



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры****Пятая сессия**

Брюссель, 31 января и 1 февраля 2024 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры**Согласованные определения типов велосипедной
инфраструктуры****Пересмотр****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своей второй сессии Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) просила секретариат выпустить официальный документ, содержащий все определения типов велосипедной инфраструктуры, которые были рассмотрены и согласованы в ходе первых двух сессий. На своей третьей и четвертой сессиях GE.5 согласовала дополнительные определения.

2. В настоящем документе содержится пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.1, в который добавлено определение велосипедной трассы, согласованное на четвертой сессии.

II. Согласованные определения**Велосипедная дорожка:**

Велосипедная дорожка — отдельная дорога или часть дороги, предназначенная для велосипедистов и обозначенная соответствующим знаком. Велосипедная дорожка конструктивно отделяется от других дорог или от других элементов одной и той же дороги. Велосипедную дорожку обозначают как обязательную, если ее параметры, согласно действующему национальному законодательству, позволяют беспрепятственное движение по ней всех категорий велосипедистов в любое время. Во всех прочих случаях велосипедную дорожку обозначают как необязательную.

Зеленый маршрут:

Зеленый маршрут — необязательная велосипедная дорожка, отделенная от дорожной сети, которая часто проходит вдоль канала или заброшенной железной



дороги. Его использование открыто для участников дорожного движения, что обозначается соответствующим знаком или оговаривается в национальном законодательстве.

Велосипедная полоса движения:

Велосипедная полоса движения — полоса проезжей части, предназначенная для велосипедистов. Велосипедная полоса движения отделяется от остальной проезжей части с помощью продольной дорожной разметки.

Рекомендуемая велосипедная полоса движения:

Рекомендуемая велосипедная полоса движения — полоса проезжей части, которая отделяется от остальной проезжей части с помощью продольной дорожной разметки, не подразумевающей никаких явных ограничений или обязательств для участников дорожного движения. В частности, на рекомендуемую велосипедную полосу движения разрешен въезд автотранспортных средств. Разметку рекомендуемой велосипедной полосы движения не следует рассматривать как выделение определенного участка дороги исключительно для велосипедистов. Она может указывать на размер необходимого велосипедистам участка дороги либо на рекомендуемое положение велосипедиста на проезжей части, особенно если такая полоса не примыкает непосредственно к краю проезжей части.

Разметка совмещенной полосы:

Разметка совмещенной полосы — дорожная разметка, указывающая рекомендуемое положение велосипедистов на проезжей части. Она не подразумевает каких бы то ни было ограничений или обязательств, однако может служить ориентиром для велосипедистов (например, в целях сохранения безопасного расстояния до припаркованных автомобилей) на участках их совместного движения с автотранспортными средствами. Кроме того, такая разметка позволяет предупредить других участников дорожного движения о присутствии велосипедистов. Разметка совмещенной полосы часто используется на улицах с встречным велосипедным движением, перекрестках с круговым движением или на участках, где велосипедистам разрешено двигаться по проезжей части даже при наличии отдельной велосипедной инфраструктуры (например, в том случае, если на следующем перекрестке велосипедные дорожки предусмотрены не на всех направлениях движения).

Дорога 2-1:

Дорога 2-1 — дорога с двусторонним движением, на проезжей части которой обозначены две рекомендованные велосипедные полосы движения, тогда как ширина остальной проезжей части недостаточна для разъезда двух автотранспортных средств, за исключением мотоциклов. Водителям механических транспортных средств рекомендуется использовать центральную полосу для движения в обоих направлениях, перемещаясь к краю проезжей части только в случае объезда транспортного средства, движущегося во встречном направлении. Схема «2-1» обычно применяется на сельских дорогах с низкой интенсивностью автомобильного движения.

Велосипедная улица:

Велосипедная улица — специально выделенный участок дороги или специально обустроенная территория, на которых применяются специальные правила дорожного движения и въезды и выезды обозначены соответствующими знаками.

Велосипедная улица, положения о специальных правилах:

- a) Ограничение скорости 30 км/ч;
- b) велосипедисты освобождаются от любого запрета на движение по двое или по несколько человек в ряд, если такой запрет предусмотрен национальным законодательством для других ситуаций;

с) водители не должны подвергать опасности велосипедистов, даже если они движутся по двое или более в ряд. При необходимости водители должны останавливаться, чтобы пропустить велосипедистов;

д) стоянка запрещена, за исключением мест, обозначенных соответствующими знаками.

Велосипедная улица, условия применения:

а) Интенсивность велосипедного движения составляет более 40 % от интенсивности автомобильного движения;

б) интенсивность автомобильного движения не превышает 2500 автомобилей в день;

с) транзитное движение автотранспорта исключено (например, с помощью системы разделения транспортных потоков, системы улиц с односторонним движением и т. д.).

Улицы с встречным велосипедным движением:

Улицы с встречным велосипедным движением — дорога, которая является односторонней для общего движения, но может использоваться велосипедистами в обоих направлениях. Обозначение встречного велосипедного движения производится с помощью соответствующих указателей, установленных на въездах на улицу. Кроме того, для напоминания водителям автомобилей о возможности появления движущихся навстречу велосипедистов может использоваться горизонтальная разметка совмещенной полосы.

Автобусно-велосипедная полоса движения:

Автобусно-велосипедная полоса — полоса, выделенная для движения автобусов (общественного транспорта) и велосипедов.

Тротуар с разрешенным движением велосипедов:

Тротуар с разрешенным движением велосипедов — часть дороги, изначально предназначенная для пешеходов, по которой (условно) разрешено движение велосипедов, что либо прописано в общих правилах, либо обозначено с помощью таблички с изображенным на ней велосипедом, прикрепляемой под знаком пешеходной дорожки.

Дорога сельскохозяйственного/лесного/промышленного/водохозяйственного назначения:

Дорога сельскохозяйственного, лесного, промышленного и/или водохозяйственного назначения — дорога необщего пользования, закрытая для общего движения. Интенсивность автомобильного движения по этим дорогам весьма низкая, поэтому, при наличии соответствующих знаков, общий запрет может не распространяться на велосипедистов.

Велосипедный переезд:

Велосипедный переезд — место, где велосипедистам приходится взаимодействовать с автотранспортом на перекрестке, даже если велодорожки и позволяют обеспечить физическое обособление от транспортного потока. Пространство переезда должно обозначаться поперечной горизонтальной разметкой, а для приближающихся транспортных средств, если компетентные органы сочтут это целесообразным, также указываться дорожными знаками.

Разноуровневый велосипедный переезд:

Разноуровневый велосипедный переезд — велосипедный туннель или мост на велодорожке, который позволяет велосипедистам пересекать естественные или искусственные препятствия, такие как реки, оживленные дороги и железнодорожные пути.

Вынесенная вперед стоп-линия/буферная зона для велосипедистов перед перекрестком/велосипедный «карман»:

Вынесенная вперед стоп-линия/буферная зона для велосипедистов/велосипедный «карман» — зона непосредственно перед выездом на перекресток, которая отведена для велосипедистов и либо облегчает велосипедисту выполнение маневра поворота, либо обеспечивает его лучшую видимость для водителей автомобилей.

Непрямой/Г-образный/двухэтапный поворот:

Непрямой/Г-образный/двухэтапный поворот предусматривает наличие места на проезжей части и/или знаков, позволяющих велосипедистам, желающим повернуть, пересечь перекресток в два отдельных этапа.

Велосипедная парковка:

Велосипедная парковка — специальное место для парковки велосипедов. Двумя основными видами велосипедных парковок являются велосипедные стойки (в основном используемые для краткосрочной стоянки) и велосипедные боксы (для долгосрочной стоянки или для велотуристов). Дополнительные характеристики велосипедной парковки могут включать:

- пригодность для грузовых велосипедов;
- уличное расположение либо расположение в зоне с регулируемым доступом;
- наличие крыши;
- варианты зарядки от электросети — для велосипедов с вспомогательной электрической тягой.

Исключение для велосипедистов на светофоре:

Исключение для велосипедистов на светофоре позволяет им проезжать на красный свет светофора. Специальный знак под или рядом со светофором указывает, в каких направлениях могут двигаться велосипедисты, не соблюдая сигналов светофора, но при этом уступая дорогу транспортным средствам, движущимся в перпендикулярном направлении, и пешеходам.

Велосипедная трасса

Велосипедная трасса — продукт мобильности, который обеспечивает высококачественное велосипедное сообщение для поездок на работу и таким образом служит основой велосипедной сети, соединяющей города с пригородами, жилыми районами и основными местами (работы), и предлагает возможности для велосипедного движения, удовлетворяющие всех ее пользователей.
