



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Вторая сессия

Женева, 2–4 сентября 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава: предложения по поправкам

Предлагаемые поправки к Модельным правилам

Представлено Железнодорожной рабочей группой

Справочная информация

1. После дальнейшего анализа способа осуществления Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (Модельные правила) предлагается внести изменения в Пересмотр 1 Модельных правил (ECE/TRANS/337/Rev.1).

2. Статья 3, пункт 25, *вместо*

«регистрируемая гарантия» означает международную гарантию, внедоговорные право или гарантию, условную международную гарантию, ранее существовавшие право или гарантию, уведомление о национальной гарантии или уведомление о продаже;

читать:

«регистрируемая гарантия» означает регистрируемую международную гарантию, внедоговорные право или гарантию, регистрируемую условную международную гарантию, ранее существовавшие право или гарантию, уведомление о национальной гарантии или уведомление о продаже;

3. Кроме того, предлагается обновить переходные правила, определенные в статьях 7A.1–7A.4, с учетом современного состояния дел в этой области. Предлагаемый обновленный текст переходных правил содержится в приложении I к настоящему документу. Дополнительный текст выделен жирным шрифтом, а удаленный — зачеркнут.



Приложение

Переходные правила

7A.1 Независимо от положений статей 5 и 6, если при подписании кредитного соглашения на единицу подвижного состава не наносится никакого маркера УРВИС, **но на такую единицу нанесен ходовой номер в соответствии с правилами или нормами, предусмотренными или применяемыми соответствующим национальным или региональным учреждением, присваивающим ходовой номер**, то распорядитель должен а) приложить все разумные усилия для нанесения маркера УРВИС в соответствии со статьей 5 при первой же возможности, но в любом случае не позднее окончания переходного периода; и б) незамедлительно нанести маркер УРВИС в соответствии со статьей 5 в случае изменения ходового номера этой единицы **после даты подписания кредитного соглашения.**

7A.2 Если в отношении данной единицы не заключено никакого **кредитного** соглашения, то при наличии односторонней гарантии применяется статья 7A.1, кроме тех случаев, когда переходный период начинается в день получения распорядителем письменного уведомления от обладателя такой гарантии, **и применяется статья 7A.1 б) в случае изменения ходового номера этой единицы после даты уведомления должника об односторонней гарантии.**

7A.3 В исключительных случаях, когда единица железнодорожного подвижного состава физически недоступна для распорядителя и должника **или, по мнению обладателя регистрируемой гарантии, физически непрактично наносить маркер УРВИС на такую единицу, обладатель регистрируемой гарантии и без ущерба для статьи 7A.1 б) обладатель** может договориться с должником о продлении переходного периода до трех лет с даты подписания кредитного соглашения или с даты уведомления должника об односторонней гарантии соответственно, а если применяются оба варианта, то с более ранней из этих дат, при условии что данное отступление может применяться только между обладателем гарантии и должником и не затрагивает права любого другого обладателя регистрируемой гарантии.

7A.4 Настоящие переходные правила применяются только к надлежащему подвижному составу.
