



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Тридцать вторая сессия

Женева, 30 августа 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня тридцать второй сессии

Добавление*

Аннотации к повестке дня

1. Утверждение повестки дня

Административный комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня своей тридцать второй сессии, подготовленную секретариатом и опубликованную в качестве документов ECE/ADN/71 и Add.1.

2. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Договаривающимися сторонами ВОПОГ являются 18 государств: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария.

3. Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ

а) Классификационные общества

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/63
(Российский морской регистр
судоходства)

Подтверждение сертификации в соответствии
со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012
(за исключением пункта 8.1.3)

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/64
(Российское классификационное
общество)

Подтверждение сертификации в соответствии
со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012
(за исключением пункта 8.1.3)

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/71/Add.1.



ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/65 («ДНВ СЕ»)	Пункт 1.15.3.8 ВОПОГ: классификационные общества — подтверждение соответствия стандарту EN ISO/IEC 17020:2012
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/66 («Бюро Веритас»)	Подтверждение соответствия стандарту EN ISO/IEC 17020:2012
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/67 («Регистр Ллойда»)	Соблюдение требований пункта 1.15.3.8 ВОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/68 (Хорватский регистр судоходства)	Соблюдение требований пункта 1.15.3.8 ВОПОГ

Административный комитет, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы, касающиеся признания классификационных обществ.

b) Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги

ECE/ADN/2024/3 и неофициальный документ INF.2 (Нидерланды)	Запрос на рекомендацию по использованию водородных топливных элементов для обеспечения движения судна «Antonie»
ECE/ADN/2024/4 и неофициальный документ INF.3 (Нидерланды)	Запрос на рекомендацию по использованию метанола в качестве топлива для обеспечения движения танкера «Chicago»
ECE/ADN/2024/5 и неофициальный документ INF.4 (Нидерланды)	Запрос на рекомендацию по использованию водородных топливных элементов для обеспечения движения судна «FPS Waal»/«H2Barge2»
ECE/ADN/2024/6 и неофициальный документ INF.5 (Нидерланды)	Запрос на рекомендацию по использованию водородных топливных элементов для обеспечения движения судна «Rhenus Mannheim»
ECE/ADN/2024/7 и неофициальный документ INF.6 (Нидерланды)	Запрос на рекомендацию по использованию метанола в качестве топлива для обеспечения движения танкера «Stolt Ijssel»

Любые предложения о специальных разрешениях или отступлениях, полученные секретариатом после опубликования настоящей аннотированной повестки дня, будут переданы Административному комитету в неофициальных документах.

c) Различные уведомления

Статистические данные, касающиеся экзаменов, были представлены правительством Словакии (см. неофициальный документ INF.1).

Странам напоминают о необходимости передать в секретариат свои образцы свидетельств экспертов и статистические данные об экзаменах по ВОПОГ, если они еще не сделали этого.

d) Другие вопросы

Административный комитет, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ.

4. Работа Комитета по вопросам безопасности

Административный комитет, как ожидается, рассмотрит работу, проделанную Комитетом по вопросам безопасности в ходе его сорок четвертой сессии (26–30 августа 2024 года), на основе проекта его доклада и примет все предлагаемые исправления и дополнения к перечню предлагаемых поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, для вступления в силу 1 января 2025 года.

Следует отметить, что положения пункта 5 а) статьи 20 ВОПОГ допускают более скорое вступление в силу поправок в случае, если приняты аналогичные поправки к другим международным соглашениям, регулирующим перевозку опасных грузов. Это означает, что дополнительные предлагаемые поправки должны быть направлены Договаривающимся сторонам не позднее 1 сентября 2024 года, с тем чтобы обеспечить их вступление в силу 1 января 2025 года, т. е. через один месяц после принятия Договаривающимися сторонами.

Любые предлагаемые исправления к предлагаемым поправкам, содержащимся в документе ECE/ADN/70, должны быть направлены Договаривающимся сторонам 1 октября 2024 года (дата принятия поправок) в соответствии с обычной процедурой, с тем чтобы они могли вступить в силу не позднее 1 января 2025 года.

5. Программа работы и расписание совещаний

Тридцать третья сессия Административного комитета ВОПОГ запланирована на 31 января 2025 года. Предельный срок для представления документов — 1 ноября 2024 года.

6. Прочие вопросы

Административный комитет, возможно, пожелает обсудить любые другие вопросы, которые могут возникнуть в связи с его работой и мандатом.

7. Утверждение доклада

Административный комитет, возможно, пожелает утвердить доклад о работе своей тридцать второй сессии на основе проекта, который будет подготовлен секретариатом и направлен участникам для одобрения по электронной почте после совещания.