



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 9–13 сентября 2024 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

### Нагревательное оборудование цистерн

#### Передано правительством Германии\* \*\*

##### *Резюме*

**Существо предложения:** В пунктах 6.7.2.5.12–6.7.2.5.15 МПОГ/ДОПОГ содержатся требования к системам подогрева для переносных цистерн и электрооборудованию этих систем, тогда как глава 6.8 МПОГ/ДОПОГ не включает подобных требований. Во избежание двусмысленности при оценке и проверке нагревательного оборудования, например, в контексте официального утверждения типа цистерны, а также в целях согласования соответствующие положения главы 6.7 следует добавить также в главу 6.8 МПОГ/ДОПОГ.

**Предлагаемое решение:** Включить положения, касающиеся систем подогрева, в главу 6.8 МПОГ/ДОПОГ.

**Справочные документы:** –

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/40.



## Введение

1. Цистерны, соответствующие главе 6.8 МПОГ/ДОПОГ, оснащаются нагревательным оборудованием для подогрева опасных грузов. Многие из этих нагревательных устройств управляются извне. Опасные грузы нагреваются горячим водяным паром через систему трубопроводов, которая обычно устанавливается между корпусом и внешней изоляцией.
2. Однако в некоторых случаях оборудование для подогрева устанавливается также на встроенных цистернах (автоцистернах), съемных цистернах и контейнерах-цистернах, которые оснащены собственным топливным обогревательным прибором. В этих случаях жидкость нагревается и перекачивается через систему трубопроводов, как в случае с управляемыми извне нагревателями цистерн, для подогревания опасных грузов или их поддержания при определенной температуре. Такие обогревательные приборы обычно работают на дизельном топливе и имеют различную конструкцию. Некоторые из них работают автономно от собственного источника питания, а другие — от источника питания тягового транспортного средства.
3. Существуют также чисто электрические нагревательные приборы.
4. В соответствии с разделом 1.2.1 МПОГ/ДОПОГ, нагревательное оборудование является частью сервисного оборудования цистерны. Однако в пункте 6.8.2.2 МПОГ/ДОПОГ, касающемся оборудования цистерны, никаких специальных требований к нагревательному оборудованию не предусмотрено. Соответствующие положения разделов 9.2.2 и 9.7.8 ДОПОГ, касающиеся электрического оборудования, учитываются только применительно к транспортным средствам. Однако в пунктах 6.7.2.5.12–6.7.2.5.15 содержатся подробные положения о системах подогрева переносных цистерн. Поскольку глава 6.8 не включает детальных положений о нагревательном оборудовании, возникают неясности при его оценке и проверке, например, в связи с официальным утверждением типа цистерны.
5. Во избежание двусмысленности при оценке и проверке такого нагревательного оборудования в подраздел 6.8.2.2 МПОГ/ДОПОГ следует включить минимальные требования к оборудованию цистерн. Для решения этой задачи и в целях согласования с *Типовыми правилами ООН* предлагается включить соответствующие положения *Типовых правил ООН* (6.7.2.5.12–6.7.2.5.15) также в главу 6.8 МПОГ/ДОПОГ.

## I. Предложение

6. Включить в главу 6.8 МПОГ/ДОПОГ следующие пункты:

«**6.8.2.2.12** Система подогрева должна быть рассчитана и отрегулирована таким образом, чтобы температура вещества не могла достичь значения, при котором давление в цистерне превысило бы ее МДРД или вызвало иные опасные последствия (например, опасное термическое разложение).

**6.8.2.2.13** Система подогрева должна быть рассчитана и отрегулирована таким образом, чтобы внутренние нагревательные элементы получали питание только в том случае, если они полностью погружены. Температура на поверхности нагревательных элементов внутреннего нагревательного оборудования или температура на поверхности оболочки наружного нагревательного оборудования ни в коем случае не должна превышать 80 % значения температуры самовозгорания (в °C) перевозимого вещества.

**6.8.2.2.14** Если электронагревательная система установлена внутри цистерны, она должна быть снабжена устройством заземления, имеющим выключатель, с током замыкания менее 100 мА.

**6.8.2.2.15** Установленные на цистернах щиты электрических выключателей должны быть изолированы от внутренней части цистерны и должны обеспечивать защиту, эквивалентную, по крайней мере, типу IP56 в соответствии со стандартом МЭК 144 или МЭК 529».

7. Включить в главу 1.6 следующие переходные меры:

(МПОГ:)

«**1.6.3.xx** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 января 2029 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2028 года, но не отвечающие, однако, требованиям пунктов 6.8.2.2.12–6.8.2.2.15, применяемым с 1 января 2027 года, могут по-прежнему эксплуатироваться».

(ДОПОГ:)

«**1.6.3.xx** Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, изготовленные до 1 января 2029 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2028 года, но не отвечающие, однако, требованиям пунктов 6.8.2.2.12–6.8.2.2.15, применяемым с 1 января 2027 года, могут по-прежнему эксплуатироваться».

(МПОГ/ДОПОГ:)

«**1.6.4.xx** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 января 2029 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2028 года, но не отвечающие, однако, требованиям пунктов 6.8.2.2.12–6.8.2.2.15, применяемым с 1 января 2027 года, могут по-прежнему эксплуатироваться».

## II. Обоснование

8. Включение положений о системах подогрева в главу 6.8 позволит обеспечить единообразную оценку таких систем и, следовательно, избежать двусмысленности в отношении их допустимости и проверки. Тем самым будет обеспечено также согласование с положениями о системах подогрева для переносных цистерн.

9. Настоящее предложение способствует достижению цели в области устойчивого развития 8 «*Достойная работа и экономический рост*».