|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/41 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General26 June 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 9–13 сентября 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

 Национальные процедуры определения интервалов между проверками сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов,
в соответствии с инструкцией по упаковке P200 (пункт 9)

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Германия обращается к государствам-членам с просьбой предоставить информацию о различных подходах к национальным процедурам определения интервалов между проверками сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, в соответствии с инструкцией по упаковке P200 (пункт 9). |
| **Предлагаемое решение:** – |
| **Справочные документы:** – |
|  |

 I. Введение

1. В издании МПОГ/ДОПОГ 2013 года поправкой к пункту 9 инструкции по упаковке P200 на компетентный орган или орган, выдавший официальное утверждение типа, была возложена обязанность по определению интервала между проверками сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов. В следующей поправке к этому же пункту инструкции по упаковке P200 в издании МПОГ/ДОПОГ 2017 года был установлен стандартный интервал в пять лет; при этом компетентный орган или орган, выдавший официальное утверждение типа, сохранили свои полномочия по принятию решений и могут увеличить этот интервал не более чем до 10 лет.

2. Органы, уполномоченные компетентным органом Германии выдавать официальные утверждения типа и устанавливать интервалы между проверками сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, в соответствии с пунктом 9 инструкции по упаковке P200, руководствуются требованиями правил BAM (Федерального института материаловедения) по опасным грузам GGR 021[[3]](#footnote-3) в сочетании с процедурами проверки в соответствии с правилами BAM-GGR 022[[4]](#footnote-4). Эти документы содержат технически обоснованные требования, при соблюдении которых для определенного типа сосудов или парка сосудов этого типа, используемых тем или иным оператором, может быть установлен более экономичный и простой режим с 10-летним интервалом между проверками.

3. Судя по всему, практика в отдельных государствах-членах развивалась
по-разному.

4. Неизвестно, какие критерии должны соблюдаться в различных странах для перехода к десятилетнему интервалу между проверками и при каких условиях, по аналогии с пунктами 12 и 13 инструкции по упаковке P200, происходит возврат к обычному пятилетнему интервалу и имеет ли такой возврат место вообще.

5. Существенные расхождения между требованиями имеют последствия для безопасности и сказываются на конкурентоспособности в контексте свободы предоставления услуг. Таким образом, обзор различных требований и, по возможности, их согласование отвечают интересам Совместного совещания.

 II. Предложение

6. Германия предлагает собрать и обобщить информацию о различных подходах, используемых государствами-членами. Для этого в адрес всех государств-членов следует направить просьбу о предоставлении следующей информации:

 a) Допускается ли между проверками интервал, продолжительность которого превышает пять лет?

 b) Каковы технические требования для продления этого интервала?

 c) Устанавливается ли продленный интервал между проверками вплоть до окончания срока службы или же его условием является непрерывное соблюдение проверяемых условий?

7. Цель заключается в том, чтобы представить и обсудить собранную информацию на сессии Совместного совещания в марте 2025 года.

8. Настоящее предложение способствует достижению цели в области устойчивого развития 8 *«Достойная работа и экономический рост»*.

1. \* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/41. [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://tes.bam.de/TES/Content/DE/Downloads/ggr-021.pdf?__blob=publicationFile>. [↑](#footnote-ref-3)
4. <https://tes.bam.de/TES/Content/DE/Downloads/ggr-022.pdf?__blob=publicationFile>. [↑](#footnote-ref-4)