|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/37 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  5 July 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/  
автономным и подключенным  
транспортным средствам**

**Двадцатая сессия**Женева, 23–27 сентября 2024 года  
Пункт 8 с) предварительной повестки дня  
**Правила ООН № 13, № 13-H, № 139, № 140  
и ГТП № 8 ООН:  
Уточнения**

Предложение по дополнению к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях уточнения массы, которая должна учитываться в контексте испытания типа II-A. В его основу положен неофициальный документ GRVA-19-08. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

**I. Предложение**

*Для справочных целей:*

5.1.2.4 Система замедления без тормозов

Система замедления без тормозов должна позволять поддерживать постоянную скорость на спуске в течение длительного времени  
без использования фрикционных тормозов.

Нижеследующие требования применяются только к транспортным средствам, указанным в пункте 1.8.1 приложения 4. Эти требования считаются выполненными, если выполнены соответствующие требования об испытаниях, указанные в пункте 1.8 приложения 4.

5.1.2.4.1 В качестве эквивалента длительного времени считается достаточным время продолжительностью не менее 12 минут.

*Пункт 5.1.2.4.2* изменить следующим образом:

«5.1.2.4.2 В течение времени, указанного в пункте 5.1.2.4.1, система замедления без тормозов должна быть способна поддерживать среднюю скорость на уровне 30 км/ч на спуске с уклоном 7 % **при максимальной массе транспортного средства или –– в случае автотранспортного средства, которому разрешается буксировать прицеп категории О4, ––  
при максимальной массе состава транспортных средств, которая  
не должна превышать при этом 44 тонны**.

Вместе с тем в случае транспортных средств, в которых энергия поглощается только за счет торможения двигателем, применяется допуск, указанный в пункте 1.8.2.3 приложения 4.

5.1.2.4.3 Особые требования, применимые к системе замедления без тормозов, включающей в себя системы электрического рекуперативного торможения».

[…]

*Включить новые пункты 12.9, 12.9.1–12.9.7* следующего содержания:

«**12.9** **Переходные положения, применимые к поправкам серии 14**

**12.9.1** **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 14 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 14.**

**12.9.2** **Начиная с 1 сентября 2029 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые после  
1 сентября 2029 года на основании поправок предшествующих серий.**

**12.9.3** **До 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые до 1 сентября 2029 года на основании поправок предшествующих серий.**

**12.9.4** **Начиная с 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.**

**12.9.5** **Независимо от пункта 12.9.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам,  
в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 14.**

**12.9.6** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам.**

**12.9.7** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам**».

*Приложение 4, пункт 1.8.1.2* изменить следующим образом:

«1.8 Испытание типа IIA (эффективность системы замедления без тормозов)

1.8.1 Испытанию типа IIA подвергают транспортные средства следующих категорий:

1.8.1.1 транспортные средства категории M3, относящиеся к классу II, III или B, в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (С.Р.3);

1.8.1.2 транспортные средства категории N3, которым разрешается буксировать прицеп категории О4. ~~Если максимальная масса превышает 26 т, то масса при испытании ограничивается 26 т, а если масса порожнего транспортного средства превышает 26 т, то эта она учитывается посредством соответствующих расчетов;~~

1.8.1.3 некоторые транспортные средства, на которые распространяется ДОПОГ (см. приложение 5)».

*Приложение 4, пункт 1.8.2.1* изменить следующим образом:

«1.8.2.1 Эффективность системы замедления без тормозов испытывают при максимальной массе транспортного средства или состава транспортных средств**, в зависимости от того, что необходимо для подтверждения эффективности, оговоренной в пункте 5.1.2.4 настоящих Правил**».

II. Обоснование

1. Положения об испытании были перенесены из области применения (пункт 1.8.1 и его подпункты) в раздел, описывающий условия проведения испытания (пункт 1.8.2 и его подпункты).

2. Первоначальный текст Правил допускал возможность неверного толкования в части, касающейся массы при испытании. В документе ECE/TRANS/ WP.29/GRVA/2024/7 была предпринята первая попытка уточнения текста Правил.  
К этому документу были получены замечания (включая неофициальный  
документ GRVA-18-46/Rev.1).

3. Для обеспечения безопасности дорожного движения система замедления, приводящая к торможению только транспортного средства — тягача,  
но не воздействующая на прицеп, должна выдерживать массу всего состава транспортных средств. Поэтому масса при испытании должна включать массу состава, а не только массу тягача.

4. Для уточнения этого момента предлагается указать, что масса при испытании транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп(ы) категории O4, должна включать массу всего состава.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять  
   правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий  
   документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)