



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 23–27 сентября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
восемьдесят девятой сессии\* \*\*,**

которая состоится в очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник, 23 сентября 2024 года, в зале VII

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении 1968 года:
  - a) водительские удостоверения;
  - b) дистанционные действия, связанные с вождением.
4. Оценка безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств: антропогенные факторы.
5. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ).
6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года.
7. Вклад в реализацию Повестки дня на период до 2030 года — цели 3 и 11, задачи 3.6 и 11.2:
  - a) безопасный системный подход;

---

\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://indico.un.org/event/1007236/>).

\*\* По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутр. номер 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



- b) рискованное поведение за рулем;
  - c) дорожное движение: будущие вызовы и перспективы.
8. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
  9. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов.
  10. Выборы должностных лиц.
  11. Прочие вопросы.
  12. Сроки проведения следующей сессии.
  13. Утверждение доклада о работе восемьдесят девятой сессии.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/188). Предварительное расписание сессии содержится в неофициальном документе № 1.

Секретариат напомнит WP.1, что несанкционированное использование изображений и любых других материалов, защищенных авторским правом, без предварительного и надлежащего согласия владельца авторского права строго запрещено и противоречит правилам и положениям Организации Объединенных Наций. Это означает, что все презентации, направляемые в ЕЭК ООН в любом контексте, должны содержать соответствующую отметку об авторских правах, например: «Авторское право [дата] [автор], все права защищены. За разрешением на воспроизведение и по всем другим вопросам обращаться по адресу [адрес электронной почты автора]». Кроме того, участники WP.1 были проинформированы о том, что, «направляя презентации или материалы, они подтверждают, что им принадлежат права на все содержание, весь текст и все изображения, содержащиеся в них, у них есть разрешение владельца и/или содержание защищено лицензией «Криэйтив коммонз» или находится в общественном достоянии. Они несут полную ответственность за все расходы, связанные с несанкционированным использованием изображений, текста, рисунков и других материалов».

#### Документация

ECE/TRANS/WP.1/188, неофициальный документ № 1

### 2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

На прошлой сессии WP.1 утвердил документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.2. Учитывая требование о регулярном представлении докладов, касающихся осуществления стратегии КВТ, WP.1, возможно, пожелает пересмотреть документ и внести в него изменения, если сочтет это целесообразным.

WP.1 приступил к анализу пересмотренного «Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы» (ECE/TRANS/2023/7). Он также решил создать неофициальную группу по подготовке вклада WP.1, которой было поручено доработать проект документа для обсуждения на текущей сессии (неофициальный документ № 2). В документе изложен вопрос долгосрочного ущерба от «незначительных травм и травм средней тяжести» в результате дорожно-транспортных происшествий (в дополнение к проблеме тяжелых и более опасных для жизни травм). WP.1 также продолжит работу по этой теме в целях окончательной ее доработки в качестве дополнительного вклада в реализацию Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы.

На прошлой сессии Председатель Группы экспертов по ЛИАВ представил неофициальный документ № 5 (март 2024 года), в котором частично объединены неофициальный документ № 5 (сентябрь 2023 года) и неофициальный документ № 11 (сентябрь 2023 года). В обоих документах — на основании решения 23 КВТ, принятого в феврале 2023 года, — предпринята попытка пересмотреть круг ведения (КВ) Группы экспертов по ЛИАВ. WP.1 будет предложено продолжить работу над неофициальным документом № 5 (март 2024 года) на нынешней сессии.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, практических результатах реализации своих проектов, планируемой будущей стратегии, предполагаемых синергетических связях с рабочими группами, а также о будущих целевых мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до начала следующей сессии WP.1.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2023/7, ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.2, неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 5 (март 2024 года), неофициальный документ № 5 (сентябрь 2023 года), неофициальный документ № 11 (сентябрь 2023 года)

### **3. Конвенция о дорожном движении (1968 года)**

#### **а) Водительские удостоверения**

На предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 6 (март 2024 года), представленный неофициальной группой экспертов по водительским удостоверениям (Бразилия, Канада, Соединенное Королевство, Франция, Швеция, ААМВА, ИСО и ФИА). По итогам обсуждения авторам было предложено представить два рабочих документа на текущей сессии. В первый рабочий документ следовало включить предложение о внесении поправок, а во второй — историю вопроса и резюме предлагаемых поправок. В нем следовало отразить изменения, которые поручил внести WP.1 на своей восьмидесятой первой сессии, и дополнительные изменения, предложенные неофициальной группой экспертов. WP.1 будет предложено обсудить эти документы.

Международной автомобильной федерации (ФИА) будет предложено представить обновленный перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ, на основе неофициального документа № 2 (март 2023 года) и документа ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1.

Неофициальной группе экспертов по мобильным водительским удостоверениям (Европейская ассоциация автошкол (ЕФА), Американская ассоциация автотранспортных администраций (ААМВА) и ФИА) будет предложено представить обновленную информацию об инициативе, связанной с «цифровыми мобильными водительскими удостоверениями», в том числе по вопросу о способах получения сертификатов открытых ключей, необходимых для проверки подлинности МВУ, поскольку этот вопрос крайне важен для внедрения МВУ.

**Документация**

неофициальный документ № 6 (март 2024 года), ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1,  
неофициальный документ № 2 (март 2023 года)

**б) Дистанционные действия, связанные с вождением**

На прошлой сессии WP.1 приступил к обсуждению документа ECE/TRANS/WP.1/2024/3 (представленного Германией, Соединенным Королевством и Финляндией). На текущей сессии WP.1 продолжит построчный обзор документа.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2024/3

**4. Оценка безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств: антропогенные факторы**

На прошлой сессии Канада представила и внесла на рассмотрение неофициальный документ № 9/Rev.1/Corr.1 (сентябрь 2023 года). В ходе обсуждения участники WP.1 согласились с важностью вопроса об антропогенных факторах и сформулировали замечания общего порядка. Канаде было предложено скорректировать этот документ с учетом замечаний, озвученных в ходе сессии и направленных Канаде в письменной форме до 15 июля 2024 года. Для содействия улучшению понимания концепции антропогенных факторов и выработки оптимального подхода к ней WP.1 будет предложено сосредоточить свой анализ на разделах 4.1, 4.2 и 4.3 неофициального документа № 9/Rev.1/Corr.1 (сентябрь 2023 года) или неофициального документа № 9/Rev.2 (сентябрь 2023 года).

На прошлой сессии WP.1 продолжил обсуждение и более подробное рассмотрение темы автомобильных технологий и общественного признания, в том числе широко обсуждаемого вопроса оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ, которые служат для указания их состояния. WP.1 будет предложено продолжить изучение дальнейших перспектив по данной теме в части оценки потребностей и ожиданий участников дорожного движения, в особенности уязвимых участников движения.

**Документация**

неофициальный документ № 9/Rev.2 (сентябрь 2023 года)

**5. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ)**

Председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено представить WP.1 информацию о текущих обсуждениях, результатах работы, общем прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день, а также о том, потребуется ли продление мандата Группы после его истечения в середине 2025 года. WP.1 будет предложено рассмотреть просьбу (если таковая поступит).

**6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года)**

На прошлой сессии WP.1 согласовал предложения по поправкам к Конвенции 1968 года о дорожном движении (ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.1), Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном движении 1968 года (ECE/TRANS/WP.1/2023/3), и Протоколу о разметке дорог к Европейскому соглашению (ECE/TRANS/WP.1/2023/4).

Он поручил секретариату скорректировать формат этих документов и включить в них переходные положения, информирующие договаривающиеся стороны о

переходном периоде длительностью 15 лет. Пересмотренные документы ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.2, ECE/TRANS/WP.1/2023/3/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/2023/4/Rev.1 будут представлены для официального утверждения на текущей сессии.

Председатель неофициальной межправительственной группы экспертов по дорожным знакам и сигналам представит WP.1 обновленную информацию о проделанной этой группой работе, уделив особое внимание новым знакам, рекомендованным для включения в Конвенцию 1968 года.

Секретариат проинформирует WP.1 о текущем состоянии работы по e-CORRS.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.2, ECE/TRANS/WP.1/2023/3/Rev.1,  
ECE/TRANS/WP.1/2023/4/Rev.1

### **7. Вклад в реализацию Повестки дня на период до 2030 года — цели 3 и 11, задачи 3.6 и 11.2**

#### **а) Безопасный системный подход**

Участникам сессии WP.1 будет предложено продолжить обмен передовым опытом и извлеченными уроками в целях разработки руководства по многодисциплинарному расследованию столкновений (МДРС). Канаде будет предложено проинформировать WP.1 о своей работе по созданию платформы для обмена передовой практикой в области МДРС.

#### **б) Рискованное поведение за рулем**

Рискованное поведение за рулем является важным фактором при разработке любых политических мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Поэтому WP.1 предлагается продолжить разработку этой темы; кроме того, будет учреждена группа экспертов для сбора идей и предложений, касающихся как вождения в состоянии опьянения, так и отвлечения внимания во время вождения и отвлечения внимания при взаимодействии с участниками дорожного движения.

#### **в) Дорожное движение: будущие вызовы и перспективы**

Литва регулярно обновляет информацию о законодательстве в области средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов. Если законодательство будет вновь пересмотрено, то Литве будет предложено представить обновленную версию неофициального документа № 4/Rev.2 (март 2022 года).

WP.1 будет предложено более подробно рассмотреть возможное влияние развития автомобильных технологий, новых вариантов мобильности, изменения спроса на транспортные средства и социально-экономических демографических факторов в целом на условия дорожного движения и разработку политики на ближайшие десятилетия.

#### **Документация**

неофициальный документ № 4/Rev.2 (март 2022 года)

### **8. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1**

WP.1 будет предложено возобновить обсуждение предлагаемого текста пунктов а)–h) правила 1. Рабочая группа поручила секретариату дать на следующей сессии разъяснения по пунктам b), c) и d), предложенным для включения в правило 1. Секретариат по запросу предоставит участникам WP.1 копию неофициального документа № 4 (сентябрь 2023 года) с изменениями, внесенными на текущей сессии.

**Документация**

неофициальный документ № 4 (сентябрь 2023 года)

**9. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов**

«Глобальная инициатива в области безопасности дорожного» была создана 4–6 декабря 2024 года в партнерстве с Министерством дорожного транспорта и автомобильных дорог правительства Индии и в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН). На прошлой сессии WP.1 решил рассмотреть результаты и рекомендации Инициативы (неофициальный документ № 3 (март 2024 года)) в ходе текущей сессии.

В связи с этим Управлению по безопасности дорожного движения Непала будет предложено внести свой вклад в глобальный диалог, поделившись своими знаниями и опытом посредством информирования Глобального форума о проблемах страны и ее планах по обеспечению безопасности дорожного движения, а также о координации действий с другими учреждениями и международными субъектами.

В рамках своей глобальной информационно-просветительской деятельности WP.1 будет предложено обсудить наилучшие способы удовлетворения потребности в программе по наращиванию потенциала в области безопасности дорожного движения в тех регионах, где уровень травматизма в результате ДТП остается крайне высоким. В этой связи представители Бирмингемского университета (Соединенное Королевство) и Католического университета (Италия) поделятся своими аналитическими выкладками и подходами к разработке мер политики, направленных на решение проблем безопасности дорожного движения в СНСД.

Страны — участницы проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта предоставят информацию о последних политических мерах по обеспечению безопасности дорожного движения и стратегических приоритетах в соответствующих государствах, в частности о том, как сосредоточиться на повышении эффективности сбора качественных данных по безопасности дорожного движения.

**Документация**

неофициальный документ № 3 (март 2024 года)

**10. Выборы должностных лиц**

Рабочей группе будет предложено избрать своих должностных лиц на период с марта 2025 года по сентябрь 2026 года. Положения о круге ведения и правила процедуры WP.1 (глава V, правило 12, TRANS/WP.1/100/Add.1) предусматривают: «Один раз в два года в конце своей последней сессии второго года WP.1 избирает из числа представителей членов ЕЭК ООН Председателя и двух заместителей Председателя, которые вступают в должность в начале первой сессии следующего после их избрания года. Эти должностные лица могут быть переизбраны». Нынешними должностными лицами WP.1 являются г-жа Л. Иорио из Италии (Председатель), г-н К. Хофман из Бельгии (заместитель Председателя) и г-н Б. Виегас из Соединенного Королевства (заместитель Председателя). Кроме того, правило 29 (TRANS/WP.1/100/Add.1) предусматривает: «Порядок голосования и избрания должностных лиц должен соответствовать правилам 37–39 Правил процедуры ЕЭК». Согласно правилу 38, «При всех выборах применяется тайное голосование, если только, при отсутствии каких-либо возражений, Комиссия не принимает решение продолжить работу без проведения голосований по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур».

Государствам — членам ЕЭК ООН рекомендуется направить имена кандидатов, выдвинутых ими на должность Председателя или заместителя Председателя, Вальтеру Нисслеру ([Walter.Nissler@un.org](mailto:Walter.Nissler@un.org)) не позднее чем за 10 дней до начала сессии. По истечении этого срока секретариат опубликует неофициальный документ с перечнем выдвинутых кандидатов.

#### Документация

TRANS/WP.1/100/Add.1

## 11. Прочие вопросы

Секретариату Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и/или Председателю Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) будет предложено сообщить обновленную информацию по вопросам, представляющим взаимный интерес для WP.1 и WP.29.

В контексте постоянного обмена знаниями и опытом Председатель WP.1 вновь предложит рассмотреть возможность проведения совместного мероприятия WP.1–GRVA–WP.29 с целью демонстрации достижений обеих рабочих групп. WP.1 будет предложено обсудить предложение Председателя.

Кроме того, Председателю GRVA будет предложено проинформировать WP.1 о текущем статусе «Предложения для WP.29 относительно структуры деятельности в поддержке координации между WP.1 и WP.29» (WP.29-190-07).

Председателю неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD) будет предложено представить обновленную информацию о недавней работе группы. Председатель WP.1 рассмотрит возможность организации на следующей сессии дискуссионной группы по теме, связанной с последствиями использования новых автомобильных технологий для безопасности дорожного движения.

WP.1 будет проинформирован о специальном мероприятии, которое перенесено на 19 ноября 2024 года и будет совместно организовано группой АНАС (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali) и Министерством транспортной инфраструктуры Италии, ПМАДК-Италия и проектом ЕвроМед по поддержке развития транспорта. Это мероприятие будет направлено на продвижение передового опыта в области обеспечения безопасности дорожного движения, включая реализацию глобальных принципов, которые заложены в правовых инструментах по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению WP.1, с уделением особого внимания средиземноморским странам в плане продвижения безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильности как инструмента прогресса и роста.

На прошлой сессии Председатель предложила WP.1 рассмотреть возможность организации сессии в 2025 году за пределами Женевы. В ходе обсуждения WP.1 определил в качестве возможного места проведения сессии офис ЭСКАТО ООН (Бангкок (Таиланд)). Кроме того, Российская Федерация предложила рассмотреть возможность организации параллельного мероприятия в рамках Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения в феврале 2025 года в Марокко. WP.1 будет предложено обсудить свои пожелания по организации обоих мероприятий.

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

#### Документация

неофициальный документ WP.29-190-07

## **12. Сроки проведения следующей сессии**

Следующую сессию WP.1 планируется провести 10–14 марта 2025 года в Женеве. Предельный срок для представления рабочих документов — 16 декабря 2025 года.

## **13. Утверждение доклада о работе восемьдесят девятой сессии**

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе своей восемьдесят девятой сессии.

---