

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Тридцать седьмая сессия**

Женева, 25–27 сентября 2024 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Деятельность органов**Европейской экономической комиссии****Организации Объединенных Наций,****представляющая интерес для Рабочей группы****Вклад Рабочей группы по тенденциям и экономике
транспорта в четвертый цикл пересмотра мандатов
рабочих групп их вышестоящими секторальными
комитетами****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей восемьдесят шестой ежегодной сессии в 2024 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ), отмечая, что 2023 год ознаменовал собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп созданными их секторальными комитетами в соответствии с итогами реформы Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) 2005 года и последующими руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1), и принимая во внимание представленные рабочими группами материалы, содержащиеся в приложениях к документу ECE/TRANS/2024/9, а также обзор и анализ, содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/4/Rev.2, поручил секретариату подготовить обзор и анализ материалов, представленных Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта, с целью дальнейшего выявления возможностей для усиления синергии и ускорения осуществления мандатов КВТ и его рабочих групп и представить их на рассмотрение КВТ на его восемьдесят седьмой сессии.

2. В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает пересмотреть свой прошлогодний доклад. С этой целью на основе документа ECE/TRANS/WP.5/2023/10 и с использованием предлагаемого шаблона, применяемого для проведения обзора и анализа, о которых говорится в решении КВТ, был подготовлен настоящий документ.



II. Материалы для процесса пересмотра мандата

A. Мандаты вспомогательных органов и система управления

3. WP.5 предприняла следующие шаги, направленные на полное согласование своего круга ведения (КВ) и правил процедуры (ПП) с КВ и ПП КВТ:

a) WP.5 подготовила и одобрила на своей тридцать шестой сессии 6 сентября 2023 года пересмотренные ПП на основе пересмотренных ПП КВТ (ECE/TRANS/WP.5/74, приложение II). Затем ПП WP.5 были приняты КВТ на его восемьдесят шестой ежегодной сессии в феврале 2024 года;

b) в ходе своей тридцать шестой сессии 6 сентября 2024 года WP.5 внесла поправки в свой КВ (ECE/TRANS/WP.5/74, приложение I). В ходе этого процесса WP.5 учитывались приоритетные направления и задачи Стратегии КВТ на период до 2030 года. В результате КВ WP.5 был принят КВТ на его восемьдесят шестой сессии (Женева, февраль 2024 года).

B. Цель работы

4. В соответствии с пересмотренным КВ деятельность WP.5 преследует следующие цели:

a) проводить обзор общих тенденций, касающихся развития транспорта и транспортной политики, и анализировать конкретные вопросы экономики транспорта, включая устойчивое развитие транспорта в регионе ЕЭК и за его пределами, с учетом:

i) повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, в которой устойчивый транспорт включен в ряд целей и задач в области устойчивого развития (ЦУР), а также важности транспорта для действий в области климата, что признано в Парижском соглашении и в Стратегии КВТ на период до 2030 года;

ii) процессов развития, происходящих в государствах-членах, посредством отслеживания текущих изменений в транспортной отрасли, с тем чтобы выявлять, стимулировать и распространять позитивные примеры для повышения устойчивости сектора внутреннего транспорта;

b) поощрять обмен между странами информацией и данными по изменениям в транспортной политике, касающимися, в частности, внутреннего транспорта в регионе ЕЭК, для обзора и мониторинга средне- и долгосрочных тенденций и изменений в этом секторе;

c) укреплять текущие усилия по введению в действие транспортных коридоров в регионе ЕЭК и за его пределами путем улучшения интермодальной координации и интеграции с учетом актуальности инфраструктурных соглашений ЕЭК (Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА), Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокол к нему, Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)) и текущих проектов ЕЭК (Трансевропейская автомагистраль (ТЕА), Трансевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)), а также соответствующих документов в области облегчения перевозок в поддержку планирования общеевропейской транспортной сети;

d) отслеживать соответствующие изменения в транспортных коридорах в регионе ЕЭК и соседних регионах в сотрудничестве с Европейской комиссией и другими международными правительственными и неправительственными организациями, а также другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций. При этом проводить работу по обеспечению устойчивости транспортных сетей к изменению климата и содействовать разработке параметров

устойчивости для правовых документов Организации Объединенных Наций в области инфраструктуры;

e) служить региональной и межрегиональной платформой для обмена информацией о последних тенденциях и изменениях в области городской мобильности, общественного транспорта и велосипедной инфраструктуры посредством проведения семинаров и разработки ресурсных материалов, а также путем разработки соответствующих параметров велосипедной инфраструктуры и их мониторинга;

f) служить платформой для обмена информацией об угрозах и рисках в секторе внутреннего транспорта и проводить по мере необходимости целевые совещания.

5. WP.5 выступает или недавно выступала в качестве головного органа для ряда назначенных групп экспертов, включая в последнее время Группу экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (WP.5/GE.3) (с 2020 по 2025 год), Группу экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (WP.5/GE.5) (с 2022 по 2024 год) и Группу экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4) (с 2016 по 2022 год).

C. Направления работы и охват ими вопросов облегчения перевозок, обеспечения безопасности и экологических/климатических показателей

6. В соответствии со своим КВ и долгосрочной программой работы WP.5 уделяет основное внимание следующим блокам вопросов:

- a) развитие транспортных сетей и связей;
- b) транспорт и изменение климата;
- c) устойчивая городская мобильность, общественный транспорт и велосипедное движение;
- d) данные о транспортной инфраструктуре;
- e) обзор и мониторинг возникающих проблем и устойчивое развитие;
- f) безопасность на внутреннем транспорте.

7. Таким образом, деятельность WP.5 охватывает вопросы облегчения перевозок (в рамках блока a)), безопасности (в рамках блоков c) и f)), а также экологических и климатических показателей (в рамках блоков a), b), c), d) и e)).

D. Эффективность и добавленная ценность (внутренний и внешний параллелизм и синергизм)

1. Внутренний параллелизм

8. Отсутствует. WP.5 представляет собой уникальный межправительственный орган, который проводит обзор тенденций в области развития транспорта и транспортной политики, а также анализирует конкретные вопросы экономики транспорта. Поощряя участие в своей деятельности многих заинтересованных сторон со всего мира, WP.5 наладила тесное сотрудничество с другими вспомогательными органами Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и с различными другими подпрограммами ЕЭК, в том числе по устойчивой энергетике и по градостроительству, жилищному хозяйству и землепользованию. Мандат WP.5 позволяет ей играть в рамках КВТ роль экспертно-аналитического центра по вопросам транспорта. Уделяя основное внимание ключевым областям своей работы, WP.5 выполняет задачи КВТ, изложенные в Стратегии КВТ (см. пункт b) в разделе «Цель работы» выше).

2. Внешний параллелизм

9. Отсутствует. Другие межправительственные органы с аналогичным мандатом отсутствуют.

3. Внутренний синергизм

10. WP.5 тесно сотрудничает со следующими рабочими группами ЕЭК и/или другими подпрограммами ЕЭК:

a) Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) — в рамках совместного Координационного комитета Европейской экономической комиссии (ЕЭК)/Организации экономического сотрудничества (ОЭС) по Транскаспийскому коридору и коридору Алматы — Тегеран — Стамбул, учрежденного как неофициальная группа друзей Председателя WP.5;

b) WP.24 — в рамках развития созданного на базе географической информационной системы (ГИС) Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ) (ITIO-GIS.org) посредством обновления данных о параметрах и характеристиках, указанных в СЛКП;

c) Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его вспомогательные органы, WP.24, Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) и Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1), а также соответствующие органы Комитета Отдела устойчивой энергетики ЕЭК — в рамках организации деятельности неофициальной целевой группы по аспектам электромобильности;

d) Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1), SC.1, Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2), Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (WP.3/SC.3), Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15), WP.24, WP.29, Глобальный форум по таможенным вопросам, связанным с транспортом, включая облегчение пересечения границ (WP.30) и другие рабочие группы под эгидой КВТ — в рамках разработки и обслуживания набора показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ), который внедряется в качестве онлайн-инструмента, позволяющего правительствам проводить оценку эффективности своих транспортных систем;

e) Подпрограмма ЕЭК по градостроительству, жилищному хозяйству и землепользованию и Общеευропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) — по вопросам, связанным с устойчивой городской мобильностью.

4. Внешний синергизм

11. WP.5 тесно сотрудничает со следующими организациями:

a) Организация экономического сотрудничества (ОЭС) — в связи с вышеупомянутым Координационным комитетом, а также Европейская комиссия (ЕК) и Центр транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) — по вопросам Трансъевропейской транспортной сети (ТЕС-Т) и перевозок в Средиземноморском регионе;

b) ЭСКЗА, Исламский банк развития, СЕТМО, Европейская комиссия и секретариат Транспортного сообщества — по вопросам развития и расширения географии охвата ITIO-GIS.org;

c) ЭКЛАК, ЭСКЗА, Всемирная торговая организация (ВТО) и другие соответствующие партнеры — по вопросам разработки и обслуживания ПУСИВТ;

d) Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) — в связи с мероприятиями в области транспортной безопасности, включая тематические рабочие совещания и информационно-просветительские мероприятия;

e) Европейская федерация велосипедистов (ЕФВ) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА)/Конфедерация европейской велосипедной

промышленности (КОНЕБИ) — по аспектам, касающимся развития велосипедной инфраструктуры;

f) Международный совет по экологически чистому транспорту (МСЭЧТ), Европейская ассоциация по вопросам электромобильности (АБЕРЕ), Европейская комиссия и другие партнерские организации — по вопросам, касающимся электромобильности.

Е. Методы работы

12. Намеченные результаты работы WP.5, включая число совещаний, официальных документов и публикаций, указаны в нижеследующих программах работы КБТ по подпрограмме «Транспорт», планах по программам и программам публикаций:

- 2024 год: ECE/TRANS/2024/12/Rev.1, ECE/TRANS/2024/13; ECE/TRANS/2024/14;
- 2023 год: ECE/TRANS/2023/11, ECE/TRANS/2023/12, ECE/TRANS/2023/13/Rev.1;
- 2022 год: ECE/TRANS/2022/8, ECE/TRANS/2022/9, ECE/TRANS/2022/10 и Corr.1;
- 2021 год: ECE/TRANS/2021/8, ECE/TRANS/2021/9, ECE/TRANS/2021/10;
- 2020 год: ECE/TRANS/2020/21, ECE/TRANS/2020/22/Rev.1, ECE/TRANS/2020/23;
- 2019 год: ECE/TRANS/2019/23, ECE/TRANS/2019/24;
- 2018 год: ECE/TRANS/2018/21, Add.1 и Corr.1, ECE/TRANS/2018/22.

Ф. Основные партнеры

13. Основные партнеры перечислены в пункте D выше.

Г. Достигнутые результаты

14. С периодичностью раз в два или три года WP.5 проводит анализ результатов своей работы и по мере необходимости корректирует свою деятельность в соответствии с долгосрочной программой работы. Обзор деятельности за последние три года (2020–2023 годы) представлен в документе ECE/TRANS/WP.5/2023/10.

15. В поддержку своей деятельности WP.5 ежегодно проводит рабочие совещания и тематические обсуждения. За последние годы были проведены следующие мероприятия:

- 4 сентября 2023 года — Управление мультимодальными транспортными коридорами;
- 5 сентября 2023 года — Общие тенденции и изменения, связанные с электромобилями и зарядной инфраструктурой для них;
- 5 сентября 2023 года — Киберугрозы для электромобилей и зарядной инфраструктуры для них;
- 6 сентября 2023 года — Важнейшая роль внутреннего транспорта в активизации деятельности по смягчению последствий изменения климата;
- 5 сентября 2022 года — Электрификация мобильности: вызовы и возможности для транспорта, энергетики и территориального планирования;
- 6 сентября 2022 года — Оценка эксплуатационной пропускной способности Транскаспийского коридора и коридора Алматы — Стамбул для перевозки грузов железнодорожным транспортом;

- 7 сентября 2022 года — Защита транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и эксплуатации;
- 15 сентября 2021 года — Межрегиональные консультации по устойчивому развитию транспортной связанности;
- 16 сентября 2021 года — Аспекты безопасности при перевозке опасных грузов;
- 17 сентября 2021 года — Экологически чистый городской транспорт;
- 8 сентября 2020 года — Круглый стол экспертов по интеллектуальным транспортным системам и кибербезопасности;
- 9 сентября 2020 года — Рабочее совещание по экономическому анализу трансформации городских транспортных систем.

16. Следует также отметить, что в 2020 и 2021 годах WP.5 организовывала совещания неофициальной междисциплинарной консультативной группы по мерам реагирования транспортной отрасли на кризис, обусловленной пандемией COVID-19, на которых собирались представители министерств транспорта, здравоохранения и таможенных служб со всего региона ЕЭК с целью проанализировать проблемы, с которыми столкнулся сектор внутреннего транспорта в связи с пандемией, обсудить возможные трудности с возобновлением трансграничного движения и обменяться мнениями о возможных рекомендациях по повышению готовности и жизнестойкости транспортных ведомств в контексте будущих вспышек.

Н. Результаты и изменения, ожидаемые в ближайшем будущем

17. В своих двухгодичных программах работы WP.5 указывает ожидаемые результаты, на основе которых она оценивает достигнутые результаты и формулирует возможные новые подходы к работе на будущее. В документе ECE/TRANS/WP.5/2023/11 указаны мероприятия и результаты деятельности, намеченные на двухгодичный период 2024–2025 годов. Предыдущая двухгодичная оценка на период 2020–2021 годов содержится в документе ECE/TRANS/WP.5/2019/6.

III. Возможные дальнейшие шаги

18. WP.5 предлагается рассмотреть информацию, содержащуюся в настоящем документе, и дать секретариату поручение представить ее КВТ для дальнейшего анализа, если это будет сочтено необходимым.
