



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
24 June 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

**Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)**

Тридцать вторая сессия

Женева, 30 августа 2024 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ:
специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги**

**Запрос на рекомендацию по использованию метанола
в качестве топлива для обеспечения движения танкера
«Stolt Ijssel»**

Передано правительством Нидерландов* **

Резюме

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/34

Неофициальные документы INF.8, INF.8/Add.1 и INF.16
сорок третьей сессии Комитета по вопросам
безопасности ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 (пункты 15–18)

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/35

Неофициальные документы INF.6 и INF.7 сорок второй
сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункт 14)

* Настоящий документ был передан в структуры конференционного обслуживания для обработки с опозданием без указания причин, как того требует пункт 8 резолюции 53/208 В Генеральной Ассамблеи.

** Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/2024/7.



Введение

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство или переоборудование нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является судно «Stolt Ijssel», которое будет оснащено гибридным метанол-дизельным генератором. Метанол будет храниться в резервуаре на палубе в грузовой зоне.
2. «Stolt Ijssel» представляет собой самоходный танкер типа С.
3. На это судно была получена рекомендация №1/2023 ЦКСР, которая была представлена в неофициальном документе INF.6 сорок второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ. В свою очередь рабочая группа по техническим требованиям КЕСНИ (КЕСНИ-ТП) работает над расширением главы 30 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся использования метанола в качестве топлива, чтобы обеспечить возможность использования таких двигательных установок на постоянной основе.
4. Поскольку в настоящее время использование метанола в качестве топлива не допускается в соответствии с пунктами 7.2.3.31 и 9.3.2.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна на основании пункта 1.5.3.2 ВОПОГ.
5. В поддержку этого запроса на рекомендацию документ, содержащий соответствующую информацию, был представлен Административному комитету ВОПОГ в качестве неофициального документа INF.6.

Обсуждение

6. На сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ данный запрос обсуждался на основе обновленного документа с учетом вопросов, поступивших после презентации на сорок второй сессии. В ходе обсуждения были заданы дополнительные вопросы. Всем заинтересованным сторонам было предложено представить делегации Нидерландов свои комментарии, а 2 мая 2024 года было организовано онлайн-совещание для их детального обсуждения.
7. В ходе этого совещания была тщательно рассмотрена и соответствующим образом адаптирована формулировка отступления. Участники обсуждали, среди прочего, вопрос о том, что текст отступления должен быть добавлен в свидетельство о допущении, что отражено в новом первом пункте рекомендации. Кроме того, сроки подготовки второго отчета об оценке были скорректированы таким образом, чтобы информация из этого отчета была доступна в то время, когда ожидается обсуждение вопроса о регулировании метаноловых топливных систем в рамках ВОПОГ.

Обоснование и связь с целями устойчивого развития

8. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. В настоящее время в контексте перевозки опасных грузов ведется работа по расширению главы 30 ЕС-ТТСВП и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся метаноловых топливных систем. После того как правила использования метаноловых систем при перевозке опасных грузов будут добавлены в ЕС-ТТСВП, Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о том, чтобы рассмотреть возможность регламентации в ВОПОГ использования метаноловых систем в контексте перевозки опасных грузов. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может получить дополнительную информацию, которая может помочь ему в принятии соответствующего решения в будущем.

9. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию альтернативных топливных систем в рамках ВОПОГ, поэтому данное предложение может быть увязано с Целями Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития № 7 (*значительное увеличение доли энергии из возобновляемых источников в мировом энергетическом балансе*) и № 13 (*действия в связи с изменением климата*).

Предлагаемые действия

10. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования метаноловой топливной системы на танкере «Stolt Ijssel» (ЕИН 02339855)

Отступление № X/2024 от XX августа 2024 года

1. Компетентному органу Нидерландов разрешается выдать дополнение к свидетельству о допущении на пробной основе для самоходного танкера «Stolt Ijssel» (ЕИН 02339855), позволяющее использовать на нем метаноловую топливную систему.

2. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может на пробной основе отступать до 31 декабря 2028 года от требований следующих пунктов:

- 7.2.3.31, используя метанол в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия;
- 9.3.2.31.1, используя метанол в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия.

3. Административный комитет ВОПОГ постановляет, что использование данной метаноловой топливной системы является достаточно безопасным при условии постоянного соблюдения следующих требований:

- условия, установленные в рекомендации №1/2023 Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР);
- экипаж должен иметь соответствующие ИЗС во время бункеровки, технического обслуживания и при входе в машинное отделение после подачи из него сигнала тревоги.

4. Вся информация об использовании метаноловой топливной системы должна собираться судовладельцем и храниться не менее пяти лет. Эта информация по запросу предоставляется соответствующему компетентному органу.

5. Судовладелец представляет отчет об оценке в компетентный орган в следующие сроки:

- через 6 месяцев после ввода судна в эксплуатацию;
- через 2 года после вынесения настоящей рекомендации;
- через 5 лет после вынесения настоящей рекомендации.

Компетентный орган представляет эти отчеты об оценке в секретариат ЕЭК ООН для сведения Административного комитета ВОПОГ.

6. Эти отчеты об оценке должны содержать по крайней мере следующую информацию:

- отказ и повреждение метаноловой топливной системы;
- утечки;
- информация о бункеровке;
- ремонт и переоснащение метаноловой топливной системы;
- эксплуатационные данные;
- инциденты, включая взаимодействие или возможное взаимодействие с опасными грузами.