



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Тридцать вторая сессия

Женева, 30 августа 2024 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ:
специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги**

Запрос на рекомендацию по использованию метанола в качестве топлива для обеспечения движения танкера «Chicago»

Передано правительством Нидерландов*

Введение

- В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство или переоборудование нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является танкер «Chicago», который будет оснащен гибридным метанол-дизельным генератором. Метанол будет храниться в части существующего танка в грузовой зоне.
- «Chicago» представляет собой самоходный танкер типа С.
- Ожидается, что рекомендация на него будет получена от ЦКСР в июле 2024 года. Эта рекомендация будет передана в виде неофициального документа. В свою очередь рабочая группа по техническим требованиям КЕСНИ (КЕСНИ-ТП) работает над расширением главы 30 ЕС-ТТСВП и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся использования метанола в качестве топлива, чтобы обеспечить возможность использования таких двигательных установок на постоянной основе.
- Поскольку в настоящее время использование метанола в качестве топлива не допускается в соответствии с пунктами 7.2.3.31 и 9.3.2.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна на основании пункта 1.5.3.2 ВОПОГ.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/2024/4.



5. В поддержку этого запроса на рекомендацию документ, содержащий соответствующую информацию, был представлен Административному комитету ВОПОГ в качестве неофициального документа INF.3.

6. На сорок третьем совещании Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ этот проект был представлен его авторами. После обсуждения остальных четырех запросов к авторам была обращена просьба представить аналогичный документ, содержащий соответствующую информацию для Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ. Этот проект имеет общие черты с другим проектом по использованию метанола в качестве топлива.

Обоснование и связь с целями устойчивого развития

7. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. В настоящее время в контексте перевозки опасных грузов ведется работа по расширению главы 30 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), и приложения 8 к нему для включения в них положений, касающихся метаноловых топливных систем. Когда правила использования метаноловых систем при перевозке опасных грузов будут добавлены в ЕС-ТТСВП, Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о том, чтобы рассмотреть возможность регламентации в ВОПОГ использования метаноловых систем в контексте перевозки опасных грузов. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности может получить дополнительную информацию, которая может помочь ему в принятии соответствующего решения в будущем.

8. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию альтернативных топливных систем в рамках ВОПОГ, поэтому данное предложение может быть увязано с целями Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития № 7 (*значительное увеличение доли энергии из возобновляемых источников в мировом энергетическом балансе*) и №13 (*действия в связи с изменением климата*).

Предлагаемые действия

9. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования метаноловой топливной системы на танкере «Chicago» (ЕИН 02332788)

Отступление № X/2024 от XX августа 2024 года

1. Компетентному органу Нидерландов разрешается выдать дополнение к свидетельству о допущении на пробной основе для самоходного танкера «Chicago» (ЕИН 02332788), позволяющее использовать на нем метаноловую топливную систему.

2. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может на пробной основе отступать до 31 декабря 2028 года от требований следующих пунктов:

- 7.2.3.31, используя метанол в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия;
- 9.3.2.31.1, используя метанол в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия.

3. Административный комитет постановляет, что использование данной метаноловой топливной системы является достаточно безопасным при условии постоянного соблюдения следующих требований:

- условия, установленные в рекомендации X/2024 Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР);
- экипаж должен иметь соответствующие ИЗС во время бункеровки, технического обслуживания и при входе в машинное отделение после подачи из него сигнала тревоги.

4. Вся информация об использовании метаноловой топливной системы должна собираться судовладельцем и храниться не менее пяти лет. Эта информация по запросу предоставляется соответствующему компетентному органу.

5. Судовладелец представляет отчет об оценке в компетентный орган в следующие сроки:

- через 6 месяцев после ввода судна в эксплуатацию;
- через 2 года после вынесения настоящей рекомендации;
- через 5 лет после вынесения настоящей рекомендации.

Компетентный орган представляет эти отчеты об оценке в секретариат ЕЭК ООН для сведения Административного комитета ВОПОГ.

6. Эти отчеты об оценке должны содержать по крайней мере следующую информацию:

- отказ и повреждение метаноловой топливной системы;
- утечки;
- информация о бункеровке;
- ремонт и переоснащение метаноловой топливной системы;
- эксплуатационные данные;
- инциденты, включая взаимодействие или возможное взаимодействие с опасными грузами.