



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
14 June 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Административный комитет
Европейского соглашения о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Тридцать вторая сессия
Женева, 30 августа 2024 года
Пункт 3 b) предварительной повестки дня
Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ:
специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги

Запрос на рекомендацию по использованию водородных топливных элементов для обеспечения движения судна «Antonie»

Передано правительством Нидерландов*

Резюме

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/31
Неофициальные документы INF.4, INF.5 и INF.16 сорок
третьей сессии Комитета по вопросам безопасности
ВОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 (пункты 15–18)
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/32
Неофициальные документы INF.3 и INF.29 сорок второй
сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункт 14)

Введение

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство или переоборудование нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является «Antonie», которое будет оснащено системой водородных топливных элементов для приведения судна в

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/2024/3.



движение. Водород будет храниться в сменных 20-футовых многоэлементных газовых контейнерах (МЭГК).

2. «Antonie» представляет собой самоходный контейнеровоз.

3. На судно была получена рекомендация ЦКСР № 8/2023. Об этой рекомендации Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ было сообщено в неофициальном документе INF.4 сорок второй сессии. В свою очередь рабочая группа по техническим требованиям КЕСНИ (КЕСНИ-ТП) работает над расширением главы 30 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), и приложения 8 к нему для включения в них правил, касающихся водородных топливных систем, чтобы обеспечить возможность использования таких двигательных установок на постоянной основе.

4. Поскольку в настоящее время использование водорода в качестве топлива не допускается в соответствии с пунктами 7.1.3.31 и 9.1.0.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления на пробной основе для этого судна на основании пункта 1.5.3.2 ВОПОГ.

5. В поддержку этого запроса на рекомендацию документ, содержащий соответствующую информацию, был представлен Административному комитету ВОПОГ в качестве неофициального документа INF.2.

Обсуждение

6. На сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ данный запрос обсуждался на основе обновленного документа с учетом вопросов, поступивших после презентации на сорок второй сессии. В ходе обсуждения были заданы дополнительные вопросы. Всем заинтересованным сторонам было предложено представить делегации Нидерландов свои комментарии, а 2 мая 2024 года было организовано онлайн-совещание для их детального обсуждения.

7. В ходе этого совещания была тщательно рассмотрена и соответствующим образом адаптирована формулировка отступления. Участники обсуждали, среди прочего, вопрос о том, что текст отступления должен быть добавлен в свидетельство о допущении, что отражено в новом первом пункте рекомендации. Кроме того, сроки подготовки второго отчета об оценке скорректированы таким образом, чтобы информация из этого отчета была доступна в то время, когда ожидается обсуждение вопроса о регулировании водородных топливных систем в рамках ВОПОГ.

Обоснование и связь с целями устойчивого развития

8. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. В настоящее время в контексте перевозки опасных грузов ведется работа по расширению главы 30 ЕС-ТТСВП и приложения 8 к нему, для включения в них положений, касающихся водородных топливных систем. После того как правила использования водородных систем при перевозке опасных грузов будут добавлены в ЕС-ТТСВП, Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о том, чтобы рассмотреть возможность регламентации в ВОПОГ использования водородных систем в контексте перевозки опасных грузов. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может получить дополнительную информацию, которая может помочь в принятии соответствующего решения в будущем.

9. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию альтернативных топливных систем в рамках ВОПОГ, поэтому данное предложение может быть увязано с целями Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития № 7 (*значительное увеличение доли энергии из возобновляемых*

источников в мировом энергетическом балансе) и № 13 (действия в связи с изменением климата).

Предлагаемые действия

10. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования водородной топливной системы на сухогрузном судне «ANTONIE» (ЕИН 02340008)

Отступление № X/2024 от XX августа 2024 года

1. Компетентному органу Нидерландов разрешается выдать дополнение к свидетельству о допущении на пробной основе для самоходного судна «ANTONIE» (ЕИН 02340008), позволяющее использовать на нем водородную топливную систему.

2. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может на пробной основе отступать до 31 декабря 2028 года от требований следующих пунктов:

- 7.1.3.31, используя водород в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия в двигательной установке на водородных элементах, состоящей из водородных топливных элементов и водородных многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК);
- 9.1.0.31.1, используя водород в качестве топлива с температурой вспышки ниже 55 градусов Цельсия в двигательной установке на водородных элементах, состоящей из водородных топливных элементов и водородных многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

3. Административный комитет ВОПОГ постановляет, что использование данной водородной топливной системы является достаточно безопасным при условии постоянного соблюдения следующих требований:

- условия, установленные в рекомендации № 8/2023 Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР);
- в первых четырех рядах грузового отсека запрещается размещать контейнеры с опасными грузами, разрешенными Правилами, прилагаемыми к ВОПОГ, и рефрижераторные контейнеры.

4. Вся информация об использовании двигательной установки на водородных элементах должна собираться судовладельцем и храниться не менее пяти лет. Эта информация по запросу предоставляется соответствующему компетентному органу.

5. Судовладелец представляет отчет об оценке в компетентный орган в следующие сроки:

- через 6 месяцев после ввода судна в эксплуатацию;
- через 2 года после вынесения настоящей рекомендации;
- через 5 лет после вынесения настоящей рекомендации.

Компетентный орган представляет эти отчеты об оценке в секретариат ЕЭК ООН для сведения Административного комитета ВОПОГ.

6. Эти отчеты об оценке должны содержать по крайней мере следующую информацию:

- отказ и повреждение системы топливных элементов;
- утечки;
- информация о бункеровке;

- ремонт и переоснащение системы топливных элементов;
 - эксплуатационные данные;
 - инциденты, включая взаимодействие или возможное взаимодействие с опасными грузами.
-