



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Тридцать седьмая сессия**

Женева, 25–27 сентября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
тридцать седьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в среду,
25 сентября 2024 года, зал VIII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Круглый стол по вопросам финансирования транспортной инфраструктуры для развития коридоров в регионе Европейской экономической комиссии.
3. Развитие транспортных сетей и связей:
 - a) евро-азиатские транспортные связи;
 - b) проекты Трансевропейской автомагистрали и Трансевропейской железнодорожной магистрали;
 - c) Трансевропейская транспортная сеть;
 - d) транспорт в Средиземноморском регионе;
 - e) другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей.

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно загрузить с веб-страницы тридцать седьмой ежегодной сессии WP.5 (<https://unece.org/transport/events/wp5-working-party-transport-trends-and-economics-37th-session>).

** Делегатов (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) просят зарегистрироваться онлайн (indico.un.org/event/1007232/) и получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК по телефону +41 22 917 59 75 или по электронной почте: maria.mostovets@un.org. Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



4. Данные о транспортной инфраструктуре:
Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры.
5. Транспорт и изменение климата:
 - a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним;
 - b) осуществление Стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте;
 - c) смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
6. Безопасность на внутреннем транспорте.
7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт.
8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и Целей устойчивого развития:
 - a) транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта;
 - b) тенденции и экономика транспорта в 2024–2025 годах;
 - c) техническая помощь странам с переходной экономикой:
 - i) показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта;
 - ii) техническая помощь регионального советника;
 - iii) поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;
 - d) анализ статистики транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
10. Прочие вопросы.
11. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2025 и 2026 годах.
12. Сроки проведения следующей сессии.
13. Утверждение основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено утвердить предварительную повестку дня своей тридцать седьмой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/75

2. Круглый стол по вопросам финансирования транспортной инфраструктуры для развития коридоров в регионе Европейской экономической комиссии

В рамках направления работы WP.5 по развитию транспортных сетей и связей будет проведен круглый стол, на котором представители правительств и многосторонних банков развития (МБР) обсудят финансирование транспортной инфраструктуры в поддержку развития коридоров в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК). Концептуальная записка и программа круглого стола содержатся в неофициальном документе № 1 WP.5 (2024 год).

Документация

Неофициальный документ № 1 WP.5 (2024 год)

3. Развитие транспортных сетей и связей

а) Евро-азиатские транспортные связи

После тридцать шестой ежегодной сессии WP.5 Координационный комитет по транскаспийскому коридору и коридору Алматы — Тегеран — Стамбул, создаваемый в качестве группы друзей Председателя WP.5, продолжил свою работу по расширению функционирования этих двух коридоров в соответствии с согласованной программой работы на двухгодичный период, содержащейся в документе ECE/TRANS/WP.5/2023/1 (приложение II). Председатель WP.5, заместитель Председателя и координаторы коридора в 2024–2025 годах (Азербайджан и Казахстан) представят доклад о прогрессе, достигнутом со времени предыдущей сессии WP.5. Доклад о ходе работы содержится в документе ECE/TRANS/WP.5/2024/1. Кроме того, в документе ECE/TRANS/WP.5/2023/2 содержится обзор текущих и планируемых промежуточными странами инициатив по функционированию коридоров.

б) Проекты Трансевропейской автомагистрали и Трансевропейской железнодорожной магистрали

Управляющие проектов ТЕА (Трансевропейская автомагистраль) и ТЕЖ (Трансевропейская железнодорожная магистраль) проинформируют WP.5 о мероприятиях, которые они провели после окончания предыдущей сессии. Обзор мероприятий представлен в неофициальном документе № 2 WP.5 (2024 год).

в) Трансевропейская транспортная сеть

Европейская комиссия проинформирует WP.5 о последних событиях, связанных с Трансевропейской транспортной сетью (ТЕС-Т).

г) Транспорт в Средиземноморском регионе

Центру транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) будет предложено представить WP.5 обновленную информацию о работе СЕТМО.

Европейской комиссии будет предложено кратко проинформировать WP.5 о своей деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети.

е) Другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей

Российская Федерация представит предложение о создании в рамках WP.5 Координационного комитета по маршруту № 1 евро-азиатских транспортных связей (EATC), содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.5/2024/3. Представители других организаций и/или учреждений, возможно, пожелают проинформировать WP.5 о своей деятельности в рамках других коридоров.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2023/1, приложение II; ECE/TRANS/WP.5/2024/1;
ECE/TRANS/WP.5/2024/2; ECE/TRANS/WP.5/2024/3;
неофициальный документ № 2 WP.5 (2024 год)

4. Данные о транспортной инфраструктуре

Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры

Секретариат представит отчет о ходе работы и обзор последующих шагов по функционированию Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), которой пользуется все большее число правительств, представителей организаций регионального сотрудничества и других заинтересованных сторон.

5. Транспорт и изменение климата

а) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

Председатель и секретариат GE.3 сообщат о прогрессе, достигнутом в осуществлении мандата Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (WP.5/GE.3). Также будет представлена информация о проведенных рабочих совещаниях по вопросам устойчивости транспортных систем или оценки уязвимости к изменению климата, в том числе в сотрудничестве с другими проектами.

б) Осуществление Стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте

Председатель и секретариат кратко проинформируют WP.5 о принятии Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят шестой ежегодной сессии в 2024 году Стратегии по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте. WP.5 будет предложено обсудить свою роль в поддержке осуществления Стратегии в соответствии с действиями и предусмотренными этапами, определенными в плане действий по Стратегии (ECE/TRANS/2024/3).

В рамках этого пункта повестки дня 26 сентября 2024 года (первая половина дня) будет проведено рабочее совещание по повышению осведомленности о важности надлежащего учета сектора внутреннего транспорта в процессе представления государствами-членами определяемых на национальном уровне вкладов (ОНУВ) по Парижскому соглашению. Рабочее совещание будет ориентировано на сотрудников министерств транспорта и представителей других государственных ведомств, ответственных за разработку ОНУВ. Обсуждения, в частности, будут посвящены разработке шаблона для содействия совершенствованию процесса отчетности правительств о своих текущих и планируемых мерах, направленных на сокращение выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Концептуальная записка и повестка дня рабочего совещания содержатся в неофициальном документе № 3 WP.5 (2024 год).

с) **Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Секретариат отчитается об изменениях, произошедших после прошлой сессии в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

Документация

ECE/TRANS/2024/3; неофициальный документ № 3 WP.5 (2024 год)

6. Безопасность на внутреннем транспорте

Председатель и секретариат представят информацию об итогах специальной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК, которая состоялась в Женеве 18 и 19 июня 2024 года и была посвящена теме «Безопасность уязвимых пользователей на железных дорогах». Рабочая группа будет также предложено внести предложения относительно возможных тем рабочего совещания по безопасности на внутреннем транспорте, которое будет проведено в рамках ее ежегодной сессии в 2025 году (в соответствии с принятой ею программой работы на двухгодичный период 2024–2025 годов, содержащейся в документе ECE/TRANS/WP.5/74, приложение III).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/74, приложение III

7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт

В рамках этого пункта повестки дня на рассмотрение и одобрение Рабочей группы будет представлен заключительный доклад (содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.5/2024/4) Группы экспертов ЕЭК по модулю велосипедной инфраструктуры (WP.5/GE.5), которая завершила свой мандат в мае 2024 года. Кроме того, будет представлено Руководство по обозначению сетей велосипедных маршрутов (содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.5/2024/5), разработанное в ходе работы WP.5/GE.5. Руководство предлагает пошаговые инструкции для стран по разработке и внедрению национальных сетей велосипедных маршрутов на всех административных уровнях.

Кроме того, в рамках этого пункта повестки дня 27 сентября (первая половина дня) 2024 года будет проведено специальное рабочее совещание, посвященное городской мобильности и велосипедному движению. В ходе рабочего совещания состоится круглый стол, на котором представители правительств и НПО, принимавшие активное участие в работе GE.5, обсудят прогнозы на будущее. Среди прочих вопросов участникам дискуссии будет предложено высказать свое мнение о просьбе восьмидесятой шестой ежегодной сессии КВТ к WP.5 изучить в сотрудничестве с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и Общеευропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) необходимость разработки новой конвенции о сети велосипедных маршрутов на основе результатов, достигнутых WP.5/GE.5. После рабочего совещания Рабочей группе будет предложено высказать свою позицию по поводу того, какую роль она может играть в этом отношении и в целом в ходе последующей деятельности по итогам работы GE.5/WP.5. Концептуальная записка и повестка дня рабочего совещания на тему «Городская мобильность и велосипедное движение» содержатся в неофициальном документе № 4 WP.5 (2024 год).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2024/4; ECE/TRANS/WP.5/2024/5;
неофициальный документ № 4 WP.4 (2024 год)

8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и Целей устойчивого развития

а) Транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта

В соответствии с просьбой WP.5, высказанной на ее ежегодной сессии в 2023 году, был разработан проект круга ведения специальной неофициальной целевой группы по электромобильности. Он направлен на стимулирование и координацию усилий, связанных с разработкой электромобилей и их зарядной инфраструктуры. Круг ведения содержится в документе ECE/TRANS/2024/21, который был подготовлен для рассмотрения КВТ на его восемьдесят шестой ежегодной сессии. КВТ приветствовал круг ведения неофициальной целевой группы и просил представить доклад о ходе работы на его следующей сессии (ECE/TRANS/344, пункт 70).

WP.5 будет кратко проинформирована об итогах первой сессии целевой группы по электромобильности, которая была проведена в виртуальном формате в мае 2024 года. WP.5 также будет проинформирована о программе работы неофициальной целевой группы на 2024–2025 годы и ее реализации. Информация о деятельности целевой группы содержится в неофициальном документе № 5 WP.5 (2024 год).

Кроме того, будет представлена обновленная информация о подготовке публикации по тенденциям и экономике транспорта в 2024 году под названием «Электрификация сектора внутреннего транспорта: регион ЕЭК ООН прокладывает путь к глобальной революции в области мобильности».

б) Тенденции и экономика транспорта в 2024–2025 годах

WP.5, возможно, пожелает дать указания и инструкции относительно будущей работы в этой области.

с) Техническая помощь странам с переходной экономикой

i) Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта

Секретариат представит обновленную информацию о платформе «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ)» и запланированных последующих действиях, направленных на дальнейшее поощрение ее использования заинтересованными государственными органами.

ii) Техническая помощь регионального советника

Региональный советник сообщит WP.5 о связанных с транспортом мероприятиях по технической помощи, которую ЕЭК оказывает странам с переходной экономикой (неофициальный документ № 6 WP.5 (2024 год)).

iii) Поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

Секретариат кратко проинформирует о дальнейших шагах по подготовке к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которая состоится 10–13 декабря 2024 года в Габороне.

д) Анализ статистики транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Секретариат Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) сообщит о своей работе, касающейся статистики транспорта, за период после предыдущей сессии WP.5.

Документация

ECE/TRANS/2024/21; ECE/TRANS/344;
неофициальный документ № 5 WP.5 (2024 год);
неофициальный документ № 6 WP.6 (2024 год)

9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

На своей восьмьдесят шестой ежегодной сессии КБТ, отмечая, что 2023 год ознаменовал собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп созданными их секторальными комитетами в соответствии с итогами реформы ЕЭК 2005 года и последующими руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1), и принимая во внимание представленные рабочими группами материалы, содержащиеся в приложениях к документу ECE/TRANS/2024/9, а также обзор и анализ, содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/4/Rev.2, поручил секретариату подготовить обзор и анализ представленных рабочими группами материалов с целью дальнейшего выявления возможностей для усиления синергии и осуществления мандатов КБТ и его рабочих групп и представить его на рассмотрение КБТ на его восьмьдесят седьмой сессии. В этом контексте WP.5, возможно, пожелает пересмотреть свой прошлогодний отчет. С этой целью в документе ECE/TRANS/WP.5/2024/6, основанном на документе ECE/TRANS/WP.5/2023/10, используется предлагаемый шаблон, применяемый для проведения обзора и анализа, о которых говорится в решении КБТ.

Документация

ECE/EX/1; ECE/TRANS/2024/9; ECE/TRANS/2023/4/Rev.2;
ECE/TRANS/WP.5/2023/10; ECE/TRANS/WP.5/2024/6

10. Прочие вопросы

На момент составления настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

11. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2025 и 2026 годах

Рабочая группа изберет Председателя и до двух заместителей Председателя для своих сессий в 2025 и 2026 годах.

12. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.5 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 24–26 сентября 2025 года.

13. Утверждение основных решений

В соответствии с решением пятнадцатой сессии WP.5 (TRANS/WP.5/32, пункт 5б) принятые на сессии решения будут утверждены в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления КБТ.