

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 9–13 сентября 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****новые предложения****Сосуды под давлением, изготовленные в соответствии  
со стандартом EN 17339****Передано Европейской ассоциацией производителей  
баллонов (ЕАПБ)\* \*\*****Введение**

1. На сессии Совместного совещания в марте 2024 года ЕАПБ представила документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/19. Он включает в себя комментарии, полученные в ходе совещания и после него.
2. Конструкция сосудов под давлением, особенно для высоких давлений, претерпевала изменения. Если ранее они были цельнометаллическими, то сегодня они могут иметь неметаллический вкладыш из пластмассы или сварного металла с обмоткой из композитного материала. Они называются сосудами под давлением типа 4 и представляют собой полностью покрытые обмоткой сосуды под давлением с ненагружаемым вкладышем и композитным усилением на цилиндрическом корпусе и куполообразных днищах.
3. Для сосудов под давлением типа 4 были разработаны стандарты, ссылки на которые включены в главу 6.2 МПОГ/ДОПОГ.
4. Сосуды под давлением типа 4 могут быть элементами как вагонов-батарей/транспортных средств-батарей, так и многоэлементных газовых контейнеров. В связи с особенностями конструкции этих сосудов под давлением существуют дополнительные требования, которые необходимо соблюдать при их перевозке для целей монтажа, первичного наполнения, периодической проверки, технического

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/36.



обслуживания или утилизации. Некоторые изготовители требуют поддержания во время перевозки минимального давления, которое может составлять не менее 5 бар и даже достигать 20 бар. Это необходимо для того, чтобы вкладыш сосуда под давлением не отделился от обмотки во время перевозки.

5. Хотя перевозка большинства сосудов под давлением для целей монтажа, первичного наполнения, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации может осуществляться в рамках МПОГ/ДОПОГ, существует особый вопрос, который необходимо решить для сосудов под давлением типа 4, изготовленных в соответствии со стандартом EN 17339 «Переносные газовые баллоны. Полностью обмотанные углеродные композитные баллоны и трубки для водорода».

6. Сосуды под давлением, изготовленные в соответствии со стандартом EN 17339, специально утверждены для перевозки № ООН 1049 ВОДОРОД СЖАТЫЙ. После сборки сосуд под давлением обычно передается третьей стороне для установки в вагон-батарею/транспортное средство-батарею или многоэлементный газовый контейнер (МЭГК).

7. Хотя сосуды под давлением, изготовленные в соответствии со стандартом EN 17339, предназначены для перевозки № ООН 1049 ВОДОРОД СЖАТЫЙ, на время перевозки для целей монтажа, первичного наполнения, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации их наполняют № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ, № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К. Причина включения № ООН 1956 заключается в том, что сосуд под давлением мог испытываться с использованием водорода, и, хотя он был опорожнен и наполнен азотом, в нем может оставаться небольшое количество водорода. Это необходимо для обеспечения безопасности путем поддержания невоспламеняющейся атмосферы во время указанных работ.

8. Ситуация, описанная в пункте 6, означает, что сосуды под давлением, хотя и утвержденные для перевозки № ООН 1049 ВОДОРОД СЖАТЫЙ, могут содержать во время перевозки № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ или № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К. Об угрозе безопасности речи не идет, но перевозка должна осуществляться в соответствии с применимыми правилами.

9. Для изъятий, связанных с перевозкой газов (см. пункт 1.1.3.2 с)), установлен предел на уровне 200 кПа (2 бар), и считается, что его повышение нецелесообразно, поскольку это может вывести из-под действия правил перевозку многих газов.

## I. Предложение

10. Для обеспечения возможности перевозки сосудов под давлением, изготовленных в соответствии со стандартом EN 17339, либо в качестве отдельных сосудов под давлением, либо в качестве элементов вагона-батареи/транспортного средства-батареи или МЭГК, когда они наполнены № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ или № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К., предлагается новое специальное положение следующего содержания:

«xxx Сосуды под давлением, изготовленные в соответствии со стандартом EN 17339 (Переносные газовые баллоны. Полностью покрытые обмоткой углеродные композитные баллоны и трубки для водорода) и предназначенные для перевозки № 1049 ВОДОРОД СЖАТЫЙ, могут перевозиться для целей монтажа, первичного наполнения, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации, будучи наполненными № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ или № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К. под давлением до 20 бар, при условии, что каждый сосуд под давлением имеет маркировку в соответствии с разделом 5.2.1 и снабжен знаками опасности в соответствии с разделом 5.2.2.

Затворы сосудов под давлением должны быть защищены во время перевозки.

Если вагоны-батареи/транспортные средства-батареи и многоэлементные газовые контейнеры состоят из сосудов под давлением, изготовленных в соответствии со стандартом EN 17339 для перевозки № ООН 1049 ВОДОРОД СЖАТЫЙ, то они могут перевозиться для целей монтажа, первичного наполнения, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации, будучи наполненными № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ или № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ или № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К, при условии, что на вагоне-батарее/транспортном средстве-батарее или МЭГК размещены большие знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: «Перевозка в соответствии со специальным положением xxx»».

11. В таблице А главы 3.2 для №№ ООН 1002, 1066 и 1956 в колонке 6 добавить «xxx».

## II. Обоснование

12. Предложенное специальное положение обеспечивает возможность перевозки сосудов под давлением, изготовленных в соответствии со стандартом EN 17339, и вагонов-батареи/транспортных средств-батареи и МЭГК, включающих элементы, изготовленные в соответствии со стандартом EN 17339, для целей монтажа, первичного наполнения, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации, и содержащих либо № ООН 1002 ВОЗДУХ СЖАТЫЙ, либо № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ, либо № ООН 1956 ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К.

13. Настоящее предложение способствует достижению следующих целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития: 7 (*недорогостоящая и чистая энергия*), 9 (*индустриализация, инновации и инфраструктура*) и 13 (*действия в связи с изменением климата*).

## III. Последствия для безопасности

14. Никаких негативных последствий для безопасности не предвидится, поскольку настоящее предложение призвано обеспечить правильную классификацию сосудов под давлением и их снабжение соответствующими знаками опасности.