



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
14 June 2024  
Russian  
Original: English

**Европейская экономическая комиссия**

**Административный комитет Европейского соглашения  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)**

**Тридцать вторая сессия**

Женева, 30 августа 2024 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

**Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ:  
специальные разрешения, отступления  
и эквивалентные аналоги**

**Запрос на рекомендацию по использованию водородных  
топливных элементов для обеспечения движения судна  
«Rhenus Mannheim»**

**Передано правительством Нидерландов\***

*Резюме*

**Справочные документы:**

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/33

Неофициальные документы INF.7 и INF.16 сорок  
третьей сессии Комитета по вопросам безопасности  
ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 (пункты 15–18)

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/34

Неофициальные документы INF.5, INF.22 и INF.27  
сорок второй сессии Комитета по вопросам  
безопасности ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункт 14)

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под  
условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/2024/6.



## Введение

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство или переоборудование нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является «Rhenus Mannheim», которое будет оснащено водородной топливной системой в составе гибридной силовой установки. Водород будет храниться в сменных 20-футовых многоэлементных газовых контейнерах (МЭГК).
2. «Rhenus Mannheim» представляет собой самоходный контейнеровоз. Он будет являться частью состава для перевозки контейнеров.
3. На судно была получена рекомендация ЦКСП № 5/2023. Об этой рекомендации Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ было сообщено в неофициальном документе INF.22 сорок второй сессии Комитета. В свою очередь рабочая группа по техническим требованиям КЕСНИ (КЕСНИ-ТП) работает над расширением главы 30 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся водородных топливных систем, чтобы обеспечить возможность использования таких двигательных установок на постоянной основе.
4. Поскольку в настоящее время использование водорода в качестве топлива не допускается в соответствии с пунктами 7.1.3.31 и 9.1.0.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна на основании пункта 1.5.3.2 ВОПОГ.
5. В поддержку этого запроса на рекомендацию документ, содержащий соответствующую информацию, был представлен Административному комитету ВОПОГ в качестве неофициального документа INF.5.

## Обсуждение

6. На сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ данный запрос обсуждался на основе обновленного документа с учетом вопросов, поступивших после презентации на сорок второй сессии. В ходе обсуждения были заданы дополнительные вопросы. Всем заинтересованным сторонам было предложено представить делегации Нидерландов свои комментарии, а 2 мая 2024 года было организовано онлайн-совещание для их детального обсуждения.
7. В ходе этого совещания была тщательно рассмотрена и соответствующим образом адаптирована формулировка отступления. Участники обсуждали, среди прочего, вопрос о том, что текст отступления должен быть добавлен в свидетельство о допущении, что отражено в новом первом пункте рекомендации. Кроме того, сроки подготовки второго отчета об оценке были скорректированы таким образом, чтобы информация из этого отчета была доступна в то время, когда ожидается обсуждение вопроса о регулировании водородных топливных систем в рамках ВОПОГ.

## Обоснование и связь с целями устойчивого развития

8. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. В настоящее время в контексте перевозки опасных грузов ведется работа по расширению главы 30 ЕС-ТТСВП и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся водородных топливных систем. После того как правила использования водородных систем при перевозке опасных грузов будут добавлены в ЕС-ТТСВП, Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о том, чтобы рассмотреть возможность регламентации в ВОПОГ использования водородных систем в контексте перевозки опасных грузов. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может

получить дополнительную информацию, которая может помочь ему в принятии соответствующего решения в будущем.

9. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию альтернативных топливных систем в рамках ВОПОГ, поэтому данное предложение может быть увязано с целями Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития № 7 (*значительное увеличение доли энергии из возобновляемых источников в мировом энергетическом балансе*) и № 13 (*действия в связи с изменением климата*).

### **Предлагаемые действия**

10. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

## Приложение

### **Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования водородной топливной системы на сухогрузном судне «Rhenus Mannheim I» (ЕИН 04814490)**

#### **Отступление № X/2024 от XX августа 2024 года**

1. Компетентному органу Нидерландов разрешается выдать дополнение к свидетельству о допущении на пробной основе для самоходного судна «Rhenus Mannheim I» (ЕИН 04814490), позволяющее использовать на нем водородную топливную систему.

2. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может на пробной основе отступать до 31 декабря 2028 года от требований следующих пунктов:

- 7.1.3.31, используя водород в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия в двигательной установке на водородных элементах, состоящей из водородных топливных элементов и водородных многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК);
- 9.1.0.31.1, используя водород в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия в двигательной установке на водородных элементах, состоящей из водородных топливных элементов и водородных многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

3. Административный комитет ВОПОГ постановляет, что использование данной водородной топливной системы является достаточно безопасным при условии постоянного соблюдения следующих требований:

- условия, установленные в рекомендации № 5/2023 Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР);
- в первом ряду после водородной установки запрещается размещать контейнеры с опасными грузами, разрешенными Правилами, прилагаемыми к ВОПОГ, и рефрижераторные контейнеры.

4. Вся информация об использовании двигательной установки на водородных элементах должна собираться судовладельцем и храниться не менее пяти лет. Эта информация по запросу предоставляется соответствующему компетентному органу.

5. Судовладелец представляет отчет об оценке в компетентный орган в следующие сроки:

- через 6 месяцев после ввода судна в эксплуатацию;
- через 2 года после вынесения настоящей рекомендации;
- через 5 лет после вынесения настоящей рекомендации.

Компетентный орган представляет эти отчеты об оценке в секретариат ЕЭК ООН для сведения Административного комитета ВОПОГ.

6. Эти отчеты об оценке должны содержать по крайней мере следующую информацию:

- отказ и повреждение системы топливных элементов;
- утечки;
- информация о бункеровке;
- ремонт и переоснащение системы топливных элементов;

- эксплуатационные данные;
  - инциденты, включая взаимодействие или возможное взаимодействие с опасными грузами.
-