

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 9–13 сентября 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Предлагаемые поправки к пункту 5.4.1.1.3.2
МПОГ/ДОПОГ, касающиеся информации о перевозимом
количестве, указываемой в транспортном документе****Передано правительством Ирландии и Европейской федерацией
по управлению отходами и природоохранным
технологиям (ФЕАД)* *****Резюме*

Существо предложения:	Предлагается поправка к пункту 5.4.1.1.3.2, предусматривающая оценку количества отходов в цистернах, отличных от вакуумных цистерн для отходов.
Предлагаемое решение:	Поправка к пункту 5.4.1.1.3.2.
Справочные документы:	Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/48 правительства Ирландии и неофициальный документ INF.35 ФЕАД, представленные на сессии Совместного совещания, проводившейся 19–29 сентября 2023 года, а также неофициальный документ INF.27, переданный ФЕАД на сессии Совместного совещания, проводившейся 25–28 марта 2024 года.

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/42.



Справочная информация

1. Ирландия и ФEAД приветствовали включение в издание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2023 года нового положения 5.4.1.1.3.2.
2. На сессии Совместного совещания Комитета экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов в сентябре 2023 года Ирландия представила рабочий документ [ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/48](#) с предложением внести поправку в пункт 5.4.1.1.3.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, с тем чтобы дополнительно разрешить оценку количеств медицинских или клинических отходов (№ ООН 3291), которые уже упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке Р621 в подразделе 4.1.4.1 МПОГ/ДОПОГ. Совместное совещание приняло предложенные поправки к пункту 5.4.1.1.3.2. Кроме того, некоторые делегации заявили, что можно было бы рассмотреть и другие вещества, исключенные на основании упоминания в пункте 2.1.3.5.3, например аэрозоли и другие клинические и медицинские отходы, не упакованные в соответствии с инструкцией по упаковке Р621.
3. На той же сессии Совместного совещания в сентябре 2023 года ФEAД выступила с неофициальным документом [INF.35](#) для предоставления дополнительной информации об оценке количества отходов в соответствии с пунктом 5.4.1.1.3.2. ФEAД обратилась к Совместному совещанию с просьбой рассмотреть вопрос о том, чтобы разрешить оценку количества отходов в цистернах, отличных от вакуумных цистерн для отходов. В качестве обоснования было указано, что в некоторых случаях при перевозке в цистернах, отличных от вакуумных цистерн, в наличии имеются только оценочные данные о количестве. Так происходит, например, при сборе отработанных масел в автомастерских. В этих случаях, при известной степени наполнения, количество отходов легко оценить. Большинство выступивших делегатов согласились с необходимостью пересмотреть положения пункта 5.4.1.1.3.2, чтобы разрешить указывать в транспортном документе расчетное количество также в случае перевозки отходов в цистернах.
4. Неофициальная рабочая группа по перевозке опасных отходов (ТОО) провела 8 февраля 2024 года совещание, на котором обсуждался возможный дальнейший пересмотр пункта 5.4.1.1.3.2. НРГ обсудила вопрос о расширении сферы применения пункта 5.4.1.1.3.2 на основе предложения, предусматривающего изменение подхода к действующему правилу для расчетных количеств. Вместо того чтобы исключать все отходы, содержащие вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3, в этом положении можно было бы перечислить отдельные типы веществ, подлежащих исключению, например, отходы, содержащие вещества класса 1 или класса 7. Некоторые делегаты, присутствовавшие на совещании НРГ, рекомендовали распространить это исключение на грузы повышенной опасности, определение которых содержится в главе 1.10.
5. Цистерны, отличные от вакуумных цистерн, первоначально не были исключены из сферы применения пункта 5.4.1.1.3.2 в документах, обсуждавшихся на весенней сессии Совместного совещания в Берне в марте 2021 года (см. документ [ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/18](#) и неофициальные документы [INF.26](#) от Испании и [INF.27](#) от ФEAД). Обсуждалось, что для цистерн, отличных от вакуумных цистерн, в наличии должно быть достаточно информации о степени наполнения, с тем чтобы можно было произвести оценку, а для вакуумных цистерн для отходов оценка должна быть обоснована. Участникам совещания НРГ в феврале 2024 года было неясно, почему цистерны, отличные от вакуумных цистерн, в итоге были исключены из сферы охвата пункта 5.4.1.1.3.2.

I. Предложение

6. После обсуждений на совещании НРГ 8 февраля 2024 года Ирландия и ФEAД разработали обновленное предложение, которое представляется на рассмотрение Совместного совещания в настоящем документе. Следует уточнить, что предлагаемые поправки не предусматривают превышения ограничений по максимальной массе и что любые изменения будут касаться только МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Предлагаемые

поправки к пункту 5.4.1.1.3.2 текста изданий МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2025 года выделены жирным шрифтом и подчеркнуты или зачеркнуты следующим образом:

5.4.1.1.3.2 Если невозможно измерить точное количество отходов в месте погрузки, то количество, согласно пункту 5.4.1.1.1 f), может быть оценено для следующих случаев при следующих условиях:

a) для тары в транспортный документ добавляется перечень тары с указанием типа и номинального объема;

b) для контейнеров оценка основывается на их номинальном объеме и другой имеющейся информации (например, тип отходов, средняя плотность, степень наполнения);

c) для ~~вакуумных цистерн для отходов~~, **включая вакуумные цистерны для отходов**, оценка ~~основывается~~ **выполняется исходя из наличия достаточной информации о степени наполнения** (например, ~~посредством оценки информации, представленной грузоотправителем, грузоотправителя или на основе показателей показаний~~ оборудования вагона/транспортного средства).

Такая оценка количества не допускается в случае:

a) изъятий, для которых точное количество имеет существенное значение (например, подраздел 1.1.3.6);

b) упакованных отходов следующих классов, которые содержат высокоопасные вещества, перевозимые в количествах, превышающих указанные в пункте 1.10.3.1.2:

- **токсичные газы класса 2, за исключением аэрозолей,**
- **десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 3;**
- **десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 4.1;**
- **инфекционные вещества категории А и медицинские отходы категории А класса 6.2.**

c) отходов, содержащих вещества классов 1 или 7.

~~отходов, содержащих вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3 (за исключением № ООН 3291, медицинские отходы или отходы больничного происхождения в таре, соответствующей инструкции по упаковке Р621), или вещества класса 4.3;~~

~~цистерн, кроме вакуумных цистерн для отходов.~~

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись:

“КОЛИЧЕСТВО, НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 5.4.1.1.3.2”.»

II. Обоснование

7. После введения в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2023 года пункта 5.4.1.1.3.2 опыт его отраслевого применения в различных странах показал недостатки, обусловленные жестким ограничением сферы его применения, потому как существуют и другие ситуации, когда количество перевозимых отходов можно только оценить.

8. В разделе со справочной информацией уже приводится пример со сбором отработанных масел в автомастерских. Кроме того, Ирландия провела консультации с заинтересованными сторонами в секторе утилизации отходов, чтобы выяснить, существуют ли вещества, количество которых в настоящее время не подлежит оценке в соответствии с нынешними положениями пункта 5.4.1.1.3.2, но которое потенциально может оцениваться без ущерба для безопасности при перевозке. В результате консультаций выяснилось, что на практике такая оценка количества уже осуществляется, поскольку большинство объектов не имеют возможности взвешивать

отходы, а количество, указанное в транспортном документе, является расчетом в наилучшем приближении на основе информации, предоставленной упаковщиками и грузоотправителями. В транспортном документе всегда указывается количество и размер упаковок, а также оценочное общее количество из расчета на номер ООН.

9. Что касается отходов класса 6.2, то медицинские и клинические отходы (№ ООН 3291) перевозятся в баках на колесах (например, емкостью 770 л). Такие баки на колесах зачастую утверждены только для твердых веществ, и соответствующие отходы рассматриваются как «твердые». Твердые отходы, помещаемые в эти баки, могут быть упакованы в пакеты для клинических отходов. Положение об оценке в пункте 5.4.1.1.3.2 также применяется, когда количество отходов оценивается в килограммах для такой тары, как баки на колесах, номинальная вместимость которых измеряется в литрах.

10. Что касается цистерн, то на многих предприятиях по производству фармацевтической продукции, медицинского оборудования и других товаров нет вагонных весов для взвешивания отходов, вывозимых в цистернах и вакуумных цистернах для отходов. В настоящее время количество отходов в этих цистернах оценивается.

11. В случае упакованных отходов в транспортном документе отмечается количество и тип упаковок, а также их номинальный объем и расчетная масса брутто, указанная грузоотправителем или упаковщиком. Большинство перевозимых упакованных грузов отходов представляют собой смесь отходов различных классов, поэтому количество некоторых из них разрешено оценивать в соответствии с действующими положениями пункта 5.4.1.1.3.2, а некоторых — нет. Управлять такими перевозками в плане логистического и документального обеспечения весьма сложно.

12. Настоящее предложение опирается на нынешнюю практику и потому не считается, что оно повышает уровень риска, связанного с использованием расчетных количеств. Для отходов действует жесткий режим контроля, и все остальные положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ остаются применимыми и соблюдаются.
