузке должна быть основана на максимальной безопасной скорости загрузки, описанной в Международном руководстве по безопасности для танкеров внутреннего плавания и терминалов (ISGINNT) в пунктах 3.2.1, 7.3.3.2 и 11.1.7 (т. е. 1 м/с на начальном этапе и 7 м/с в середине процесса). В середине операции максимальная безопасная скорость загрузки должна также ограничиваться максимальной скоростью удаления паров/газов через газоотводный трубопровод.

II. Работа над предложениями по поправкам

7. Группа приступила к разработке предложений по поправкам к ВОПОГ, чтобы отразить вышеописанный процесс составления инструкции по загрузке и разгрузке. В ходе этих обсуждений группа пришла к выводу, что документ следует переименовать в «Инструкцию по скорости потока при загрузке и разгрузке» (в варианте на английском языке — «Instruction on the loading and unloading flow rate»). Таким образом будет обеспечено, чтобы в документе была четко указана правильная максимальная скорость потока при загрузке в м³/ч.

8. Группа обсудила вопрос о том, где могут быть указаны данные, касающиеся судна. Их можно отразить в новом документе («данные, касающиеся судна, для инструкции по загрузке и разгрузке»). Однако группа также изучила возможность добавления этой информации в «перечень веществ, допущенных к перевозке судном», предусмотренный в пункте 1.16.1.2.5. Дополнительным преимуществом включения этой информации в перечень веществ, допущенных к перевозке судном, является тот факт, что признанные классификационные общества ВОПОГ уже наладили процедуры проверки информации, необходимой для составления такого перечня (например, материал, из которого изготовлен танк, наличие покрытия и т. д.).

9. Неофициальная рабочая группа согласилась с тем, что проекты предложений по поправкам потребуют дополнительной проработки, прежде чем их можно будет представить Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ в качестве полного и всеобъемлющего перечня предлагаемых поправок. К настоящему документу прилагается перечень положений ВОПОГ, которые неофициальная рабочая группа рассматривает на предмет внесения поправок или которые имеют отношение к ее работе (см. приложение).

III. Следующее совещание

10. Если Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ одобрит предлагаемый процесс разработки инструкций по загрузке и разгрузке, включая распределение обязанностей и элементы, подлежащие учету на различных этапах этого процесса, то неофициальная рабочая группа хотела бы продолжить подготовку предложений по внесению поправок в ВОПОГ, учитывающих эти соображения, на следующем совещании группы.

11. Следующее совещание неофициальной рабочей группы будет проходить 17 и 18 сентября 2024 года в Гааге (Нидерланды).

IV. Предлагаемые действия

12. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть доклад неофициальной рабочей группы и принять решение, которое он сочтет целесообразным.

Приложение

1.2.1	Определение инструкций по загрузке и разгрузке
1.4.2.2.1 b) Обязанности перевозчика	Перевозчик проверяет наличие документации на борту
1.4.2.2.1 l) Обязанности перевозчика	Перевозчик должен заполнить пункт 8.6.3, который содержит вопрос о скоростях потока при загрузке
1.4.2.2.1	Составление инструкций по загрузке и разгрузке на основе данных, касающихся судна)
1.4.2.2.1	Перевозчик, а не разгрузчик, отвечает за скорость разгрузки
1.4.3.3 s) Обязанности ответственного за наполнение	Ответственный за наполнение обязан убедиться в том, что скорость загрузки соответствует инструкции
1.4.3.7 j) Обязанности разгрузчика	Разгрузчик обязан убедиться в том, что скорость разгрузки соответствует инструкции
1.16.1.2.5	Перечень веществ, допущенных к перевозке судном
7.2.4.16.1	Скорость загрузки (но не разгрузки) согласована с персоналом берегового сооружения
7.2.4.16.15	Электростатический заряд
7.2.4.16.6	Давление в месте соединения газозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода
8.1.2.3 i)	Инструкции должны находиться на борту
8.6.1.3 и 8.6.1.4, пункт 11	Образец (временного) свидетельства о допущении танкеров
8.6.3	Скорость загрузки должна быть согласована между судоводителем и ответственным лицом в месте загрузки/разгрузки
9.3.2/3.21.7	Сигнализация и автоматическая остановка, когда давление достигает результата произведения 0,8 на давление открытия?
9.3.2.25.9	Расчет
9.3.3.25.9	Расчет