



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
1 July 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Восьмидесятая сессия

Женева, 17–20 сентября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня восьмидесятой сессии^{* **},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 17 сентября
и завершится в 12 ч 30 мин 20 сентября 2024 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документы распространяться не будут. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/387735>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRBP@un.org). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/1007235/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N).
4. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов).
5. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
6. Шины:
 - a) Правила № 75 ООН (шины для мотоциклов/мопедов);
 - b) правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором;
 - c) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
 - d) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);
 - e) истирание шин;
 - f) другие правила ООН, касающиеся шин.
7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
12. Прочие вопросы.
13. Предварительная повестка дня следующей сессии.
14. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/18

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии эксперт от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) представил документы по толкованию применения положений об уровне звука в реальных

условиях вождения (РД-АСЕП) в поправках серии 05 к Правилам № 41 ООН. Он пояснил, что представленные им документы призваны помочь избежать чрезмерного количества испытаний за счет предлагаемого толкования в части определения числа испытательных точек и применимой скорости испытания. GRBP решила вернуться к этой теме на нынешней сессии.

Документация

Неофициальные документы GRBP-79-15, GRBP-79-16 и GRBP-79-38

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

GRBP будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука в реальных условиях вождения (НПГ РД-АСЕП).

GRBP предлагается рассмотреть поправки серии 03 к Правилам № 51 ООН, представленные экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/22

GRBP, возможно, напомним, что на предыдущей сессии эксперт от неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НПГ МУ) представил проект документа для справки. В ходе углубленного обсуждения несколько экспертов от договаривающихся сторон выразили опасения, что этот документ может быть неверно истолкован как юридически обязательный и изменяющий предельные значения уровня звука, установленные в Правилах № 51 ООН. При отсутствии консенсуса GRBP отложила обсуждение этого вопроса до следующей сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/8, неофициальный документ GRBP-79-48-Rev.1

4. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов)

GRBP, возможно, напомним о принятом руководстве по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителя (НОССГ) и рассмотрит предложение специальной группы заинтересованных экспертов, которая включит эти принципы в правовой текст Правил № 92 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/21

5. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС).

GRBP также рассмотрит разъяснения, представленные экспертом от Японии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/20

6. Шины

а) Правила № 75 ООН (шины для мотоциклов/мопедов)

GRBP будет проинформирована об исправлении к тексту Правил № 75 ООН на французском языке.

Документация

Неофициальный документ GRBP-80-02

б) Правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором

GRBP рассмотрит поправки серии 01 к Правилам № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов), представленные экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/24

в) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ).

GRBP рассмотрит предложение о новом дополнении к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, представленное НРГ по СИШМ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/23

GRBP предлагается рассмотреть исправления к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, представленные экспертами от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/25

GRBP, возможно, пожелает вернуться к предложению эксперта от Американского совета по автомобильной политике (АСАП), которое при определенных условиях и весовых ограничениях разрешает использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает действующие ограничения в Правилах № 117 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/17

г) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)

GRBP предлагается обсудить пересмотренное предложение эксперта от Российской Федерации, направленное на уточнение отдельных положений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/19

е) Истирание шин

GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы целевой группы по истиранию шин (ТФ ТА) и рассмотрит ее предложения по поправкам, если таковые будут представлены.

GRBP, возможно, примет к сведению, что на сессии WP.29 в июне 2024 года представитель Российской Федерации внес на рассмотрение документ WP.29-193-10 об установлении пределов выбросов вредных веществ шинами и предложил ТФ ТА изучить возможность введения пределов для полициклических ароматических углеводородов в сырье для производства шин. WP.29 напомнил о нескольких прецедентах в правилах ООН, устанавливающих ограничения на содержание вредных веществ, например асбеста, в деталях транспортных средств, и предложил GRBP изучить этот вопрос и представить WP.29 соответствующую информацию.

Документация

Неофициальный документ WP.29-193-10

ф) Другие правила ООН, касающиеся шин

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, если таковые будут представлены, к другим правилам ООН, касающимся шин.

7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума. В частности, GRBP будет кратко проинформирована о деятельности целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ТФ ВС).

8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает обновить перечень приоритетов для будущей работы.

12. Прочие вопросы

GRBP будет проинформирована о деятельности специальной группы заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СИГ АВРС).

GRBP предлагается вернуться к рассмотрению перечня находящихся в ее ведении правил ООН, которые могут быть актуальны для целей обновления программного обеспечения.

Документация

Неофициальный документ GRBP-79-42

GRBP, возможно, пожелает получить обновленную информацию о деятельности внутренней целевой группы МОПАП по наружной акустической сигнализации.

Документация

Неофициальный документ GRBP-79-39

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

13. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую в предварительном порядке планируется провести в Женеве 18–21 февраля 2025 года.

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRBP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2025 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/294, приложение III) странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 7 сентября 2024 года.