

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 9–13 сентября 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****новые предложения****Перевозка стационарных сосудов под давлением,
изготовленных в соответствии с правилами
проектирования, признанными национальным
компетентным органом****Передано Европейской ассоциацией производителей
баллонов (ЕАПБ)* ******Введение**

1. На сессии Совместного совещания в марте 2024 года ЕАПБ представила документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/20. Он включает в себя комментарии, полученные в ходе сессии и после нее.
2. Стационарные сосуды для хранения газов под высоким давлением традиционно представляли собой металлические сосуды под давлением бесшовной или сварной конструкции. На сегодняшний день существуют стационарные сосуды под давлением, которые могут иметь неметаллический вкладыш с обмоткой из композитного материала. Эти сосуды под давлением не изготовлены в соответствии со стандартами, указанными в МПОГ/ДОПОГ.
3. Одна из основных причин использования стационарных сосудов высокого давления композитной конструкции — меньший вес при установке, например, на крыше здания.
4. В связи с особенностями конструкции этих стационарных сосудов под давлением существуют дополнительные требования, которые необходимо соблюдать при их перевозке для целей монтажа, периодической проверки, технического

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/37.



обслуживания или утилизации. Некоторые типы конструкции композитных сосудов под давлением требуют поддержания во время перевозки минимального давления, которое может составлять не менее 5 бар и даже достигать 20 бар. Это необходимо для того, чтобы вкладыш сосуда под давлением не отделился от обмотки во время перевозки.

5. Для сохранения целостности этих сосудов под давлением они перевозятся с одним из следующих трех газов: № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ, № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К. Причина включения № ООН 1956 заключается в том, что сосуд под давлением мог испытываться с использованием смеси азота и водорода, и, хотя он был опорожнен и наполнен азотом, в нем может оставаться небольшое количество водорода.

6. Эти стационарные сосуды под давлением не предназначены для перевозки газов.

7. Стационарные сосуды под давлением изготавливают в соответствии с правилами проектирования, признанными компетентным органом Договаривающейся стороны ДОПОГ или Договаривающегося государства МПОГ.

8. Для изъятий, связанных с перевозкой газов (см. пункт 1.1.3.2 с)), установлен предел на уровне 200 кПа (2 бар), и считается, что его повышение нецелесообразно, поскольку это может вывести из-под действия правил перевозку многих газов.

I. Предложение

9. Для обеспечения возможности перевозки стационарных сосудов под давлением, изготовленных в соответствии с правилами проектирования, признанными компетентным органом Договаривающейся стороны ДОПОГ или Договаривающегося государства МПОГ, и содержащих № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ, № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К., предлагается новое специальное положение следующего содержания:

«xxx Стационарные сосуды под давлением, не предназначенные для перевозки опасных грузов и изготовленные в соответствии с правилами проектирования, признанными компетентным органом Договаривающейся стороны ДОПОГ или Договаривающегося государства МПОГ, могут перевозиться для целей монтажа, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации, когда они содержат № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ или № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К. под давлением до 20 бар, при условии, что каждый сосуд под давлением имеет маркировку в соответствии с разделом 5.2.1 и снабжен знаками опасности в соответствии с разделом 5.2.2.

Затворы сосудов под давлением должны быть защищены во время перевозки.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: «Перевозка в соответствии со специальным положением xxx»».

10. В таблице А главы 3.2 для №№ ООН 1002, 1066 и 1956 в колонке 6 добавить «xxx».

II. Обоснование

11. Предложенное специальное положение обеспечивает возможность перевозки сосудов под давлением, изготовленных в соответствии с правилами проектирования, признанными компетентным органом Договаривающейся стороны ДОПОГ или Договаривающегося государства МПОГ, для целей монтажа, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации, и содержащих либо № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ, либо № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ, либо № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К.

12. Настоящее предложение способствует достижению следующих целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития: 7 (*недорогостоящая и чистая энергия*), 9 (*индустриализация, инновации и инфраструктура*) и 13 (*действия в связи с изменением климата*).

III. Последствия для безопасности

13. Никаких негативных последствий для безопасности не ожидается, поскольку данное предложение обеспечит правильную классификацию стационарных сосудов под давлением, изготовленных с использованием композитных материалов, и их снабжение соответствующими знаками опасности, когда они перевозятся в целях монтажа, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации.
