

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Двадцатая сессия**

Женева, 23–27 сентября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня двадцатой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ)  
в понедельник, 23 сентября 2024 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2024 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
  - a) неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения;
  - b) рабочие совещания GRVA;
  - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
  - d) Правила № 157 ООН;
  - e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ):
    - i) применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ;

\* Просьба к делегатам зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации <https://indico.un.org/> на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/events/event/387739>).

\*\* До сессии дополнительную информацию и сессионные документы можно получить онлайн и загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (см. URL выше). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <https://documents.un.org/> или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- ii) подкатегории транспортных средств для АСВ;
  - iii) обмен мнениями по вопросу о сценариях;
  - f) прочие вопросы.
5. Подключенные транспортные средства:
- a) вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
  - b) защита данных и проектируемая конфиденциальность;
  - c) передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств;
  - d) прочие вопросы.
6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
- a) усовершенствованные системы помощи водителю;
  - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
  - c) управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора;
  - d) прочие вопросы.
7. Система автоматического экстренного торможения.
8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
  - b) электромеханическое торможение;
  - c) уточнения.
9. Торможение мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
  - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года.
13. Прочие вопросы:
- a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата;
  - b) организация совещаний;
  - c) программа работы;
  - d) прочие вопросы.

## **II. Аннотации и перечень документов**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/29

## 2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2024 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в июне 2024 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также других соответствующих вопросов.

## 3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA, возможно, пожелает получить информацию об итогах рабочего совещания WP.29 по искусственному интеллекту (ИИ), которое состоялось 3–4 июня 2024 года.

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об обсуждениях WP.29, посвященных вопросу об искусственном интеллекте (ИИ) в транспортных средствах (в контексте правил в области транспортных средств).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2024/34/Rev.1)  
ECE/TRANS/WP.29/1179, приложение V

## 4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

### а) Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) неофициальной рабочей группы (НРГ) по автоматизированным системам вождения (АСВ).

### б) Рабочие совещания GRVA

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних рабочих совещаний GRVA по АСВ.

### в) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последнего(их) совещания(ий) НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ) и рассмотреть элементы характеристик СХДАВ для АСВ, подготовленные этой группой.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2024/33)  
(ECE/TRANS/WP.29/1179)

### г) Правила № 157 ООН

GRVA согласилась рассмотреть предложение, внесенное экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и содержащее нейтральную с точки зрения технологии формулировку условий повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя», а также первоначальное предложение МОПАП.

**Документация:** ECETRANS/WP.29/GRVA/2024/30  
ECETRANS/WP.29/GRVA/2024/40  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/16 (часть II)

GRVA решила, что сноска 3 (см. пункт 5.2.6.5.1) Правил № 157 ООН должна быть пересмотрена до 1 сентября 2024 года.

**e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)**

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы по АСВ между рабочими группами.

*i) Применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ*

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы соответствующей целевой группы по вопросу о применимости для АСВ (ТФ по ФАДС).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам №№ 13, 13-Н и 79 ООН, подготовленные этой целевой группой.

*ii) Подкатегории транспортных средств для АСВ*

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о ходе разработки классификации автоматизированных транспортных средств на совместных рабочих совещаниях с Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/28)

*iii) Обмен мнениями по вопросу о сценариях*

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах рабочего совещания по каталогу сценариев, состоявшегося в Лондоне 1–3 июля 2024 года.

**f) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

**5. Подключенные транспортные средства****a) Вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС).

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправке к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), внесенное экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и направленное на разъяснение положений приложения VII, касающихся обновлений программного обеспечения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/20

GRVA решила возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категорий R, S и T в область применения Правил № 155 ООН на основе новых документов, если таковые будут представлены.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-17-30)

GRVA решила возобновить рассмотрение поправки к документу о толковании Правил № 156 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/31

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах технического(их) рабочего(их) совещания(й) по внедрению кибербезопасности, а также об итогах рабочего совещания по реализации положений об обновлении программного обеспечения в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, организованного

по аналогии с совещаниями, уже проведенными в контексте осуществления Правил № 155 ООН, если таковые будут представлены.

**b) Защита данных и проектируемая конфиденциальность**

GRVA заслушает краткую информацию об итогах проведенных обсуждений НРГ по КБ/БС по вопросу о защите данных и проектируемой конфиденциальности в процессе разработки, а также о доступе к бортовым данным, если таковая будет представлена.

**c) Передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств**

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств, если соответствующая информация будет представлена.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах работы НРГ по интеллектуальным транспортным системам и ее целевой группы по связи с транспортными средствами на их последних сессиях.

**d) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

**6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН**

**a) Усовершенствованные системы помощи водителю**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) целевой группы по автоматизированным системам помощи водителю (АДАС).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам ООН, касающимся систем помощи водителю (ДКАС).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/32

GRVA согласилась рассмотреть предложение, внесенное экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и содержащее нейтральную с точки зрения технологии формулировку условий повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя».

**Документация:** ECETRANS/WP.29/GRVA/2024/33

**b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о поправках к Правилам № 79 ООН, внесенного экспертом от Австралии и направленного на содействие применению всеми договаривающимися сторонами последовательного подхода к аварийным системам удержания в полосе движения (АСУП), применяемым к транспортным средствам категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/27

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и содержащее нейтральную с точки зрения технологии формулировку условий повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя», а также оригинальное предложение МОПАП.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/34  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/35  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/36

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах отраслевого рабочего совещания по системам управления с помощью электроники. GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 79 ООН, направленного на уточнение положений, касающихся полноприводных систем рулевого управления, таких как системы управления с помощью электроники.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/28)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковое будет представлено.

**c) Управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24)

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса об АКПЕ в контексте Соглашения 1998 года.

**d) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

## **7. Система автоматического экстренного торможения**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Франции по дополнению к Правилам № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения для транспортных средств M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), призванного разрешить проведение виртуальных испытаний в контексте этих Правил.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Австралии о поправке к области применения Правил № 131 ООН (САЭТ для большегрузных транспортных средств), направленного на уточнение требований к области применения, предусматривающих взаимное признание с Правилами № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>). Это предложение дополнено неофициальным документом, в котором предлагаются поправки к Правилам № 130 ООН с той же целью.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/18  
неофициальные документы GRVA-19-05 и GRVA-19-56/Rev.1

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

## **8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН**

**a) Электронный контроль устойчивости**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

**b) Электромеханическое торможение**

На своей девятнадцатой сессии GRVA приняла предложения по поправкам к правилам ООН №№ 13 и 13-Н, касающимся электрического торможения. GRVA решила возобновить рассмотрение вопроса об испытаниях ПТО в контексте этих новых тормозных систем.

**Документация:** неофициальные документы GRVA-19-14/Rev.1,  
GRVA-19-16, GRVA-19-17

**c) Уточнения**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 13 ООН, внесенного экспертом от Германии с целью уточнить положения о массе, принимаемой во внимание в связи с испытанием типа ПА, а также первоначального предложения МОПАП.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/37  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/22

GRVA решила рассмотреть предложение экспертов от КСАОД и МОПАП, направленное на обеспечение возможности использования системы блокировки с фиксатором в качестве альтернативы фрикционной системе стояночного торможения для выполнения требований правил ООН №№ 13 и 13-Н.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/38  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/39  
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/17)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам №№ 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые будут представлены.

**9. Торможение мотоциклов****a) Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, имеющие отношение к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые будут представлены.

**b) Правила № 78 ООН**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Правила № 78 ООН, представленного экспертом от Всемирной ассоциации велосипедной промышленности (ВБИА) и направленного на введение специальных требований по замедлению для скоростных велосипедов с электронным приводом, относящихся к категории L в Правилах № 78 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/21

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковое будет представлено.

**10. Правила № 90 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, если таковые будут представлены.

## **11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

## **12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

## **13. Прочие вопросы**

### **a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с ходом реализации Стратегии Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата, принятой КВТ в феврале 2024 года, и, возможно, подготовить мероприятия по подготовке отчетности, необходимой для целей WP.29 и Комитета по внутреннему транспорту.

GRVA решила возобновить рассмотрение содержания презентации эксперта от Нидерландов, посвященной аспектам устойчивости подключенных и автоматизированных транспортных средств.

**Документация:** неофициальный документ WP.29-192-10

### **b) Организация совещаний**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о материалах WP.29, касающихся сессии, которую планируется провести в мае 2025 года в Бангкоке, Таиланд.

### **c) Программа работы**

GRVA, возможно, пожелает обновить свою программу работы, с тем чтобы предоставить группе руководителей GRVA рекомендации по подготовке к сессиям Административного комитета по координации работы (АС.2) в 2024 году.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2024/1/Rev.1)

### **d) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

---