|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/40 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 July 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам**

**Двадцатая сессия**

Женева, 23–27 сентября 2024 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:**

**Правила № 157 ООН**

Предложение по дополнению к первоначальному варианту (поправки серии 00) Правил № 157 ООН (АСУП)

Представлено экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст, подготовленный экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, касается условий автоматического восстановления штатного режима работы системы в «начале каждого нового цикла “запуск/работа” двигателя». В его основу положен неофициальный документ GRVA-19-33/Rev.1. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.5.5* изменить следующим образом:

«5.5.5 Реактивация системы после завершения любого маневрирования с минимальным риском возможна только после каждого **запуска силового агрегата3** ~~нового цикла “запуск/работа” двигателя~~».

*Включить новую сноску* следующего содержания:

« **3 В соответствии с определением, приведенным в Общей резолюции № 2 (ОР.2) по соглашениям 1958 и 1998 годов, содержащей определения силовых установок транспортных средств, см. документ ECE/TRANS/WP.29/1121**».

*Соответствующим образом изменить нумерацию последующих сносок.*

*Пункт 6.2.2* изменить следующим образом:

«6.2.2 По умолчанию система должна находиться в положении “выкл.” **при запуске силового агрегата** ~~на начало каждого нового цикла “запуск/работа” двигателя~~. ~~Это требование не применяется в том случае, если~~ **Любой** новый ~~цикл~~ ~~“~~запуск~~/работа”~~ **(или цикл “работа”~~, в зависимости от того, что применимо~~)** двигателя**, который** выполняется в автоматическом режиме, например системой “стоп/старт”**, не считается запуском силового агрегата**».

II. Обоснование

1. Разработка Общей резолюции № 2 (ОР.2) преследовала конкретную цель установления единых определений силовых установок транспортных средств, и в ней нашли отражение общие термины, охватывающие различные компоненты и аспекты силовых установок, причем вне зависимости от вида топлива или используемой технологии. Таким образом, она обеспечивает основу для разработки нейтральных с технологической точки зрения положений. Дальнейшая же ссылка на «двигатель» или «цикл “работа”» все-таки подразумевает тот или иной тип технологии, а посему может нести в себе определенную двусмысленность.

2. Закрепленное в ОР.2 определение понятия «силовой агрегат» обеспечивает общий термин, который в достаточной степени охватывает тот аспект транспортного средства, на который необходимо ссылаться при учете состояния систем по умолчанию после запуска. Кроме того, использование термина «силовой агрегат» позволяет упростить соответствующие положения. В ОР.2 приводится нижеследующее определение силового агрегата.

3. «*Силовой агрегат*» означает устанавливаемый на транспортном средстве единый комплекс, состоящий из системы (систем) накопления тяговой энергии, устройства (устройств) преобразования энергии в тягу и силовой передачи (силовых передач) и обеспечивающий механическую энергию, сообщаемую колесам транспортного средства для приведения его в движение, включая периферийные устройства.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)