



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
2 July 2024

Russian
Original: English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Восьмидесятая сессия

Женева, 17-20 сентября 2024 года

Пункт 6 d) предварительной повестки дня

Шины: Правила ООН № 124 (сменные колеса для легковых автомобилей)

Предложение по дополнению к Правилам ООН № 124

Представлено экспертом от Российской Федерации*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации для уточнения отдельных положений Правил ООН № 124. Он основывается на неофициальном документе GRBP-79-32 и замечаниях экспертов GRBP, поступивших позже. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае нового текста или зачеркиванием — в случае исключенного текста.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 4, Таблица, изменить следующим образом (удалить испытание (b) для колес из алюминиевого и магниевых сплавов):

«

Материал	Испытания
Алюминиевый сплав	a, b , c, e
Магниевый сплав	a, b , c, e
Сталь	a, b, d

»

Приложение 6, пункт 4, перед рисунком дополнить последним абзацем, который читать:

«Для обнаружения технических трещин должен быть применен подходящий технический метод испытаний.»

Приложение 8, пункт 3, таблица, строка «Пределы приемлемости» изменить следующим образом:

«

Критерии приемности приемлемости	<p>Результат испытания считается удовлетворительным, если на поверхности колеса нет никаких видимых трещин, и если в течение одной минуты после завершения испытания не отмечается никакого снижения давления воздуха в шине из-за утечки через колесо. Трещины и вмятины, обусловленные непосредственным соприкосновением с упавшим грузом, являются приемлемыми.</p> <p>В случае колес со съемными ободьями или другими элементами, которые могут быть демонтированы, если резьбовые соединения, находящиеся рядом со спицей или вентиляционными отверстиями, не выдерживают испытания, то считается, что колесо не выдержало испытания.</p>
----------------------------------	---

»

Приложение 8, пункт 5, изменить следующим образом:

"5. Критерии негативной оценки

Колесо не выдерживает испытание, если выявляется один из следующих признаков:

- a) видимая зачаточная трещина в зоне диска колеса в сборе;
- b) центральный элемент отделяется от обода;
- c) полная потеря внутреннего давления в течение одной минуты **из-за деформации колеса или утечки через колесо**.

Наличие деформации колеса или трещин в зоне той части обода, на которую пришелся удар лицевой частью ударного элемента, не означает того, что колесо не выдержало испытания."

II. Обоснование

1. Данное предложение было подготовлено в связи с запросами о разъяснении некоторых положений Правил ООН № 124 от национальных испытательных лабораторий, занимающихся испытаниями в соответствии с этими Правилами ООН.

Приложение 4, таблица

2. Исключен тест (b) для колес из алюминиевых и магниевых сплавов, поскольку существующий опыт испытаний подтверждает, что механические свойства сырья несопоставимы с механическими свойствами конечного продукта (колес). В связи с этим, предлагается не проверять механические характеристики исходного материала в соответствии с подпунктом (b) для колес из алюминиевых и магниевых сплавов. Проверка таких характеристик конечного продукта считается достаточной, поскольку требования к легкосплавному сырью не являются обязательной целью Правил ООН № 124.

Приложение 6, пункт 4

3. Добавляется рекомендация о выявлении трещин, возникших в результате испытания, с помощью подходящего технического метода испытаний. Например, использование проникающих красок позволяет выявить небольшие технические трещины (1-5 мм), которые невозможно заметить при визуальном осмотре.

Приложение 7, пункт 3, таблица и приложение 8, пункт 3, таблица и пункт 5

4. Поскольку утечка воздуха указана в таблицах Приложения 7 и Приложения 8 в качестве критерия приемлемости, цель предложения состоит в том, чтобы разъяснить, что утечка воздуха, вызванная повреждением шины во время испытания, не должна приниматься во внимание при оценке результатов испытания колеса. Это предложение направлено на устранение неопределенности в интерпретации результатов испытаний. Для этого необходимо определить причину падения давления в шине. Если падение давления в шине было вызвано ее повреждением, то это не должно влиять на приемку колеса.
