|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2024/12/Rev.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 February 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

**Программные вопросы:**

**Программа работы на 2024 год и рекомендации**
**в отношении ключевых компонентов
программы работы на 2026 год**

 Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2024 год

 Пересмотр

 Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

 Введение

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» («подпрограмма») на 2024 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать для утверждения** Исполнительному комитету (Исполкому). Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные виды деятельности будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, нацеленного на результат (УНР), — широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (мероприятия — результаты — задачи — воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводными факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать выполнению задачи.

3. Цель, стратегия, запланированные результаты и намеченные мероприятия в проекте программы работы соответствуют результатам и мероприятиям, которые предусмотрены в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2024 год
(A/78/6 (разд. 20)). Работа по подпрограмме согласуется с целями в области устойчивого развития. Для достижения своей цели подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих областях ЕЭК, в которых имеет место совпадение нескольких ЦУР[[2]](#footnote-2). Такой тип сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении целей в области устойчивого развития.

4. Мероприятия в рамках подпрограммы подразделяются на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе групп экспертов; b) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; c) другие основные мероприятия; и d) информационно-просветительская деятельность.

5. Подробная информация о предлагаемых публикациях содержится в приложении I. Перечень решений директивных органов, касающихся как ЕЭК в целом, так и конкретно данной подпрограммы, приводится в приложении II.

 I. Цель

6. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

 II. Стратегия

7. В целях содействия достижению этой цели в рамках подпрограммы будет:

 a) осуществляться обслуживание Комитета по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп и 11 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и более 50 официальных и неофициальных экспертных сетей;

 b) осуществляться управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности, мультимодальности и результативности (нормативная функция), и обеспечиваться, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации) и в соответствующих случаях оставалась открытой для всех
государств — членов Организации Объединенных Наций, на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

 c) обеспечиваться платформа для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживаться формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

 d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон проводиться аналитическая работа, оказываться техническая помощь и вестись деятельность по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

 e) оказываться поддержка деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, и обеспечиваться наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, призывах о внесении предложений и других соответствующих мероприятиях, сообразно обстоятельствам;

 f) оказываться поддержка усилий государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития, в том числе достижении цели 5 в области устойчивого развития, касающейся гендерного равенства;

 g) осуществляться содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами в целях повышения осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, улучшения методов отслеживания и измерения прогресса на пути достижения целей и поддержки адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, в том числе путем разработки новых руководств.

8. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

 a) улучшить положение в сфере устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей в области устойчивого развития;

 b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологичные, эффективные и доступные мультимодальные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

 c) повысить эффективность и устойчивость трансграничных грузовых и пассажирских перевозок как на региональном, так и на глобальном уровнях;

 d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

 III. Результаты, запланированные на 2024 год

 Результат 1: укрепление нормативно-правовой поддержки в области обеспечения безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире

 Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год

9. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения до 426, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 411.

10. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

 Рис. 1
Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций*a* Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (сводный показатель)

2022 (фактический)

*a* Для целей 2023 и 2024 годов показатель для оценки работы будет включать восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения; дополнительным документом является Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

 Результат 2: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

 Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год

11. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, до 1822, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 1810.

12. О прогрессе в достижении этой цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель результативности (см. рис. 2).

 Рис. 2
Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК*а* (сводный показатель)

*a* Фактическое значение за 2021 год было увеличено на основе последних фактических данных.

 Результат 3: увеличение числа новых и обновленных правовых документов, укрепляющих потенциал государств-членов в области решения проблем, связанных с изменением климата

Предлагаемый план по программе на 2024 год

13. Со стороны государств-членов растет спрос на их поддержку в продвижении устойчивого внутреннего транспорта и мобильности. Благодаря принятию в 2019 году Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года и одобрению Экономическим и Социальным Советом в 2022 году пересмотренного круга ведения Комитета подпрограмма получила расширенный мандат на разработку новых и укрепление существующих правил Организации Объединенных Наций, имеющих важное значение для устойчивых транспортных систем. В рамках подпрограммы основное внимание уделяется, в частности, улучшению адаптации к последним технологическим достижениям и введению более строгих ограничений для дорожных транспортных средств, что направлено на улучшение их экологических характеристик.

 Извлеченные уроки и планируемые изменения

14. Извлеченный из реализации подпрограммы урок заключается в том, что, несмотря на усиление нормативно-правовой базы, со стороны государств-членов растет спрос на их поддержку в продвижении устойчивого внутреннего транспорта и мобильности, и существуют возможности для ускорения нормативной поддержки в целях осуществления стратегии Комитета по внутреннему транспорту, направленной на обеспечение устойчивости и безуглеродности сектора внутреннего транспорта и снижение уровня выбросов на внутреннем транспорте (ECE/TRANS/316, п. 54). С учетом этого урока в рамках подпрограммы будет усилен акцент на областях, пользующихся повышенным спросом, в частности на принятии мер в связи с проблемой изменения климата, в том числе путем проведения Комитетом специальных совещаний высокого уровня и принятия деклараций и обязательств, что позволит еще больше ускорить работу по модернизации правовых документов. Кроме того, в рамках подпрограммы будут разрабатываться и внедряться новые аналитические и учебные инструменты, проводиться обзоры политики и рабочие совещания по наращиванию потенциала, что будет способствовать дальнейшему оказанию помощи государствам-членам и договаривающимся сторонам в достижении их целевых показателей на региональном и глобальном уровнях.

15. Об ожидаемом прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. диаграмму 3).

 Рис. 3
Показатель для оценки работы: количество новых и обновленных правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся
к компетенции ЕЭК, ежегодно вступающих в силу и улучшающих климатические показатели транспортного сектора*а* (сводный показатель)

*a* На диаграмме отражены данные с момента заключения Парижского соглашения 2015 года.

 IV. Внешние факторы

18. Предполагается, что цели подпрограммы будут реализованы, если: a) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; b) будут действовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) на международном уровне будет наблюдаться стабильная политическая обстановка, способствующая расширению транспортной инфраструктуры и транспортных сетей и облегчению пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержания развития устойчивой мобильности.

 V. Мероприятия, подлежащие осуществлению в 2024 году

19. В нижеследующей таблице — в разбивке по категориям и подкатегориям — перечислены все виды деятельности, которые, как ожидается, будут способствовать достижению изложенной выше цели.

| *Категория и подкатегория* | *2024 год Запланированный показатель* |
| --- | --- |
|  |  |
| **A.** **Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** |  |
| **Документация для заседающих органов** (количество документов) | **1 145**  |
| 1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту | 985  |
|  a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 31 |
|  b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 550 |
|  c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 |
|  d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 160  |
|  e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 23 |
|  f. Рабочая группа по статистике транспорта | 14 |
|  g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 15  |
|  h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 22  |
|  i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 30 |
|  j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 12 |
|  k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 45 |
|  l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 50  |
| 2. Документация для Экономического и Социального Совета | 157  |
|  a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 5  |
|  b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 120  |
|  c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 32 |
| 3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 3 |
| **Основное обслуживание заседаний** (количество трехчасовых заседаний) | **407**  |
| 4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту | 365  |
|  a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 16 |
|  b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 121  |
|  c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 8 |
|  d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 58 |
|  e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 18 |
|  f. Рабочая группа по статистике транспорта | 6 |
|  g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 12 |
|  h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 28 |
|  i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 24 |
|  j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 6 |
|  k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 18 |
|  l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 50 |
| 5. Заседания Экономического и Социального Совета | 40  |
|  a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 1 |
|  b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 29  |
|  c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 10 |
| 6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 |
| **B.** **Генерирование и передача знаний** |  |
| **Проекты на местах и проекты технического сотрудничества** (количество проектов) | **2** |
| 7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг»  | 1 |
| 8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль | 1 |
| **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия** (количество дней) | **13**  |
| 9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта, интермодальных перевозок, а также межсекторальные вопросы в области транспорта; соглашения и правила в области транспортных средств | 10 |
| 10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по усилиям, направленным на цифровизацию конвенций по внутреннему транспорту, включая Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной, а также проекты Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 3 |
| **Публикации** (количество публикаций) | **10** |
| 11. По перевозкам опасных грузов  | 2  |
| 12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 1 |
| 13. По декарбонизации сектора внутреннего транспорта и безопасным перевозкам и сквозным вопросам  | 4 |
| 14. По правилам в области транспортных средств  | 1  |
| 15. По статистике | 1 |
| 16. По упрощению процедур пересечения границ | 1 |
| **Технические материалы** (количество материалов) | **2**  |
| 17. Рекомендации по оценке эффективности автоматизированных систем вождения  | 1  |
| 18. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 |
| **C.** **Основная деятельность** |  |
| **Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа**: консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов. |
| **Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности**: Международный банк данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и предназначен для пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; порталы МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры, в котором размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры; онлайновая пользовательская платформа с показателями устойчивой связанности внутреннего транспорта, предлагающая правительствам набор измеримых критериев для оценки степени реализации ими соответствующих правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта и степени совместимости их систем внутреннего транспорта с системами, действующими в соседних странах; база данных, содержащая основные стандарты и параметры сети водных путей категории Е; база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; и база данных, содержащая образцы международных удостоверений на право управления прогулочным судном. |
| **D.** **Информационно-просветительская деятельность** |  |
|  **Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы**: информационные материалы, включая брошюры по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для глобального и регионального использования. |
|  **Внешние связи и связи со средствами массовой информации**: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы |
|  **Цифровые платформы и мультимедийные материалы**: платформа «Learn ITC» и другие цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; и веб-сайт подпрограммы, предназначенный для глобального и регионального использования. |

Приложение I

 Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационных материалах в 2024 году

 A. Периодические публикации

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или цифровом формате* | *Кол-во страниц* | *Язык(и) оригинала1* | *Язык(и) перевода* | *Кол-во экземпляров и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2025 года) (том I и том II) | ECE/TRANS/328, п. 36 | В печатном и цифровом формате | Том I: 700 Том II: 700 | А, Ф | Aр., Р | 25 А, 25 Ф, 6 Р |
| 2 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2025 года) (том I и том II) | ECE/TRANS/328, п. 36 | В печатном и цифровом формате | Том I: 650 Том II: 500 | А, Ф  | Р | 10 А, 10 Р, 10 Ф |
| 3 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) | ECE/TRANS/328, п. 36 | В печатном и цифровом формате | 150 | А, Ф | Р | 10 А, 10 Р, 10 Ф |
| 4 | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы — порядок присоединения | ECE/TRANS/328, п. 36 | В печатном и цифровом формате | 120 | А | Ар., И, К, Р, Ф | 350 А, 150 Р, 100 Ф |
| 5 | Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки за 2024 год (том LXII) | ECE/TRANS/328, п. 36 | В цифровом формате | 180 | А | Р, Ф |  |
| 6 | Тенденции и экономика транспорта — Общие тенденции и изменения, связанные с электромобилями и зарядной инфраструктурой для них | ECE/TRANS/328, п. 36 | В печатном и цифровом формате | 150 | А | Р, Ф | 100 А, 100 Р, 100 Ф |
| 7 | Справочник МДП | ECE/TRANS/328, п. 36 | В печатном и цифровом формате | 400 | А | А, Ар., И, К, Ф | 200 Ар., 200 К, 500 А, 200 Ф, 300 Р, 200 И |

1 Языки: английский — А; арабский — Ар.; испанский — И; китайский — К; русский — Р;
французский — Ф.

 B. Непериодические публикации

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или цифровом формате* | *Кол-во страниц* | *Язык(и) оригинала1* | *Язык(и) перевода* | *Кол-во экземпляров и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Обследование состояния безопасности дорожного движения — Молдова | ECE/TRANS/328, п. 79 | В печатном и цифровом формате | 75 | А | Р | 150 А, 150 Р |
| 2 | Обследование состояния безопасности дорожного движения — Узбекистан | ECE/TRANS/328, п. 79 | В печатном и цифровом формате | 75 | А, Р |  | 150 А, 150 Р |
| 3 | Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (пересмотр 1)  | ECE/TRANS/SC.2/243, п. 37 | В печатном и цифровом формате | 60 | А, Р, Ф |  | 100 А, 100 Р, 100 Ф |
| 4 | Инструкции по применению Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава | ECE/TRANS/SC.2/238, п. 45 | В цифровом формате | 60 | А, Р, Ф |  |  |
| 5 | Интермодальные перевозки  | ECE/TRANS/328, п. 36 | В печатном и цифровом формате | 70 | А | Р, Ф | 300 А, 100 Р, 50 Ф |
| 6 | Схема стресс-тестирования для оценки устойчивости транспортных систем | ECE/TRANS/WP.5/GE.3/50, п. 39 | В печатном и цифровом формате | 35 | А, Р, Ф |  | 300 А, 200 Р, 200 Ф |

1 Языки: английский — А; арабский — Ар.; испанский — И; китайский — К; русский — Р;
французский — Ф.

 C. Информационно-пропагандистские материалы

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или цифровом формате* | *Кол-во страниц* | *Язык(и) оригинала1* | *Язык(и) перевода* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Статистика транспорта: страновые обзоры | A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5, п. 18 | В цифровом формате | 20 | А | Р, Ф |

Приложение II

 Мандаты директивных органов

 A. Решения директивных органов, касающиеся ЕЭК в целом

 1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [66/288](http://undocs.org/ru/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим |
| [67/10](http://undocs.org/ru/A/RES/67/10)  | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [67/290](http://undocs.org/ru/A/RES/67/290)  | Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию |
| [69/277](http://undocs.org/ru/A/RES/69/277) | Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями |
| [69/283](http://undocs.org/ru/A/RES/69/283) | Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы |
| [69/313](http://undocs.org/ru/A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](http://undocs.org/ru/A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [71/16](http://undocs.org/ru/A/RES/71/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [71/256](http://undocs.org/ru/A/RES/71/256) | Новая программа развития городов |
| [72/279](http://undocs.org/ru/A/RES/72/279) | Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [73/10](http://undocs.org/ru/A/RES/73/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [73/195](http://undocs.org/ru/A/RES/73/195) | Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции |
| [74/122](http://undocs.org/ru/A/RES/74/122) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/128](http://undocs.org/ru/A/RES/74/128) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/144](http://undocs.org/ru/A/RES/74/144) | Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность |
| [74/216](http://undocs.org/ru/A/RES/74/216) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |
| [74/231](http://undocs.org/ru/A/RES/74/231), [76/215](http://undocs.org/ru/A/RES/76/215) | Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода  |
| [74/235](http://undocs.org/ru/A/RES/74/235) | Женщины в процессе развития |
| [74/271](http://undocs.org/ru/A/RES/74/271) | Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций |
| [74/297](http://undocs.org/ru/A/RES/74/297) | Ход осуществления резолюции [71/243](http://undocs.org/ru/A/RES/71/243) Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [75/8](http://undocs.org/ru/A/RES/75/8), [77/15](http://undocs.org/ru/A/RES/77/15) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ |
| [75/9](http://undocs.org/ru/A/RES/75/9), [77/16](http://undocs.org/ru/A/RES/77/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [75/12](http://undocs.org/ru/A/RES/75/12) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [75/216](http://undocs.org/ru/A/RES/75/216), [76/204](http://undocs.org/ru/A/RES/76/204) | Снижение риска бедствий |
| [75/221](http://undocs.org/ru/A/RES/75/221) | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| [75/233](http://undocs.org/ru/A/RES/75/233) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций |
| [75/290 B](https://undocs.org/ru/A/RES/75/290B) | Обзор осуществления резолюции [72/305](http://undocs.org/ru/A/RES/72/305) Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального СоветаОбзор хода осуществления резолюции [67/290](http://undocs.org/ru/A/RES/67/290) Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и ее резолюции [70/299](http://undocs.org/ru/A/RES/70/299) об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровнеПолитический форум высокого уровня по устойчивому развитию |
| [75/324](http://undocs.org/ru/A/RES/75/324) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [77/185](http://undocs.org/ru/A/RES/77/185) | Сотрудничество Юг — Юг |

 2. Резолюции Экономического и Социального Совета

| [1998/46](https://undocs.org/ru/E/RES/1998/46) | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях |
| --- | --- |
| [2006/38](https://undocs.org/ru/E/RES/2006/38) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/1) | Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |
| [2022/18](https://undocs.org/ru/E/RES/2022/18) | Всесторонний учет гендерной проблематики во всех стратегиях и программах в системе Организации Объединенных Наций  |

 3. Решения Европейской экономической комиссии

| [A (64](https://www.un.org/ecosoc/sites/www.un.org.ecosoc/files/documents/2020/resolution-1998-46.pdf)) | Работа Европейской экономической комиссии |
| --- | --- |
| [A (65)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/18372) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| [A (66)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/18369) | Одобрение Заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе ЕЭК |
| [A (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Заявление высокого уровня |
| [B (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Экономика замкнутого цикла и устойчивое использование природных ресурсов |
| [C (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию |

 B. Решения директивных органов, конкретно касающиеся подпрограммы

 1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

| [58/9](http://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| --- | --- |
| [68/269](http://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](http://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](http://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](http://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](http://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [72/212](http://undocs.org/ru/A/RES/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| [72/271](http://undocs.org/ru/A/RES/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [73/243](http://undocs.org/ru/A/RES/73/243) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [74/299](http://undocs.org/ru/A/RES/74/299) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [76/255](http://undocs.org/ru/A/RES/76/255) | Интеграция массового использования велосипеда в системы общественного транспорта в интересах устойчивого развития  |

 2. Резолюции Экономического и Социального Совета

| [1999/65](https://www.un.org/ecosoc/sites/www.un.org.ecosoc/files/documents/2020/resolution-1999-65.pdf) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| --- | --- |
| [2013/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив |
| [2021/13](https://undocs.org/ru/E/RES/2021/13) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2022/2](https://undocs.org/ru/E/RES/2022/2) | Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии |

 3. Решения Европейской экономической комиссии

| [ECE/AC.21/2014/2](https://undocs.org/ru/ECE/AC.21/2014/2) | Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии |
| --- | --- |
| [ECE/TRANS/224](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/224) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта» ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы) |
| [ECE/TRANS/236](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/236) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права и Совместное заявление о дальнейшем развитии евро-азиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/248](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/248) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/254) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/270) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие министерской резолюции «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/274](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/274) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| [ECE/TRANS/288](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/288) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие министерской резолюции «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о министерской декларации «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета на период до 2030 года) |
| [B (66)](https://unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/G1516824_E.pdf) | Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве |
| [ECE/TRANS/294](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/294) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие Декларации министров об укреплении устойчивых решений в области внутреннего транспорта для решения глобальных климатических и экологических проблем: единый призыв к действию) |
| [ECE/TRANS/304](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/G21/085/59/pdf/G2108559.pdf?OpenElement)  | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие резолюции министров о повышении устойчивости внутреннего транспортного сообщения в чрезвычайных ситуациях: срочный призыв к согласованным действиям; принятие обновленной «Дорожной карты» ЕЭК по интеллектуальным транспортным системам) |
| [ECE/TRANS/316](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/G22/329/97/pdf/G2232997.pdf?OpenElement) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят четвертой сессии (принятие резолюции министров «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития») |

 4. Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

| [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](https://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| --- | --- |
| [ECE/RCTE/CONF/4](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/G97/244/33/img/G9724433.pdf?OpenElement) | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1)  | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/G15/133/57/pdf/G1513357.pdf?OpenElement) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II: Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП) |
| [ECE/TRANS/ WP.30/AC.2/147](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/G20/034/52/pdf/G2003452.pdf?OpenElement) и [Corr.1](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/G21/068/82/pdf/G2106882.pdf?OpenElement) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводный проект правовых рамок eTIR) |

1. \* Настоящий доклад был представлен подразделениям конференционного обслуживания для обработки после установленного срока, с тем чтобы отразить в нем самую последнюю информацию. [↑](#footnote-ref-1)
2. Областями межсекторального сотрудничества ЕЭК являются: 1) цифровые и «зеленые» преобразования в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК; 2) циклическая экономика и устойчивое использование природных ресурсов; 3) устойчивые и «умные» города для населения всех возрастов; 4) устойчивая мобильность и «умная» связанность;
и 5) измерение и мониторинг прогресса в деле достижения целей в области устойчивого развития. [↑](#footnote-ref-2)