



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Вторая сессия

Женева, 2–4 сентября 2024 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Обновленная информация о Люксембургском протоколе

Люксембургский железнодорожный протокол

Представлено Железнодорожной рабочей группой

Справочная информация

1. Люксембургский протокол вступил в силу 8 марта 2024 года после того, как ОТИФ передал депозитарию (ЮНИДРУА) сертификат, подтверждающий, что Международный регистр полностью функционирует в соответствии со статьей XXIII 1) b) Протокола. Это стало результатом очень напряженной работы в течение нескольких недель, предшествовавших этой дате, по уточнению и согласованию правил и процедур, применимых к Международному регистру, для того чтобы обеспечить правильное выполнение требований, изложенных в Протоколе, и мандата Подготовительной комиссии, а также учесть различные практические и технические вопросы, связанные с созданием нового электронного регистра активов.

2. 8 марта 2024 года Подготовительная комиссия официально прекратила свою деятельность, выполнив возложенную на нее задачу, и была заменена Контролирующим органом, учрежденным в качестве нового межправительственного органа в соответствии с Протоколом с целью осуществлять надзор за функционированием Международного регистра. Договаривающиеся государства автоматически представлены в Контролирующем органе, но ОТИФ и УНИДРУА назначили дополнительные государства в качестве членов Органа в соответствии со статьей XII 1) Протокола. После создания Контролирующий орган сразу же принял ряд решений, включая:

- утверждение правил процедуры и назначение Председателя (представитель Испании);
- издание или одобрение правил и процедур, а также графика сборов за услуги Международного регистра;
- одобрение Модельных правил с поправками от 15 ноября 2023 года для целей правил для Международного регистра железнодорожного подвижного состава;
- назначение комиссии экспертов.



3. Затем Международный регистр приступил к работе. С этого момента веб-сайт <https://rollingstockregistry.com/> начал функционировать в полном объеме, а также были выпущены руководство пользователя и демонстрационные видеоролики.
4. Накануне и после вступления Протокола в силу Железнодорожная рабочая группа провела отраслевые рабочие совещания по Протоколу в Мадриде и Стокгольме, а также продолжает участвовать в работе группы экспертов по железнодорожному транспорту Африканского союза. В июне университет Клермон-Овернь и университет Жана Мулена–Лион 3 совместно организовали в Лионе семинар по Протоколу.
5. Ратификация Протокола прошла все парламентские этапы в Южной Африке и Парагвае. Мы ожидаем, что его официальная ратификация состоится в ближайшее время.
6. Работа над третьим изданием Служебного комментария к Протоколу, подготовленного профессором сэром Роем Гудом, практически завершена, и ожидается, что оно будет опубликовано в ближайшие недели.
