



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
5 July 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам

Двадцатая сессия

Женева, 23–27 сентября 2024 года

Пункт 8 с) предварительной повестки дня

Правила ООН № 13, № 13-Н, № 139, № 140

и ГТП № 8 ООН:

Уточнения

Предложение по дополнению к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях уточнения массы, которая должна учитываться в контексте испытания типа II-A. В его основу положен неофициальный документ GRVA-19-08. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Для справочных целей:

5.1.2.4 Система замедления без тормозов
Система замедления без тормозов должна позволять поддерживать постоянную скорость на спуске в течение длительного времени без использования фрикционных тормозов.

Нижеследующие требования применяются только к транспортным средствам, указанным в пункте 1.8.1 приложения 4. Эти требования считаются выполненными, если выполнены соответствующие требования об испытаниях, указанные в пункте 1.8 приложения 4.

5.1.2.4.1 В качестве эквивалента длительного времени считается достаточным время продолжительностью не менее 12 минут.

Пункт 5.1.2.4.2 изменить следующим образом:

«5.1.2.4.2 В течение времени, указанного в пункте 5.1.2.4.1, система замедления без тормозов должна быть способна поддерживать среднюю скорость на уровне 30 км/ч на спуске с уклоном 7 % **при максимальной массе транспортного средства или — в случае автотранспортного средства, которому разрешается буксировать прицеп категории O4, — при максимальной массе состава транспортных средств, которая не должна превышать при этом 44 тонны.**

Вместе с тем в случае транспортных средств, в которых энергия поглощается только за счет торможения двигателем, применяется допуск, указанный в пункте 1.8.2.3 приложения 4.

5.1.2.4.3 Особые требования, применимые к системе замедления без тормозов, включающей в себя системы электрического рекуперативного торможения».

[...]

Включить новые пункты 12.9, 12.9.1–12.9.7 следующего содержания:

- «**12.9** **Переходные положения, применимые к поправкам серии 14**
- 12.9.1** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 14 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 14.
- 12.9.2** Начиная с 1 сентября 2029 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые после 1 сентября 2029 года на основании поправок предшествующих серий.
- 12.9.3** До 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые до 1 сентября 2029 года на основании поправок предшествующих серий.
- 12.9.4** Начиная с 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.
- 12.9.5** Независимо от пункта 12.9.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам,

в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 14.

12.9.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам.

12.9.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам».

Приложение 4, пункт 1.8.1.2 изменить следующим образом:

«1.8 Испытание типа ПА (эффективность системы замедления без тормозов)

1.8.1 Испытанию типа ПА подвергают транспортные средства следующих категорий:

1.8.1.1 транспортные средства категории М₃, относящиеся к классу II, III или V, в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (С.Р.3);

1.8.1.2 транспортные средства категории N₃, которым разрешается буксировать прицеп категории O₄. ~~Если максимальная масса превышает 26 т, то масса при испытании ограничивается 26 т, а если масса порожнего транспортного средства превышает 26 т, то эта она учитывается посредством соответствующих расчетов;~~

1.8.1.3 некоторые транспортные средства, на которые распространяется ДОПОГ (см. приложение 5)».

Приложение 4, пункт 1.8.2.1 изменить следующим образом:

«1.8.2.1 Эффективность системы замедления без тормозов испытывают при максимальной массе транспортного средства или состава транспортных средств, **в зависимости от того, что необходимо для подтверждения эффективности, оговоренной в пункте 5.1.2.4 настоящих Правил**».

II. Обоснование

1. Положения об испытании были перенесены из области применения (пункт 1.8.1 и его подпункты) в раздел, описывающий условия проведения испытания (пункт 1.8.2 и его подпункты).

2. Первоначальный текст Правил допускал возможность неверного толкования в части, касающейся массы при испытании. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/7 была предпринята первая попытка уточнения текста Правил. К этому документу были получены замечания (включая неофициальный документ GRVA-18-46/Rev.1).

3. Для обеспечения безопасности дорожного движения система замедления, приводящая к торможению только транспортного средства — тягача, но не воздействующая на прицеп, должна выдерживать массу всего состава транспортных средств. Поэтому масса при испытании должна включать массу состава, а не только массу тягача.

4. Для уточнения этого момента предлагается указать, что масса при испытании транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп(ы) категории O₄, должна включать массу всего состава.