



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 23–27 сентября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят девятой сессии* **,**

которая состоится в очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник, 23 сентября 2024 года, в зале VII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении 1968 года:
 - a) водительские удостоверения;
 - b) дистанционные действия, связанные с вождением.
4. Оценка безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств: антропогенные факторы.
5. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ).
6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года.
7. Вклад в реализацию Повестки дня на период до 2030 года — цели 3 и 11, задачи 3.6 и 11.2:
 - a) безопасный системный подход;

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://indico.un.org/event/1007236/>).

** По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутр. номер 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



- b) рискованное поведение за рулем;
 - c) дорожное движение: будущие вызовы и перспективы.
8. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
 9. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов.
 10. Выборы должностных лиц.
 11. Прочие вопросы.
 12. Сроки проведения следующей сессии.
 13. Утверждение доклада о работе восемьдесят девятой сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/188). Предварительное расписание сессии содержится в неофициальном документе № 1.

Секретариат напомнит WP.1, что несанкционированное использование изображений и любых других материалов, защищенных авторским правом, без предварительного и надлежащего согласия владельца авторского права строго запрещено и противоречит правилам и положениям Организации Объединенных Наций. Это означает, что все презентации, направляемые в ЕЭК ООН в любом контексте, должны содержать соответствующую отметку об авторских правах, например: «Авторское право [дата] [автор], все права защищены. За разрешением на воспроизведение и по всем другим вопросам обращаться по адресу [адрес электронной почты автора]». Кроме того, участники WP.1 были проинформированы о том, что, «направляя презентации или материалы, они подтверждают, что им принадлежат права на все содержание, весь текст и все изображения, содержащиеся в них, у них есть разрешение владельца и/или содержание защищено лицензией «Криэйтив коммонз» или находится в общественном достоянии. Они несут полную ответственность за все расходы, связанные с несанкционированным использованием изображений, текста, рисунков и других материалов».

Документация

ECE/TRANS/WP.1/188, неофициальный документ № 1

2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

На прошлой сессии WP.1 утвердил документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.2. Учитывая требование о регулярном представлении докладов, касающихся осуществления стратегии КВТ, WP.1, возможно, пожелает пересмотреть документ и внести в него изменения, если сочтет это целесообразным.

WP.1 приступил к анализу пересмотренного «Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы» (ECE/TRANS/2023/7). Он также решил создать неофициальную группу по подготовке вклада WP.1, которой было поручено доработать проект документа для обсуждения на текущей сессии (неофициальный документ № 2). В документе изложен вопрос долгосрочного ущерба от «незначительных травм и травм средней тяжести» в результате дорожно-транспортных происшествий (в дополнение к проблеме тяжелых и более опасных для жизни травм). WP.1 также продолжит работу по этой теме в целях окончательной ее доработки в качестве дополнительного вклада в реализацию Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы.

На прошлой сессии Председатель Группы экспертов по ЛИАВ представил неофициальный документ № 5 (март 2024 года), в котором частично объединены неофициальный документ № 5 (сентябрь 2023 года) и неофициальный документ № 11 (сентябрь 2023 года). В обоих документах — на основании решения 23 КВТ, принятого в феврале 2023 года, — предпринята попытка пересмотреть круг ведения (КВ) Группы экспертов по ЛИАВ. WP.1 будет предложено продолжить работу над неофициальным документом № 5 (март 2024 года) на нынешней сессии.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, практических результатах реализации своих проектов, планируемой будущей стратегии, предполагаемых синергетических связях с рабочими группами, а также о будущих целевых мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до начала следующей сессии WP.1.

Документация

ECE/TRANS/2023/7, ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.2, неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 5 (март 2024 года), неофициальный документ № 5 (сентябрь 2023 года), неофициальный документ № 11 (сентябрь 2023 года)

3. Конвенция о дорожном движении (1968 года)

а) Водительские удостоверения

На предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 6 (март 2024 года), представленный неофициальной группой экспертов по водительским удостоверениям (Бразилия, Канада, Соединенное Королевство, Франция, Швеция, ААМВА, ИСО и ФИА). По итогам обсуждения авторам было предложено представить два рабочих документа на текущей сессии. В первый рабочий документ следовало включить предложение о внесении поправок, а во второй — историю вопроса и резюме предлагаемых поправок. В нем следовало отразить изменения, которые поручил внести WP.1 на своей восьмидесятой первой сессии, и дополнительные изменения, предложенные неофициальной группой экспертов. WP.1 будет предложено обсудить эти документы.

Международной автомобильной федерации (ФИА) будет предложено представить обновленный перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ, на основе неофициального документа № 2 (март 2023 года) и документа ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1.

Неофициальной группе экспертов по мобильным водительским удостоверениям (Европейская ассоциация автошкол (ЕФА), Американская ассоциация автотранспортных администраций (ААМВА) и ФИА) будет предложено представить обновленную информацию об инициативе, связанной с «цифровыми мобильными водительскими удостоверениями», в том числе по вопросу о способах получения сертификатов открытых ключей, необходимых для проверки подлинности МВУ, поскольку этот вопрос крайне важен для внедрения МВУ.

Документация

неофициальный документ № 6 (март 2024 года), ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1,
неофициальный документ № 2 (март 2023 года)

в) Дистанционные действия, связанные с вождением

На прошлой сессии WP.1 приступил к обсуждению документа ECE/TRANS/WP.1/2024/3 (представленного Германией, Соединенным Королевством и Финляндией). На текущей сессии WP.1 продолжит построчный обзор документа.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2024/3

4. Оценка безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств: антропогенные факторы

На прошлой сессии Канада представила и внесла на рассмотрение неофициальный документ № 9/Rev.1/Corr.1 (сентябрь 2023 года). В ходе обсуждения участники WP.1 согласились с важностью вопроса об антропогенных факторах и сформулировали замечания общего порядка. Канаде было предложено скорректировать этот документ с учетом замечаний, озвученных в ходе сессии и направленных Канаде в письменной форме до 15 июля 2024 года. Для содействия улучшению понимания концепции антропогенных факторов и выработки оптимального подхода к ней WP.1 будет предложено сосредоточить свой анализ на разделах 4.1, 4.2 и 4.3 неофициального документа № 9/Rev.1/Corr.1 (сентябрь 2023 года) или неофициального документа № 9/Rev.2 (сентябрь 2023 года).

На прошлой сессии WP.1 продолжил обсуждение и более подробное рассмотрение темы автомобильных технологий и общественного признания, в том числе широко обсуждаемого вопроса оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ, которые служат для указания их состояния. WP.1 будет предложено продолжить изучение дальнейших перспектив по данной теме в части оценки потребностей и ожиданий участников дорожного движения, в особенности уязвимых участников движения.

Документация

неофициальный документ № 9/Rev.2 (сентябрь 2023 года)

5. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ)

Председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено представить WP.1 информацию о текущих обсуждениях, результатах работы, общем прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день, а также о том, потребуется ли продление мандата Группы после его истечения в середине 2025 года. WP.1 будет предложено рассмотреть просьбу (если таковая поступит).

6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года)

На прошлой сессии WP.1 согласовал предложения по поправкам к Конвенции 1968 года о дорожном движении (ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.1), Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном движении 1968 года (ECE/TRANS/WP.1/2023/3), и Протоколу о разметке дорог к Европейскому соглашению (ECE/TRANS/WP.1/2023/4).

Он поручил секретариату скорректировать формат этих документов и включить в них переходные положения, информирующие договаривающиеся стороны о

переходном периоде длительностью 15 лет. Пересмотренные документы ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.2, ECE/TRANS/WP.1/2023/3/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/2023/4/Rev.1 будут представлены для официального утверждения на текущей сессии.

Председатель неофициальной межправительственной группы экспертов по дорожным знакам и сигналам представит WP.1 обновленную информацию о проделанной этой группой работе, уделив особое внимание новым знакам, рекомендованным для включения в Конвенцию 1968 года.

Секретариат проинформирует WP.1 о текущем состоянии работы по e-CORRS.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.2, ECE/TRANS/WP.1/2023/3/Rev.1,
ECE/TRANS/WP.1/2023/4/Rev.1

7. Вклад в реализацию Повестки дня на период до 2030 года — цели 3 и 11, задачи 3.6 и 11.2

а) Безопасный системный подход

Участникам сессии WP.1 будет предложено продолжить обмен передовым опытом и извлеченными уроками в целях разработки руководства по многодисциплинарному расследованию столкновений (МДРС). Канаде будет предложено проинформировать WP.1 о своей работе по созданию платформы для обмена передовой практикой в области МДРС.

б) Рискованное поведение за рулем

Рискованное поведение за рулем является важным фактором при разработке любых политических мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Поэтому WP.1 предлагается продолжить разработку этой темы; кроме того, будет учреждена группа экспертов для сбора идей и предложений, касающихся как вождения в состоянии опьянения, так и отвлечения внимания во время вождения и отвлечения внимания при взаимодействии с участниками дорожного движения.

в) Дорожное движение: будущие вызовы и перспективы

Литва регулярно обновляет информацию о законодательстве в области средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов. Если законодательство будет вновь пересмотрено, то Литве будет предложено представить обновленную версию неофициального документа № 4/Rev.2 (март 2022 года).

WP.1 будет предложено более подробно рассмотреть возможное влияние развития автомобильных технологий, новых вариантов мобильности, изменения спроса на транспортные средства и социально-экономических демографических факторов в целом на условия дорожного движения и разработку политики на ближайшие десятилетия.

Документация

неофициальный документ № 4/Rev.2 (март 2022 года)

8. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

WP.1 будет предложено возобновить обсуждение предлагаемого текста пунктов а)–h) правила 1. Рабочая группа поручила секретариату дать на следующей сессии разъяснения по пунктам b), c) и d), предложенным для включения в правило 1. Секретариат по запросу предоставит участникам WP.1 копию неофициального документа № 4 (сентябрь 2023 года) с изменениями, внесенными на текущей сессии.

Документация

неофициальный документ № 4 (сентябрь 2023 года)

9. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов

«Глобальная инициатива в области безопасности дорожного» была создана 4–6 декабря 2024 года в партнерстве с Министерством дорожного транспорта и автомобильных дорог правительства Индии и в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН). На прошлой сессии WP.1 решил рассмотреть результаты и рекомендации Инициативы (неофициальный документ № 3 (март 2024 года)) в ходе текущей сессии.

В связи с этим Управлению по безопасности дорожного движения Непала будет предложено внести свой вклад в глобальный диалог, поделившись своими знаниями и опытом посредством информирования Глобального форума о проблемах страны и ее планах по обеспечению безопасности дорожного движения, а также о координации действий с другими учреждениями и международными субъектами.

В рамках своей глобальной информационно-просветительской деятельности WP.1 будет предложено обсудить наилучшие способы удовлетворения потребности в программе по наращиванию потенциала в области безопасности дорожного движения в тех регионах, где уровень травматизма в результате ДТП остается крайне высоким. В этой связи представители Бирмингемского университета (Соединенное Королевство) и Католического университета (Италия) поделятся своими аналитическими выкладками и подходами к разработке мер политики, направленных на решение проблем безопасности дорожного движения в СНСД.

Страны — участницы проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта предоставят информацию о последних политических мерах по обеспечению безопасности дорожного движения и стратегических приоритетах в соответствующих государствах, в частности о том, как сосредоточиться на повышении эффективности сбора качественных данных по безопасности дорожного движения.

Документация

неофициальный документ № 3 (март 2024 года)

10. Выборы должностных лиц

Рабочей группе будет предложено избрать своих должностных лиц на период с марта 2025 года по сентябрь 2026 года. Положения о круге ведения и правила процедуры WP.1 (глава V, правило 12, TRANS/WP.1/100/Add.1) предусматривают: «Один раз в два года в конце своей последней сессии второго года WP.1 избирает из числа представителей членов ЕЭК ООН Председателя и двух заместителей Председателя, которые вступают в должность в начале первой сессии следующего после их избрания года. Эти должностные лица могут быть переизбраны». Нынешними должностными лицами WP.1 являются г-жа Л. Иорио из Италии (Председатель), г-н К. Хофман из Бельгии (заместитель Председателя) и г-н Б. Виегас из Соединенного Королевства (заместитель Председателя). Кроме того, правило 29 (TRANS/WP.1/100/Add.1) предусматривает: «Порядок голосования и избрания должностных лиц должен соответствовать правилам 37–39 Правил процедуры ЕЭК». Согласно правилу 38, «При всех выборах применяется тайное голосование, если только, при отсутствии каких-либо возражений, Комиссия не принимает решение продолжить работу без проведения голосований по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур».

Государствам — членам ЕЭК ООН рекомендуется направить имена кандидатов, выдвинутых ими на должность Председателя или заместителя Председателя, Вальтеру Нисслеру (Walter.Nissler@un.org) не позднее чем за 10 дней до начала сессии. По истечении этого срока секретариат опубликует неофициальный документ с перечнем выдвинутых кандидатов.

Документация

TRANS/WP.1/100/Add.1

11. Прочие вопросы

Секретариату Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и/или Председателю Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) будет предложено сообщить обновленную информацию по вопросам, представляющим взаимный интерес для WP.1 и WP.29.

В контексте постоянного обмена знаниями и опытом Председатель WP.1 вновь предложит рассмотреть возможность проведения совместного мероприятия WP.1–GRVA–WP.29 с целью демонстрации достижений обеих рабочих групп. WP.1 будет предложено обсудить предложение Председателя.

Кроме того, Председателю GRVA будет предложено проинформировать WP.1 о текущем статусе «Предложения для WP.29 относительно структуры деятельности в поддержку координации между WP.1 и WP.29» (WP.29-190-07).

Председателю неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD) будет предложено представить обновленную информацию о недавней работе группы. Председатель WP.1 рассмотрит возможность организации на следующей сессии дискуссионной группы по теме, связанной с последствиями использования новых автомобильных технологий для безопасности дорожного движения.

WP.1 будет проинформирован о специальном мероприятии, которое перенесено на 19 ноября 2024 года и будет совместно организовано группой АНАС (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali) и Министерством транспортной инфраструктуры Италии, ПМАДК-Италия и проектом ЕвроМед по поддержке развития транспорта. Это мероприятие будет направлено на продвижение передового опыта в области обеспечения безопасности дорожного движения, включая реализацию глобальных принципов, которые заложены в правовых инструментах по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению WP.1, с уделением особого внимания средиземноморским странам в плане продвижения безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильности как инструмента прогресса и роста.

На прошлой сессии Председатель предложила WP.1 рассмотреть возможность организации сессии в 2025 году за пределами Женевы. В ходе обсуждения WP.1 определил в качестве возможного места проведения сессии офис ЭСКАТО ООН (Бангкок (Таиланд)). Кроме того, Российская Федерация предложила рассмотреть возможность организации параллельного мероприятия в рамках Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения в феврале 2025 года в Марокко. WP.1 будет предложено обсудить свои пожелания по организации обоих мероприятий.

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

Документация

неофициальный документ WP.29-190-07

12. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.1 планируется провести 10–14 марта 2025 года в Женеве. Предельный срок для представления рабочих документов — 16 декабря 2025 года.

13. Утверждение доклада о работе восемьдесят девятой сессии

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе своей восемьдесят девятой сессии.
