

ЕЭК ООН

Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е

Синяя книга

Четвертое пересмотренное издание



**ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ**

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК
И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
КАТЕГОРИИ Е**

«СИНЯЯ КНИГА»

Четвертое пересмотренное издание



Организация Объединенных Наций
Женева, 2023 год

Авторское право © Организация Объединенных Наций, 2023 год
Все права сохраняются.

Просьбы о воспроизведении выдержек или о ксерокопии должны быть направлены в Центр авторского права в copyright.com.

Все другие вопросы о правах и лицензиях, включая вспомогательные права, должны быть направлены по адресу:

United Nations Publications,
405 East 42nd Street, S-09FW001,
New York, NY 10017, United States of America.
Email: permissions@un.org;
website: <https://shop.un.org>.

Употребляемые обозначения и изложение материала на любой из карт в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса той или иной страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

Данная работа является публикацией Организации Объединенных Наций, изданной Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.

Фотографии предоставлены: титульная страница – Adobe Stock.

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.4

ИЗДАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

eISBN : 978-92-1-358571-9

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) является одной из пяти региональных комиссий Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС). Она была создана в 1947 году с целью содействия восстановлению послевоенной Европы, развития экономической деятельности и укрепления экономических отношений между европейскими странами, а также между Европой и остальными странами мира. Во время «холодной войны» ЕЭК ООН являлась уникальным форумом для экономического диалога и сотрудничества между Востоком и Западом. Несмотря на сложности этого периода, он был отмечен значительными успехами и достижением консенсуса по множеству соглашений в области согласования и стандартизации.

После окончания «холодной войны» ЕЭК ООН приобрела не только много новых государств-членов, но и новые функции. С начала 1990-х годов Комиссия уделяет особое внимание поддержке оказанию помощи странам Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии в процессе их перехода и интеграции в мировую экономику.

Сегодня ЕЭК ООН оказывает поддержку своим 56 государствам-членам в Европе, на Кавказе, в Центральной Азии и Северной Америке в реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и целей устойчивого развития. ЕЭК ООН обеспечивает многостороннюю платформу для диалога по вопросам политики, разработки международных правовых инструментов, норм и стандартов, обмена передовым опытом и экономическими и техническими знаниями, а также для технического сотрудничества со странами с переходной экономикой.

Нормы, стандарты и конвенции, разработанные в ЕЭК ООН в таких областях, как окружающая среда, транспорт, торговля, статистика, энергетика, лесное хозяйство, жилищное хозяйство и управление земельными ресурсами, инновации и народонаселение, предлагают практические инструменты для улучшения повседневной жизни людей. Многие из них используются во всем мире, и в работе Комиссии принимает участие целый ряд стран вне региона ЕЭК ООН.

Многосекторальный подход ЕЭК ООН помогает странам на комплексной основе рассматривать сложные взаимосвязанные вопросы устойчивого развития в трансграничном контексте, что способствует поиску решений общих проблем. Обладая уникальными организаторскими возможностями, ЕЭК ООН содействует сотрудничеству между всеми заинтересованными сторонами на уровне стран и регионов.

ТРАНСПОРТ В ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

На сегодняшний день ЕЭК ООН отвечает за 60 правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту. Некоторые из правовых документов являются глобальными либо по своему замыслу, либо благодаря их успешным результатам, способствующим расширению их географического охвата за пределы региона ЕЭК ООН. Помимо обсуждения поправок к существующим правовым документам, ЕЭК ООН активно способствует подготовке и реализации новых правовых документов. Ее нормативно-правовая деятельность расширяется за счет разработки методологий, руководств и определений в таких областях, как транспортное планирование, сбор данных и статистика транспорта. Работа ЕЭК ООН в области транспорта возглавляется Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) и его рабочими группами в количестве 21, которые, в свою очередь, опираются на официальные и неофициальные группы экспертов, число которых превышает 40; эта работа ведется в сотрудничестве с 9 договорными органами (административными комитетами). Ключевыми моментами этой комплексной межправительственной работы являются ежегодные сессии КВТ, на которых членам КВТ и договаривающимся сторонам конвенций представляются результаты работы всех вспомогательных органов КВТ и Отдела устойчивого транспорта ЕЭК.

Помимо обслуживания КВТ и его вспомогательных органов, Отдел обслуживает и другие межправительственные органы, в том числе Комитет экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, а также 9 договорных органов юридических документов ООН и Исполнительный совет МДП. В сотрудничестве с ЭСКАТО ООН Отдел устойчивого транспорта ЕЭК ООН поддерживает Специальную программу Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА). Кроме того, каждые два года Отдел поочередно с ЭСКАТО ООН выполняет функции секретариата Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и связности. В сотрудничестве с Отделом окружающей среды ЕЭК ООН и ЕРБ/ВОЗ Отдел обслуживает Общеевропейскую программу по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОСОЗ). Он обеспечивает руководство проектами Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕМ) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и надзор за их осуществлением. Отдел оказывает содействие в присоединении государств к правовым инструментам ООН и их осуществлении посредством диалога по вопросам политики, технической помощи и аналитической деятельности, в которой основными задачами являются содействие региональному и субрегиональному сотрудничеству и наращивание потенциала. Наконец, с 2015 года в ЕЭК ООН размещается секретариат Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, а с 2018 года — секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН).

ПРЕДИСЛОВИЕ

На своей сороковой сессии в 1996 году Рабочая группа ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила приступить к составлению проекта так называемой «Синей книги», которая будет содержать технические характеристики европейских внутренних водных путей и портов международного значения (водные пути и порты категории E), указанных в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

Цель «Синей книги» — составить перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории E в Европе и показать на международно-сопоставимой основе нынешние параметры инфраструктуры внутренних водных путей в Европе по сравнению с минимальными характеристиками и параметрами, предписанными в Соглашении СМВП. Это позволило бы странам-членам ЕЭК ООН и заинтересованным межправительственным организациям использовать «Синюю книгу» как основное средство для оценки хода реализации СМВП. Неофициальный сводный текст Соглашения СМВП с поправками приведен в документе ECE/TRANS/120/Rev.4 (<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/sc3/ECE-TRANS-120r4efr.pdf>).

«Синяя книга» была опубликована в 1998 году как документ TRANS/SC.3/144, первое пересмотренное издание было опубликовано в 2006 году, второе пересмотренное издание — в 2012 году и третье пересмотренное издание — в 2017 году. Настоящее четвертое пересмотренное издание «Синей книги» подготовлено на основе информации, полученной секретариатом от правительств стран-членов ЕЭК ООН и речных комиссий на 30 апреля 2023 года и одобрено на шестидесят седьмой сессии SC.3.

Данные «Синей книги» доступны также в базе данных в режиме он-лайн, расположенной на <https://unece.org/blue-book-database>. Эта база данных дает возможность поиска, фильтрации и экспорта данных водных путей и портов категории E. Карта в режиме онлайн, отображающая данные совместно с различными картографическими подложками (топографической и спутниковой), показывает общий вид сети водных путей категории E в общеевропейском масштабе.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Внутренние водные пути международного значения.....	1
II.	Определение узких мест и недостающих звеньев в сети важнейших внутренних водных путей международного значения.....	3
III.	Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории Е по странам.....	4
IV.	Прибрежные маршруты	14
V.	Таблицы 1, 2 и 3	15
	Пояснения.....	15
	Таблица 1 Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения	16
	Таблица 2 Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения	60
	Таблица 3 Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения	74
VI.	Схема сети внутренних водных путей международного значения.....	98

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ E («СИНЯЯ КНИГА»)

I. Внутренние водные пути международного значения

Приложение I к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) содержит описание сети водных путей категории E. В целом 29 265 км европейских внутренних водных путей отнесены правительствами к водным путям категории E. В целях исключения двойного счета в эту величину не входят участки, на которых накладываются два или более водных путей категории E. Данное приложение включает также отдельные участки, не существующие в настоящее время, которые рассматриваются как недостающие звенья. В приложении III Соглашения приведены требования, касающиеся классификации водных путей категории E.

Для расчета общей протяженности и структуры водных путей категории E в «Синей книге» следующие участки рассматриваются как накладывающиеся друг на друга: E 01/E 05 длиной 46 км, класс Va; E 03/E 04 длиной 38 км, класс Vb; E 04/E 05 длиной 16 км, класс Vb; E 10/E 12, длиной 19 км, класс Vc; E 10/E 80 длиной 96 км (24 км — класс Va, 40 км — класс Vb и 32 км — класс Vc); E 12/E 70 длиной 38 км, класс Va; E 13/E 15 длиной 93 км (68 км — класс Vb и 25 км — класс IV); E 20/E 30 длиной 173 км, класс Vb (недостающее звено); E 30/E 70 длиной 49 км, класс IV; E 40/E 70 длиной 114 км (41 км — класс IV, 73 км — класс Va); E 41/E 70 длиной 39 км, класс IV; E 50/E 60 длиной 503 км, класс Vb, и E 50/E 90 длиной 453 км, класс Vc.

Участки водных путей категории E, отнесенные к недостающим звеньям в соответствии с приведенным в СМВП описанием сети, а также с учетом перечня, указанного в главе II, приведены ниже в таблице.

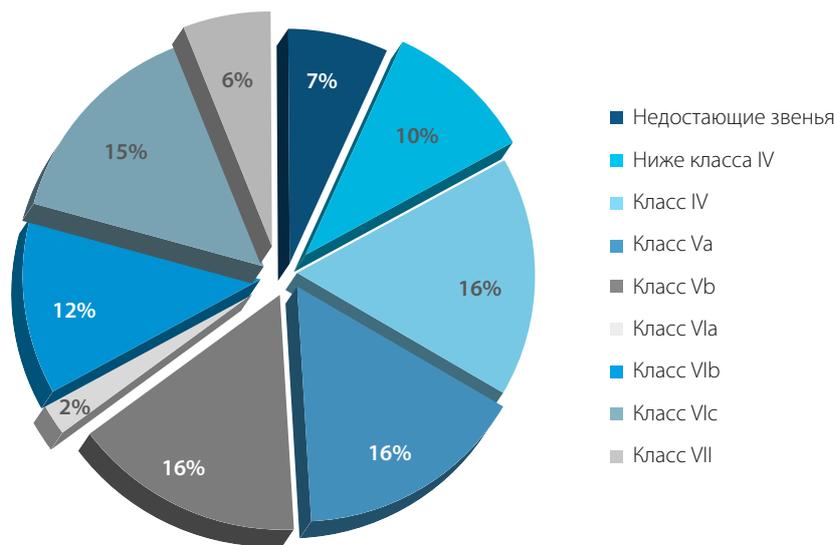
Перечень недостающих звеньев в сети водных путей категории E

Водный путь категории E	Участок водного пути категории E	Охваченные страны	Протяженность (км)	Класс
E 05	КАНАЛ СЕНА — СЕВЕР ЕВРОПЫ Компьень — Обеншель-о-Бак	Франция	106,0	Vb
E 07	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Мальдегем — Зебрюгге	Бельгия	25,6	Vb
E 10	СОЕДИНЕНИЕ СОНА — РЕЙН Мюлуз — Сен-Симфорьен	Франция	206,06	...
E 10-02	СОЕДИНЕНИЕ СОНА — МОЗЕЛЬ	Франция	304,0	Vb
E 20	СОЕДИНЕНИЕ ЭЛЬБА — ДУНАЙ Пардубице — Пржеров — Братислава	Словакия, Чехия	325,0	Vb
E 30	СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР — ДУНАЙ Козле — Пржеров	Польша, Словакия, Чехия	154,4	Vb
E 40	ВИСЛА Соединение Гданьск — Брест	Польша	430,4	IV
E 70	ТВЕНТЕ — СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ Энсхеде — Бергсехеведе	Германия, Нидерланды	55,0	Vb
E 80	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА — МОЗЕЛЬ Компьень — Нёв-Мэзон	Франция	250,0	...
E 80-03	ОЛТ До Слатины	Румыния	135,0	...
E 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ — БУХАРЕСТ	Румыния	73,0	Va
E 80-10	КАНАЛ ДУНАЙ — САВА Вуковар — Шамац	Хорватия	61,0	Vb
E 81	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ — ОДЕР	Польша, Словакия, Чехия	80,0	Va
E 91	КАНАЛ МИЛАН — ПО Милан — Пиццигетоне	Италия	60,0	Va
E 91-05	КАНАЛ ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ	Италия	27,0	Va

С учетом вышеизложенного разбивку европейских внутренних водных путей международного значения по классам можно кратко представить в виде следующей диаграммы.

Структура водных путей категории Е

	Недостающие звенья	Ниже класса IV	Класс IV	Класс Va	Класс Vb	Класс VIa	Класс VIb	Класс VIc	Класс VII	Итого
Протяженность (км)	1 988	2 968	4 825	4 602	4 587	630	3 578	4 341	1 746	29 265
%	6,8	10,1	16,5	15,7	15,7	2,2	12,2	14,8	6,0	100



В соответствии с СМВП в качестве водных путей категории Е могут рассматриваться только водные пути, соответствующие основным минимальным параметрам класса IV (минимальные габариты судов 80,00 × 9,50 м). В соответствии с содержащейся в Соглашении рекомендацией новые водные пути категории Е, которые должны быть построены (в целях устранения недостающих звеньев), должны соответствовать по крайней мере параметрам класса Vb, а водные пути, подлежащие модернизации, должны соответствовать параметрам как минимум класса Va.

II. Определение узких мест и недостающих звеньев в сети важнейших внутренних водных путей международного значения

В ходе работы над проектом СМВП Рабочая группа по внутреннему водному транспорту одобрила следующие определения «узких мест» и «недостающих звеньев» в сети внутренних водных путей, разработанные Специальной группой экспертов ЕЭК ООН по инфраструктуре внутреннего водного транспорта (TRANS/SC.3/133, пункт 18, и TRANS/SC.3/WP.3/AC.1/4, пункт 18):

«Узкими местами» называются такие участки сети европейских водных путей международного значения, параметры которых значительно ниже целевых параметров.

Существует два вида узких мест:

«**Основными узкими местами**» являются участки водных путей категории E, параметры которых в настоящее время не отвечают требованиям, применимым к внутренним водным путям международного значения в соответствии с новой классификацией европейских внутренних водных путей (класс IV).

«**Стратегическими узкими местами**» являются участки, параметры которых удовлетворяют основным требованиям класса IV, но которые тем не менее должны быть модернизированы, с тем чтобы улучшить структуру сети либо повысить экономический потенциал внутреннего судоходства.

«**Недостающими звеньями**» являются такие части будущей сети внутренних водных путей международного значения, которые в настоящее время полностью отсутствуют.

Основным условием устранения узких мест и восполнения недостающих звеньев являются позитивные результаты технико-экономического обоснования.»

В соответствии с приведенными выше определениями подготовлен следующий перечень узких мест и недостающих звеньев в разбивке по странам.

III. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории Е по странам

Австрия

Недостающее звено: соединение Дунай — Одер — Эльба (Е 20).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) от км 2 037,0 до км 2 005,0 и от км 1 921,0 до км 1 873,0 — недостаточная глубина фарватера (в некоторых местах до 2,20 м).

Беларусь

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Мухавец (Е 40) от Бреста до Кобрин — недостаточная максимальная осадка (1,80 м).
- Днепровско-Бугский канал (Е 40) от Кобрин до Переруба — недостаточная максимальная осадка (1,80 м); предусмотрена реконструкция шлюзов до класса Vaⁱ.
- Пина (Е 40) от Переруба до Пинска — недостаточная максимальная осадка (1,80 м).
- Припять (Е 40) от Пинска до Стахова — недостаточная максимальная осадка (1,80 м); предусмотрена реконструкция шлюзов до класса Vaⁱ.
- Припять (Е 40) от Стахова до устья Микашевичского канала — недостаточная максимальная осадка (1,40 м).
- Припять (Е 40) от устья Микашевичского канала до Пхова — недостаточная максимальная осадка (1,35 м).
- Припять (Е 40) от Пхова до границы Беларусь/Украина — недостаточная максимальная осадка (1,45 м).

Бельгия

Недостающие звенья:

- Соединение Мез — Рейнⁱⁱ.
- Мальдегем — Зебрюгге (Е 07).

Основные узкие места:

- Канал Бохолт — Херенталс (Е 01-01), участок Бохолт — Дессель.
- Зейд-Виллемсварт (Е 01-01), участок Бохолт — граница Бельгия/Нидерланды.
- Канал Гент — Остенде (Е 02), участок Брюгге — Бернем.
- Канал Плассендаль — Ньивпорт (Е 02-02-01).

ⁱ Проведение работ по реконструкции гидроузлов № 4 «Овзичи» и № 11 «Качановичи» планируется завершить к 2025 году в рамках Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 — 2025 годы.

ⁱⁱ Это соединение не упоминается в Соглашении СМВП и было включено в настоящий перечень по предложению правительства Бельгии.

- Канал Шарлеруа — Брюссель (E 04), участок Лембек — Брюссель — требуется увеличение высоты прохода под мостами до 7 м и модернизация этого водного пути. Проект в стадии исследования.
- Канал Боссейт — Кортрейк (E 05-01), участок Зевегем — Кортрейк — повышение категории с класса I до класса Va. Проект в стадии исследования.
- Дендер (E 05-04), участок Альст — Дендермонде — повышение категории с класса II до класса IV. Проект в стадии исследования.
- Бенеден-Нете (E 05-06) — увеличение высоты под мостами. Проект в стадии реализации.

Стратегические узкие места:

- Канал Конде — Помрель (E 01) — открытие заново участка, на данный момент не находящегося в эксплуатации.
- Канал Ними-Блатон — Перонн (E 01) — предусматривается повышение категории с класса IV до класса Va.
- Центральный канал (E 01), шлюз Обург — предусматривается строительство нового шлюза класса Va.
- Канал Шарлеруа — Брюссель (E 01), шлюзы Маршьен, Висвиль и Госсели — предусматривается строительство новых шлюзов класса Va.
- Мез (E 01) — предусматривается строительство шлюзов класса VIb на участках Ивоз-Рапе и Амсан-Невиль.
- Мез (E 01) от моста Угре до Льежа — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.
- Канал Ланей (E 01) — строительство одного шлюза класса VIb в стадии реализации.
- Лис Митуайенн — Лис (участок Менин — Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (E 02) — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена — Шельда. Проект в стадии реализации.
- Канал Руселаре — Лейе (E 02-04), участок Руселаре — Ойгем — требуется модернизация водного пути в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.
- Морской канал Брюссель — Шельда (E 04) — модернизация участка Винтам — Виллебрук до класса Vb. Проект в стадии реализации.
- Верхняя Шельда (E 05) на участке Блеари-Эринн — проход Турне — повышение категории до класса Va.
- Бовен-Шельде (E 05), участок Керкхове — Аспер — требуется реконструкция плотин и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Vb. Проект в стадии исследования.
- Бовен-Зешельда (E 05) на участке Обводной канал Гент — Басроде — требуется повышение категории с класса IV до класса Va. Проект в стадии исследования.
- Альберт-канал (E 05), проход Вейнегем и участок Канн — Льеж — предусматривается проведение работ по повышению категории с класса Vb до класса VIb.
- Канал Шарлеруа — Брюссель (E 04), участок Лембек — Брюссель — требуется модернизация этого водного пути и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.

Болгария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80) от км 845,5 до км 375,0 — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:
 - от км 845,5 до км 610,0 — глубина фарватера ограничена до 2,10–2,20 м в течение 10–15 дней в году, и
 - от км 610,0 до км 375,0 — глубина фарватера ограничена до 1,80–2,00 м в течение 20–40 дней в году.

Босния и Герцеговина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Сава (Е 80-12) от км 515,2 до км 178,0 — повышение категории с классов III/IV до классов IV/Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Венгрия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80), совместный словацко-венгерский участок от Сапа (км 1 811,0) до км 1 708,2 — недостаточная максимальная проходная осадка в засушливый сезон (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 г.) и недостаточная высота прохода под мостами при ВСУВⁱⁱⁱ: шоссейный мост Медведев (км 1 806,35) — 9,09 м между II и III опорами моста^{iv} и 9,19 м между I и II опорами моста; железнодорожный мост Комарно (км 1 770,4) — 8,65 м между IV и V опорами моста и 8,68 м между III и IV опорами моста; шоссейный мост Комарно (км 1 767,8) — 9,08 м в центральной точке арок между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Требуется увеличение максимальной проходной осадки до 2,50 м и увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м.
- Дунай (Е 80), участок от км 1 708,2 до км 1 433,0 — недостаточная максимальная проходная осадка (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 г.).
- Дунай (Е 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссейно-железнодорожным мостом в Дунайфельдвар (км 1 560,55) — 8,73 м между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (Е 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссейно-железнодорожным мостом в Байя (км 1 480,22) — 8,09 м между III и IV опорами моста и 8,40 м между II и III опорами моста. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (Е 80) — участок от км 1 811 до км 1 433: осадка 2,5 м обеспечивается в течение 180–260 дней в году в зависимости от уровня воды. Проект, направленный на устранение узких мест, находится в стадии реализации.

ⁱⁱⁱ Высокий судоходный уровень воды; см. пояснения к таблице 1.

^{iv} Нумерация опор мостов начинается с левого берега Дуная.

Германия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Среднегерманский канал (E 70) — категория участков, которые не были модернизированы, должна быть повышена до класса Vb. Данный проект находится в стадии реализации.
- Канал Эльба — Хафель (E 70) — ведется работа по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.
- Водный путь Унтере — Хафель (E 70) от Плауэна до Шпреи — повышение категории с класса IV до класса Vb. Проект в стадии реализации.
- Водные пути Берлинского региона (соединение с Берлин Вестхавен) — повышение категории до классов IV и Vb в стадии реализации.
- Водный путь Хафель — Одер (E 70) — повышение категории с класса IV до класса Va в стадии реализации.

Стратегические узкие места:

- Канал Рейн — Херне (E 10-03) — ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Канал Дортмунд — Эмс (E 13) от км 108,3 до км 21,5 — ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Везер (E 14) от км 360,7 до Миндена — ведутся работы по повышению категории до класса Va.
- Эльба (E 20): средний участок Эльбы вверх по течению от Лауэнбурга до границы Германия/Чехия — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (1,20 м).
- Майн (E 80) вверх по течению от Вюрцбурга — недостаточная глубина фарватера (2,50 м); проект в стадии реализации.
- Дунай (E 80) от Штраубинга до Фильсхофена — недостаточная глубина фарватера (2,00 м при НСУВ)^v.
- Дунай (E 80) — недостаточная высота прохода под мостами: в районе Богена (км 2 311,27) — 5,00 м, в районе Пассау (км 2 225,75) — 5,15 м — необходимы работы по повышению высоты до 7,00 м.
- Везер (E 14) — повышение категории шлюзов Минден и Дерверден в стадии реализации.

Другие узкие места, устранение которых будет экономически оправдано только в рамках новой программы, обеспеченной конкретными инвестиционными проектами:

- Канал Дортмунд — Эмс (E 13) — к северу от Среднегерманского канала.
- Канал Дательн — Хамм (E 10-01) — к востоку от порта Хамм.
- Неккар (E 10-07) — модернизация ширины водного пути и размеров шлюза.
- Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (E 70-02, E 70-04 и E 70-06) — недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами, недостаточные размеры шлюзов.

^v Низкий судоходный уровень воды; см. пояснения к таблице 1.

Италия

Недостающие звенья:

- Канал Милан — По (E 91) от Милана до Пиццигетоне.
- Канал Падуя — Венеция (E 91-05) от шлюза Ромея до Падуи.

Основные узкие места:

- Пьяченза — Касале Монферрато (E 91-02) — рассматривается повышение категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места:

- Канал Мантуя — Адриатическое море (E 91-03) от Остильи до шлюза Барисетта — предусматривается приведение в соответствие с классом Va.
- Обводной канал Венета (E 91) от Маргера до Порто-Ногаро — рассматривается повышение категории этого водного пути с класса IV до класса Va.
- Водный путь Феррара (E 91-04) от Феррара до Порто-Гарибальди — повышение категории до класса Va в стадии реализации.

Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (E 41) от Каунаса до Юрбаркаса и от Юрбаркаса до Клайпеды — недостаточная глубина фарватера (1,20 м и 1,50 м соответственно; на участке фарватера Каунаса протяженностью 12,5 км глубина менее 1,20 м^{vi}).

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Люксембург

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Нидерланды

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Эйссел (E 70) от Арнема до Зутфена — намечено проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.
- Повышение категории шлюза Зварт у Меппел — Рамспола (E 12-02). Данный проект находится в стадии реализации.
- Повышение категории участка Леммер — Делфзейл (E 15) до класса Va для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров. Данный проект находится в стадии реализации.

^{vi} Неман (E 41): недостаточная глубина фарватера на участке Немана протяженностью 100 км в приграничной области и на территории Российской Федерации.

- Твенте-канал (E 70) — ведутся работы по повышению категории до класса Va и ожидается увеличение пропускной способности шлюза Эфде.
- Лекканал (E 11-02) — повышение категории шлюза Беатрикс.
- Маас (E 01) — ведутся работы по повышению категории до класса Vb для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров.
- Водный путь E 06 — увеличение пропускной способности Крекракских шлюзов.
- Водный путь E 03 — рассматривается увеличение пропускной способности Волькеракских шлюзов и Тернёзенских шлюзов.
- Эйсселмер — Меппел (E 12) — недостаточная глубина и/или ширина фарватера. Рассматривается их увеличение.
- Заан (E 11-01) — повышение категории до класса Va по глубине и/или ширине фарватера —повышение высоты прохода под мостами и пропускной способности шлюзов в стадии реализации.
- Канал Нордзее (E 11) — рассматривается повышение категории морских шлюзов в районе Эймейден до класса VIc.

Польша

Недостающие звенья:

- Соединение Дунай — Одер — Эльба (E 30).
- Соединение Гданьск — Брест (E 40), исключая существующие судоходные участки.

Основные узкие места:

- Одер (E 30) от Видухова до Козле — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с классов II и III до класса Va.
- Гливицкий канал (E 30-01) — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Висла (E 40) от Бяла Горы до Влоцлавека и от Плоцка до Варшавы — требуется проведение работ по повышению категории этих участков с классов I и II до класса Va.
- Жераньский канал (E 40) от Жерани до Зегжеского озера — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Буг (E 40) от Зегжеского озера до Бреста — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va. Глубина ограничена 0,80 м в течение 210 дней в году.
- Варта — Нотець — Быдгощский канал (E 70) от Костшина до Быдгощ — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.
- Висла (E 70) от Быдгощ до Бяла Горы — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.
- Шкарпава (E 70) от Гданьска Гловы до Эльблонга — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: Одер (E 30) от Щецина до Видухова — предполагается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.

Республика Молдова

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Прут (Е 80-07) от устья до Бранешт — требуется проведение работ по повышению категории этого участка с класса II до класса Va.
- Днестр (Е 90-03) от границы Украина/Республика Молдова до Бендер — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Российская Федерация

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дон (Е 90) от Калача до Аксяя — недостаточная глубина ниже Кочетовского шлюза (на участке протяженностью 116,3 км^{vii}).
- Волга (Е 50) — недостаточная глубина от Горьковского гидроузла до Нижнего Новгорода^{viii}.
- Волго-Балтийский водный путь (Е 50) — Нижне-Свирский гидроузел.

Румыния

Недостающие звенья:

- Канал Дунай - Бухарест (Е 80-05).
- Олт (Е 80-03) — до Слатины.

Основные узкие места:

- Прут (Е 80-07) — от устья до Унгены.
- Канал Бега (Е 80-01-02) — до Тимишоары.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80) от км 845,5 до км 175,0 — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:
 - от км 845,5 до км 610,0 — глубина фарватера ограничена 1,90–2,50 м в течение 12–46 дней в году;
 - от км 610,0 до км 375,0 — глубина фарватера ограничена 1,60–2,00 м в течение 20–40 дней в году;
 - от км 375,0 до км 300,0 — глубина фарватера ограничена 1,40–2,50 м в течение 61–126 дней в году; судоходство на участке км 346,0 — км 240,0 осуществляется через рукав Бала — Борча, когда глубина канала Чернаводэ снижается до 1,50 м с тенденцией к дальнейшему уменьшению;
 - от км 300,0 до км 175,0 — глубина фарватера ограничена 2,00–2,50 м в течение 5–32 дней в году.

^{vii} Для устранения недостаточности глубин ниже Кочетовского гидроузла ведется строительство Багаевского гидроузла в районе пос. Арпачин.

^{viii} На Городецком гидроузле ведутся работы по реконструкции шлюзов №15 и №16, включая строительство дополнительной камеры шлюза и создание судоходного канала от Городца до Нижнего Новгорода.

- Дунай (E 80) от км 170,0 до Черного моря — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 7,30 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена 7,01 м в течение 2–16 дней в году.

Сербия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Бегей (E 80-01-02) от устья до границы Сербия/Румыния — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80) от км 1 405,6 до км 1 227,9 — недостаточная ширина фарватера.
- Дунай (E 80) — недостаточная высота (8,80 м) прохода под железнодорожным мостом в Богожево (км 1 366,5) — необходимо повысить высоту до 9,10 м.
- Дунай (E 80), от км 863,0 до км 845,5 — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией), причем глубина фарватера ограничена до 2,20–2,30 м в течение 7–15 дней в году.
- Сава (E 80-12) от км 81 до государственной границы — требуется повысить категорию этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.
- Тиса (E 80-01) — рассматривается возможность повышения категории с класса IV до класса Va.

Словакия

Недостающие звенья^{ix}:

- Соединение Дунай — Одер — Эльба (E 20 и E 30).
- Соединение Ваг — Одер (E 81).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80) от Девина (км 1 880,26) до Братиславы (км 1 867,0) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами на шлюзах гидроэлектростанции Габчиково (км 1 819,3) — 8,90 м. Требуется увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (E 80), от Сапа (км 1 811,0) до устья реки Ипель (км 1 708,2) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами.
- Ваг (E 81), от Комарно (км 0,0) до Жилины (км 240,0) — недостаточная глубина фарватера; требуются работы по канализации реки и повышению категории этого водного пути до класса VIa (на участке Комарно — Глоговец) и до класса Va (на участке Глоговец — Жилина), а также строительство новых и реконструкция существующих шлюзов.

^{ix} Участки водных путей, которые не существуют в настоящее время, но включены в соответствующие программы развития инфраструктуры.

Украина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Припять (E 40), от границы Беларусь/Украина до устья — недостаточная максимальная осадка (1,20 м).
- Десна (E 40-01), от устья до Чернигова — необходимо повышение категории с класса III до класса IV.
- Дунай, Килийское гирло (E 80-09) — увеличение глубины и/или ширины фарватера.
- Днестр (E 90-03) от Белгород-Днестровский до границы Украина/Республикой Молдова — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Финляндия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Сайменский канал (E 60-11) от Выборга (Российская Федерация) до Куопио/Йонсу — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.

Франция

Недостающие звенья:

- Соединение Сена — Мозель (E 80^x).
- Соединение Сена — Север Европы (E 05^{xi}).
- Соединение Сона — Мозель (E 10-02)/Соединение Сона — Рейн (E 10^{xii}).

Основные узкие места:

- Сена (E 80-04) между Брай на Сене и Ножен — предусмотрено повышение категории.

Стратегические узкие места:

- Канал Конде — Помрель (E 01) — в рамках проекта по восстановлению судоходства по этому каналу рассматривается повышение глубины фарватера до 3,50 м.
- Соединение Дюнкерк — Шельда и Шельда (E 01) до Конде — завершено повышение высоты прохода под мостами до 5,25 м, предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7,00 м.
- Дель и Канал Дель (E 02) от Кенуа/Дель до Лилля — ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va, предусмотрено повышение глубины фарватера до 3,50 м, от Лилля до Бовина — завершено повышение высоты прохода под мостами до 5,25 м, предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7,00 м.
- Лис Митуайенн (E 02) — рассматривается повышение глубины фарватера до 4,50 м.
- Сеть водных путей Север Па-де-Кале (E 02 и E 05) — увеличение высоты прохода под мостами и повышение категории соединений с Бельгией до класса Va, Завершены работы по повышению высоты прохода под мостами до 5,25 м, предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7,00 м.

^x Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена — Мозель.

^{xi} Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что проект соединения Сена — Север Европы был изменен.

^{xii} Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сона — Мозель/Сона — Рейн.

- Канал Рона — Сет (E 10-04) — ведутся работы по повышению категории до класса Va.
- Уаза (E 80) от Конфлана до Крейля — недостаточная проходная осадка и недостаточная высота прохода под мостами (3,40 м и 5,18 м соответственно); ведутся работы по увеличению глубины фарватера до 4,00 м.
- Уаза (E 80) от Крейля до Компьеня — недостаточная проходная осадка (3,00 м) — рассматривается возможность увеличения глубины фарватера до 4,00 м.

Хорватия

Недостающее звено: канал Дунай — Сава (E 80-10) от Вуковара до Шамаца.

Основные узкие места:

- Сава (E 80-12), два участка — от Славонски Шамаца до Оприсавци^{xiii} и от Славонски Брода до Сисака — проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80), участок от км 1 433,1 до км 1 295,5 — 17 критических участков с недостаточными параметрами фарватера:
 - от км 429,0 до км 1 425,0 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 424,2 до км 1 414,4 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 408,2 до км 1 400,0 — сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от км 1 397,2 до км 1 389,0 — сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от км 1 384,0 до км 1 381,6 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 381,4 до км 1 378,2 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 376,8 до км 1 373,4 — сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от км 1 371,4 до км 1 366,4 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 366,2 до км 1 361,4 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 357,0 до км 1 351,0 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 348,6 до км 1 343,6 — сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от км 1 340,6 до км 1 338,0 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 332,0 до км 1 325,0 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 324,0 до км 1 320,0 — сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от км 1 315,4 до км 1 314,6 — сокращенная ширина фарватера;
 - от км 1 311,4 до км 1 307,6 — сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от км 1 302,0 до км 1 300,0 — сокращенная ширина фарватера.
- Драва (E 80-08), участок от км 0 до км 12 — один критический участок с недостаточными параметрами фарватера (сокращенная ширина фарватера; глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м при НСУВ (70 дней в году).
- Сава (E 80-12), участок от Брчко Гуни до государственной границы Хорватия/Сербия — проведение работ по повышению категории с класса IV до класса Va.

^{xiii} Участок между отрезком Славонски Шамац — Яруж и Нови Градом (от км 310,0 до км 329,0) рассматривается правительством Хорватии как стратегическое узкое место.

Чехия

Недостающее звено: соединение Дунай — Одер — Эльба (Е 20 и Е 30).

Основные узкие места: Эльба (Е 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем — чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9–2,0 м), в 1997–2020 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 0–217 дней в году, что делало этот участок несудоходным для коммерческих целей; требуются строительство шлюзов и модернизация фарватера.

Стратегические узкие места:

- Эльба (Е 20) от Хвалетице до Пардубице — требуется строительство шлюзов в Пржелук;
- Влтава (Е 20-06) от Миржейовице до Праги — недостаточная высота прохода под мостами (5,25 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,00 м); от Мельника до Вражан — недостаточная проходная осадка (1,8 м).

Швейцария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

IV. Прибрежные маршруты

Прибрежные маршруты, упомянутые в приложении I к СМВП, призваны обеспечить целостность сети европейских внутренних водных путей категории Е и, в принципе, не налагают никаких ограничений на суда, которые ими пользуются. Однако в тех случаях, когда предполагается, что эти суда, предназначенные для прибрежных перевозок, регулярно заходят на внутренние водные пути (смешанные перевозки типа «река-море»), их размеры, когда это возможно и экономически целесообразно, должны отвечать требованиям, предъявляемым к самоходным судам, пригодным для плавания по внутренним водным путям классов Va и Vlb, как указано в приложении III к Соглашению.

V. Таблицы 1, 2 и 3

Пояснения

Три таблицы, которые приведены ниже, содержат данные о существующих и целевых параметрах внутренних водных путей, шлюзов и портов международного значения по состоянию на 30 апреля 2023 года.

Таблица 1 Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

Данные по каждому участку водных путей категории Е приводятся в двух строках: верхняя строка представляет собой целевые значения, которые должны быть достигнуты в результате планируемой модернизации существующих водных путей или строительства нового водного соединения, а в нижней строке приводятся существующие параметры. Максимальная допустимая длина и ширина судов/составов разделены косой чертой.

Осадка (*d*) и минимальная высота прохода под мостами (*H*), приведенные в таблице 1, указываются по отношению к низкому судоходному уровню воды (НСУВ) для осадки и к самому высокому судоходному уровню воды (ВСУВ) для высоты прохода под мостами. НСУВ соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5–6% продолжительности свободного от льда периода). ВСУВ соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30–40 лет), исключая периоды наличия льда.

Пригодность какого-либо конкретного водного пути для комбинированных перевозок обозначается следующим образом:

A — водные пути, пригодные для комбинированных перевозок. Это означает, что на таких водных путях могут эксплуатироваться суда внутреннего плавания шириной 11,40 или 11,45 м и длиной около 110,0 м при загрузке контейнеров в три или более яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено. Как альтернатива, должна быть возможна эксплуатация толкаемых составов допустимой длиной 185,0 м — в этом случае они могут перевозить контейнеры в два яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено.

B — водные пути, пригодные для комбинированных перевозок с учетом некоторых ограничений. Эти пути рассматриваются правительствами главным образом как внутренние водные пути, на которых возможна перевозка контейнеров как минимум в два яруса при условии, что 50% или меньшая часть из них не загружены, иногда с использованием балласта.

C — водные пути, не пригодные для комбинированных перевозок. К ним относятся водные пути, на которых невозможна перевозка контейнеров даже в два яруса.

Таблица 2 Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

В таблице содержатся подробные данные о приблизительно 640 шлюзах или шлюзовых комплексах, подъемниках и наклонных судоподъемниках, расположенных на водных путях категории Е. Эта таблица включает также данные о шлюзах, которые строятся или планируются.

Таблица 3 Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

В этой таблице содержатся данные о 438 европейских портах внутреннего судоходства международного значения, как минимум 17 из которых находятся на стадии планирования. Порты категории Е классифицируются в таблице в соответствии с их годовым грузооборотом (0,5–3 млн тонн, 3–10 млн тонн и более 10 млн тонн). Годовой грузооборот следует рассматривать в качестве потенциала конкретного порта, определяемого существующим в нем оборудованием.

Таблица 1
Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК — ВАЛАНСЬЕНН	148,0	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	Дюнкерк — Бушен		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	ШЕЛЬДА	13,0	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	Канализирована
	Бушен — Конде		143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ	5,9	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,30	IV	B	
	Конде — Анси ¹		143,0/143,0	11,40/11,40	-	5,30	IV	B	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ	6,1	145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	Анси — Помрель ¹		145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	КАНАЛ НИМИ-БЛАТОН — ПЕРОНН	16,8	145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Помрель — Ними		145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ	24,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Ними — Сенеф		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	КАНАЛ ШАРПЕРА — БРЮССЕЛЬ	26,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Сенеф — Шарпера		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
САМБРА	48,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		
Шарпера — Намюр		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		

* Верхняя строка — значение, рассчитанное на перспективу
 Нижняя строка — нынешнее значение

** А — Пригоден для комбинированных перевозок
 В — Пригоден, но с ограничениями
 С — Не пригоден для комбинированных перевозок

*** Значения, применимые к одиночным судам и составам судов.
 **** На середине моста с учетом фарватера и формы моста; учтено безопасное расстояние в размере 30 см между самой верхней точкой судовой надстройки или груза и мостом.

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01 (продолжение)	МЕЗ	50,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	Намюр — Ивиз-Рапе								
	МЕЗ	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	Ивиз-Рапе — Льеж								
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
	Льеж — Ланей								
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	Vlb	A	
	Ланей								
	МААС	12,3	135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	
	Ланей — Маастрихт								
	МААС	119,6	137,5/185,0	14,00/12,50	3,00	6,70	Vb	A	
	Ланей — Маастрихт								
	МААС	84,9	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Маастрихт — Хемен								
МААС	22,0	137,5/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A		
Хемен — Мурдейк									
ДОРДШ КИЛ И НОРД	46,4	225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ²	Vlc	A		
Мурдейк — Роттердам									
МЕЗ	13,8	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B		
Намюр — Живе (Набережная трех фонтанов)									
НИЖНИЙ МЕЗ	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A		
Льеж — Визе									
КАНАЛ МОНСАН		135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A		



ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 01-01	КАНАЛ ДЕССЕЛ — КВАДМЕХЕЛЕН Квадмехелен — Ком-ван-Дессел КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел — Шлюз 1 Ломмел КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС Шлюз 1 Ломмел — Бохолт ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ Бохолт — граница Бельгия/Нидерланды ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ, Граница Бельгия/Нидерланды — Недерверт КАНАЛ ВЕССЕМ — НЕДЕРВЕРТ	15,8	4,1	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
				110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
				85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
				55,0/55,0	7,30/7,30	2,50	4,93	II	C	
				86,0/86,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
				86,0/86,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
				85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
				52,0/52,0	6,70/6,70	2,00	5,15	II	C	
				85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
				65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,30	II	C	
E 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	1,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B		
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,20	II	C		
			95,0/95,0	9,60/9,60						
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A		
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A		
			105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B		
			110,0/110,0	6,70/6,70						
			105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B		
			110,0/110,0	6,70/6,70						
			85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B		
E 01-03	МАКСИМА-КАНАЛ ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ Максима-канал — гидроузел № 4	9,0	105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B		
			110,0/110,0	6,70/6,70						
			105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B		
			110,0/110,0	6,70/6,70						
			85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B		
			105,0/105,0	9,60/9,60	3,00	7,00	IV	B		
			110,0/110,0 ⁴	7,25/7,25 ⁴						
			...	.../...	...	...	Vlb	A
			125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Va	A		
			86,0/86,0	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	A		
E 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН Зебрюгге — Брюгге КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Брюгге — Бернем	12,0	86,0/86,0	10,20/10,20	2,50	7,29	IV	A	Маршрут морских судов	
			86,0/86,0	10,20/10,20	2,50	7,29	IV	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 02 (продолжение)	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Бернем — Схилдонк	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,00	IV	A	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,26	IV	A	
	ОБОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Схилдонк — Дейнзе	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,60	Va	A	
	ЛЕЙЕ Дейнзе — Уйгем	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,08	Va	A	
	ЛЕЙЕ Уйгем — шлюз Харелбеке	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,63	Va	C	
	ЛЕЙЕ шлюз Харелбеке — Аллюэн	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0	9,60/9,60	2,50	5,06	IV	C	
	ЛИС МИТУАЙЕНН Аллюэн — Вервик	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0	9,60	2,40	4,75	IV	C	
	ЛИС МИТУАЙЕНН Бельгийская коммуна Колин	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	9,60/9,60	2,40	4,73	IV	C	
ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ Долемон — Кенуа	6,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Ведутся работы по повышению категории до класса Vb	
		110,0/110,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	B		
ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ Кенуа/Дель — Лилль (Гран-Каре)	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Ведутся работы по повышению категории до класса Vb	
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,30	5,25	Va	C		
ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ Лилль (Гран-Каре) — Бовен	19,2	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A		
		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B		
КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Брюгге-Остенде	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A		
		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЬИВПОРТ	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Плассендаль — Гистелбрюг		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,28	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЬИВПОРТ		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Гистелбрюг — Снаскерк		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C	
Е 02-04	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЬИВПОРТ	15,4	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Снаскерк — Нивпорт		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C	
Е 03	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ	1,1	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Вниз по течению от Брюанебрюга		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,07	Va	B	
	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ		86,0/86,0	9,60/9,60	2,80	6,14	IV		
	Вверх по течению от Брюанебрюга		86,0/86,0	9,60/9,60	2,80	6,14	IV		
Е 03	НЬИВЕ МЕРВЕДЕ	22,5	225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	Vlb	A	
	Горинхем — Мурдейк		225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	Vlb	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
Е 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	101,7	150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
	Мурдейк — Тернезен		150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
Е 03	КАНАЛ ГЕНТ — ТЕРНЕЗЕН	32,6	140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	5,1,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
			140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	5,1,00	Vlb	A	
Е 03	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	5,3	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
	Гент — Тернезен — Эвергем (Нордервак)		135,0/135,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
Е 03	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	11,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Шлюз Эвергем — Бовен-Шельда (Вестервак)		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	ЗАПАДНАЯ ШЕЛЬДА Флиссинген — Тернезен — Хансверт — Антверпен	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	
	БЕНЕДЕН — ЗЕШЕЛЬДА Антверпен	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	
	БОВЕН — ЗЕШЕЛЬДА Антверпен — Винтам	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	Vlb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Винтам — Совгард	6,3	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	Vlb	A	
			180,0/180,0	24,00/24,00	8,80	45,00	Vlb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Совгард — Виллебрук	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	Vlb	A	
			140,0/140,0	24,00/24,00	7,00	32,00	Vla	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Виллебрук — Брюссель	18,3	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	Vlb	A	
140,0/140,0			19,00/19,00	5,80	32,00	Va	A		
КАНАЛ ШАРЛЕРА — БРЮССЕЛЬ Брюссель — Клабек	21,6	81,3/81,3	10,30/10,30	3,00	7,00	IV	B	Канал	
		81,3	10,30	2,50	4,60	IV	C		
КАНАЛ ШАРЛЕРА — БРЮССЕЛЬ Клабек — Сенеф	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Ведутся дноуглу- бительные работы	
		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B		
E 05	КАНАЛ СЕНА — СЕВЕР ЕВРОПЫ Компъень — Обеншель-о-Бак	106,0	185,0/185,0	11,40/11,40	4,50	7,00	Vlb	A	Проект нового соединения
			.../...	.../...	
ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Конде — Блеари	15,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B		
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B		
ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Блеари — Эринн	32,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A		
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОВ **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 05 (продолжение)	БОВЕН-ШЕШЕЛЬДА	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A		
	Эринн — Боссейт		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,57	Va	B		
	БОВЕН-ШЕШЕЛЬДА	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A		
	Боссейт — Шлюз Аспер		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,11	Va	B		
	БОВЕН-ШЕШЕЛЬДА	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A		
	шлюз Аспер — Обводной канал Гент		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,42	Va	A		
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A		
	Бовен-Шельда — Шлюз Мерелбеке — Вестервак		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	6,98	Va	A		
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива	
	Шлюз Мерелбеке — Бовен-Зешельда — Зейдервак		85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	B		
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	28,2		110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
	Обводной канал Гент — Дендер			85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9		110,0/110,0	12,00/12,00	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
	Дендер — Басроде			85,0/85,0	12,00/12,00	5	5	IV	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,5		110,0/110,0	12,00/12,00	5	45,00	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
	Басроде — Дурм			95,0/95,0	12,00/12,00	5	45,00	Va	A	
БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9		135,0/195,0	24,00/24,00	5	45,00	Vlb	A	Уровень воды зависит от прилива	
Дурм — Вингам			135,0/195,0	24,00/24,00	5	45,00	Vlb	A		
АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	9,7		135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
Антверпен — Вейнегем			135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	6,70	Vb	A		
АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	90,0		196,0/200,0	23,00/23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
Вейнегем — Ланакен			196,0/200,0	23,00/23,00	3,40	6,90	Vlb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (продолжение)	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен	1,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,00	Va	A	
E 05-02	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен — Канн	10,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	6,90	Vlb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
E 05-01	Эбен — Эмал — Ланей КАНАЛ НИМИ — БЛАТОН — ПЕРОНН Перонн — Помрель	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
E 05-04	КАНАЛ БОССЕЙТ — КОРТРЕЙК Боссейт — Звевегем КАНАЛ БОССЕЙТ — КОРТРЕЙК Звевегем — Кортрейк	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	5,26	Va	C	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			38,5/38,5	5,10/5,10	1,80	3,91	I	C	
E 05-06	ДЕНДЕР Шлюз Алст — выправленный участок Дендермонде ДЕНДЕР Выправленный участок Дендермонде - шлюз Дендермонде (вкл.)	2,5	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			55,0/55,0	7,50/7,50	2,50	3,97	II	C	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
E 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ Альберт-канал — Лиер НЕТЕ-КАНАЛ Лиер — шлюз Дюффель БЕНЕДЕН — НЕТЕ	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,80	7,00	IV	B	
			81,3/81,3	10,30/10,30	2,80	5,43	IV	C	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,80	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,80	6,94	IV	B	
E 05-06	РИУПЕЛ	11,8	110,0/110,0	11,50/11,50	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
			110,0/110,0	11,50/11,50	5	5	IV	C	
			110,0/110,0	11,50/11,50	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОПАКЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	37,8	200,0/200,0	23,00/23,00	4,30	9,10	Vlc	A	
	Антверпен — Мурдейк		200,0/200,0	23,00/23,00	4,30	9,10	Vlc	A	
E 07	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
	Обводной канал Гент — Ловендегем (причал Бирстал)		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	Без ограничений	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ		185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	
	Ловендегем (причал Бирстал) — Схипдонк		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	9,07	Va	A	
E 10	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
	Схипдонк — Мальдегем		38,5/38,5	5,10/5,10	1,60	4,36	I	C	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Мальдегем — Зебрюгге		185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	
E 10	ХАРТЕЛ-КАНАЛ Роттердам/Европорт — Хартелмонд	23,7/...	Проект нового соединения
			125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁷	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20	4,00	4,00 ⁷	Vlc	A	
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁷	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20	4,00	4,00 ⁷	Vlc	A	
			225,0/229,5 ⁸	23,50/22,90 ⁸	5,00 ⁸	42,50 ²	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35	5,00 ⁸	42,50 ²	Vlc	A	
			225,0/229,5 ⁸	23,50/22,90 ⁸	5,00 ⁸	42,50 ²	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35	5,00 ⁸	42,50 ²	Vlc	A	
			225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁹	Без ограничений ¹⁰	Vlc	A	
225,0/153,0	23,50/34,35 ³	3,80 ⁹	Без ограничений ¹⁰	Vlc	A				
225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁹	Без ограничений ¹⁰	Vlc	A				
225,0/153,0	23,50/34,35 ³	3,80 ⁹	Без ограничений ¹⁰	Vlc	A				

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ		
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)						
Е 10 (продолжение)	2	3	8,8	4	5	6	7	8	9	10	
				225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ¹¹					Без ограничений ¹²
				225,0/153,0 ⁸	23,50/34,35 ³	4,15 ¹¹					
				225,0/229,5	23,50/22,90						4,15 ¹¹	Без ограничений^{12}
	225,0/153,0 ⁸	23,50/34,35 ³	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴							
	135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 ¹³		9,00 ¹⁴						
	135,0/193,0	22,80/34,35 ³	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴							
	135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 ¹³		9,00 ¹⁴						
	135,0/193,0	22,80/34,35 ³	3,50 ¹³	9,00 ¹⁴							
	135,0/193,0	22,80/22,90	2,50 ¹⁵		9,10	A					
/269,5	/22,90	2,50 ¹⁵									
РЕЙН Лобит — Кельн (км 863,0 — км 688,0)	175,0	123,7	135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10 ¹⁸	Vlc	A			
			/269,5	/22,90	2,50 ¹⁷	9,10 ¹⁸	Vlc	A			
РЕЙН Кельн (км 688,0) — км 564,3	123,7	123,7	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹⁷	9,10	Vlc	A			
			/269,5	/22,90	2,50 ¹⁷	9,10 ¹⁹	Vlc	A			
РЕЙН Км 564,3 — км 540,2	24,1	24,1	135,0 ²⁰ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	Vla	A	При движении вниз по течению		
			135,0 ²⁰ /116,5	22,80/22,90	2,10 ²¹	9,10	Vla	A			
			135,0 ²⁰ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	Vlb	A	При движении вверх по течению		
			135,0 ²⁰ /186,5	22,80/22,90	2,10 ²¹	9,10	Vlb	A			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1 Е 10 (продолжение)	РЕЙН Км 540,2 — км 359,8	180,4	4	5	6	7	8	9	10
			135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 ¹⁷	9,10	Vlb	A	
	РЕЙН Км 359,8 — Иффелгейм (км 334,0)	25,8	4	5	6	7	8	9	
			135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 ²¹	9,10	Vlb	A	
	РЕЙН Иффелгейм (км 334,0) — км 287,4	46,6	4	5	6	7	8	9	
			135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 ¹⁷	9,10	Vlb	A	
	РЕЙН Км 287,4 — Ниффер (км 186,0)	101,4	4	5	6	7	8	9	
			135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 ¹⁷	9,10	Vlb	A	
	КАНАЛ НИФФЕР — МЮЛУЗ	15,5	4	5	6	7	8	9	
			110,0/190,0 /153,0	11,45/11,45 /34,35	4,00	6,75	Vb	A	
	СОЕДИНЕНИЕ СОНА — РЕЙН ²³	206,0 ⁶	4	5	6	7	8	9	Проект нового соединения
			110,0/190,0 /153,0	11,45/11,45 /34,35	4,00	6,75	Vb	A	
	СОНА	81,0	4	5	6	7	8	9	
			185,0/185,0 /153,0	11,40/11,40 /34,35	3,50	4,80	Vb	B	
	От Шалона до слияния с Ронной	138,0	4	5	6	7	8	9	
			110,0/110,0 /153,0	11,40/11,40 /34,35	3,50	4,80	Va	B	
РОНА Лион (км 0,00) — Авиньон (км 244,0)	244,0	4	5	6	7	8	9		
		185,0/185,0 /153,0	11,40/11,40 /34,35	3,50	4,40	Vb	C		
РОНА Авиньон (км 244,0) — Тараскон (км 268,0)	22,0	4	5	6	7	8	9		
		190,0/190,0 /153,0	11,40/11,40 /34,35	3,00	6,30 ²⁴	Vb	A		
		4	5	6	7	8	9		
		190,0/190,0 /153,0	11,40/11,40 /34,35	3,00	6,30 ²⁴	Vb	A		
		4	5	6	7	8	9		
		190,0/190,0 /153,0	11,40/11,40 /34,35	3,00	7,40 ²⁴	Vb	A		
		4	5	6	7	8	9		
		190,0/190,0 /153,0	11,40/11,40 /34,35	3,00	7,40 ²⁴	Vb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10 (продолжение)	РОНА	15,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²⁴	Vb	A	
	Тараскон (км 268,0) — Арль (км 283,0)		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²⁴	Vb	A	
	РОНА	43,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A	
	Арль (км 283,0) — Фос ²⁵ по каналу Рона — Фос		190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A	
Е 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛЬ — ДАТТЕЛЬН	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ²⁶	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb ²⁶	C	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	К западу от порта Хамм		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV ^{26,27}	C	
КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{26,27}	C		
К востоку от порта Хамм		82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{26,27}	C		
Е 10-03	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Км 0,16 (Дуйсбург) — км 39,97		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 ²⁸	4,50	Vb ^{26,27}	C	
	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁷	B	
	Км 39,97 — Хенришенбург		105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV ²⁶	C	
Е 10-05	РУР	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	Км 0,01 — км 4,51		110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	РУР	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
	Км 4,51 — км 11,65		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
Е 10-07	НЕККАР	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁹	Va	B	
	Км 0,0 — км 136,1		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁹	Va	B	
	НЕККАР	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
	Км 136,1 — км 201,5		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10-09	РЕЙН	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ³⁰	8,00	Vlb	A	
	Ниффер (Кембс) — Хунинг		110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ³⁰	8,00	Vlb	A	
Е 10-02	РЕЙН	3,4	135,0/180,0	11,40/22,90	3,00	7,00	Vlb	A	
	Хунинг — Базель (Миттлер Брюкке)		135,0/180,0	11,40/22,90	3,00	7,00	Vlb	A	
	Базель (Миттлер Брюкке) — Рейнфельден		110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ³¹	5,10 ³²	Va	A	
Е 10-04	СОЕДИНЕНИЕ СОНА — МОЗЕЛЬ	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Проект нового соединения
	ПТИ-РОНА		190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
Е 10-06	Фурк — Сен-Жиль	21,0	38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
	КАНАЛ РОНА — СЕТ		190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
Е 10-06	Сен-Жиль — Сет	70,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,50	5,94	Va	B	Осуществляется модернизация
	РОНА И КАНАЛ СЕН-ЛУИС		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	4,95	IV	B	
Е 11	Баркарен — Фос	45,0	135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	КАНАЛ НОРДЗЕЕ И КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН		135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	
Е 11-01	Эймейден — Зеебург (Амстердам), Км 5,9 — км 31,7	25,8	125,0/195,0 ³³	22,80/22,80	4,00 ³³	Без ограничений	Vlb	A	Канал Нордзе и Биннен Эй
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН		110,0/195,0 ³³	22,80/22,80	4,00 ³³	Без ограничений	Vlb	A	
Е 11-02	Зеебург — Тиль	70,8	200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	Vlb	A	Канал Амстердам — Рейн
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН		200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	Vlb	A	
Е 11-01	ЗААН	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ³⁷	Va	A	
	Канал Нордзе — Норд Холландс канал		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ³⁷	Va	A	
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
	КАНАЛ МААС — ВААЛ		200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
Е 12	Маас — Ниймеген Хафен	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	Маас — Ниймеген Хафен		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 14 (продолжение)	ВЕЗЕР	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
	Бремен (ж/д мост) — км 360,7		110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb ^{26,27}	A	
	ВЕЗЕР	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va ^{26,27}	C	
	Км 360,7 — Среднегерманский канал		85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV ^{26,34}	C	
	ЭЙСЕЛМЕР	77,5	190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	A	
	Шлюзы Оранье — шлюз Принсес Маргрит		190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	A	
	ПРИНЕСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,5/110,5	11,50/11,50	3,50	7,30 ³	Va	A	
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРТ		110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	7,30 ³	Va	A	
	ЭМС-КАНАЛ	19,7	110,5/110,5	11,54/11,54	3,50	9,10	Va	A	
	Гронинген — Волдбруг		110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	6,80	Va	A	
ЭМС-КАНАЛ	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	A		
Волдбруг — Делфзейл		144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	A		
ЭМС	53,0	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	A	
Эмс-канал — Папенбург			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	A	
Е 15-01	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ²⁶	C	Маршрут морских судов
	Км 225,8 (Папенбург) — км 200,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV ^{26,27}	C	
	КЮСТЕН-КАНАЛ	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{26,27}	C	
	Км 69,6 — км 0,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{26,27}	C	
	ХУНТЕ	24,0					Va	A	Маршрут морских судов
	ВАН-ХАРИНСМА КАНАЛ						IV	B	
Фоняхт — Харлинген	37,8		90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	B	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	10	
E 20	Эльба	89,0					Vlb	A	Маршрут морских судов
	Нижняя Эльба						Vlb	A	
	Эльба	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ³⁵	Vlb ³⁴	A	
	Гамбург — Лауэнбург		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50 ³⁵	Vlb ³⁴	A	
	Эльба	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ³⁶	6,50	Vlb ³⁴	B	
	Лауэнбург — Виттенберг		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 ³⁶	5,29/8,49 ³⁵	Vlb ³⁴	B	
	Эльба	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ³⁶	6,50	Va ³⁴	B	
	Виттенберг — граница Германия/Чехия		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 ³⁶	4,33/6,93 ³⁵	Va ³⁴	B	
	Эльба	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	Vla	A	Регулируется, требуется канализация
	Граница Германия/Чехия — Усти-над-Лабем		110,0/137,0	11,50/23,00	0,90–2,80 ³⁷	7,00	Va	B	
	Эльба	69,0	110,0/185,0 ³⁸	11,50/22,80 ³⁸	2,80	7,00	Vlb	A	Канализирована
	Усти-над-Лабем — Мельник		110,0/137,0	11,50/11,50	2,00–2,20 ³⁷	5,66	Va	A	
Эльба	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Канализирована	
Мельник — Хвалетлице		84,0/84,0	11,50/11,50	2,10	4,90/5,25	IV	C		
Эльба	24,8	110,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,00	Vb	A	Канализирована	
Хвалетлице — Пардубице		.../...	.../...	...	...	IV ⁶	...		
E 20-02	СОЕДИНЕНИЕ ДУНАЙ — ЭЛЬБА	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Проект нового соединения
	Пардубице — Пржевор — Братислава		-	-	-	-	-	-	
E 20-04	Эльба ОТВОДНОЙ КАНАЛ	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Лауэнбург — Среднегерманский канал		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ³⁹	B	
	ЗААЛЕ	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV ^{27, 34}	B	
	Км 0,0 — км 88,0		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV ²⁷	C	
ЗААЛЕ ⁴⁰	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...
Км 88,0 — км 124,2		.../...	.../...	...	...	...	...

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 20-06	ВЛТАВА	64,0	110,0/137,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Включая устье реки Бероунка до порта Прага-Радотин	
	Мельник — Прага									10,60/10,60	1,80	5,10	IV	C
	ВЛТАВА	27,0	110,0/110,0	11,40	1,20	5,25	IV	C		
	Прага — Слапи									110,0/110,0	1,20	4,95	IV	C
Е 21	ТРАВЕ	21,0					Vlb	A	Маршрут морских судов	
Е 30	КАНАЛ ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА — ЛЮБЕК	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{26,34,41}	C		
	Любек — Лауэнбург									80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV^{26,34,41}	C
	ОДЕР	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	Маршрут морских судов	
	Свинойсьце — Щецин									110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A
	ОДЕР	37,5		82,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va	B	Свободное течение
	Щецин — Видухова (км 741,6 — км 704,1)										82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV	B
ОДЕР	86,5		82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴²	B	При движении вниз по течению	
Видухова — устье реки Варта Км 704,1 — км 617,6										82,0/125,0	11,45/18,00	1,80^{37}	4,54	IV	C
			82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴²	B	При движении вверх по течению	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,50 ³⁷	4,54	IV	C		
			/137,0	/11,45						
			/137,0	/11,45						
			/156,0	/9,50						

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ		
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Е 30 (продолжение)	ОДЕР Устье реки Варта — устье реки Низа-Лужицка Км 617,6 — км 542,4	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	B	При движении вниз по течению		
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,40 ³⁷	4,47	III	C			
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	B	При движении вверх по течению		
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,30 ³⁷	4,47	III	C			
			/137,0	/11,45	1,30						
			/156,0	/9,50	1,30						
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,60 ³⁷	4,00	III	C	Свободное течение		
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,20 ³⁷	3,72	II	C			
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	B	Канализирован		
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	C			
.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Проект нового соединения					
-	-	-	-	-	-						
.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Проект нового соединения					
-	-	-	-	-	-						
Е 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	C	Канал		
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	C			
Е 31	ВЕСТОДЕР	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va ³⁴	B			
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	4,25	IV ^{26,34}	C			
Е 40	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН — ФРИДРИХСТАЛЕР	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ³⁴	B			
			82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IV ^{26,34}	C			
Е 40	ВИСЛА Гданьск — устье реки Вда (км 813,5)	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	Свободное течение		
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ВИСЛА	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Свободное течение
	Устье реки Вда — Быдгощ (км 813,5 — км 772,4)		85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³⁷	5,13	IV	B	
	ВИСЛА	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Практически несудоходный участок со свободным течением
	Быдгощ — Влоцлавек (км 772,4 — км 674,8)		85,0/110,0	11,40/11,40	0,80 ³⁷	4,90	II	C	
	ВИСЛА	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Канализирована
	Влоцлавек — Плоцк (км 674,8 — км 632,8)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	
	ВИСЛА	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Практически несудоходный участок со свободным течением
	Плоцк — Варшава (км 632,8 — км 520,0)		85,0/-	11,40/-	0,80 ³⁷	5,80	-	B	
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
	Жерань — Зегжеское озеро		83,0/83,0	11,40/11,40	2,00	5,90	IV	B	
	БУГ	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение. Требуется канализация
	Зегжеское озеро — Брест ⁴³		-	-	0,80 ³⁷	-	< I	C	
	МУХАВЕЦ	62,6	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирован
	Брест — Кобрин		100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,80	8,70	Va ³⁴	B	
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ	91,4	.../...	.../...	...	...	Va	...	
Кобрин — Переруб	100,0/100,0 ⁴⁴		10,20/10,20	1,80	10,00	IV ³⁴	B		
ПИНА	40,0	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирована	
Переруб — Пинск		100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,80	10,10	IV ³⁴	B		
ПРИПЯТЬ	49,2	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирована	
Пинск — Стахово		100,0/100,0	10,20/10,20	1,80	Без ограничений	Va ³⁴	B		
ПРИПЯТЬ	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...
Стахово — устье Микашевичского канала		100,0/100,0	10,20/10,20	1,40	10,00	IV ³⁴	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ								
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)												
1 Е 40 (продолжение)	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
										ПРИПЯТЬ	216,6	...	...	...	...	...
										Устье Микашевичского канала — Мозырь (Пхов)	100,0/100,0	20,00/20,00	1,35	10,20	IV ³⁴	B	
										ПРИПЯТЬ	107,0	.../...	...	...	...	...
										Мозырь (Пхов) — граница Беларусь/Украина	100,0/100,0	20,00/20,00	1,45	Без ограничений	IV ³⁴	B	
										ПРИПЯТЬ	62,5	.../...	...	...	...	...
										Граница Беларусь/Украина — устье Припяти	100,0/100,0	20,00/20,00	1,20	Без ограничений	IV ³⁴	B	
										ДНЕПР	66,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,20	Без ограничений	A	Канализирован
										Устье Припяти — Киевская ГЭС (км 943,0 – км 877,0)	85,2/114,8	15,30/15,20	2,20	Без ограничений	Va	A	
										ДНЕПР	150,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	Канализирован
										Киевская ГЭС — Каневская ГЭС (км 877,0 – км 727,0)	114,1/170,0	13,23/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A	
										ДНЕПР	171,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	13,20	Vb	Канализирован
										Каневская ГЭС — Кременчугская ГЭС (км 727,0 – км 556,0)	114,0/170,0	13,23/15,20	3,20	13,20	Vb	A	
										ДНЕПР	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	Канализирован
Кременчугская ГЭС — Среднеднепровская ГЭС (км 556,0 – км 433,0)	138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A											
ДНЕПР	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	14,70	Vb	Канализирован										
Среднеднепровская ГЭС — Днепровская ГЭС (км 433,0 – км 305,0)	138,3/170,0	16,70/15,20	3,20 ⁴⁵	14,70	Vb	A											
ДНЕПР	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	Канализирован										
Днепровская ГЭС — Каховская ГЭС (км 305,0 – км 93,0)	138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A											

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ДНЕПР	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	A	Свободное течение
	Каховская ГЭС — Херсон (км 93,0 — км 28,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A	
Е 40-01	ДНЕПР	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
	Херсон — вход в рукав Рвач	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	
	ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ КАНАЛ		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	
	Вход в рукав Рвач — линия створа Аджигольской косы	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A		
Е 40-03	ДНЕПР	22,0	Va	...	Свободное течение
	Нижние Жары — устье реки Припять	194,5	...	...	...	...	IV	...
	ДЕСНА		.../.../...	1,60	1,30	...	IV	...	
Е 40-02	Устье — Чернигов (км 0,0 — км 194,5)	81,4	.../.../...	.../.../...	1,30	...	III	...	Свободное течение
	ЮЖНЫЙ БУГ		215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	
Е 41	Бугско-Днепровско-Лиманский канал (БДЛК), колена 1 — 13	65,3	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН		110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A	
	Морской порт Клайпеда — Нида — устье Немана	13,0	100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
	НЕМАН		110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	7,50	IV	B	
	Устье Немана — Русне	100,0	100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	7,50	IV	B	Свободное течение
	НЕМАН		110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	
	Русне — Смалинкой (граница Литва/ Российская Федерация)	13,0	100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	2,50	IV	C	Свободное течение
	НЕМАН		110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	10,80	IV	A	
	Смалинкой — Юрбаркас	99,9	100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	10,80	IV	A	Свободное течение
	НЕМАН		110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	3,40	IV	C	
Юрбаркас — Каунас			100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	3,40	IV	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ И РЫБИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ Санкт-Петербург — Рыбинский шлюз ВОЛГА Рыбинский шлюз — Красноармейск ВОЛГА Красноармейск — Стрелецкое	947,0 2 158,0 445,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Канализирован
			170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
			280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	Vc	A	
			280,0/280,0	28,50/28,50	3,10 ⁴⁶	11,70	Vc	A	
			269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	Vc	A	
			269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	Vc	A	
Е 50-02	ВОЛГА Рыбинск — Дубна КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ Дубна — Московский Северный порт КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ И МОСКВА Московский Северный порт — Московский Южный порт	257,0 126,0 45,6	280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vc	A	Канализирована
			280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vc	A	
			290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vc	A	
			290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁷	Vc	A	
			290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁷	Vc	A	
			135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Без ограничений	Va	A	
Е 50-01	Дубна — Тверь КАМА Устье — Соликамск БЕЛАЯ Устье реки Белая — устье канала Агидель — нефтялиновский терминал	115,0 1 112,0 34,0	135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Без ограничений	Va	A	Канализирована
			230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁸	11,00	Vb	A	
			230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁸	11,00	Vb	A	
			166,0	27,00	3,10	11,00	Vb	A	
			166,0	27,00	3,10	11,00	Vb	A	
			...	...	...	...	Vb	A
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ Брюнсботтель — Киль — Холтенау ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ Санкт-Петербург — Вытегра ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО Вытегра — Повенец	99,0 503,0 217,0	Vb	A	Маршрут морских судов
			...	...	...	...	Vb	A
			170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
			170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
			250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	Vb	A	
			250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	Vb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60 (продолжение)	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ Повенец — Беломорск	221,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	
Е 60-02	ГВАДАЛКИВИР Устье — Севилья	80,0	.../2220,0	.../24,36	7,00	42,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
Е 60-04	ДОРУ Порту — граница Португалия/Испания	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
Е 60-06	ЖИРОНДА И ГАРОННА Устье — Бек-д'Амб/река Вердон	70,0	83,0/83,0 ⁴⁹	11,40/11,40	3,80 ⁵⁰	7,00 ⁵¹	IV	B	
	ЖИРОНДА И ГАРОННА Бек-д'Амб/река Вердон — Кадийак	49,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	Маршрут морских судов
	ЖИРОНДА И ГАРОННА Кадийак — Касте-ан-Дорт	19,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
Е 60-08	ЛУАРА Сен-Назер — Нант	52,0	90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A	
Е 60-10	ВАДДЕНЗЕ Внешний буй — Харлингген	44,6	140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
Е 60-12	ВАДДЕНЗЕ Внешний буй — Делфзейл	60,0	140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
Е 60-01	МЕРСИ Граница водного пути — Истхэмские шлюзы	17,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ Истхэмские шлюзы — Инс	8,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ Инс — Ранком	10,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ Ранком — шлюзы Мод Вил	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
			161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
			161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	Маршрут морских судов
			161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	Маршрут морских судов

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-01 (продолжение)	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ Шлюзы Мод Вил — Траффордрудский МОСТ	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A	Маршрут морских Судов
			161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A	
Е 60-03	ХАМБЕР До Халла	18,0					Vlb	A	Маршрут морских Судов
							Vlb	A	
	ХАМБЕР Халл — Трент-Фоллс	27,0				30,00	Vlb	A	Маршрут морских Судов
						30,00	Vlb	A	
Е 60-03-01	УЗ (ЙОРКШИР)	4,5	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
			88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A	
	Гуль — Хаудендаик	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
			102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	
	Ширнесс — Ридхем	11,0					Vlb	A	Маршрут морских Судов
							Vlb	A	
МЕДУЭЙ	Ширнесс — Кингснорт	11,0					Vla	A	Маршрут морских Судов
							Vla	A	
МЕДУЭЙ	Кингснорт — Рочестер	11,0	118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских Судов
			118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	Vla	A	
Е 60-03-05	ТЕМЗА Мыс Канви — Темзский барьер	50,0			13,00 ⁵	54,00	Vlb	A	Маршрут морских Судов
					13,00 ⁵	54,00	Vlb	A	
	ТЕМЗА Темзский барьер — Лондонский мост	14,0		30,00/30,00	4,20 ⁵	42,00	Vla	A	Маршрут морских Судов
				30,00/30,00	4,20 ⁵	42,00	Vla	A	
ТЕМЗА Лондонский мост — Хаммерсмитский МОСТ	15,0		20,00/20,00	1,40 ⁵	4,90 ^{5,2}	Va	B		
			20,00/20,00	1,40 ⁵	4,90 ^{5,2}	Va	B		
Е 60-03-07	КОЛН До Роуэджа	12,0	96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
			96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-09	СТАУР (СУФФОЛК) До Мистли	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	Маршрут морских Судов
			75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	
Е 60-03-11	ОРУЭЛЛ До Ипсуича	20,0	140,0/140,0		7,40		Vla	A	Маршрут морских Судов
			140,0/140,0		7,40		Vla	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-03-13	ГРЕЙТ-УЗ	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
	Залив Уош — Кингс-Линн		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-15	НИН	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
	Залив Уош — Бевис-Хилл (вблизи Уисбича)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-17	УЭЛПЕНД	8,0	90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
	Залив Уош — Фосдайк-Бридж		90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-19	УИТЕМ	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
	Залив Уош — Бостон (или Хейвен)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-21	ТРЕНТ	15,0			5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских Судов
	Трент-Фоллс — Кидби-Бридж				5,00	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-02	ТРЕНТ	27,0			3,05	5,10	IV	C	Маршрут морских Судов
	Кидби-Бридж — Гейнсборо				3,05	5,10	IV	C	
Е 60-03-04	ТЕЙ	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских Судов
	Баддон-Несс — Тейроудский мост		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	Vlb	A	
Е 60-03-06	ТЕЙ	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	Маршрут морских Судов
	Тейроудский мост — Бельмерино		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	
Е 60-03-08	ТЕЙ	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Маршрут морских Судов
	Бельмерино — Перт		90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	
Е 60-03-04	ФОРТ	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских Судов
	Граница внутреннего водного пути — Грейнджмут		183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	Vlb	A	
Е 60-03-06	ТАЙН	18,0			11,00	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских Судов
	Устье — Ньюкасл				11,00	Без ограничений	Vlb	A	
Е 60-03-08	ТИС	14,0	/305,0	/48,00	17,00	87,90 ⁵³	Vlb	A	Маршрут морских Судов
	Устье — Мидлсбро		/305,0	/48,00	17,00	87,90 ⁵³	Vlb	A	
Е 60-05	ОСЛО-ФЬОРД	100,0 ⁶	.../...	.../...	...	...	...	A	Маршрут морских Судов
			.../...	.../...	...	...	...	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-07	ГЕТА ЭЛЬВ КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	11,0 ⁶ 82,0	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
E 60-09	КАНАЛ СЕДЕРТЕЛЬЕ ⁴ ОЗЕРО МЭЛАРЕН	6,0 1200	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
			160,0 ⁵⁵	23,00 ⁵⁵	7,00 ⁵⁵	...	Va	A	
E 60-14	Штральзунд — Пенемюнде — Вольгаст — Щецин	60,0 ⁶	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			160,0 ⁵⁵	23,00 ⁵⁵	7,00 ⁵⁵	...	Va	A	
E 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ Выборг — шлюз Мьялькяй шлюз Мьялькяй — Куопио Куопио — Иисалми	40,0 300,0 100,0	.../...	.../...	...	...	Va	A	Маршрут морских судов
			110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
			82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	B	
			110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
E 60-11-02	От E 60-11 до Йонсу	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
E 61	Йонсу — Нурмес ПЕНЕ	150,0 65,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	Частично канализирован
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	
E 70	От Пенестрома до Деммина НЬИВЕ ВАТЕРВЕГ Европорт — Ботлек	19,7	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁶	C	
			200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	Vlb	A	
			200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (продолжение)	НЬИВЕ МААС Ботлек — Кримпен	23,8	200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	Vlb	A	Маршрут морских судов
			200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	Vlb	A	
	ЛЕК	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vlb	A	
	Кримпен — Вейк-бей-Дюрстеде		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vlb	A	
	НЕДЕР-РЕЙН	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Канализирован
	Вейк-бей-Дюрстеде — Эйсселкоп		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	ЭЙССЕЛ	43,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	A	Высота моста при закрытии 5,25 м
	Эйсселкоп — Зутфен		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	B	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	36,2	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80 ⁵⁶	6,00	Va	B	
	Зутфен — Делден		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	14,0	110,0/110,0	9,75/9,75	2,60	6,00	Va	B	
	Делден — Энсхеде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,20	6,00	Va	B	
	ТВЕНТЕ — СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ ¹⁰	55,0	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
	Энсхеде — Бергсхеведе		-	-	-	5,25	Vb	B	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ (включая Ротенае — Соединительный канал)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	КАНАЛ ЭЛЬБА — ХАФЕЛЬ	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,50	4,00	IV ^{26,34}	C	
ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕРЕ — ХАФЕЛЬ Плауз — Шпрее	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ — ОДЕР Км 0,0 — км 92,5	92,5	110,0/110,0	11,45/11,45	1,90	5,25	IV ^{26,34}	C		
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV ^{26,34}	C	Шлюз Шгандау не действует

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 70 (продолжение)	ОДЕР Устье водного пути Хафель-Одер — Костшин	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	B	При движении вниз по течению	
			82,0/125,0	11,45/11,45	³⁷	4,54	IV	C		
			/137,0	/11,45	1,60					
	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	1,80	5,25	IV ⁴²	B	При движении вверх по течению	
	/156,0	.../9,50					IV	C		
	82,0/125,0	11,45/11,45	³⁷	4,54						
	/156,0	/9,50	1,60							
/...	Канал и реки со свободным течением
	57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57			II	C		
	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25			IV	B	Свободное течение	
	85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³⁷	5,13			IV	B		
	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28			Vla	B	Свободное течение	
	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28			Vla	B		
110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28			Vla	B	Свободное течение		
110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28			Vla	B			
85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08			Vb	A			
85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08			III	B			
56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60			III	C	Канализирован		
56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60			II	C			
110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений			Vb	A			
110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений			Vb	A			
...	.../...	...	...	...	...	IV	B	Требуется проведение работ по модернизации и реконструкции
60,0/80,0	6,60/6,60	1,40 ⁵⁹	5,70			II	B			
...	.../...	...	...	...	...	IV	B	
60,0/80,0	5,05/5,05	1,20 ⁵⁹	7,54			I	B			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ Устье Дейвы — граница Литва/Российская Федерация	77,9	.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
			.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
Е 70-01	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ Граница Литва/Российская Федерация — Нида	4,0	.../...	.../...	1,80	Без ограничений	IV	A	
			.../...	.../...	1,40	Без ограничений	IV	A	
Е 70-02	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ Нида — морской порт Клайпеда	39,1	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A	
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A	
Е 70-03	ХОЛЛАНДС ЭЙССЕЛ Кримпен — Гоуда	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
Е 70-04	ЗЕЙ КАНАЛ Твенте-канал — Алмело	17,6	110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,00	IV	B	
Е 70-05	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюка	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁷	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{26, 27, 34}	C	
Е 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера — Линдена	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{26, 34}	C	
Е 70-07	Ответвление Среднегерманского канала до Хилдесхайма	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁷	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{26, 34}	C	
Е 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залцгиттера	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
Е 70-09	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va ^{27, 34, 60}	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV ^{26, 34}	C	
Е 70-10	ШПРЕЕ От км 0,0 до канала Вестхафен и канал Вестхафен	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			110,0/185,0	9,50/9,50	1,90	4,60	IV ^{26, 34}	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70-10 (продолжение)	ШПРЕЕ Вестхафен-Берлин — соединительный канал Бритцлер	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{25, 33}	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,51	IV ^{26, 34}	C	
Е 70-12	БЕРЛИН — ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ Км 0,0 — Верстхафен-Берлин	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va ^{26, 34}	C	
			/156,0	/9,00					
Е 71	ТЕЛЫТОВ-КАНАЛ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁷	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV ^{26, 34}	C	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — ШПРЕЕ Соединительный канал Бритцлер — канал Одер — Шпрее	18,0	82,0/1 560	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{26, 34}	C	
			/91,0	/9,00					
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — Шпрее От канала Одер — Шпрее до Одера	86,0	82,0/1 25,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{26, 34}	C	
			/91,0	/9,00					
Е 71-02	ПОТСДАМЕР ХАФЕЛЬ	30,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
			67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	C	
	ПОТСДАМЕР ХАФЕЛЬ		86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV ^{26, 34}	C	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV ^{26, 34}	C	
Е 71-04	ТЕЛЫТОВ-КАНАЛ — ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV ^{26, 34}	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV ^{26, 34}	C	
Е 71-06	ВОДНЫЙ ПУТЬ ДАМЕ Км 0,0 – км 8,65 и Нотте	10,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,95	IV ^{26, 34}	C	
			/156,0	/8,25					
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ДАМЕ Км 0,0 – км 8,65 и Нотте		82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	3,95	IV ^{26, 34}	C	
			/156,0	/8,25					
Е 80	КАНАЛ ГАВР — ТАНКАРВИЛЬ	19,0	185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁶¹	Vb	A	
			185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁶¹	Vb	A	
	СЕНА Танкарвиль — Руан	96,1					VII	A	Свободное течение
							VII	A	Маршрут морских судов

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1 Е 80 (продолжение)	СЕНА	171,0	4	5	6	7	8	9	10
			180,0/180,0	11,40/15,00	3,50					5,95–11,82	Vb	A	Канализирована
	Руан — Конфлан	59,0	4	5	6	7	8	9	10
			180,0/180,0	11,40/15,00	3,50					5,95–11,82	Vb	A
	УАЗА	39,7	4	5	6	7	8	9	10
			180,0/180,0	11,40/11,40	3,00					6,50	Vb	A	Ведутся работы
	Конфлан — Крей	250,0	4	5	6	7	8	9	10
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50					5,25	Vb	B
	УАЗА	96,0	4	5	6	7	8	9	10
			180,0/180,0	11,40/11,40	3,00					6,50	Vb	A
	Крей — Компьень	55,0	4	5	6	7	8	9	10
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50					5,25	Vb	B
	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА — МОЗЕЛЬ ⁶²	242,4	4	5	6	7	8	9	10
			.../...	.../...	...				
	Компьень — Нев Мэзон	31,7	4	5	6	7	8	9	10
			-	-	-				
	МОЗЕЛЬ	24,1	4	5	6	7	8	9	10
170,0/170,0			11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³					Vb	A
Нев Мэзон — Мец	40,2	4	5	6	7	8	9	10	
		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00					6,17 ⁶³	Vb	A
МОЗЕЛЬ	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00					6,17 ⁶³	Vb	A
Мец — Апах	40,2	4	5	6	7	8	9	10	
		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00					6,17 ⁶³	Vb	A
МОЗЕЛЬ	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		110,0 ⁶⁴ /185,0	11,45/11,45	2,80					6,17 ⁶³	Vb	A
Апах — Кобленц (км 242,4 — км 0,0)	40,2	4	5	6	7	8	9	10	
		110,0 ⁶⁴ /172,1	11,45/11,45	2,80					6,17 ⁶³	Vb	A
РЕЙН	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷					9,10	Vlc	A
Кобленц (км 596,0) — км 564,3	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		/269,5	/22,90						
Кобленц (км 596,0) — км 564,3	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷					9,10	Vlc	A
Кобленц (км 596,0) — км 564,3	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		/269,5	/22,90						
РЕЙН	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷					9,10	Vla	A	При движении вниз по течению
Км 564,3 — км 540,2	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ²¹					9,10	Vla	A
Км 564,3 — км 540,2	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷					9,10	Vlb	A	При движении вверх по течению
РЕЙН	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ²¹					9,10	Vlb	A
Км 540,2 — Майнц (км 500,0)	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷					9,10	Vlb	A
Км 540,2 — Майнц (км 500,0)	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		/153,0	/34,35						
Км 540,2 — Майнц (км 500,0)	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁹					9,10	Vlb	A
Км 540,2 — Майнц (км 500,0)	31,7	4	5	6	7	8	9	10	
		/153,0	/34,35						

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	МАЙН	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B	
	Км 0,0 — км 37,2		110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B	
	МАЙН	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 ⁶⁵	Vb	B	
	Км 37,2 — км 84,0		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 ⁶⁵	Vb	B	
	МАЙН	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	Км 84,0 — км 260,0		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	МАЙН	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb ²⁷	B	
	Км 260,0 — км 384,0		110,0 ⁶⁶ /110,0	11,45/11,45	2,30	6,00	Va ^{27,34}	B	
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ	7,4	110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 ⁶⁷	Vb ²⁷	B	
	Км 0,0 — км 7,4		110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ⁶⁷	Vb ²⁷	B	
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ	163,6	110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,80 ⁶⁸	6,00	Vb ²⁷	B	
	Км 7,4 — км 171,0		110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,70 ⁶⁸	6,00	Vb ²⁷	B	
	ДУНАЙ	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 ⁶⁹	6,00	Vb ²⁷	B	
	Км 2 411,6 — км 2 376,8		110,0/185,0	11,40/11,40	2,70 ⁶⁹	6,00	Vb ²⁷	B	
	ДУНАЙ	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ⁶⁹	8,00	Vlb ⁷⁰	A	
	Км 2 376,8 — км 2 328,4		110,0/185,0	11,40/22,80	2,70 ⁶⁹	5,75 ⁷¹	Vlb ⁷⁰	A	
	ДУНАЙ	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 ⁷²	2,70 ⁶⁹	8,00	Vlb ^{27,70}	A	
	Км 2 328,4 — км 2 249,0		110,0/110,0	11,40/22,80 ⁷²	2,70 ⁶⁹	4,74 ^{71,73}	Vla ^{26,27,34}	B	
	ДУНАЙ	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 ⁶⁹	8,00	Vlb ^{26,27,34}	A	
	Км 2 249,0 — км 2 201,8		120,0/185,0	22,80/22,80	2,70 ⁶⁹	4,61 ⁷⁴	Vlb ^{26,27,70}	B	
ДУНАЙ	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	Vlb	A		
Км 2 201,8 — км 2 038,2		.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,96 ⁷⁶	Vlb	A		
ДУНАЙ	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	8,00	Vlb	A		
Км 2 038,2 — км 2 008,0		.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁸	8,00	Vlb	A		
ДУНАЙ	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	Vlb	A		
Км 2 008,0 — км 1 949,2		.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,67 ⁷⁹	Vlb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1 Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ Км 1 949,2 — км 1 921,0	28,2	4	5	6	7	8	9	10
			.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	V/c	A	
	ДУНАЙ Км 1 921,0 — км 1 880,3	40,7	.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,71 ⁸⁰	V/c	A	При движении вниз по течению Не более 4 барж/ грузовых судов
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	10,00	V/c	A	
			.../110,0	23,00/35,00					
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁸	10,00	V/b	A	
	ДУНАЙ Км 1 921,0 — км 1 880,3	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	10,00	V/c	A	При движении вверх по течению Не более 4 барж/ грузовых судов
			.../195,0	23,00/23,00					
	ДУНАЙ Км 1 880,3 — км 1 862,0	18,3	.../275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	V/c	A	
			.../210,0	22,80/22,80	2,50	9,10	V/c	A	
	ДУНАЙ И ОТВОДНОЙ КАНАЛ Братислава — Сап (км 1 862,0 — км 1 811,0)	51,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	V/c	A	
			.../275,0	22,80/34,20 ⁸¹	2,50	8,90	V/c	A	
	ДУНАЙ Км 1 811,0 — км 1 784,0 ⁸³	27,0	.../200,0	.../34,20	3,50/2,50 ⁸²	9,10	V/c	A	При движении вниз по течению
			.../160,0	.../38,00	2,50	9,09	V/b	A	
	ДУНАЙ Км 1 784,0 — км 1 708,2 ⁸³	75,8	.../280,0	.../22,80	3,50/2,50 ⁸²	9,10	V/c	A	При движении вверх по течению
			.../220,0	.../24,00	2,50	9,09	V/b	A	
ДУНАЙ Км 1 784,0 — км 1 708,2 ⁸³	75,8	.../200,0	.../34,20	3,50/2,50 ⁸²	9,10	V/c	A	При движении вниз по течению	
		.../220,0	.../38,00	2,00	8,86	V/b	A		
ДУНАЙ Км 1 784,0 — км 1 708,2 ⁸³	75,8	.../280,0	.../22,80	3,50/2,50 ⁸²	9,10	V/c	A	При движении вверх по течению	
		.../220,0	.../38,00	2,00	8,83	V/b	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1 Е 80 (продолжение)	2 ДУНАЙ Устье Ипеля — Будапешт (км 1 708,2 — км 1 652,0) ⁸⁴	3 56,2	4	5	6	7	8	9	10 При движении вниз по течению
			/225,0	/38,00	2,50	8,81	V/c	A	
				/38,00	2,00	8,81	V/b	A	
				225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	V/c	A	При движении вверх по течению
				225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	V/b	A	
			20,0	/225,0	/38,00	2,50	V/c	A	При движении вниз по течению
				195,0/220,0	46,00/27,00	2,00	V/b-V/c (км 1 641)	A	
				225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	V/c	A	При движении вверх по течению
				225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	V/b-V/c (км 1 641)	A	
			183,0	/225,0	/48,00	2,50	V/c	A	При движении вниз по течению
				/225,0	/48,00	1,90	V/c	A	
				/300,0	/38,00	2,50	V/c	A	При движении вверх по течению
				/300,0	/38,00	1,90	V/c	A	
			16,0	/300,0	/38,00	2,50	V/c	A	
				/300,0	/38,00	2,50	V/c	A	
			67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	V/c	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	V/c	A		
		70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	V/c	A	Свободное течение	
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	V/c	A		
		80,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	V/c	A	Свободное течение	
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	V/c	A		
		40,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	V/c	A	Свободное течение	
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	V/c	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ Км 1 175,0 — км 1 075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
	ДУНАЙ Км 1 075,0 — км 947,0	128,0	Без ограничений	Без ограничений	3,50	9,15	VII	A	Канализирован	
	ДУНАЙ Км 947,0 — км 931,0	16,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	23,71 ⁹¹	VII	A	Канализирован	
	ДУНАЙ Км 931,0 — км 866,0	65,0	Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	Канализирован	
	ДУНАЙ Км 866,0 — км 860,0	6,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Канализирован	
	ДУНАЙ Км 860,0 — км 845,0	15,0	Без ограничений	Без ограничений	3,50	10,00 ⁹²	VII	A	Канализирован	
	ДУНАЙ Км 845,0 — км 375,0	470,0	140,0/300,0	15,00/33,00	2,50	...	VII	A	Свободное течение начиная с км 863,0	
	ДУНАЙ Км 375,0 — км 170,0	205,0	Без ограничений	Без ограничений	2,50	13,50 ⁹³	VII	A	Свободное течение	
	ДУНАЙ Км 170,0 — км 0,0	170,0	140,0/300,0	15,00/33,00	...	...	VII	A	Свободное течение
	СЕНА Танкарвиль — устье	26,0	Без ограничений	Без ограничений	...	Без ограничений	VII	A	Свободное течение	
	Е 80-04	СЕНА	62,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 ⁹⁵	Vb	A	Канализирована
		Конфлан — Париж	110,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 ⁹⁵	Vb	A	Канализирована
		СЕНА		180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	Канализирована
		Париж — Монтеро (км 178,0 — км 68,0)		180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	Канализирована
	Е 80-02	СЕНА	22,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb	B	Канализирована
Монтеро — Брай (км 68,0 — км 46,0)			180,0/180,0	11,40/11,40	2,20-2,80	5,20	Vb	B	Канализирована	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-04 (продолжение)	СЕНА Брай — Ножен (км 46,0 — км 19,0)	27,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Va	B	Соединение нуждается в существенном улучшении
			120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	5,25 ⁹⁶	II	C	
E 80-06	СААР	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	Мозель — Фелклинген		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	СААР	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁷	B	
	Фелклинген — Саарбрюккен		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁷	B	
E 80-08	ДРАВА	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
	Устье (слияние с Дунаем) — порт Неметин, Осиек ⁹⁷		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	
E 80-10	КАНАЛ ДУНАЙ — САВА	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,60	Vb	A	Проект нового соединения
	Вуковар — Шамац		-	-	-	-	-	-	
E 80-01	ТИСА	63,4	.../...	.../...	...	...	...	B	Свободное течение
	Км 0,0 — км 63,4		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	Без ограничений	Va	B	
	ТИСА	96,6	.../...	.../...	...	7,00	...	B	Канализирована
	Км 63,4 — км 160,0		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,76	Va	B	
E 80-01-02	ТИСА	13,0	.../140,0	.../23,00	2,50	-	Vla	A	
	Сегед — государственная граница (км 160,0 — км 173,0) ⁹⁸		.../140,0	.../23,00	2,50	-	IV	A	
E 80-01-02	БЕГЕЙ	34,1	.../...	.../...	...	...	...	...
	Устье — шлюз Клек		...	...	...	...	...	...
	БЕГЕЙ	31,5	.../...	.../...	...	...	...	...
	Шлюз Клек — шлюз Итебей		.../...	.../...	...	...	...	...
E 80-12	БЕГА	45,5 ⁹⁹	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	До Тимишоары		.../...	.../...	...	...	...	...
E 80-12	САВА	107,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Канализирована
	Км 0,0 — км 107,0		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,96	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-12 (продолжение)	САВА	103,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Свободное течение
	Км 107,0 — км 210,8		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,46	IV	B	
	САВА	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Свободное течение
	Рачиновци — Гуня (км 210,8 — км 234,0) ¹⁰⁰		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	САВА	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	Свободное течение
	Гуня — Славонски Шамац (км 234,0 — км 313,7) ¹⁰¹		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	
	САВА	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	B	Свободное течение
	Славонски Шамац — Оприсавци (км 313,7 — км 338,2) ¹⁰²		70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Без ограничений	III	B	
	САВА	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
	Оприсавци — Славонски Брод (км 338,2 — км 371,2)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	
	САВА	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	Свободное течение, малый радиус, в некоторых местах одностороннее движение
	Славонски Брод — Сисак (Гальдово) (км 371,2 — км 594,0) ¹⁰³		70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	A	
Е 80-03	ОЛП До Слатины	135,0 ¹⁰⁴	.../...	.../...	...	...	...	...
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ — БУХАРЕСТ	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	A	Строится
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ — ЧЕРНОЕ МОРЕ	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	Канализирован
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА АЛБЭ — МИДИА НЭВОДАРИ	27,5	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	Канализирован
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
Е 80-07	ПРУТ Устье — Кагул	85,0	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	Свободное течение
			.../...	.../...	
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-07 (продолжение)	ПРУТ Кагул — Унгены	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C	
E 80-09	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
	Мыс Измаильский Чатал — Вилково (км 116,0 — км 18,0) ⁰⁵		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
	Вилково — Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) (км 18,0 — км 11,0)		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
E 80-16	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
	Гирло Быстрое — морской подходной канал (км 11,0 — км 1,57)		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
	МОРСКОЙ ПОДХОДНОЙ КАНАЛ	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
	Км 1,57 — км (-1,85)		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
E 80-16	ДУНАЙ, ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	Км 0,0 — км 89,0		.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	ДУНАЙ — ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	Км 89,0 — км 108,0		.../...	.../...	2,50	...	Vlb	...	
E 81	ВАГ	27,4	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Планируется строительство нового шлюза
	Комарно — Коларово (км 0,0 — км 27,4)		110,0/110,0	22,80/22,80	1,60 ⁰⁶	10,20 ⁰⁷	Vla	...	
	ВАГ	14,7	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Требуется проведение работ по модернизации
	Коларово — Селице (км 27,4 — км 42,1)		110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	
E 81	ВАГ	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Только местное плавание
	Селице — Кралова (км 42,1 — км 63,1)		110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 81 (продолжение)	ВАГ Кралова — Глоговец (км 63,1 — км 101,9)	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Va	A	Частично канализирован, требуется проведение работ по модернизации
			110,0/110,0	22,80/22,80	Va
	ВАГ Глоговец — Жилина (км 101,9 — км 240,0)	138,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Требуется проведение работ по модернизации, строительству и реконструкции шлюзов
			110,0/110,0	11,40/11,40	Va
Е 90	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ — ОДЕР	80,0 ⁶	...	...	...	...	Va	...	Проект нового соединения
			.../.../...	24,60/24,60	6,70	...	V/c
	КОРИНФСКИЙ КАНАЛ	6,4 ⁶	.../.../...	24,60/24,60	6,70	...	V/c	...	...
			.../.../...	24,60/24,60	6,70	...	V/c
	ДОН И ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Км 3 121,0 — Волгоград (Красноармейск)	545,0	141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ⁰⁸	13,50	Va	A	Канализирован вверх по течению от Усть-Донецка
			141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ⁰⁸	13,50	Va	A	...
	ВОЛГА Волгоград (Красноармейск) — Стрелецкое	453,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	V/c	A	...
			280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	V/c	A	...
Е 90-03	ДНЕСТР Белгород-Днестровский — граница Украина/Республика Молдова	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	Свободное течение
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B	...
	ДНЕСТР граница Украина/Республика Молдова — Рэзкец	98,0	.../.../...	.../.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	...
	ДНЕСТР Рэзкец — Бендеры	103,0	.../.../...	.../.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B	...
Е 91	КАНАЛ МИЛАН — ПО Милан — Пицигетоне	60,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Ведется разработка проекта
			.../.../...	.../.../...
	КАНАЛ МИЛАН — ПО Пицигетоне — Кремена	14,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Канализирован
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ⁰⁹	6,50	Va	A	...

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 91 (продолжение)	ПО	49,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	Кремона — Казальмаджоре ¹¹⁰		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ¹⁰⁹	5,25	Va	B	
	ПО	70,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	Казальмаджоре — устье Миньчо (Мантуя) ¹¹¹		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,74	Va	B	
	ПО	126,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	Устье Миньчо (Мантуя) — Вольта Гримана ¹¹²		80,0/80,0	11,00/11,00	2,50	5,72	IV	B	
	КАНАЛ ПО — БРОНДОЛО	20,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	Вольта Гримана (По) — Брондоло ¹¹³		110,0/110,0	12,50/12,50	2,50	3,75	Va	B	
	СУДОХОДНЫЙ ПУТЬ, СОЕДИНЯЮЩИЙ Брондоло — Маргера (Венеция)	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	ЛАГУНА ВЕНЕТА	120,0	110,0/110,0	12,50/12,50	2,50	...	Va	B	
	Маргера — Порто Ногаро (Пунта Сдобба)		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	ЛАГУНА ВЕНЕТА, Порто Ногаро (Пунта Сдобба) — Монфальконе — Триест	60,0	285,0/285,0	33,0/34,2	2,50/4,50	7,00	VII	A	Прибрежный маршрут от Пунта Сдобба до Триеста
ПО	38,0	285,0/285,0	33,0/34,2	2,50/4,50	7,00	VII	A		
Кремона — Пьяченза		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A		
ПО	58,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
Пьяченза — Павиа		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A		
ПО	85,0	80,0/80,0	9,50/9,50	1,60/2,00	6,50	III	C		
Павиа — Касале Монферато		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A		
Миньчо	17,0	80,0/80,0	9,50/9,50	1,60/2,00	6,50	III	C		
Устье — Лаго Инферрьоре (Мантуя)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A		
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50 ¹¹⁵	6,50	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ***** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Повышение категории до класса Va в стадии реализации
	Феррара — Порто Гарибальди ¹⁶		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,10	IV	B	
Е 91-06	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Повышение категории до класса Va в стадии реализации. Равенна: прибрежный маршрут
	Порто-Гарибальди — Равенна		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	...	IV	A	
Е 91-03	ПО-ГРАНДЕ ¹⁷	33,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	Вольта Гримана — устье		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	B	
Е 91-03-02	КАНАЛ МАНТУА — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	23,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	Мантуя — шлюз Вальдаро — Остилья		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	
Е 91-05	КАНАЛ МАНТУА — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Ограничение по высоте — ж/д мост Падуа — Болонья
	Остилья — шлюз Барисетта ¹⁵		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	4,90	Va	B	
Е 91-03-02	КАНАЛ МАНТУА — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	33,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Предусмотрено повышение категории
	Шлюз Барисетта — Порто Леванге		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Va	B	
Е 91-03-02	ПО — КАНАЛ МАНТУА — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	2,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Канал
	По соединению С. Леоне		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	...	
Е 91-05	КАНАЛ ПАДУА — ВЕНЕЦИЯ	27,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Реализовано на отдельных участках. Реализация в стадии проектирования
			

Примечания к таблице 1

- ¹ Предусматривается возобновить судоходство по этому участку. В настоящее время закрыт для плавания.
- ² Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 11,50 м для среднего высокого уровня воды (СВУ) при значении, равном Амстердамскому нулю высот (Normal Amsterdam Peil, нулевой уровень воды, принятый в Нидерландах = средний морской приливный уровень) (НАП) + 0,96 м.
- ³ Допускается лишь при плавании вниз по течению.
- ⁴ Для уровня воды около Эмпела НАП + 2,55 м.
- ⁵ В зависимости от преобладающего уровня прилива.
- ⁶ Оценка секретариата.
- ⁷ Все мосты являются разводными.
- ⁸ Допускаются морские суда с габаритами 175,0 × 25,0 × 8,80 м.
- ⁹ Для установленного низкого уровня воды для рек (УНУР) НАП — 0,20 м.
- ¹⁰ Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 12,00 м для СВУ, равного НАП + 0,96 м.
- ¹¹ Для УНУР НАП + 0,15 м.
- ¹² Для морских судов с габаритами 256,0 × 34,0 × 12,25 м.
- ¹³ Для установленного низкого уровня воды (ОЛР) в районе Лобита НАП + 7,95 м.
- ¹⁴ Для уровня воды в период половодья в районе Лобита НАП + 15,58 м (Марке II).
Для среднего уровня воды в районе Лобита НАП + 10,10 м.
- ¹⁵ Глубина фарватера ниже Gleichwertiger Wasserstand (ГЛВ) 2002 (между Эммерихом и Дуйсбургом: 2,80 м ниже ГЛВ).
- ¹⁶ При движении вниз по течению; сокращается до 22,90 м в условиях низкой воды.
- ¹⁷ Глубина фарватера ниже ГЛВ 2002.
- ¹⁸ Высота прохода под автодорожным мостом Рейнхаузен — Дуйсбург — Хохфельд (Рейн, км 775,29) составляет 8,88 м над ВСУВ. Высота прохода под автодорожным мостом Кардинала Йозефа Фрингса (Южный мост Дюссельдорфа, Рейн, км 737,10) составляет 8,61 м над ВСУВ.
Высота прохода под мостом Рейнкни Дюссельдорфа (Рейн, км 743,57) составляет 8,82 м над ВСУВ.
- ¹⁹ Высота прохода под автодорожным мостом Кель — Дойц (Рейн, км 687,93), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 94 м.
Высота прохода под автодорожным мостом Бонн — Бойель (Рейн, км 654,94), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 115 м.
- ²⁰ 110,0 м при определенных уровнях воды.
- ²¹ Глубина фарватера ниже ГЛВ 2012 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ гарантируется в течение по меньшей мере 345 дней в году).
- ²² В случае закрытия некоторых шлюзовых камер допустимые размеры могут быть уменьшены.
- ²³ Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сона — Мозель/Сона — Рейн.
- ²⁴ Мост в Авиньоне — 6,30 м, мост в Тарасконе — 7,40 м, мост в Арле — 7,88 м.
- ²⁵ Участок Фос — порт Марсель не используется в связи с закрытием туннеля Ров.
- ²⁶ Требуемая высота прохода под мостами для этого класса не может быть обеспечена.
- ²⁷ Применяются ограничения в отношении двустороннего движения.
- ²⁸ Одиночные суда и составы длиной до 90,0 м и шириной до 9,60 м могут иметь осадку до 2,80 м.
- ²⁹ От км 113,0 до км 124,0 — 5,50 м.
- ³⁰ Осадка может быть снижена до 2,10 м в течение 20 дней в году при низком уровне воды вниз по течению от Иффецхайма.
- ³¹ Эти цифры соответствуют уровню 5,00 м шкалы водомерного поста у Базель-Рейнхалле и учитывают безопасное расстояние, составляющее 40 см.
- ³² Миттлер Брюке является определяющим для участка Базель — Рейнфельден. Высота прохода под каждой аркой моста составляет 5,10 м, ширина — 17,00 м при ВСУВ.
- ³³ Для судов внутреннего плавания габариты не установлены; допускаются морские суда с габаритами 325,0 × 42,0 × 13,10 м.
- ³⁴ Осадка, необходимая для этого класса, не гарантируется (зависит от преобладающего уровня воды).
- ³⁵ Выше среднего уровня воды.
- ³⁶ Глубина фарватера ниже ГЛВ 89.
- ³⁷ В зависимости от преобладающего уровня воды.
- ³⁸ Максимальные размерения толкаемых составов будут составлять 137,0 × 23,0 м или 170,0 × 11,5 м.
- ³⁹ Общая длина судоподъемника Люнебург составляет 100,0 м; допускаются одиночные суда длиной до 100,0 м.
- ⁴⁰ Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.
- ⁴¹ Требование о допустимой длине состава для этого класса не обеспечивается.

- 42 Класс подлежит согласованию между правительствами Польши и Германии.
- 43 Несудоходный водный путь. Плотина в Козловице вниз по течению от Бреста не имеет судоходных шлюзов и является основным препятствием.
- 44 В ходе шлюзования толкач должен находиться в камере рядом с баржами.
- 45 Периодически при низком уровне воды максимальная осадка ограничивается 3,00 м.
- 46 Ограничивающая осадка на участке от Городецкого шлюза до Нижнего Новгорода (протяженность 56,0 км).
- 47 При проектируемом уровне воды.
- 48 На участке Сарапул — Чайковский (протяженность 68,0 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,30 м.
- 49 Суда, имеющие большую длину, могут быть допущены к проходу, если они имеют допустимую ширину. Толкаемые составы длиной 83,0 м могут доходить до отметки км 126,0; от этой отметки до отметки км 210,0 могут проходить толкаемые составы, длина которых составляет только 60,0 м.
- 50 Осадка 3,80 м обеспечивается на 162,0 км реки (от устья до отметки км 135,0 и на 27,0 км между плотиной Покино и испанским портом Вега Террон). На остальном протяжении реки обеспечивается осадка 2,00 м.
- 51 Этот показатель сокращается до 6,60 м под мостом Феррадоза на отметке км 151,0.
- 52 Наименьшая высота прохода — под Вестминстерским мостом.
- 53 Высота ограничена силовыми кабелями.
- 54 Максимальные габариты судов относятся к условиям хорошей видимости., Морская администрация Швеции может допускать исключения в отношении плавания судов, имеющих максимальные габариты до 130,0 × 19,00 × 6,80 м.
- 55 Планировалось достигнуть в 2019 году после восстановления фарватера, находится в стадии реализации.
- 56 На участке Гелдерске Эйссел – Эфде наибольшая осадка меньше 2,80 м на такую же величину, на которую внешний уровень воды у шлюза Эфде меньше НАП + 3,20 м.
- 57 Для прохода одиночных судов с габаритами 86,0 × 9,50 м и составов с габаритами 147,0 × 9,00 м выдается специальное разрешение.
- 58 Вместо водного пути через реку Шкарпава.
- 59 Глубина фарватера.
- 60 К югу от Вюстермарка проводятся работы по улучшению водного пути Унтере – Хафель.
- 61 При разведенных мостах – без ограничений.
- 62 Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена — Мозель.
- 63 Высота, обеспечиваемая в течение 300 дней в году.
- 64 135,0 м при определенных условиях.
- 65 За исключением автомобильного моста Охейм на отметке км 59,56, высота прохода под которым составляет 4,39 м.
- 66 К судам длиной свыше 90,0 м применяются дополнительные требования к оснащению оборудованием.
- 67 За исключением мостов Кеттенбрюкке и Левенбрюкке в Бамберге, высота прохода под которыми составляет 5,41 м.
- 68 В тех случаях, когда осадка превышает 2,50 м, необходимо получить специальное разрешение.
- 69 При НСУВ (глубина фарватера).
- 70 Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине и ширине одиночных судов не обеспечивается.
- 71 Шоссейный мост в Пфаттере.
- 72 Вниз по течению могут проходить только суда шириной не более 11,40 м.
- 73 Железнодорожный мост в Деггендорфе.
- 74 Мост Луитполбрюкке в Пассау.
- 75 Максимальная осадка в соответствии с правилами плавания; глубина фарватера 2,70 м при НСУВ.
- 76 Мост Нибелунгенбрюкке в Линце.
- 77 Максимальная осадка в соответствии с правилами плавания; глубина фарватера 3,00 м при НСУВ.
- 78 Максимальная осадка в соответствии с правилами плавания; глубина фарватера 2,50 м при НСУВ на глубоководном участке.
- 79 Шоссейный мост в Стейн/Маутерн.
- 80 Мост U6 в Вене.
- 81 Ограничение по ширине шлюза Габчиково 34,00 м.
- 82 Подробные указания приведены в соответствующих словацких и/или венгерских извещениях судоводителям.
- 83 3,50 м – планируемое значение для Словакии, 2,50 м – планируемое значение для Венгрии.
- 84 При движении вверх по течению параметры длины и ширины приведены для составов, ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80,0 м, то длина/ширина составляет 225,0/27,0 м.
- 85 При движении вниз по течению параметры длины и ширины приведены для составов, ограничений для судов нет.

- ⁸⁶ Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Применяются следующие параметры длины и ширины:
- если ширина фарватера менее 120,0 м, то длина/ширина = 225,0/38,0 м, если ширина фарватера менее 80,0 м, то длина/ширина составляет 145,0/38,0 м; на уровне моста на отметке км 1 560,55, если указатель уровня воды в Дунайфельдваре показывает менее –50 см, длина/ширина составляет 145,0/35,0 м; на уровне моста на отметке км 1 480,22, если указатель уровня воды в Байе показывает более 600 см, длина/ширина составляет 225,0/38,0 м (при движении вниз по течению);
 - если ширина фарватера менее 120,0 м, длина/ширина составляет 225,0/38,0 м или 300,0/27,0 м;
 - если ширина фарватера менее 80,0 м, длина/ширина составляет 225,0/27,0 м (при движении вверх по течению).
- ⁸⁷ Ограничений на длину/ширину нет; мостов нет.
- ⁸⁸ Км 1 366,63, шоссейный мост Богоево; надводный габарит 11,81 м.
Км 1 366,44, железнодорожный мост Богоево; надводный габарит 8,80 м.
- ⁸⁹ Км 1 297,05, шоссейный мост Бачка Паланка; надводный габарит 10,66 м.
- ⁹⁰ Км 1 257,57, шоссейный мост Слобода, Нови Сад; надводный габарит 11,12 м.
Км 1 255,07, шоссейный мост Варадинска дуга, Нови Сад; надводный габарит 15,98 м.
Км 1 254,20, шоссейный и железнодорожный мост Жежель; надводный габарит 9,51 м.
Км 1 232,17, шоссейный мост Бешка; надводный габарит 43,09 м.
- ⁹¹ Км 1 045,12, Молдова-Веке: мост с кабелями.
- ⁹² Км 943,0, «Железные ворота I». Большое значение осадки и надводного габарита до 5,0 м и 13,50 м соответственно обеспечивается по запросу за плату.
- ⁹³ Км 863,5, «Железные ворота II», гидроузлы и автодорожный мост.
- ⁹⁴ Км 796,00, мост Калафат — Видин (шоссейный и железнодорожный); надводный габарит 21,64 м;
Км 488,70, мост Джурджу — Русе (шоссейный и железнодорожный); надводный габарит 13,91 м;
Км 300,07 — мост Чернаводэ (шоссейный и железнодорожный); надводный габарит 24,90 м;
Км 300,00 — мост Чернаводэ (железнодорожный); надводный габарит 30,96 м.
- ⁹⁵ Минимальная высота при нормальном уровне воды варьируется в пределах от 8,54 м до 9,31 м; при ВСУВ она варьируется в пределах от 5,15 м до 6,89 м.
- ⁹⁶ Для достижения этой высоты необходимо временно уменьшить глубины на канале Болъе.
- ⁹⁷ От отметки км 0,0 до отметки км 12,0: глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м при НСУВ (70 дней в году).
- ⁹⁸ Мост на отметке км 173,6, надводный габарит 7,69 м.
- ⁹⁹ Длина на территории Румынии.
- ¹⁰⁰ От отметки км 210,8 до отметки км 228,0: глубина сокращена до менее чем 2,5 м примерно 50 дней в году.
- ¹⁰¹ От отметки км 310,0 до отметки км 329,0 (Славонски Шамац — Нови Град): нерегулируемые участки.
- ¹⁰² Участок Яруж — Нови Град: ограничение по ширине, одностороннее движение в течение всего года. Участок от отметки км 321,0 до отметки км 329,0: глубина сокращена до менее чем 2,0 м при НСУВ (170 дней в году).
- ¹⁰³ От отметки км 523,0 до отметки км 588,1: ограничения по ширине фарватера на кривых участках, в некоторых местах одностороннее движение в течение всего года.
- ¹⁰⁴ Оценка правительства Румынии.
- ¹⁰⁵ *Примечание Украины:* Данные, касающиеся этого участка водного пути Е 80–09, основаны на итогах проделанной работы по этапу 1 проекта Украины, направленного на возобновление движения по судоходному пути Дунай – Черное море, Окончательные данные, касающиеся этого проекта, будут представлены после его полного завершения в соответствии с положениями применимых международных соглашений и конвенций по охране окружающей среды.
Примечание Румынии: Данные, касающиеся этого участка водного пути Е 80–09, являются предварительными, Окончательные данные, касающиеся проекта Украины, направленного на создание глубоководного судоходного пути в Килийском гирле и в гирле Быстрое, которые обеспечивают выход через Дунай в море, буду представлены после полной оценки экологического воздействия данного проекта и обеспечения всестороннего и полного соблюдения применимых международных соглашений и конвенций.
- ¹⁰⁶ Осадка при уровне воды на водомерном посту Комарно (Дунай) +250 см.
- ¹⁰⁷ Высота под самым низким из трех мостов при нулевом уровне воды на водомерном посту Комарно (Дунай).
- ¹⁰⁸ На участке Кочетовский гидроузел — Аксай (протяженность 116,3 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,45 м.
- ¹⁰⁹ Осадка 2,50 м в течение 250 дней в году, цель — 2,50 м в течение 300 дней в году.
- ¹¹⁰ Ограничение по высоте — железнодорожный мост Казальмаджоре, рассчитано по наибольшему судоходному уровню Q_{30} (Q_{30} соответствует объему стока, достигаемому или превышаемому в течение не более 30 дней в течение года).
- ¹¹¹ Ограничение по высоте — шоссейный мост Боргофорте, рассчитано по Q_{30} .
- ¹¹² Ограничение по высоте — шоссейный мост Ревере, рассчитано по Q_{30} .
- ¹¹³ Ограничение по высоте — мост Росолина.
- ¹¹⁴ Осадка 2,50 м в течение 200 дней в году, цель — 2,50 м в течение 250 дней в году.
- ¹¹⁵ Осадка 2,50 м в течение 250 дней в году, цель — 2,50 м в течение 310 дней в году.
- ¹¹⁶ Ограничение по высоте — железнодорожный мост Падуя — Болонья.
- ¹¹⁷ Прямое сообщение По — Адриатическое море отсутствует из-за песчаных отмелей в устье реки По.

Таблица 2
Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК — ВАЛАНСЬЕН Дюнкерк — Бушен Км 148,0 — км 0,0	144,6	12,00	3,50	Шлюзы Фландр
		143,3	12,00	3,50	
	ШЕЛЬДА Бушен — Конде	144,6	12,00	3,50	
		КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ Помрель — Анси	149,0	12,50	4,00	Шлюз Анси
	151,75		12,50	4,00	Шлюз Помрель
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ Ними — Сенеф	96,0	12,00	4,00	Шлюз Обург
		149,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Обург
		124,0	12,50	4,00	Шлюз Гавр
		2 × 112,0	2 × 12,0	4,00	Судоподъемник Стрепитье I
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ Сенеф — Шарлеруа	85,92	11,50	4,20	Шлюз Висвиль
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Висвиль
		85,80	11,50	4,30	Шлюз Госели
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Госели
		85,10	11,50	3,50	Шлюз Маршьен
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Маршьен
	САМБРА Шарлеруа — Намюр	119,40	12,50	3,44	Шлюз Марсинель
		112,00	12,50	3,50	Шлюз Монтеньи
		111,90	12,50	3,50	Шлюз Розель
		136,30	12,50	3,10	Шлюз Овеле
		111,90	12,50	4,00	Шлюз Морнимон
		111,90	12,50	3,55	Шлюз Флорифу
		136,90	12,50	3,25	Шлюз Салзин
	МЕЗ Намюр — Льеж	200,0	25,00	4,95	Шлюз Гранд Малад
		200,0	25,00	3,90	Шлюз Анден-Сей
		136,0	16,00	4,00	Параллельные шлюзы Ампсан-Невиль
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Ампсан-Невиль
		136,0	16,00	3,80	Параллельные шлюзы Ивоз-Рапе
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Ивоз-Рапе
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	136,0	16,00	4,00	Шлюз Ланей
		225,0	25,00	4,50	Проектируемый шлюз Ланей
	КАНАЛ ЮЛИАНА	136,0	16,00	3,60	Шлюзовый комплекс Лиммель
		136,0	16,00	3,60	
	КАНАЛ ЮЛИАНА	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Борн
		136,0	16,00	3,60	
	КАНАЛ ЮЛИАНА	142,0	16,00	7,90	Шлюзовый комплекс Дрилинг
		142,0	16,00	7,90	
		142,0	16,00	7,90	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 01 (продолжение)	ОБВОДНОЙ КАНАЛ МААС	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Хел	
		142,0	16,00	4,00		
	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Белфелд	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Самбек	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
	Е 01-02	МЕЗ Намюр — Динан	100,0	12,00	2,79	Шлюз Ла Планта
100,0			12,00	2,75	Шлюз Телфер	
100,0			12,00	2,75	Шлюз Ривьер	
100,0			12,00	2,75	Шлюз Хюн	
100,0			12,00	2,76	Шлюз Хукс	
100,0			12,00	2,75	Шлюз Динан	
МЕЗ Динан — Астьер		100,0	12,00	2,75	Шлюз Ансерем	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Вольсор	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Астьер	
ВОСТОЧНЫЙ КАНАЛ Живе (км 0,0 — Набережная трех фонтанов (км 7,1))		100,0	12,00	3,00	Шлюз Катр Шемине (км 1,9)	
Е 01-04-01		КАНАЛ МОНСАН	136,0	16,00	3,10	Шлюз Монсан
Е 01-01		КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюз Ломмел (№ 1)
			55,0	7,50	2,50	Шлюз мол (№ 2)
	55,0		7,50	2,50	Шлюз мол (№ 3)	
	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ	65,0	7,50	2,50	Шлюз № 15	
		70,0	7,50	2,50	Шлюз № 16	
		55,0	7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17)	
	КАНАЛ ВЕССЕМ — НЕДЕРВЕРТ	150,0	12,60	3,95	Шлюзовый комплекс Панхил	
Е 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	110,0	14,00	3,00	Шлюз Синт-Андрис	
Е 01-03	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ	82,0	9,50	1,90	Шлюз № 13	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 12	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 11	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 10	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз Хелмонд	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 6	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 5	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 4	
		110,0	12,60	2,10	Шлюз Схейндель	
		124,2	26,40	2,10	Шлюз № 0	
		92,0	18,00	2,70	Шлюз Энгелен	
		КАНАЛ МАКСИМА	115,0	12,60	2,40	Шлюз Эмпель
		115,0	12,60	2,75	Шлюз Хинтам	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 02	КАНАЛ БУДЕВЕЙН Зебрюгге — Брюгге (км 12,0)	500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм	
		261,0	19,70	5,50	Шлюз Визар	
		125,0	12,50	4,75	Шлюз Вербиндинг	
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	90,8	11,75	2,50	Шлюз Даммепорт	
			16,00	2,50	Шлюз Бернем	
	ЛЕЙЕ	235,0	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баас-Вейв	
		235,0	12,50	3,50	Шлюз Харелбеке	
	ЛИС МИТУАЙЕНН	195,0	12,50	2,30	Шлюз Менен	
		185,0	12,50	4,50	Шлюз Комин	
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	110,0	12,00	4,20	Шлюз Кенуа	
		195,0	12,50	5,00	Шлюз Кенуа/Дель (проект)	
		144,6	12,00	4,00	Шлюз Гран Каре	
		146,2	12,00	3,50	Шлюз Дон	
	Е 02-02	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	120,0	17,50	4,70	Шлюз Демей
Брюгге — Остенде		282,5	18,00	...	Шлюз Док	
Е 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ — НЫВПОРТ	90,0	6,35	2,00	Шлюз Плассендаль	
		124,0	12,50	2,00	Шлюз Сен-Юрис	
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ	115,0	12,50	2,80	Шлюз Ойгем	
Е 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	325,0	24,00	6,25	Шлюзы Волкерак	
		325,0	24,00	6,25		
		325,0	24,00	6,25		
		280,0	24,00	5,05	Шлюзы Краммер	
		280,0	24,00	5,05		
	КАНАЛ ЗЕЙД-БЕВЕЛАНД Хансверт	280,0	24,00	7,30		
		280,0	24,00	7,30		
	КАНАЛ ГЕНТ — ТЕРНЕЗЕН	290,0	38,00	13,50	Комплекс Тернезен Вест	
		140,0	18,00	8,35	Миденшлюз	
		280,0	24,00	6,63	Остшлюз	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	230,0	25,00	5,00	Шлюз Эвергем № 1	
		136,0	16,00	3,80	Шлюз Эвергем № 2	
	Е 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА	250,0	25,00	9,50	Шлюз Винтам
			220,0	24,20	6,50	Шлюз Земст
КАНАЛ ШАРПЛУА — БРЮССЕЛЬ Брюссель — Клабек		81,6	10,50	3,70	6 шлюзов	
		90,0	12,00	3,48	Шлюз Иттре	
КАНАЛ ШАРПЛУА — БРЮССЕЛЬ Клабек — Сенеф		2 × 85,5	2 × 11,60	4,20	Наклонный подъемник Ронкиер	
Е 05	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Перонн — Херинн	125,0	14,05	2,89	Шлюз Херинн	
		124,5	14,00	2,89	Шлюз Каин	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Херинн — Обводной канал Гент	125	14,05	3,50	Шлюз Керкхове	
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Ауденард	
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер	
		125,0	14,05	2,60	Шлюз Спире	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 05 (продолжение)	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,00	изменяется	Шлюз Мерелбеке 1
		180,0	18,00	изменяется	Шлюз Мерелбеке 2
	БЕНЕДЕН-ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен	180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс
		АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен — Эбен — Эмал	136,0	16,00	5,00	Шлюз Вейнегем
	136,0		16,00	3,40	Шлюз Генк
	136,0		16,00	3,40	Шлюз Хасселт
	136,0		16,00	3,40	Шлюз Дипенбек
	136,0		16,00	3,40	Шлюз Квадмехелен
	136,0		16,00	3,40	Шлюз Олен
	200,0		24,00	3,40	Шлюз Генк с буксировкой толканием
	200,0		24,00	3,40	Шлюз Хасселт с буксировкой толканием
	200,0		24,00	3,40	Шлюз Дипенбек с буксировкой толканием
	200,0		24,00	3,40	Шлюз Квадмехелен с буксировкой толканием
	200,0	24,00	3,40	Шлюз Олен с буксировкой толканием	
	200,0	24,00	5,00	Шлюз Вейнегем с буксировкой толканием	
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ — БЛАТОН — ПЕРОНН Перонн — Помрель	86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн I
		86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн II
Е 05-01	КАНАЛ БОССЕЙТ — КОРТРЕЙК	38,7	5,18	1,80	Шлюз Кортрейк № 9
		38,7	5,15	1,80	Шлюз Кортрейк № 10
		38,7	5,15	1,80	Шлюз Кортрейк № 11
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Зевегем
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Боссейт
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Мун
Е 05-04	ДЕНДЕР Алст — Дендермонд	55,0	7,50		Шлюз Дендербел
		168,0	16,00	изменяется	Шлюз Дендермонд
Е 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ	81,6	10,50	2,50	Шлюз Вирсел
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	318,0	24,00	5,05	Шлюзы Криккрак
		318,0	24,00	5,05	
Е 10	ХАРТЕЛ-КАНАЛ	280,0	24,00	5,50	Шлюз Грот Хартел ¹
		306,3	24,00	6,50	Шлюз Розенбург
	РЕЙН вниз по течению от Страсбурга	270,0	24,00	3,30 ²	Шлюзы Иффезхейм и Гамбзхейм
		РЕЙН Страсбург — Ниффер	189,0	24,00	3,50	Страсбург, большой шлюз
	189,0		12,00	3,50	Страсбург, малый шлюз
	190,0		24,00	4,25	Герстгейм, большой шлюз
	190,0		12,00	4,25	Герстгейм, малый шлюз
	185,0		24,00	5,20	Ринау, большой шлюз
	185,0		12,00	5,20	Ринау, малый шлюз
	185,0		23,00	5,30	Маркольсем, большой шлюз
	185,0		12,00	5,30	Маркольсем, малый шлюз
	185,0		23,00	5,75	Фогельгрун, большой шлюз
	185,0	12,00	5,75	Фогельгрун, малый шлюз	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 10 (продолжение)		185,0	23,00	5,65	Фессейнгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,65	Фессейнгейм, малый шлюз
		185,0	23,00	5,05	Отмарсгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,85	Отмарсгейм, малый шлюз
		182,9	25,00	5,00	Кембс, западный шлюз ³
		190,0	25,00	5,00	Кембс, восточный шлюз ³
	КАНАЛ НИФФЕР — МЮЛУЗ	190,0	12,00	5,05	Большая камера, осадка 4,0 м
		85,0	12,00	3,50	Малая камера, осадка 3,0 м
	СОНА Сен-Симфорьен — Лион Км 219,0 — км 0,0	187,0	12,00	3,50	Шлюз Сер
		191,0	12,00	3,50	Шлюз Экель
		196,0	12,00	3,50	Шлюз Орм
		196,0	12,00	3,50	Шлюз Драсе
		195,0	12,00	3,50	Шлюз Кузон
	РОНА И КАНАЛ РОНА-ФОС Лион — Фос по каналу Рона — Фос	190,0	12,00	3,00/3,20	Шлюзы: Пьер Бенит, Вогри, Сабло, Жерва, Бург-ле-Валанс, Бошастель, Ложи Неф, Шатонеф, Болен, Кадрус, Авиньон, Бокэр и Баркарен
Е 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛ — ДАТТЕЛЬН	222,0	12,00	4,00 ⁴	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ	82,0	9,90	3,05 ⁴	Шлюз Хамм
Е 10-03	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
Е 10-05	РУР	127,0	12,80	5,11 ⁵	Шлюз Раффельберг
Е 10-07	НЕККАР, вниз по течению от Плохингена	106,0	11,88	3,20 ⁵	Шлюз Безиггейм
Е 10-09	РЕЙН	183,0	25,00	5,00	Камб
	Ниффер — Хуниг	190,0	25,00	5,00	2 больших шлюза
	РЕЙН Хуниг — Бирсфельден	180,0/187,5	11,45	3,20	
	РЕЙН Бирсфельден — Рейнфельден	110,0	11,45	3,20	
Е 10-04	СОЕДИНЕНИЕ РОНА — СЕТ Шлюз Сант-Жиль — Эйсперан	195,0	12,00	3,60	
Е 10-06	РОНА И КАНАЛ ПОРТ СЕН-ЛУИС Лион — Фос по каналу Порт-Сен- Луис	135,0	19,00	5,25	Шлюз Порт-Сен-Луис
Е 11	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	260,0	24,00	5,10	Шлюз Принсес Ирене
		350,0	18,00	4,20	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	...	80,00	2,35	Кершлюз ⁶
		260,0	18,00	2,35	Шлюз Принсес Марейке
		260,0	18,00	2,35	2 камеры
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	260,0	24,00	2,35	Шлюз Принс Бернард
350,0		18,00	2,35		
Е 11-01	ЗААН	116,8	12,00	3,10	Шлюз Вильгельмина

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 11-02	ЛЕККАНАЛ	225,0	18,00	4,20	Шлюзы Принсес Беатрикс (2 камеры)
E 12	КАНАЛ МААС — ВААЛ	270,0	16,00	3,80	Шлюз Хёмен ⁷
		262,0	16,00	4,50	Шлюзовый комплекс Верт
		266,0	16,00	6,00	Две камеры
	ЭЙССЕЛМЕР	137,8	14,00	4,40	Шлюзовый комплекс Лорентц
		67,1	9,00	4,40	
E 12-02	МЕППЕЛЕРДИП	142,0	14,00	4,50	Шлюз Сполдер
E 13	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС К северу от Среднегерманского канала	165,0	12,00	3,50 ^{5,8}	Шлюзы Хербрум
		163,0	9,93	3,50 ⁴	Шлюз Глисен
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС К югу от Среднегерманского канала	190,0	12,50	4,00 ⁴	Шлюз Мюнстер
		190,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Хенрихенбург
E 14	ВЕЗЕР От устья до Миндена	350,0	12,40	4,50 ^{5,8}	Шлюзы Хемелинген
		85,0	12,30	3,25 ⁵	Дорвербен Кляйне шлюз
		85,0	10,00	4,00 ⁵	Минден Шахт шлюз
		214,0	12,30	3,00 ⁵	Другие шлюзы
E 15	ЭЙССЕЛМЕР Шлюзы Оранже	205,0	24,00	4,70	
		72,0	14,00	4,50	
		95,0	18,00	4,50	
		72,0	14,00	4,50	
	ЭЙССЕЛМЕР Шлюзы Хутриб	190,0	17,50	4,50	
		190,0	17,50	4,50	
	КАНАЛ ПРИНСЕС МАРГРИТ Шлюз Принсес Маргрит	260,0	15,90	3,84	
		КАНАЛ ПРИНСЕС МАРГРИТ Шлюз Терхорнстер	260,0	16,00	4,00	Ворота открыты
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРГ	190,0	16,00	4,77/5,04	Шлюз Гаркёкен
		190,0	16,00	4,22/6,22	Шлюз Остер
	КАНАЛ ЭМС Морские шлюзы Фармсум	123,0	7,00	3,02/4,20	
		144,0	16,00	5,45/6,07	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	165,0	12,00	3,50 ^{5,8}	Шлюзы Хебрум
	КЮСТЕН-КАНАЛ	104,0	11,90	3,00 ⁴	Шлюз Дерпен
		102,0	12,00	3,00 ^{4,8}	Шлюз Олденбург
E 15-01	ВАН ХАРИНКСМА КАНАЛ	127,5	12,00	3,75	Шлюз № 1
	Шлюзы Тьерк Хиддес	40,0	7,00	2,05	Шлюз № 2
E 20	ЭЛЬБА Устье — граница Германия/Чехия	220,0	25,00	4,00 ⁵	Шлюзы Гестахт
	ЭЛЬБА Усти-над-Лабем — Стреков — Мельник	173,7	13,00	2,60	Параллельные шлюзы Стреков
		170,0	24,00	2,60	
		110,0	12,00	2,50	Параллельные шлюзы Ловосице
		155,0	22,00	2,50	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 20 (продолжение)	ЭЛЬБА Мельник — Хвалетице	85,0	12,00	3,30	15 × один шлюз
	ЭЛЬБА Хвалетице — Пардубице	85,0	12,00	3,00	Шлюзы Срноеды и Пардубице
Е 20-02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	100,0	12,00	3,50 ⁴	Судоподъемник Люнебург
		185,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Узен
Е 20-04	ЗААЛЕ (км 0,0 — км 88,0)	102,5 ⁹	12,00 ⁹	3,31 ⁵	Шлюз Веттин
Е 20-06	ВЛТАВА	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰
	Мельник — Прага — Слапи	137,0	12,00	2,50	
		215,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10,11}
		52,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10,11}
		133,0	11,00	2,50	
		203,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10,11}
		73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰
		135,0	12,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штванице
		175,0	11,00	2,50	
		174,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Смихов (98 + 68 м)
		192,0	12,00	3,50	Двойной шлюз Модржаны (85 + 95 м)
		134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вране-над-Влтавою
		85,0	12,00	3,00	
118,4	12,00	2,50	Двойной шлюз Штховице (40 + 73 м)		
Е 21	ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА — ЛЮБЕК	80,0	12,00	2,44 ⁴	Шлюз Бюссау
Е 30	ОДЕР				
	Бжег Долны — Козле	187,0	9,60	2,50	23 шлюза
Е 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	72,0	12,00	3,50	6 параллельных шлюзов
Е 31	ВЕСТОДЕР, ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН-ФРИДРИХСТАЛЛЕР	172,0	11,92	4,07 ⁵	Шлюз Хохенсаатен Вест
Е 40	ВИСЛА				
	Гданьск — Быдгощ	192,0	12,00	3,60	Шлюз Пржигалина
	Быдгощ — Варшава	115,0	12,00	3,50	Шлюз Влоцлавек
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	85,0	12,00	3,00	1 шлюз
	МУХАВЕЦ	120,0	12,90	2,40/2,70	Гидроузел № 10 Тришин
	Брест — Кобрин	120,0	12,70	2,75/2,40	Гидроузел № 9 Новосады
		120,0	12,90	2,50/2,70	Гидроузел № 8 Залузье
		120,0	12,70	2,70/2,55	Гидроузел Кобрин
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин — Переруб	120,0	12,70	2,70/2,55	Гидроузел Кобрин
		79,80	11,10 ¹²	4,10/2,17	Гидроузел № 5 Ляховичи
		79,85	11,10 ¹²	3,80/2,00	Гидроузел № 4 Овзичи
79,85		11,10	3,85/1,95	Гидроузел № 3 Рагодоц	
80,0		11,30 ¹²	3,90/1,76	Гидроузел № 2 Переруб	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 40 (продолжение)	ПИНА Переруб — Пинск	120,0	12,70	2,45/2,60	Гидроузел № 1 Дубой
	ПРИПЯТЬ Пинск — Стахово	110,0	11,90	4,40/2,20	Гидроузел № 11 Качановичи
	ДНЕПР Устье реки Припять — Херсон	110,0	12,00	5,20/2,20	Гидроузел № 12 Стахово
		150,0	18,00	4,00	Киевский шлюз
		270,0	18,00	4,25	Каневский шлюз
		270,0	18,00	3,85	Кременчугский шлюз
		270,0	18,00	3,65	Днепродзержинский шлюз
		120,0	18,00	4,40	Запорожский трехкамерный шлюз
		290,0	18,00	5,50	Запорожский однокамерный шлюз
270,0	18,00	3,65	Каховский шлюз		
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ Санкт Петербург — Череповец	198,0	17,80	4,00	9 шлюзов
	ВОЛГА Рыбинск — Астрахань	280,0	29,50	3,50 ¹³	8 шлюзов
Е 50-02	ВОЛГА Рыбинск — Дубна	290,0	29,00	4,00	1 шлюз
	КАНАЛ им. МОСКВЫ И МОСКВА Дубна — Москва (Южный порт)	290,0	29,00	3,00 ¹⁴	9 шлюзов
Е 50-01	КАМА Устье Камы — Соликамск	240,0	28,90	3,30	3 шлюза
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	310,0	42,00	14,00 ^{4, 8}	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ, Повенец — Беломорск	130,0	13,50	4,00	19 шлюзов
Е 60-02	ГВАДАЛКВИР	293,6	35,00	9,00	1 шлюз
Е 60-04	ДОРУ, от Порту до государственной границы (км 0,0 — км 210,0)	86,0–92,0	12,10	4,20	Всего 5 шлюзов
Е 60-07	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	90,0	13,07	5,85	6 шлюзов
Е 60-09	КАНАЛ СЕДЕРТЕЛЬЕ ¹⁵	135,0	19,60	8,00	1 шлюз
Е 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ Выборг — шлюз Мьялькяй	85,0	13,20	4,80	
	Шлюз Мьялькяй — Куопио/Йонсу	160,0	13,20	4,80	
	Куопио — Иисалми	165,0	16,00	4,00	
Е 60-11-02	Йонсу — Нурмес	165,0	16,00	3,00	Шлюз Йонсу
		85,0	16,00	3,00	2 других шлюза
Е 70	НЕДЕР-РЕЙН Дрил, км 891,2	260,0	18,00	3,50	Как правило, проход осуществляется через
	Амеронген, км 922,0	260,0	18,00	3,50	створы в плотине: 2 × 48,0 м
	Хагештейн, км 946,8	260,0	18,00	3,50	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 70 (продолжение)	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	200,0	24,00	1,30	Шлюзовый комплекс Эфде (обычно открыт, закрывается только при низкой воде)	
		133,0	12,00	3,50	Шлюзовый комплекс Эфде	
		133,0	12,00	3,45	Шлюзовый комплекс Делден	
		133,0	12,00	3,75	Шлюзовый комплекс Хенгело	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	220,0	12,00	3,50 ⁴	Шлюзы Андертен	
		224,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюзы Зюльфелд	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ Соединительный канал Ротензе	190,0	12,50	4,25	Шлюз Ротензе	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	190,0	12,50	4,25	Параллельные шлюзы Хохенварте	
	КАНАЛ ЭЛЬБА — ХАФЕЛЬ	165,0	11,70	3,49 ⁴	Шлюз Нигрип	
		220,0	12,00	3,05 ⁴	Шлюз Цербен	
		220,0	12,00	3,25 ⁴	Шлюз Вюстервитц	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕР ХАФЕЛЬ	210,0	9,93	3,24 ⁵	Шлюз Южный Бранденбург	
		167,4	12,10	3,74 ⁵	Шлюз Северный Бранденбург	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ — ОДЕР	...	...	...	Шлюз Шпандау не работает
		82,0	11,90	2,50 ⁵	Судоподъемник Нидерфинов	
	ВАРТА — НОТЕЦЬ — БЫДГОЩСКИЙ КАНАЛ	57,4	9,60	2,50	21 шлюз	
		Костшин — Быдгощ	115,0	12,00	3,50	Шлюз Черско-Польский
	ШКАРПАВА	Гданьска Глова — Эльблонг	61,0/88,2 ¹⁶	12,50	3,00	1 шлюз ¹⁶
		НОГАТ Бяла-Гура — Эльблонг	56,6–57,3	9,50	2,50	4 шлюза
	Е 70-01	ХОЛЛАНС ЭЙССЕЛ	112,0 (отлив) 135,0 (прилив)	23,90	5,20	Шлюз Алгера. Обычно пользуются проходом в барьере шириной 80,0 м
Е 70-02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюка	82,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Холаг	
					Шлюз Хасте	
Е 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера — Линдена	83,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Ганновер–Линден	
Е 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хильдесхайма	82,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюз Болзум	
Е 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залтцгиттера	223,0	12,00	3,30	Шлюзы Ведтленштедт	
Е 70-05	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	82,2	12,00	3,21 ⁴	Шлюз Шонвальде	
Е 70-10	ШПРЕЕ	82,0	10,00	2,30 ⁴	Шлюз Шарлотенбург	
Е 70-12	БЕРЛИН — ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ	67,2	10,00	3,00 ⁴	Шлюзы Плетцензе	
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ, СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	83,5	12,00	3,48	Шлюз Северный Кляйнмахноф	
		ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — ШПРЕЕ	54,1	9,70	3,06 ⁵	Шлюз Северный Керсдорф
		65,6	8,54	2,49 ⁵	Шлюз Южный Керсдорф	
Е 80	КАНАЛ ГАВР — ТАНКАРВИЛЬ	205,3	24,00	10,40	Новый шлюз	
		180,0	30,00	7,85	Старый шлюз	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80 (продолжение)	СЕНА Руан — Конфлан	220,0	17,00	4,50	Шлюзы Поз-Амфревиль
		140,0	12,00	4,00	
		185,0	24,00	5,00	Шлюзы Нотр-Дам-де-ля-Гаренн
		185,0	12,00	5,00	
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00/17,00	4,50	Шлюзы Мерикур
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Шлюзы Андреси
		160,0	12,00	3,50	
	УАЗА Конфлан — Крей	185,0	12,00	3,00	Шлюз Понтуаз
		125,0	12,00	2,20	Шлюз Иль-Адам
		180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюз Боран/Уаз
		125,0	12,00	2,50	Шлюз Крей
	УАЗА Крей — Компьень	180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюз Сарон
		125,0	12,00	2,50	Шлюзы Вербери и Венет
	МОЗЕЛЬ Тул — Нев Мэзон	185,0	12,00	8,65	Всего 17 шлюзов
		180,0	12,00	2,70	
	МОЗЕЛЬ Фонтенуа — Апах	170,0	12,00	8,65	
		170,0	12,00	2,70	
	МОЗЕЛЬ Подход к порту Клевант	170,0	12,00		
		100,0	12,00		
	МОЗЕЛЬ Апах — Кобленц	172,0	12,00	3,20 ⁵	
	МАЙН, вниз по течению от Франкфурта-на-Майне	341,5	15,00	4,66 ⁵	Шлюз Северный Костхейм
	МАЙН, вверх по течению от Франкфурта-на-Майне	289,8	12,00	3,00 ⁵	Шлюз Фирет
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ	190,0	12,00	4,00 ⁴	16 шлюзов
	ДУНАЙ Вверх по течению от Регенсбурга — км 2 379,7	190,0	12,00	4,00	Шлюз Бад Аббах
		190,0	12,00	4,00 ⁵	Шлюз Регенсбург
	ДУНАЙ Км 2 379,7 — км 2 201,8	230,0	24,00	3,65 ¹⁷	Шлюз Гейслинг
		230,0	24,00	4,30	Шлюз Штраубинг
		226,0	24,00	2,50	Шлюзы Кахлет
		227,0	24,00	5,22	Шлюзы Йохенштейн
	ДУНАЙ Км 2 201,8 — км 1 880,3 Ашах, км 2 162,7	230,0	24,00	4,00	2 шлюза на каждой электростанции
	Оттенгейм — Вильхеринг, км 2 146,8	230,0	24,00	3,97	2 шлюза
	Абвинден — Астен, км 2 119,6	230,0	24,00	4,39	2 шлюза

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80 (продолжение)	Вальсзее-Миттеркирхен, км 2 095,1	230,0	24,00	4,29	2 шлюза
	Ибс Перзенбейг, км 2 060,4	230,0	24,00	4,15	2 шлюза
	Мельк, км 2 038,2	230,0	24,00	3,41	2 шлюза
	Альтенверт, км 1 979,8	230,0	24,00	4,69	2 шлюза
	Грейфенштейн, км 1 949,2	230,0	24,00	4,15	2 шлюза
	Вена Фрюйденах, км 1 921,0	275,0	24,00	4,87	2 шлюза
	ДУНАЙ Чуново, км 1 851,3 ¹⁸	130,7	24,00	3,50	1 шлюз (разделенный 130,70/55,70 м)
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГАБЧИКОВО Км 1 819,15	280,0	34,00	5,00	2 шлюза
	ДУНАЙ Км 1 075,0 — км 0,0	310,0	34,00	5,00 ¹⁹	Шлюзы Железные ворота I, км 943,0
		310,0	34,00	4,50 ²⁰	
310,0		34,00	4,50 ¹⁹	Шлюзы Железные ворота II, км 863,0	
310,0		34,00	5,00 ²⁰		
140,0		17,00	2,50	Резервный шлюз Железные ворота II	
Е 80-01	ТИСА, км 164,0 — км 0,0	85,0	12,00	3,00	Шлюз Бегей
Е 80-01-02	БЕГЕЙ Км 65,6 — км 0,0	72,1	10,00	2,40	Шлюз Итебей (в настоящее время не работает)
		72,1	10,00	2,40	Шлюз Клек
		85,0	12,00	3,00	Шлюз Стойчево
Е 80-02	СЕНА Танкарвиль — устье	180,0	24,00	3,50	Доступ в порт Гавр (Сена, км 338,5)
Е 80-04	СЕНА Конфлан — Париж	220,0	12,00/17,00	3,20	Шлюзы Буживаль
		113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00	Шлюз Шату
		185,0	18,00	5,00	Шлюзы Сюресн
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
	СЕНА Париж — Монтеро Км 165,2 — км 67,7	180,0	12,00/16,00	3,20	Порт а л'Англэ
		180,0	12,00/16,00	3,50	Аблон
		180,0	12,00	3,30	Эври
		180,0	18,00	3,50	Ле Кудрэй
		185,0	18,00	3,50	Вив-О
		185,0	18,00	3,50	Ла Кав
		185,0	18,00	3,50	Шампань
	СЕНА Монтеро — Брай Км 67,7 — км 45,0	180,0	16,00	3,50	Варенн
		185,0	12,00	4,00	Маролль
		185,0	12,00	4,00	Ла Гранд Босс
121,0		10,50	2,76	Жолн	
185,0		12,00	4,00	Ле Везулт	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80-04 (продолжение)	СЕНА	121,0	10,50	2,24	Вильер
	Брай — Ножен	121,0	10,30	2,73	Мелз
	Км 45,0 — км 18,72	121,0	10,30	2,50	Болье
Е 80-06	СААР, вниз по течению от Фелклингена	190,0	12,00	4,00 ⁵	
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ — БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	4 двойных шлюза на этапе планирования
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ — ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Шлюзы Чернаводэ (км 60,0)
		310,0	25,00	7,50	Шлюзы Аджиджа (км 1,3)
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА АЛБЭ — МИДИА НЭВОДАРИ	145,0	12,50	6,50	Шлюз Нэводари (км 60,0)
		145,0	12,50	6,50	Шлюз Овидиу (км 11,0)
Е 81	ВАГ Коларово, км 27,4	110,0	24,00	4,00	Планируется строительство 1 шлюза
		110,0	24,00	4,00	1 шлюз
	Селице, км 43,9 Кралова, км 63,15	110,0	24,00	4,00	1 шлюз
		110,0	24,00	4,00	Планируется строительство 1 шлюза
	Серед-Глоговец, км 79,5	110,0	24,00	4,00	Планируется строительство 1 шлюза
		110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
	Мадунце, км 106,60	85,0	12,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
		110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
	Горна Стреда, км 130,90	85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
		110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
	Нове место над Вагом, км 143,70	85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
		110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
	Костольна, км 157,10	85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
		110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
	Тренчанске Бискупице, км 161,90	12,00			Планируется судоходный шлюз, еще не введен в эксплуатацию
		12,00			Еще не введен в эксплуатацию
	Тренчин (Скалка), км 168,80	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Дубница, км 179,40	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
Илава, км 187,45	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации	
	31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию	
Ладце, км 194,25	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации	
	31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию	
Канал Дольне Кочковце, км 200,20		8,00		Планируется строительство судоходного шлюза	
Носице, км 199,80	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза/ судоподъемника	
Поважска Быстрица, км 212,80	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 81 (продолжение)	Микшова, км 221,33	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
	Гричов, км 237,70	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
Е 90	ДОН Аксай — Калач	145,0	17,80	4,00	5 шлюзов	
	ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Калач — Красноармейск	145,0	17,80	4,00	13 шлюзов	
Е 91	КАНАЛ МИЛАН — ПО Милан — Кремона	197,0	12,00	3,50	Шлюз Кремона, кроме того имеются два предварительных шлюза размерами 110,0 × 12,00 × 3,50 м	
		200,0	12,50	3,50	Шлюз Акванегра	
	КАНАЛ ПО — БРОНДОЛО	100,0	10,50	3,50	Правый шлюз Каванелла Адиге	
		110,0	12,50	3,50	Новый правый шлюз Каванелла Адиге	
		100,0	10,50	3,50	Левый шлюз Каванелла Адиге	
		110,0	12,50	3,50	Новый левый шлюз Каванелла Адиге	
		100,0	10,50	3,50	Шлюз Брондоло	
		110,0	12,50	3,50	Новый шлюз Брондоло	
	ЛАГУНА ВЕНЕТА	81,0	10,00	3,50	Шлюз Каваллино. Используется в туристических целях	
		81,0	9,00	3,50	Шлюз Кортеллацо. Используется в туристических целях	
		81,0	9,00	3,50	Шлюз Реведоли. Используется в туристических целях	
		81,0	9,00	3,50	Шлюз Бавацана. Используется в туристических целях	
	Е 91-02	ПО Кремона — Касале-Монферрато	110,0	12,50	4,00	Новый шлюз Исола Серафини в постройке
			85,0	11,50	2,50	Шлюз Исола Серафини
Е 91-01	МИНЬЧИО	80,0	10,00	3,50	Шлюз Говерноло	
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара — Порто Гарибальди	110,0	12,50	3,50	Шлюз Понтелагосчуро	
		102,0	12,20	3,50	Шлюз Вальпаглиаро	
		105,0	12,00	3,50	Шлюз Валлелепри	
Е 91-03	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	110,0	12,50	3,50	Строится шлюз Вальдаро	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Тревезуоло	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Торретта	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Канда	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Буссари	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Барисетта	
		224,5	24,00	3,50	Шлюз Вольта Гримана	
Е 91-03-02	ПО — КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	225,0	12,50	3,50	Шлюз С. Леоне	
Е 91-05	КАНАЛ ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ	80,0	10,00	3,50	Шлюз Ромея	

Примечания к таблице 2

- ¹ Используется в случае наводнения, в других случаях открыт.
- ² Исходный уровень — ГЛВ: НСУВ.
- ³ Максимальные допустимые размеры составов 180,0 × 22,90 м и 186,5 × 22,90 м соответственно.
- ⁴ Исходный уровень: обычный уровень воды в канале.
- ⁵ Исходный уровень: гидростатический уровень воды.
- ⁶ Обычно открыт.
- ⁷ Шлюз используется лишь в качестве барьера на случай наводнения: обычно он открыт и закрывается лишь в том случае, если уровень воды в реке Маас достигнет определенных пределов.
- ⁸ В зависимости от преобладающего уровня прилива.
- ⁹ Учитывая особую форму и конфигурацию шлюзовых камер, пропускаются одиночные суда длиной до 80,0 м и шириной до 8,25 м.
- ¹⁰ Ширина шлюзовых ворот составляет 11,00 м.
- ¹¹ Эти шлюзы размещаются каскадом, что позволяет пропускать составы длиной до 190,0 м.
- ¹² Указанная величина представляет собой ширину шлюзовых ворот. Ширина камер составляет 16,00 м.
- ¹³ Проходная осадка на Городецком шлюзе. На остальных шлюзах проходная осадка — 4,00 м.
- ¹⁴ От Дубны до Московского Северного порта глубина на пороге составляет 4,00 м.
- ¹⁵ После восстановления шлюза, которое планировалось завершить в 2019 году, размеры шлюзов будут составлять 190,0 × 23,0 × 8,40 м.
- ¹⁶ Дополнительные ворота шлюза.
- ¹⁷ Исходный уровень: НСУВ.
- ¹⁸ Ведет к старому руслу Дуная. В настоящее время практически не используется.
- ¹⁹ Правый берег.
- ²⁰ Левый берег.

Таблица 3
Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	> 10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-01 Дюнкерк (канал Дюнкерк — Валансьенн, км 20,5)			X	X	X	X	X	
P 01-02 Шарлеруа (Самбра, км 48,6)		X		X	X	X	X	
P 01-02bis Шарлеруа (канал Шарлеруа — Брюссель, км 5,6)		X		-	-	-	-	
P 01-03 Намюр (Самбра, км 65,5)		X		X	X	-	X	
P 01-03bis Намюр (Мез, км 54,5)		X		-	-	-	-	
P 01-04 Льеж (Мез, км 105,0)			X	X	X	X	X	
P 01-04bis Льеж (Альбертканал, км 9,6)			X	X	X	X	X	
P 01-05 Маастрихт (Маас, км 4,5)		X		-	-	-	X	
P 01-06 Стейн (Маас, км 21,9)		X		X	X	-	X	
P 01-07 Борн/Ситтард-Гелен (Маас, км 29,7)	X			X	X	X	X	
P 01-08 Маасбрахт (Маас, км 41,8)	X			-	-	-	X	
P 01-09 Рурмонд (Маас, км 74,3)	X			X	X	-	-	
P 01-09bis Венло (Маас, км 108,0 — 111,0)	X			X	X	-	X	
P 01-09ter Мерло/Ванссум (Маас, км 133,0)	X			X	X	-	-	
P 01-09quater Геннеп (Маас, км 153,0)		X		-	-	-	-	
P 01-09quinques Кейк (Маас, км 167,0)		X		X	X	-	-	
P 01-09sexies Граве (Маас, км 174,0)	X			-	-	-	-	
P 01-10 Осс (Маас, км 193,0)		X		X	X	-	X	

* Частный порт ** Условные обозначения: X имеется
- не имеется
... информация отсутствует

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖД/ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	PO-PO**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-10bis	X			-	-	-	-	
P 01-10ter	X			X	X	-	-	
P 01-10quater	X			-	-	-	-	
P 01-11		X		-	-	-	X	
P 01-12	X			-	-	-	X	
P 01-13		X		-	-	X	X	
P 01-14	X			X	X	-	-	
P 01-01-01	...	...	...	...	...	...	...
P 01-03-01		X		X	X	-	-	
P 01-03-02	X			X	X	-	-	
P 02-01	X		X ¹	X	X	X	X	
P 02-02	X			-	-	-	-	
P 02-03	X			X	X	-	X	
P 02-02-01	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-01		X		-	-	-	-	
P 02-04-02		X		-	-	-	-	
P 03-01			X	X	X	X	X	
P 03-02			X	X	X	X	X	
P 03-03	...	...	...	...	...	...	...
P 03-04	X			-	-	-	-	
P 04-01			X	X	X	X	X	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 04-02	...	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03	X	...	...	-	-	-	-	...
P 04-03bis	X	...	...	X	X	X	X	...
P 04-04	X	...	...	-	-	-	-	...
P 04-05	...	...	...	...	...	...	...	...
P 05-01	X	...	...	X	X	-	-	...
P 05-02	...	...	...	...	...	...	...	...
P 05-03	X	...	...	X	X	...	...	...
P 05-04	X	...	...	...	...	...	...	...
P 05-05	X	...	...	...	...	...	...	...
P 05-06	X	...	...	...	...	...	...	...
P 05-07	...	X	...	X	X	X	X	...
P 05-08	...	X	...	X	X	X	X	...
P 05-01-01	...	...	...	X	-	-	-	Стройматериалы, нефтепродукты и металлические руды. С/х продукция, пищевые продукты и химические вещества
P 05-04-01	X	...	...	-	-	-	-	...
P 06-01	...	...	...	...	...	...	...	...
P 06-02	X	...	...	X	X	-	-	...
P 10-01	...	...	X	X	X	X	X	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	RO-RO**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-02 Альбассердам (Норд, км 981,1)	X			X	X	-	-	
P 10-02bis Горинхем (Мерведе, км 956,0)	X			X	X	-	-	
P 10-02ter Залтбоммел (Ваал, км 935,0)	X			-	-	-	-	
P 10-03 Тил (Ваал, км 914,6)	X			X	X	X	-	
P 10-04 Эммерих (Рейн, км 852,0)	X			X	X	...	X	
P 10-05 Везель (Рейн, км 814,0)	X			X	X	...	X	
P 10-06 Рейнберг — Оссенберг* (Рейн, км 806,0)	X			...	...	...	...
P 10-07 Орсой (Рейн, км 794,0)	X			...	...	...	...
P 10-08 Вальсум — Нордхафен* (Рейн, км 793,0)	X			...	...	...	...
P 10-09 Вальсум — Зюд* (Рейн, км 791,0)	X			...	...	...	...
P 10-10 Швелперн* (Рейн, км 790,0)			X	...	...	...	...
P 10-11 Хомберг, Захтлебен* (Рейн, км 774,0)			X	X	X	X	X	
P 10-12 Дуйсбург — Рурорт Хафен (Рейн, км 774,0)			X	X	X	X	X	
P 10-13 Крефельд (Рейн, км 762,0)	X			X	X	...	X	
P 10-14 Дюссельдорф (Рейн, км 743,0)	X			X	X	...	X	
P 10-15 Нойс (Рейн, км 740,0)		X		X	X	...	X	
P 10-16 Сторзельберг* (Рейн, км 726,0)	X			...	...	...	X	
P 10-17 Леверкузен* (Рейн, км 699,0)	X			X	X	...	X	
P 10-18 Кельн (Рейн, км 688,0)			X	X	X	...	X	
P 10-19 Весселинг — Годорф* (Рейн, км 672,0)	X			...	...	...	X	
P 10-20 Бонн (Рейн, км 658,0)	X			X	X	-	-	
P 10-21 Андернах (Рейн, км 612,0)	X			-	-	-	X	
P 10-22 Нойвид (Рейн, км 606,0)	...	...	...	-	-	-	X	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 10-23 Бендорф (Рейн, км 599,0)	X			-	-	-	X	
Р 10-24 Кобленц (Рейн, км 596,0)	X			X	X	-	X	
Р 10-25 Бинген (Рейн, км 527,0)	...	...	...	-	-	-	X	
Р 10-26 Висбаден (Рейн, км 500,0)	X			-	-	-	X	
Р 10-27 Гернсхейм (Рейн, км 462,0)	X			-	-	-	X	
Р 10-28 Вормс (Рейн, км 444,0)	X			-	-	-	X	
Р 10-29 Мангейм (Рейн, км 424,0)		X		X	X	X	X	
Р 10-30 Людвигсхафен (Рейн, км 420,0)		X		X	X	X	X	
Р 10-31 Шпейер (Рейн, км 400,0)	X			-	-	-	X	
Р 10-32 Гермерсгейм (Рейн, км 385,0)	X			X	X	-	X	
Р 10-33 Верт (Рейн, км 366,0)	X		X	X	X	-	X	
Р 10-34 Карлсруэ (Рейн, км 360,0)	...	...	...	X	X	X	X	
Р 10-35 Кель (Рейн, км 297,0)	X			X	X	-	X	
Р 10-36 Страсбург (Рейн, км 296,0)		X		X	X	X	X	Песок, гравий, нефтепродукты, зерновые, тяжеловесные грузы
Р 10-37 Брейзах (Рейн, км 226,0)	X			-	-	-	-	
Р 10-38 Кольмар — Неф Бризах (Рейн, км 225,8)	X			X	X	-	X	Минералы, гравий, алюминий, зерновые
Р 10-39 Мюлуз — Оттмарегейм (Большой Эльзасский канал, км 21,0)			X	X	X	-	X	Минералы, с/х, металлопродукция и химпродукция
Р 10-40 Форт Луи Штаматтен (Большой Эльзасский канал, км 322,0)	X			...	...	...	...
Р 10-41 Иль Наполеон (Канал Ниффер — Мюлуз, км 37,6)	X			-	-	-	X	Нефтепродукты, минералы, удобрения

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	РО-РО**				
				КОНТЕЙНЕРОВ**		-		
				20'	40'			
2	3	4	5	6	7	8	9	
Р 10-42	Апропорт (Шалон-сюр-Сон, Макон, Вильфранш-сюр-Сон) (Сона, км 230,0, км 296,0 и км 335,0)	X			X	X	X	Насыпные грузы, строительные материалы
Р 10-43	Пани (Сона, км 192,75)	X			X	X	-	
Р 10-44	Лион (Рона, км 375,0)	X			X	X	X	Нефте- и металлопродукция, минералы
Р 10-45	Марсель-Фос (Канал Марсель-Рона, км 0,0)	X			X	X	X	Нефтепродукты, минералы
Р 10-01-01	Рейн-Липп-Хафен* (Канал Везель — Даттельн, км 1,0)	X			...	...	X	
Р 10-01-02	Марль Хюльс-АГ* (Канал Везель — Даттельн, км 38,0)		X		...	...	X	
Р 10-01-03	Август-Виктория* (Канал Везель — Даттельн, км 39,0)	X			...	...	...
Р 10-01-04	Лонен (Канал Даттельн — Хамм, км 11,0)	X			...	...	X	
Р 10-01-05	Беркамен* (Канал Даттельн — Хамм, км 22,0)	X			...	...	...
Р 10-01-06	Хамм (Канал Даттельн — Хамм, км 34,0)	X			X	X	X	
Р 10-01-07	Шмехаузен* (Канал Даттельн — Хамм, км 47,0)	X			...	...	...
Р 10-03-01	Эссен (Канал Рейн — Херне км 16,0)	X			...	...	X	
Р 10-03-02	Козлн — Нойссен* (Канал Рейн — Херне, км 17,0)	X			...	...	...
Р 10-03-03	Рур — Ойл* (Канал Рейн — Херне, км 22,0)	X			X	X	X	
Р 10-03-04	Гелсенкирхен (Канал Рейн — Херне, км 24,0)		X		X	X	X	
Р 10-03-05	Ванн-Эйкель (Канал Рейн — Херне, км 32,0)	X			...	...	X	
Р 10-05-01	Мюльхейм (Рур, км 8,0)	X			X	X	...	
Р 10-07-01	Хайлброн (Неккар, км 110,0)		X		X	X	X	
Р 10-07-02	Шлуттарт (Неккар, км 186,0)	X			-	-	X	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 10-07-03	Х			-	-	-	Х	
Р 10-09-01	Х			-	-	-	Х	Нефтепродукты, минералы, удобрения
Р 10-09-02			Х	Х	Х	Х	Х	
Р 10-04-01	Х			Х	Х	Х	Х	Уголь, зерно, жмых
Р 10-06-01			Х	Х	Х	Х	Х	
Р 11-01			Х	Х	Х	Х	Х	
Р 11-02		Х		Х	Х	-	-	
Р 11-03			Х	Х	Х	Х	Х	
Р 11-04		Х		Х	Х	-	Х	
Р 11-01-01	Х			Х	Х	-	-	
Р 12-01		Х		Х	Х	-	-	
Р 12-02	Х			-	-	-	-	
Р 12-02bis	Х			-	-	-	-	
Р 12-03	Х			-	-	-	-	
Р 12-04	Х			Х	Х	-	-	
Р 12-02-01	Х			Х	Х	-	-	
Р 13-01	Х			...	...	...	Х	
Р 13-02	Х			...	...	...	Х	
Р 13-03	Х			Х	Х	...	Х	
Р 14-01	Х			Х	Х	Х	Х	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 14-02 Норденхам (Везер, км 54,0 — 64,0)	X			X	X	-	X	
P 14-03 Брак (Везер, км 41,0)	X			X	X	-	X	
P 14-04 Бремен (Везер, км 4,0 — 8,0)		X		X	X	X	X	
P 15-01 Альмере (Эйсселмер, км 15,0)	X			-	-	-	-	
P 15-01bis Лелистад (Эйсселмер, км 32,0)	X			-	-	-	-	
P 15-02 Леммер (Принсес Маргрит канал, км 90,5)	X			-	-	-	-	
P 15-02bis Слек (Принсес Маргрит канал, км 43,7)	X			-	-	-	-	
P 15-02ter Зейдхорн (Ван Старкенборг канал, км 15,0)	X			-	-	-	-	
P 15-03 Гронинген (Ван Старкенборг канал, км 7,0)	X			-	-	-	X	
P 15-04 Эмден (Эмс, км 41,0)	X			X	X	X	X	
P 15-05 Лер (Эмс, км 14,0)	...	...	...	-	-	-	X	
P 15-06 Олденбург* (Хунте, км 0,0 — 5,0)	X			-	-	-	X	
P 15-01-01 Леуварден (Харинксма канал, км 23,7)	X			X	X	-	-	
P 20-01 Куксхавен (Эльба, км 724,0 ²)	X			X	X	X	X	
P 20-02 Брунсбюттель (Эльбеафен, км 693,0 ²)	X			-	-	-	-	
P 20-03 Бютцфлет* (Эльба, км 668,0 ²)		X		-	-	-	-	
P 20-04 Тамбург (Эльба, км 618,0 — 639,0 ²)			X	X	X	X	X	
P 20-05 Лауэнбург (Эльба, км 568,0 ²)	X			-	-	-	-	
P 20-06 Тангермонде (Эльба, км 388,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-07 Кисверк Рогэтц* (Эльба, км 354,0 ²)	X			-	-	-	X	
P 20-08 Магдебургер Хафен (Эльба, км 330,0 и 333,0 ²)	X			-	-	-	X	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 20-09 Шонебек (Эльба, км 315,0 ²)	х			-	-	-	-	
Р 20-10 Акен (Эльба, км 277,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
Р 20-11 Торгау (Эльба, км 154,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
Р 20-12 Кисверк Мюльберг* (Эльба, км 125,0 ²)	х			-	-	-	х	
Р 20-13 Риза (Эльба, км 109,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
Р 20-14 Дрезден (Эльба, км 57,0 и 61,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
Р 20-15 Дечин (Эльба, км 737,6 и 740,5) ²	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
Р 20-16 Усти-над-Лабем (Эльба, км 761,2 и 764,0) ²	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
Р 20-17 Мельник (Эльба, км 834,4 и 836,7) ²	х			х	х	х	х	Насыпные грузы
Р 20-18 Тинец-над-Лабем (Эльба, км 933,7 ²)	х			-	-	х	-	
Р 20-04-01 Халле-Трота (Заале, км 86,0)	х			-	-	-	-	
Р 20-06-01 Мирейовице (Влтава, км 18,9)	х			-	-	х	-	
Р 20-06-02 Прага (Влтава, км 46,6 и 19,31)	х			-	-	-	-	Насыпные грузы
Р 21-01 Любек (Траве, км 2,0 — 8,0)	х			х	х	х	х	
Р 30-01 Свиноуйсьце (Балтийское море — устье Одера)		х		х	х	х	х	
Р 30-02 Щецин (Одер, км 741,0)			х	х	х	х	х	
Р 30-03 Костшин (Одер, км 617,0)	х			-	-	-	х	
Р 30-04 Вроцлав (Одер, км 255,0)	х			-	-	-	х	
Р 30-05 Козле (Одер, км 96,0)	х			-	-	-	х	
Р 30-01-01 Гливице (Гливицкий канал, км 41,0)	х			-	-	-	х	
Р 40-01 Гданьск (Балтийское море — устье Вислы)			х	х	х	х	х	
Р 40-02 Быдгощ (Висла, км 772,3 и Брда, км 2,0)	х			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 41-03 Устадварис (устье Немана ³)	...	...	...	...	...	...	...
Р 41-04 Каунас (Неман, км 209,0)	х			-	-	-	-	
Р 41-05 Зимний порт Каунас (Неман, км 210,0)	х			-	-	-	-	
Р 50-01 Санкт-Петербург, морской порт (Нева, км 1 397,0 ⁴)			х	х	х	х	х	Генеральные грузы, лес, зерновые, уголь
Р 50-02 Подпорожский (Волго-Балтийский водный путь, км 1 054,0 ⁴)	х			х	-	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, руда, трубы
Р 50-03 Череповец (Волго-Балтийский водный путь, км 540,0 ⁴)	х			х	х	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
Р 50-04 Ярославль (Волга, км 520,0 ⁴)		х		х	-	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, удобрения
Р 50-05 Нижний Новгород (Волга, км 905,0 ⁴)	х			-	-	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
Р 50-06 Казань (Волга, км 1 311,0 ⁴)	х		х	х	...	...	х	Генеральные грузы, металлолом, тяжеловесы, стройматериалы
Р 50-07 Ульяновск (Волга, км 1 528,0 ⁴)	х			х	-	-	х	Генеральные грузы, стройматериалы, уголь
Р 50-08 Самара (Волга, км 1 738,0 ⁴)		х		х	-	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
Р 50-09 Саратов (Волга, км 2 165,0 ⁴)	х			х	-	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь, зерно
Р 50-10 Волгоград (Волга, км 2 551,0 ⁴)	х			х	-	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
Р 50-11 Астрахань, морской порт (Волга, км 3 051,0 ⁴)		х		х	-	-	х	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 50-02-01 Москва, Северный порт (канал им. Москвы, км 46,0 ⁴)	X			X	X	-	-	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, соль
Р 50-02-02 Москва, Южный порт (канал им. Москвы, км 0,0, река Москва, 151,0 км от ее впадения в Оку)	X			X	X	...	X	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, соль
Р 50-02-02-01 Тверь (Волга, км 272,0 ⁴)		X		X	-	-	-	Генеральные грузы, стройматериалы
Р 50-01-01 Пермь (Кама, км 2 260,0 ⁴)	X			X	-	-	X	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь, руда, зерно
Р 50-01-02 Агидель (Белая, км 1 786,3)	X				-	-	-	Нефтеналивные грузы
Р 60-01 Схевенинген (Северное море)	X				-	-	-	
Р 60-02 Ден Хельдер (Северное море)	X				-	X	-	
Р 60-03 Брюнсбюттель (Кильский канал, км 2,0 — 5,0)	X				-	-	X	
Р 60-04 Рендсбург (Кильский канал, км 62,0)					-	-	X	
Р 60-05 Киль (Кильский канал, км 96,0)				X	X	X	X	
Р 60-06 Фленсбург					-	-	X	
Р 60-07 Висмар	X			X	X	X	X	
Р 60-08 Росток	X			X	X	X	X	
Р 60-09 Штральзунд					-	-	X	
Р 60-10 Грифсвальд	X				-	-	-	
Р 60-11 Швентойи (Балтийское море)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-12 Выборг (Выборгский залив)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-13 Петрозаводск (Онежское озеро, км 1 009,0 ⁴)	X				-	-	X	Генеральные грузы, строительные материалы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 60-14 Архангельский морской порт (устье Северной Двины)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-15 Архангельский речной порт (устье Северной Двины, км 0,0)	х			х	...	...	х	Генеральные грузы, строительные материалы
Р 60-02-01 Севилья (Гвадалквивир, км 80,0)				х	х	х	х	Генеральные и насыпные грузы
Р 60-04-01 Дору (Дору, км 5,0)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-04-02 Сардору (Дору, км 49,0)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-04-03 Регуа–Ламего (Дору, км 101,0)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-06-01 Бордо (Жиронда и Гаронна, км 359,0)			х	х	х	-	х	
Р 60-08-01 Нант (Луара, км 645,0)	х			х	х	-	х	Минералы, стройматериалы
Р 60-10-01 Харлингген (Ваддензе)	х			х	х	х	х	
Р 60-12-01 Делфзейл (Ваддензе)		х		х	х	х	х	
Р 60-11-01 Мустола (км 39,0 от устья Сайменского канала)	х			х	х	х	х	Лесные грузы
Р 60-11-02 Кавкас* (км 52,0 от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
Р 60-11-03 Рапасаари* (км 52,0 от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
Р 60-11-04 Ютсено* (км 67,0 от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
Р 60-11-05 Вуокси* (км 85,0 от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	-	Лесные грузы
Р 60-11-06 Варкаус (порт Тайпале, км 270,0 от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
Р 60-11-07 Варкаус (порт Коссуланими*, км 270,0 от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	-	Лесные грузы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	PO-PO**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-11-08 Варкауc (порт Акониeми, км 270,0 от устья Сайменского канала)	X			-	-	-	X	Лесные грузы
P 60-11-09 Куопио (км 352,0 от устья Сайменского канала)	X			-	-	-	X	Лесные грузы
P 60-11-02-01 Пухос* (км 311,0 от устья Сайменского канала)	X			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-02-02 Йонсу (км 346,0 от устья Сайменского канала)	X			-	-	-	X	Лесные грузы
P 61-01 Анклам (Пене, км 95,0)	X			-	-	-	X	
P 70-01 Вагенинген (Недер-Рейн, км 903,2)	X			-	-	-	-	
P 70-01bis Лохем (Твенте-канал, км 15,5)	X			-	-	-	-	
P 70-01ter Хенгело (Твенте-канал, км 45,1)		X		X	X	-	X	
P 70-02 Энсхеде (Твенте-канал, км 498)	X			-	-	-	-	
P 70-03 Иббeнбюрен (Среднегерманский канал, км 5,0)	X			-	-	-	X	
P 70-04 Минден (Среднегерманский канал, км 100,0 — 104,0)	X			-	-	-	X	
P 70-05 Ганновер (Среднегерманский канал, км 155,0 — 159,0)	X			X	X	-	X	
P 70-06 Меxруи* (Среднегерманский канал, км 194,0)	X			-	-	-	-	
P 70-07 Брауншвейк (Среднегерманский канал, км 220,0)	X			-	-	-	X	
P 70-08 Брауншвейк/Тун* (Среднегерманский канал, км 223,0)	X			-	-	-	-	
P 70-09 Халденслебен (Среднегерманский канал, км 301,0)	X			-	-	-	X	
P 70-10 Нигрипп* (Канал Эльба — Хафель, км 330,0)	X			-	-	-	-	
P 70-11 Брандербург* (Водный путь Унгере — Хафель, км 60,0)	X			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 70-12 Бранденбург (Водный путь Унтере — Хафель, км 57,0)	X			-	-	-	-	Гравий
Р 70-13 Депони Децц* (Водный путь Унтере — Хафель, км 40,0)	X			-	-	-	X	
Р 70-14 Шпандау Южная гавань (Водный путь Унтере — Хафель, км 2,0)	X			-	-	-	X	
Р 70-15 Эльблонг (Вислинский залив)	X			-	-	-	-	
Р 70-16 Калининградский морской порт (Преголя, км 8,0)	...	...	...	X	...	...	X	
Р 70-17 Калининградский речной порт (Преголя, км 9,0)	X			...	...	...	X	В настоящее время грузооборот 100 тыс. т
Р 70-01-01 Гауда (Холландсе Эйссел, км 1,4)	X			-	-	-	-	
Р 70-01-02 Афен-ан-ден-Рейн (Ауде Рейн, км 39,5)	X			X	X	-	-	
Р 70-03-01 Алмело (Зейканал, км 17,6)	X			X	X	-	-	
Р 70-02-01 Оснабрюк (Штихканал, км 13,0)	...	...	...	-	-	X	X	
Р 70-04-01 Ганновер — Линден (Штихканал, км 11,0)	X			-	-	-	X	
Р 70-06-01 Хилдесхайм (Штихканал, км 15,0)	...	...	...	-	-	-	X	
Р 70-08-01 Зальциттер (Штихканал, км 15,0)	X			X	-	-	X	
Р 70-10-01 Комплекс для обработки грузов* (рукав Шпрее, км 0,0)	X			-	-	-	-	
Р 70-10-02 Ноннедам (Шпрее, км 2,0)	X			-	-	-	X	
Р 70-10-03 Электростанция Ройтер* (Шпрее, км 3,0)	X			-	-	-	X	
Р 70-10-04 Электростанция Шарлоттенбург (Шпрее, км 8,0)	...	...	...	-	-	-	-
Р 70-10-05 Вестхафен Берлин (канал Вестхафен, км 3,0)	...	...	...	-	-	-	X	
Р 70-10-06 Остафен Берлин (Шпрее, км 21,0)	...	...	...	-	-	-	X	
Р 70-10-07 Теплоэлектростанция Клингенберг (Шпрее, км 25,0)	X			-	-	-	X	
Р 70-12-01 Электростанция Моабит* (Берлин — Шпандауэр Шифартсканал, км 9,0)	X			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	PO-PO**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 71-01	X			-	-	-	X	
P 71-02	X			-	-	-	X	
P 71-03	X			-	-	-	X	
P 71-04	...	...	...	-	-	-	X	
P 71-02-01	...	...	...	-	-	-	-
P 71-06-01	...	...	...	-	-	-	-
P 71-06-02	X			-	-	-	X	
P 80-01	X			X	X	X	X	Нефтепродукты, топливо, минералы
P 80-02		X		X	X	X	X	Нефть, зерно, песок, уголь
P 80-03	X			...	...	...	...
P 80-04	X			X	X	X	X	Тяжеловесные грузы
P 80-05	X			X	X	-	X	
P 80-06	X			...	...	...	...
P 80-07	X			X	X	-	-	
P 80-08	X			X	X	-	X	Нефтепродукты, древесная стружка, стройматериалы, уголь, с/х продукты и удобрения, 20- и 40-футовые контейнеры
P 80-09	X	X		-	-	-	X	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 80-10	Бинген (Рейн, км 527,0)	...	...	-	-	-	X	
Р 80-11	Висбаден (Рейн, км 500,0)	X		-	-	-	X	
Р 80-12	Майнц (Рейн, км 500,0)		X	X	X	X	X	
Р 80-13	Флерсхейм* (Майн, км 9,0)	X		-	-	-	-	
Р 80-14	Раунхейм* (Майн, км 14,0)	X		-	-	-	-	
Р 80-15	Хаттерсхейм* (Майн, км 17,0)	X		-	-	-	-	
Р 80-16	Келстербах* (Майн, км 19,0)	X		-	-	-	-	
Р 80-17	Франкфурт* (Майн, км 22,0 — 29,0)	X		X	X	-	X	
Р 80-18	Франкфурт (Майн, км 31,0 — 37,0)		X	X	X	-	X	
Р 80-19	Оффенбах (Майн, км 40,0)	...	...	-	-	-	X	
Р 80-20	Ханау (Майн, км 56,0 — 60,0)	X		-	-	-	X	
Р 80-21	Гросскотценбург* (Майн, км 62,0)	X		-	-	-	-	
Р 80-22	Штокшладт (Майн, км 82,0)	X		X	-	-	X	
Р 80-23	Ашаффенбург (Майн, км 83,0)	X		X	-	-	X	
Р 80-24	Трифенштейн* (Майн, км 173,0)	X		-	-	-	-	
Р 80-25	Карлшладт* (Майн, км 227,0)	X		-	-	-	-	
Р 80-26	Вюрцбург (Майн, км 246,0 — 251,0)	...	...	X	-	X	X	
Р 80-27	Швайнфурт (Майн, км 330,0)	...	...	-	-	-	X	
Р 80-28	Бамберг (Канал Майн — Дунай, км 3,0)	...	...	-	-	-	X	
Р 80-29	Эрланген (Канал Майн — Дунай, км 46,0)	X		-	-	-	X	
Р 80-30	Нюрнберг (Канал Майн — Дунай, км 72,0)	...	...	-	-	X	X	
Р 80-31	Регенсбург (Дунай, км 2 373,0 — 2 379,0)	X		X	X	X	X	Генеральные, насыпные и жидкие грузы
Р 80-32	Деггендорф* (Дунай, км 2 282,4 — 2 283,7)	X		X	X	X	X	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	RO-RO**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-33	Линц (Дунай, км 2 128,1 — 2 130,7)	X			X	X	X	Все грузы
P 80-34	Линц Фестальпине* (Дунай, км 2 127,2)		X		X	-	X	Металлопродукты
P 80-35	Эннс-Эннсдорф (Дунай, км 2 111,8)	X			X	X	X	Генеральные и насыпные грузы, сжиженный газ
P 80-36	Кремс (Дунай, км 1 998,0)	X			X	-	X	Все грузы, за исключением нефти и нефтепродуктов
P 80-37	Вена (Дунай, км 1 916,8 — 1 920,2)	X			X	X	X	Все грузы
P 80-38	Братислава (Дунай, км 1 867,0)		X		X	X	X	Все грузы
P 80-39	Дьер-Геню (Дунай, км 1 807,0)	X			X		X	В основном насыпные грузы и нефтепродукты
P 80-40	Комарно (Дунай, км 1 767,1)		X		-	-	X	
P 80-41	Штурово (Дунай, км 1 722,0)	X			-	-	X	Сухие насыпные грузы
P 80-42	Будапешт (Дунай, км 1 640,0)		X		X	X	X	
P 80-43	Сазаломбата (Дунай, км 1 618,7)	X						Нефтепродукты
P 80-44	Дунайварош (Дунай, км 1 579,0)		X		-	-	X	В основном насыпные грузы, генеральные грузы
P 80-45	Дунайфелдвар (Дунай, км 1 563,0)	X						Нефтепродукты
P 80-46	Байя (Дунай, км 1 480,0)	X			X	X	X	
P 80-46bis	Апатин (Дунай, км 1 401,5)	X			-	-	...	
P 80-47	Вуковар (Дунай, км 1 333,1)	X			X	-	X	
P 80-47bis	Бачка Паланка (Дунай, км 1 295,0)	X			-	-	X	Генеральные и насыпные грузы
P 80-47ter	Нови Сад (Дунай, км 1 253,5)	X			X	-	X	
P 80-48	Белград (Дунай, км 1 170,0)	X			X	X	X	
P 80-48bis	Панчево (Дунай, км 1 152,8)	X			X	...	X	
P 80-49	Смедерево (Дунай, км 1 116,3)	X			-	-	X	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 80-50 Орсова (Дунай, км 954,0)	х			-	-	-	х	
Р 80-51 Дробета Турну Северин (Дунай, км 931,0)	х			-	-	х	х	
Р 80-52 Прахово (Дунай, км 861,0)	х			х	х	...	х	
Р 80-52bis Видин (Дунай, км 790,0)	х			х	х	х	х	
Р 80-53 Лом (Дунай, км 743,0)		х		-	-	-	х	
Р 80-53bis Оряхово (Дунай, км 678,0)	х			-	-	х	х	
Р 80-54 Турну Магурел (Дунай, км 597,0)	х			-	-	-	х	
Р 80-55 Свишов (Дунай, км 554,0)	х			х	х	х	х	
Р 80-56 Русе (Дунай, км 495,0)		х		х	х	х	х	
Р 80-57 Джурджу (Дунай, км 493,0)	х			х	х	х	х	
Р 80-58 Олтеница (Дунай, км 430,0)	х			-	-	х	-	
Р 80-58bis Силистра (Дунай, км 375,5)	х			х	х	х	х	
Р 80-59 Кэлэраши (Дунай, км 370,5)	х				-	х	х	
Р 80-59bis Чернавода (Дунай, км 298,0)	х			-	-	-	х	
Р 80-60 Браила (Дунай, км 167,0 — 175,0)		х		-	-	х	х	Генеральные грузы, нефтепродукты, насыпные грузы
Р 80-61 Галац (Дунай, м. миля 76,0 — км 160,0)			х	-	-	х	х	Генеральные грузы, контейнеры, нефтепродукты, насыпные грузы
Р 80-62 Джурджулешть (Дунай, км 133,0)	х			х	х	-	х	Нефтепродукты, зерновые и контейнеры. Строятся ро-ро терминал и терминал для генеральных грузов
Р 80-63 Рени (Дунай, км 128,0)				х	х	х	х	Генеральные и насыпные грузы, нефтепродукты
Р 80-64 Тулча (Дунай, м. миля 34,0 — м. миля 42,0)	х			-	-	-	х	Насыпные грузы, пассажиры

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**					
				20'	40'	РО-РО**			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Р 80-04-01				X	X	X	X	X	С/х продукция, топливо
Париж, автономный порт				X	X	X	X	X	
Женвилье (Сена, км 194,7)			X	X	X	X	X	X	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
Боной-Вине (Сена, км 169,7)	X			X	X	-	-	-	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
Эври (Сена, км 137,8)	X			X	X	X	X	X	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
Мелен (Сена, км 110,0)	X			...	...	...	...	...
Лиме-Поршвилье (Сена, км 109,0)	X			X	X	X	X	X	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
Монтро (Сена, км 67,4)	X			X	X	X	X	X	Проект 2013 года: контейнеры
Нантер (Сена, км 39,4)	X			...	...	...	...	...
Брюйер-сюр-Уаз (Уаза, км 96,9)	X			X	X	X	X	X	Контейнеры: строится
Сент-Уан-л'Омон (Уаза, км 119,2)	X			...	...	...	...	...
Лани (Марна, км 149,8)	X			X	X	-	-	-	Контейнеры: в стадии проектирования
Р 80-06-01		X		X	X	X	X	X	
Дилинген (Саар, км 59,0)			X	X	X	-	-	-	
Р 80-08-01			X	X	X	-	-	-	
Осиек (Драва, км 14,0)				...	...	...	...	...
Р 80-01-01	X			...	...	...	...	...
Сегед (Тиса, км 170,0)				X	X	...	...	...
Р 80-01-02	X			X	X	...	...	...
Сента (Тиса, км 122,0)				-	-	-	-	-	
Р 80-14-01		X							
Медидия (канал Дунай — Черное море, км 37,5)			X						
Р 80-14-02			X	X	X	X	X	X	
Констанца (канал Дунай — Черное море, км 0,0)-				X	X	X	X	X	
Р 80-09-01			X	X	X	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
Измаил (Дунай — Килийское гирло, км 93,0)	X			X	X	-	-	-	Генеральные грузы
Р 80-09-02	X			X	X	-	-	-	Генеральные грузы
Килия (Дунай — Килийское гирло, км 47,0)				X	X	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	РО-РО**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 80-09-03			X	X	X	-	-	Генеральные и насыпные грузы
Р 81-01	X			...	...	...	X	Запланировано строительство порта
Р 81-02	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-03	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-04	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-05	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-06	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-07	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-08	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-09	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-10	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-11	X			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 90-01	X			X	...	...	X	
Р 90-02	...	...	...	...	...	...	X	
Р 90-03	X			X	-	-	X	Генеральные грузы, лесоматериалы, стройматериалы, руда, шлак
Р 90-04				X	-	-	X	Генеральные грузы, лесоматериалы, стройматериалы, уголь, шлак
Р 90-05	X			X	-	-	X	Генеральные грузы, лесоматериалы, стройматериалы, уголь, руда
Р 90-03-01	...	...	...	...	...	...	...
Р 90-03-02	X			-	-	-	X	Насыпные и генеральные грузы
Р 91-01	...	...	...	...	...	...	...	Строительство запланировано
Р 91-02	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				
				20'	40'	PO-PO**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-03 Пиццегетоне (канал Милан — По, 40,0 км от Милано-Терминале)	X			...	...	...	...	Ввод в эксплуатацию
P 91-04 Кремона (По, 55,0 км от Милано-Терминале)		X		X	X	X	X	
P 91-04bis Кремона — Казальмаджоре (По)	X			...	...	...	...
P 91-04ter Мантуя Виадана (По)	X			...	...	...	...	Преимущественно перевалка жидких химических продуктов по трубопроводам
P 91-05 Боретто Р. Эмилия-Централе (По, 120,0 км от Милано-Терминале)	X			...	...	...	...	Ввод в эксплуатацию
P 91-05bis Мантуя С. Бенедетто (По)	X			...	...	...	...
P 91-05ter Мантуя Ревере (По)	X			X				
P 91-06 Феррара (По, 200,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта
P 91-07 Адриа (канал Мантуя — Адриатико, 265,0 км от Милано-Терминале)	X			...	...	...	...
P 91-08 Кьоджа (канал По — Брондоло, 285,0 км от Милано-Терминале)		X		X	X		X	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-09 Маргера (Лагуна Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)			X	X	X	X	X	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-10 Ногаро (обводной канал Венета, 355,0 км от Милано-Терминале)		X		X	X		X	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-11 Монфальконе (обводной канал Венета, 410,0 км от Милано-Терминале)			X	X	X	X	X	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-12 Триест (Адриатическое море)			X	X	X	X	X	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-02-01 Пьяченца (По, 35,0 км от Конка-ди-Кремона)	X			...	...	...	...	Экономическая оценка проекта
P 91-02-02 Павия (По, 98,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 91-02-03 Касале Монферрато (По, 183,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта
Р 91-04-01 Феррара (Канал Феррара — Порто Гарибальди)	X			X	X		X	
Р 91-04-02 Феррара С. Джованни Остеллато (канал Феррара — Порто Гарибальди)	X			...	...	...	...
Р 91-04-03 Гарибальди (водный путь Феррара, 80,0 км от Феррары)	...	...	...	...	...	...	...
Р 91-04-04 Равенна			X	X	X	X	X	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
Р 91-06-01 Порто Толле (По-Гранде, 260,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
Р 91-03-01 Мантуя (Порт Вальдаро и частные порты) (канал Мантуя — Адриатическое море, км 0,0 и озеро Мантуя)		X		X	X	...	X	
Р 91-03-02 Мантуя Ронконферрато/Говерноло (канал Мантуя — Адриатическое море)	X			...	...	...	...
Р 91-03-03 Мантуя Остилья (канал Мантуя — Адриатическое море, км 30,0)	X			...	...	...	...
Р 91-03-04 Верона Леньяго (канал Мантуя — Адриатическое море, км 65,0)	X			...	...	...	...
Р 91-03-05 Канда (канал Мантуя — Адриатическое море)	X			...	...	...	...
Р 91-03-06 Ровиго (канал Мантуя — Адриатическое море, км 140,0)		X		X	X	...	X	
Р 91-03-07 Конка-ди-Вольга Гримана (Канал Мантуя — Адриатическое море, км 170,0)	...	...	...	...	...	...	...
Р 91-03-08 Порто Леванте* (устье По-Ди-Леванте)	...	...	...	...	...	...	...	Частные порты. Планируется государственный порт

Примечания к таблице 3

- ¹ После завершения строительства нового соединения Гент-Зебрюгге (E 07).
- ² Расстояния, относящиеся к портам на реке Эльбе, измеряются:
в Германии — от границы Германия/Чехия начиная с км 0,0,
в Чехии — от границы граница Германия/Чехия начиная с км 726,15 во избежание дублирования километража в обеих заинтересованных странах.
- ³ Расстояния до портов Литвы измеряются от Клайпедского морского порта.
- ⁴ Расстояние от Московского южного порта.
- ⁵ Акватория ковша порта Усть-Дунайск (Дунай — Килийское гирло, км 1,0) закрыта для плавания.

VI. Схема сети внутренних водных путей международного значения

(Согласно Приложению I Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения)





Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E

Синяя книга

Четвертое пересмотренное издание

«Синяя книга» содержит перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории E в Европе и показывает на международно сопоставимой основе текущие параметры инфраструктуры внутренних водных путей в Европе по сравнению с минимальными характеристиками и параметрами, установленными Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

Настоящее четвертое пересмотренное издание «Синей книги» подготовлено на основе информации, полученной секретариатом от правительств стран-членов ЕЭК ООН и речных комиссий и одобрено Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят седьмой сессии.

Данные «Синей книги» доступны также в базе данных в режиме он-лайн, расположенной на <https://unece.org/blue-book-database>.

Information Service
United Nations Economic Commission for Europe

Palais des Nations
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland
Telephone: +41(0)22 917 12 34
E-mail: unece_info@un.org
Website: <http://www.unece.org>