

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Двадцатая сессия**

Женева, 23–27 сентября 2024 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные и подключенные  
транспортные средства:****Правила № 157 ООН****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01  
к Правилам № 157 ООН (АСУП)****Представлено экспертом от Соединенного Королевства  
Великобритании и Северной Ирландии\***

Воспроизведенный ниже текст, подготовленный экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, касается условий автоматического восстановления штатного режима работы системы в «начале каждого нового цикла “запуск/работа” двигателя». В его основу положен неофициальный документ GRVA-19-33/Rev.1. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.5.5 изменить следующим образом:

«5.5.5 Реактивация системы после завершения любого маневрирования с минимальным риском возможна только после каждого **запуска силового агрегата<sup>4</sup> нового цикла “запуск/работа” двигателя**».

Включить новую сноску 4 следующего содержания:

«<sup>4</sup> В соответствии с определением, приведенным в **Общей резолюции № 2 (ОР.2) по соглашениям 1958 и 1998 годов, содержащей определения силовых установок транспортных средств, см. документ ECE/TRANS/WP.29/1121.**».

Соответствующим образом изменить нумерацию последующих сносок.

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

«6.2.2 По умолчанию система должна находиться в положении «выкл.» **при запуске силового агрегата на начало каждого нового цикла «запуск/работа» двигателя. Это требование не применяется в том случае, если Любой новый цикл “запуск/работа” (или цикл “работа: , в зависимости от того, что применимо) двигателя, который выполняется в автоматическом режиме, например системой “стоп/старт”, не считается запуском силового агрегата**».

## II. Обоснование

1. Разработка Общей резолюции № 2 (ОР.2) преследовала конкретную цель установления единых определений силовых установок транспортных средств, и в ней нашли отражение общие термины, охватывающие различные компоненты и аспекты силовых установок, причем вне зависимости от вида топлива или используемой технологии. Таким образом, она обеспечивает основу для разработки нейтральных с технологической точки зрения положений. Дальнейшая же ссылка на «двигатель» или «цикл “работа”» все-таки подразумевает тот или иной тип технологии, а посему может нести в себе определенную двусмысленность.

2. Закрепленное в ОР.2 определение понятия «силовой агрегат» обеспечивает общий термин, который в достаточной степени охватывает тот аспект транспортного средства, на который необходимо сослаться при учете состояния систем по умолчанию после запуска. Кроме того, использование термина «силовой агрегат» позволяет упростить соответствующие положения. В ОР.2 приводится нижеследующее определение силового агрегата.

3. «*Силовой агрегат*» означает устанавливаемый на транспортном средстве единый комплекс, состоящий из системы (систем) накопления тяговой энергии, устройства (устройств) преобразования энергии в тягу и силовой передачи (силовых передач) и обеспечивающий механическую энергию, сообщаемую колесам транспортного средства для приведения его в движение, включая периферийные устройства.