|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/ADN/2024/5 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General14 June 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

**Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)**

**Тридцать вторая сессия**

Женева, 30 августа 2024 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ:**

**специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги**

 Запрос на рекомендацию по использованию водородных топливных элементов для обеспечения движения судна «FPS Waal»/«H2Barge2»

 Передано правительством Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Справочные документы**: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/32 Неофициальные документы INF.6 и INF.16 сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 (пункты 15–18) ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/33 Неофициальные документы INF.4, INF.24 и INF.32 сорок второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункт 14) |
|  |

 Введение

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство или переоборудование нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является «FPS Waal», которое в рамках проекта внедрения технологий с нулевым уровнем выбросов будет дооборудовано водородной топливной системой, поддерживаемой дополнительными аккумуляторными установками. Водород будет храниться в сменных 40-футовых многоэлементных газовых контейнерах (МЭГК).

2. «FPS Waal» представляет собой самоходный контейнеровоз. Он будет являться частью состава для перевозки контейнеров. После переоборудования «FPS Waal» будет переименован в «H2Barge2».

3. На судно была получена рекомендация ЦКСР № 6/2023. Об этой рекомендации Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ было сообщено в неофициальном документе INF.24 сорок второй сессии Комитета. В свою очередь рабочая группа по техническим требованиям КЕСНИ (КЕСНИ-ТП) работает над расширением главы 30 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся водородных топливных систем, чтобы обеспечить возможность использования таких двигательных установок на постоянной основе.

4. Поскольку в настоящее время использование водорода в качестве топлива не допускается в соответствии с пунктами 7.1.3.31 и 9.1.0.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна на основании пункта 1.5.3.2 ВОПОГ.

5. В поддержку настоящего запроса на рекомендацию Административному комитету ВОПОГ в неофициальном документе INF.4 был направлен документ с заявкой на допущение судна для перевозки грузов, охватываемых ВОПОГ.

 Обсуждение

6. На сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ данный запрос обсуждался на основе обновленного документа с учетом вопросов, поступивших после презентации на сорок второй сессии. В ходе обсуждения были заданы дополнительные вопросы. Всем заинтересованным сторонам было предложено представить делегации Нидерландов свои комментарии, а 2 мая 2024 года было организовано онлайновое совещание для их детального обсуждения.

7. В ходе этого совещания была тщательно рассмотрена и соответствующим образом адаптирована формулировка отступления. Участники обсуждали, среди прочего, вопрос о том, что текст отступления должен быть добавлен в свидетельство о допущении, что отражено в новом первом пункте рекомендации. Кроме того, сроки подготовки второго отчета об оценке были скорректированы таким образом, чтобы информация из этого отчета была доступна в то время, когда ожидается обсуждение вопроса о регулировании водородных топливных систем в рамках ВОПОГ.

 Обоснование и связь с целями устойчивого развития

8. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. В настоящее время в контексте перевозки неопасных грузов ведется работа по расширению главы 30 ЕС-ТТСВП и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся водородных топливных систем. Когда правила использования водородных систем при перевозке неопасных грузов будут добавлены в ЕС-ТТСВП, Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о том, чтобы рассмотреть возможность регламентации в ВОПОГ использования водородных систем в контексте перевозки опасных грузов. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может получить дополнительную информацию, которая может помочь ему в принятии соответствующего решения в будущем.

9. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию альтернативных топливных систем в рамках ВОПОГ, поэтому данное предложение может быть увязано с целями в области устойчивого развития ООН № 7 (*значительное увеличение доли энергии из возобновляемых источников в мировом энергетическом балансе*) и № 13 (*действия в связи с изменением климата*).

 Предлагаемые действия

10. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

Приложение

 Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования водородной топливной системы на сухогрузном судне «H2Barge2»
(ЕИН 02326484)

 Отступление № X/2024 от ХХ августа 2024 года

1. Компетентному органу Нидерландов разрешается выдать дополнение к свидетельству о допущении на пробной основе для самоходного судна «H2Barge2» (ЕИН 02326484), позволяющее использовать на нем водородную топливную систему.

2. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может на пробной основе отступать до 31 декабря 2028 года от требований следующих пунктов:

* 7.1.3.31, используя водород в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия в двигательной установке на водородных элементах, состоящей из водородных топливных элементов и водородных многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК);
* 9.1.0.31.1, используя водород в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия в двигательной установке на водородных элементах, состоящей из водородных топливных элементов и водородных многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

3. Административный комитет ВОПОГ постановляет, что использование данной водородной топливной системы является достаточно безопасным при условии постоянного соблюдения следующих требований:

* условия, установленные в рекомендации № 6/2023 Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР);
* в непосредственной близости от водородной установки и в первом ряду перед ней запрещается размещать контейнеры с опасными грузами, разрешенными Правилами, прилагаемыми к ВОПОГ, и рефрижераторные контейнеры.

4. Вся информация об использовании двигательной установки на водородных элементах должна собираться судовладельцем и храниться не менее пяти лет. Эта информация по запросу предоставляется соответствующему компетентному органу.

5. Судовладелец представляет отчет об оценке в компетентный орган в следующие сроки:

* через 6 месяцев после ввода судна в эксплуатацию;
* через 2 года после вынесения настоящей рекомендации;
* через 5 лет после вынесения настоящей рекомендации.

Компетентный орган представляет эти отчеты об оценке в секретариат ЕЭК ООН для сведения Административного комитета ВОПОГ.

6. Эти отчеты об оценке должны содержать по крайней мере следующую информацию:

* отказ и повреждение системы топливных элементов;
* утечки;
* информация о бункеровке;
* ремонт и переоснащение системы топливных элементов;
* эксплуатационные данные;
* инциденты, включая взаимодействие или возможное взаимодействие с опасными грузами.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/2024/5. [↑](#footnote-ref-1)