

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Комитет по пересмотру Модельных правил  
по постоянной идентификации железнодорожного  
подвижного состава****Вторая сессия**

Женева, 2–4 сентября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
второй сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, зал IX, и откроется в 10 ч 00 мин  
в понедельник, 2 сентября 2024 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Обновленная информация о Люксембургском протоколе.
4. Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава:
  - a) осуществление;
  - b) предложения по поправкам.
5. Рабочее совещание по роли ГЧП в финансировании инвестиций в железные дороги.

\* Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн: <https://indico.un.org/event/1007220>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует предъявить свой цифровой пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится в павильоне у въезда со стороны Прени (Preny Gate Pavilion) (14, Avenue de la Paix), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте ([sc.2@un.org](mailto:sc.2@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

\*\* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН.  
URL: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/390806>.



6. Рабочее совещание по интеграции номера УРВИС в цифровые решения.
7. Подготовка, опубликование и пересмотр руководящих и вспомогательных документов.
8. Прочие вопросы.
9. Сроки проведения следующей сессии.
10. Резюме решений и чтение проекта доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Комитету по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (Комитет по пересмотру) будет предложено утвердить проект повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2024/1

### **2. Выборы должностных лиц**

На первой сессии Комитета по пересмотру Председателем Комитета по пересмотру было избрано Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии. Заместитель Председателя избран не был. Комитет по пересмотру, возможно, пожелает избрать одного или нескольких заместителей Председателя.

### **3. Обновленная информация о Люксембургском протоколе**

Комитет по пересмотру будет проинформирован об изменениях в связи с Люксембургским протоколом, в частности о его вступлении в силу 8 марта 2024 года.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2024/3

### **4. Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава**

#### **а) Осуществление**

Комитет по пересмотру будет проинформирован об использовании и осуществлении Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (Модельные правила). Комитет по пересмотру будет также проинформирован об опубликовании Пересмотра I Модельных правил.

#### **Документация**

ECE/TRANS/337/Rev.1

#### **б) Предложения по поправкам**

Комитет по пересмотру, возможно, пожелает рассмотреть возможные предложения по поправкам. На сегодняшний день был представлен один запрос на обновление переходных правил, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2024/6.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2024/6

## **5. Рабочее совещание по роли ГЧП в финансировании инвестиций в железные дороги**

Существует растущая потребность в инвестициях в железнодорожный сектор по социальным, экономическим и экологическим причинам. На этом рабочем совещании соберутся эксперты из различных отраслей промышленности и финансового сообщества, с тем чтобы обсудить роль государственно-частных партнерств в финансировании инвестиций в железные дороги в рамках Люксембургского железнодорожного протокола и Модельных правил.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2024/4

## **6. Рабочее совещание по интеграции номера УРВИС в цифровые решения**

Для того чтобы постоянная идентификация железнодорожного подвижного состава и Модельные правила оставались актуальными, Комитету по пересмотру будет предложено обсудить на этом рабочем совещании возможные варианты интеграции номера УРВИС в цифровые решения, в частности в электронные системы или специальные чипы.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2024/5

## **7. Подготовка, опубликование и пересмотр руководящих и вспомогательных документов**

Комитет по пересмотру, возможно, примет к сведению опубликование первого варианта Инструкций, подготовленного вместе с Модельными правилами (ECE/TRANS/NONE/2024/1). Комитету по пересмотру будет предложено рассмотреть дальнейшие шаги в отношении потенциального обновления Инструкций, а также подготовки и опубликования других руководящих и вспомогательных материалов.

### **Документация**

ECE/TRANS/NONE/2024/1

## **8. Прочие вопросы**

На настоящий момент никаких предложений по этому пункту не поступало. Предложения можно направлять в секретариат ([sc.2@unece.org](mailto:sc.2@unece.org)).

## **9. Сроки проведения следующей сессии**

Следующую сессию Комитета по пересмотру планируется провести во Дворце Наций в Женеве 3–5 сентября 2025 года.

## **10. Резюме решений и чтение проекта доклада.**

В соответствии с установившейся практикой Председатель зачитает проект доклада о работе сессии с изложением основных результатов обсуждений.

### III. Предварительное расписание

---

Понедельник, 2 сентября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–4
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 5
Вторник, 3 сентября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 6
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 6
Среда, 4 сентября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 7–9
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 10

---